SISTEMA ELECTRICO

SECCION SE

INDICE

INDICE (Continuación)

INDICE (Continuación)

Sistema de Sujeción Suplementario (SRS) “BOLSA DE AIRE” y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”

NIEL0001

El Sistema de Sujeción Suplementario “BOLSA DE AIRE” y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD” usado junto con el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riego o severidad de las lesiones al conductor y al pasajero delantero en ciertos tipos de colisión. Los componentes del sistema SRS que están disponibles en el vehículo NISSAN Modelo B15 son los siguientes:

- Para una colisión frontal
  El sistema de sujeción suplementario esta compuesto por el módulo de bolsa de aíre del conductor (localizado en el centro del volante de la dirección), módulo de bolsa de aíre del pasajero (localizado en el panel de instrumentos del lado del pasajeros, pretensores en los cinturones de seguridad, unidad sensora de diagnóstico, lámpara de aviso, arnés y cable espiral.
- Para una colisión lateral
  El sistema de sujeción suplementario esta compuesto por el módulo de la bolsa de aíre lateral (localizado en la parte lateral externa del asiento delantero), un sensor de bolsa de aíre lateral (satélite), Unidad sensora de diagnóstico (uno de los componentes de bolsa de aíre para colisiones frontales), Arnés, Lámpara de avisó.

La información necesaria para realizar el servicio del sistema con seguridad se incluye en la **sección RS** de este Manual de Servicio.

AVISO:

- **Para evitar que el SRS se vuelva inoperante, lo que podría incrementar el riesgo de lesiones personales o muerte en el caso de una colisión la cual resultara en el inflado de la bolsa de aire, todo el mantenimiento debe llevarse a cabo por un distribuidor autorizado NISSAN.**
- **Un mantenimiento incorrecto, inclusive el desmontaje e instalación incorrectos del SRS, pueden provocar lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema. Para quitar el Cable en Espiral y el Módulo de la Bolsa de Aire, consulte la sección RS.**
- **No utilice equipos de prueba eléctricos en ninguno de los circuitos relacionados con el SRS a menos que se den instrucciones para ello en este Manual de Servicio. El cable espiral y los arneses relacionados con el sistema SRS, están cubiertos con una cinta plástica aislante de color amarillo.**

Diagramas Eléctricos y Diagnóstico de Fallas

NIEL0002

Cuando interprete diagramas eléctricos, consulte lo siguiente:

- IG-12, “COMO INTERPRETAR DIAGRAMAS ELECTRICOS”
- “RUTA DE SUMINISTRO DE CORRIENTE”, SE-9 Para los circuitos de distribución de corriente

Cuando realice el diagnóstico de fallas, haga referencia a lo siguiente:

- IG-37, “Como seguir un grupo de pruebas en el Diagnóstico de fallas”
- IG-26, “COMO REALIZAR UN DIAGNOSTICO EFICIENTE EN CASO DE UN INCIDENTE ELECTRICO”

Compruebe si existe un Boletín de Servicio antes de dar servicio al vehículo.

Descripción

NIEL0003

ARNES CONECTOR (TIPO RETEN DE BLOQUEO)

NIEL0003S01

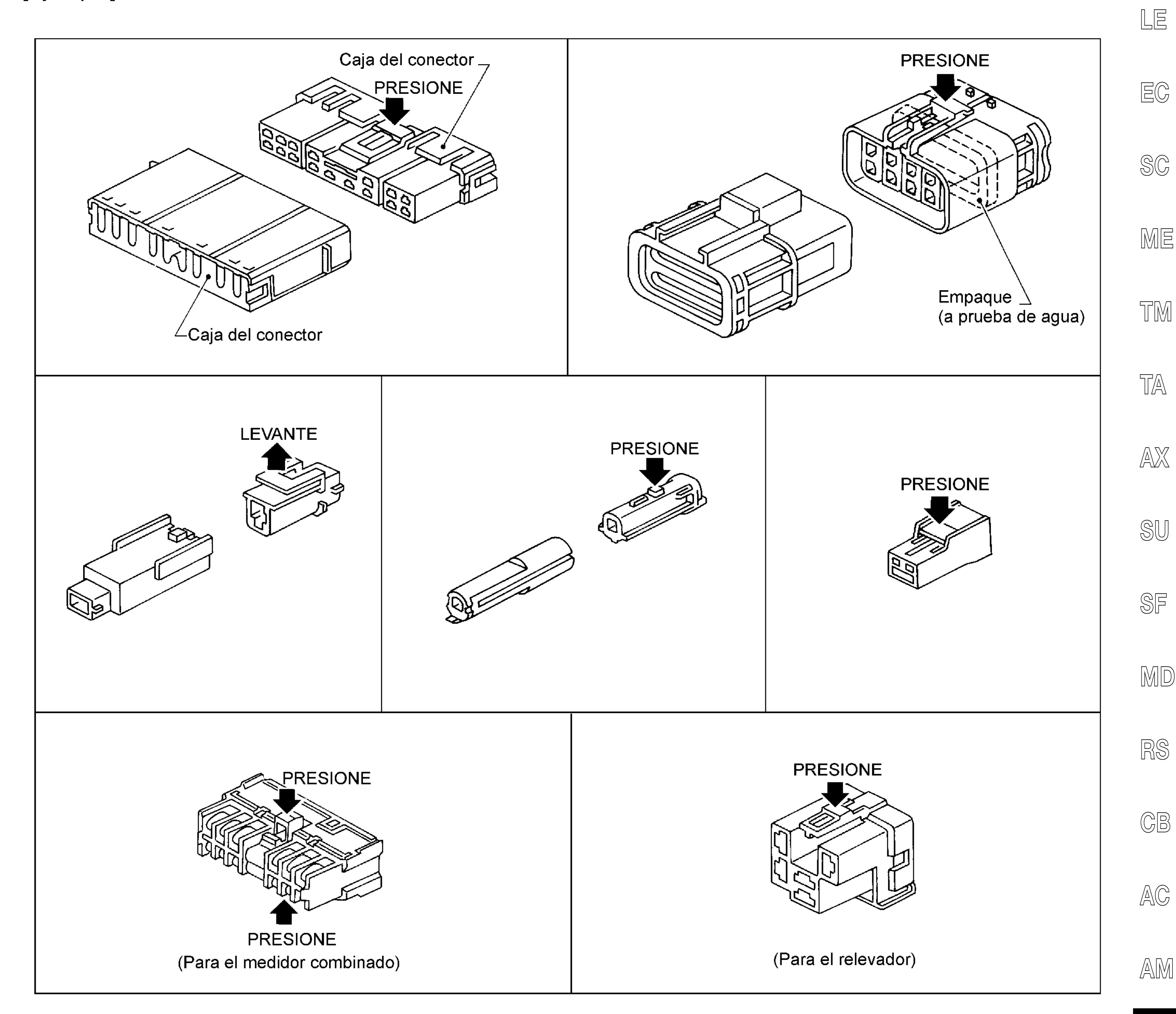
- Los conectores tipo reten de bloqueo ayudan a evitar que se afloje o se desconecte accidentalmente.
- El conector puede ser desconectado al empujar o levantar el reten de bloqueo. Consulte la siguiente ilustración.

Consulte la siguiente página para la descripción del conector de bloqueo corredizo.

PRECAUCION:

No jale el arnés o los cables cuando desconecte el conector.

[Ejemplo]



SEL769DA

CONECTOR DEL ARNES (TIPO BLOQUEO CORREDIZO)

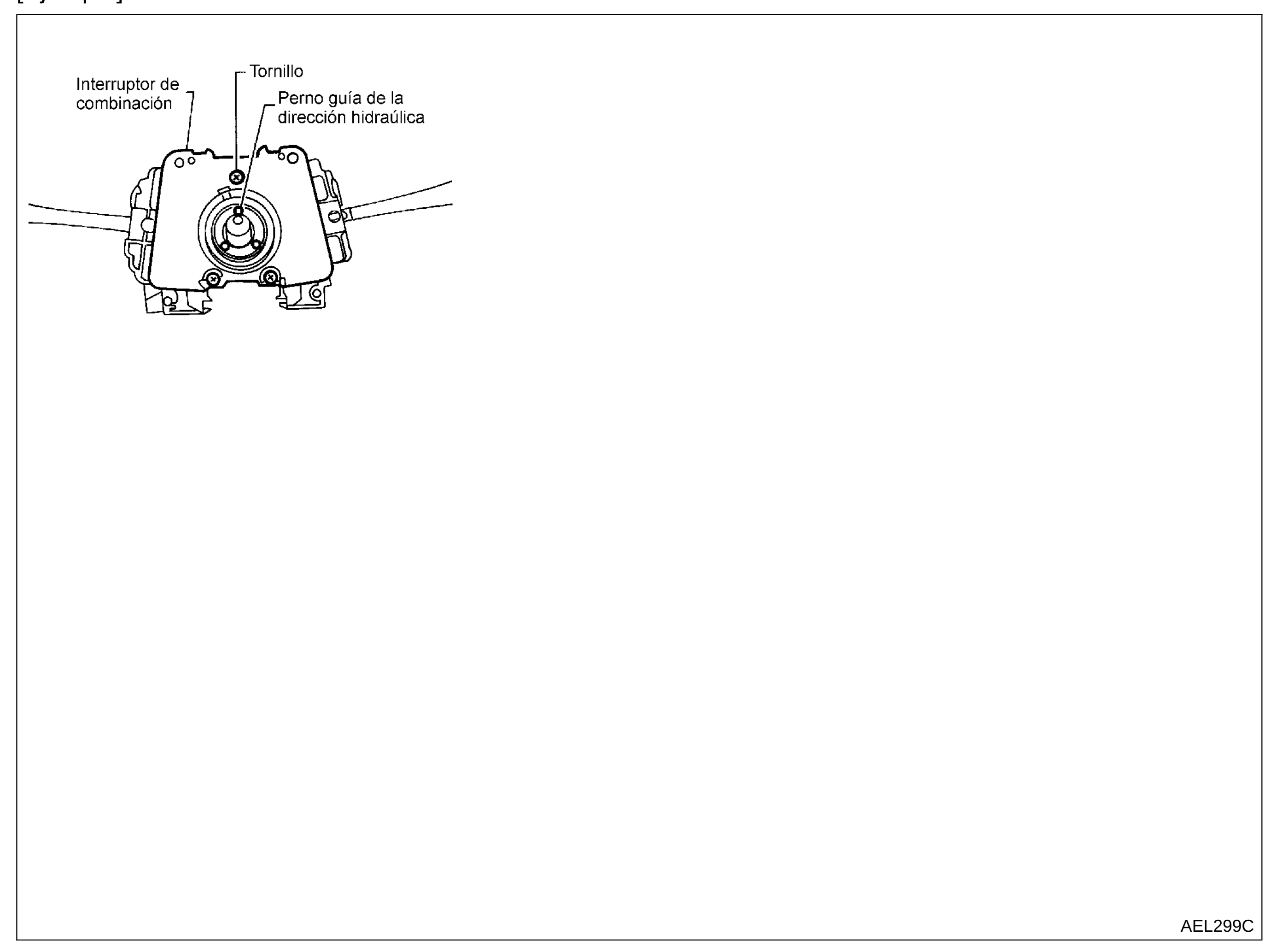
=NIEL0003S02

- Un nuevo conector de tipo de bloque corredizo se usa en ciertos sistemas y componentes, especialmente en aquellos relacionados con el OBD.
- Los conectores de bloqueo corredizo ayudan a evitar el boqueo incompleto al dejarlos flojos o al conectarlos.
- Estos conectores se desconectan presionando o jalando el deslizador. Consulte la siguiente ilustración.

PRECAUCION:

- **No jale el arnés o los cables cuando desconecte el conector.**
- **Asegúrese de no dañar la base del soporte cuando desconecte el conector.**

[Ejemplo]



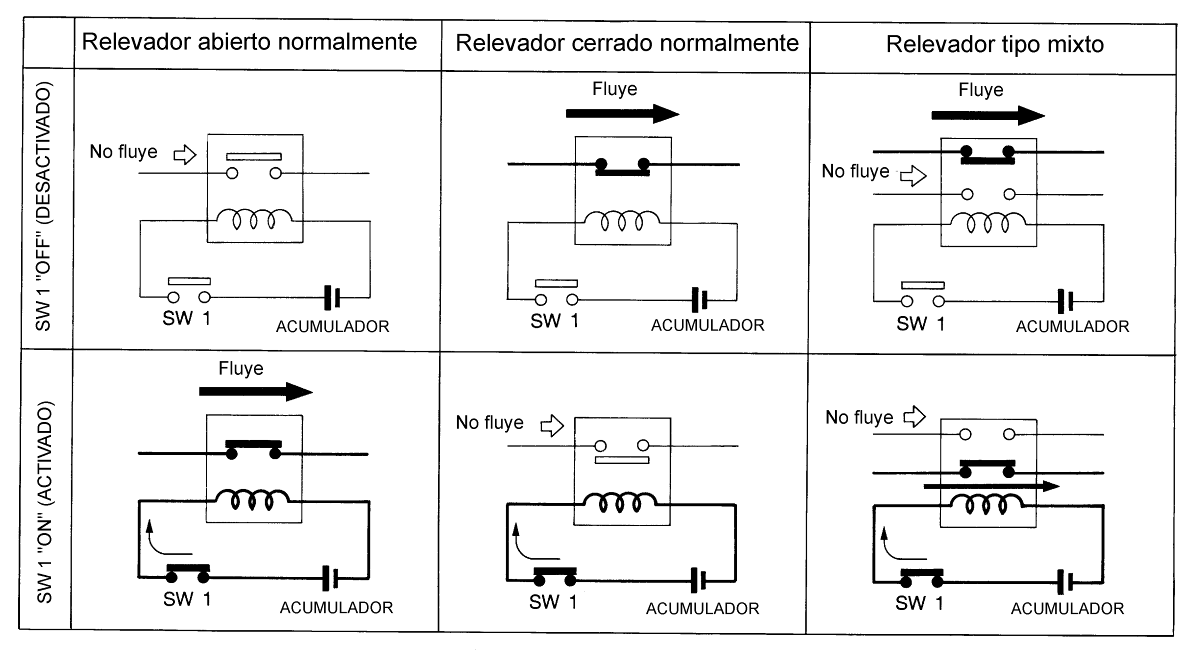
Descripción

NIEL0004

RELES DE ABERTURA NORMAL, CIERRE NORMAL Y DE TIPO MIXTO

NIEL0004S01

Los relés pueden clasificarse principalmente en tres tipos: apertura normal, cierre normal y tipo mixto.

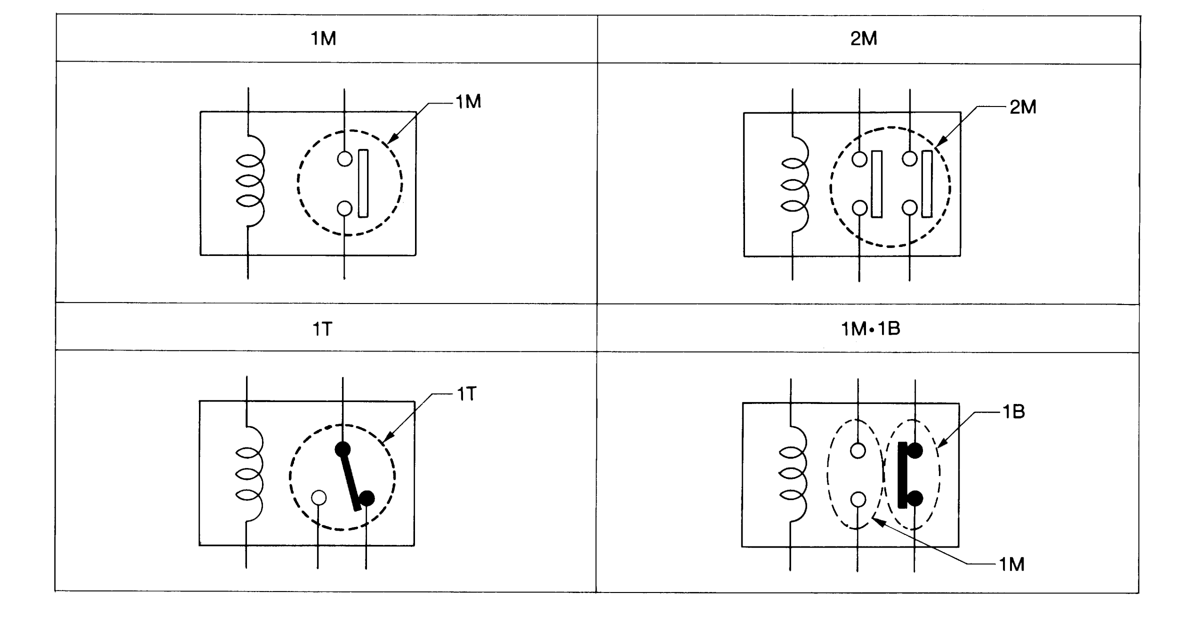


SEL881H

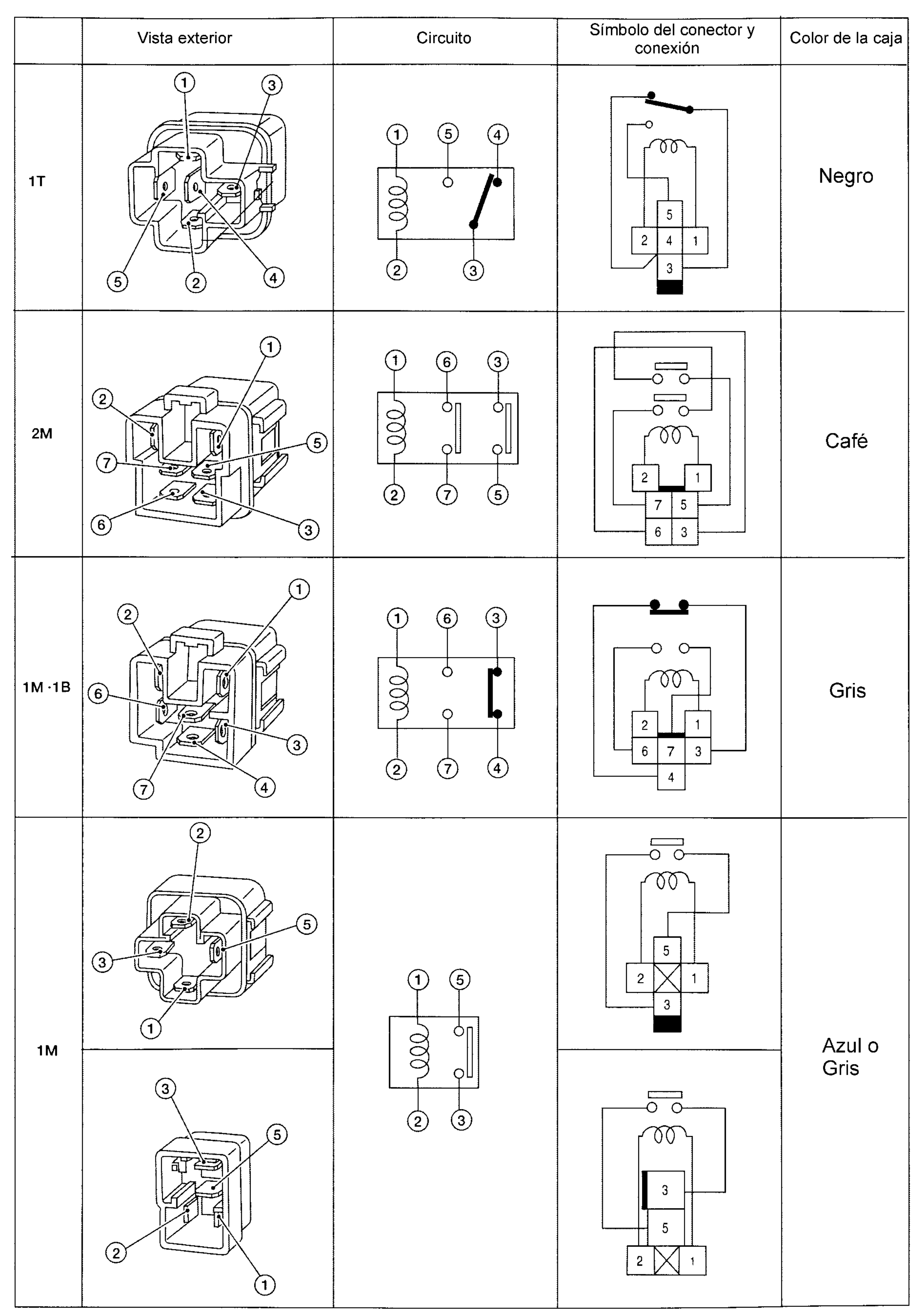
RELE NORMALIZADO

NIEL0004S02

1M	1 Make	2M	2 Make
1T	1 Transfer	1M·1B	1 Contacto de trabajo 1 Ruptor



SEL882H



	Vista exterior	Circuito	Símbolo del conector y conexión	Color de la caja
1T				Negro
2M				Café
1M ·1B				Gris
1M				Azul o Gris

La disposición de los números de la terminal de los relevadores actuales puede diferir de aquellos mostrados arriba

LEL638

Esquema

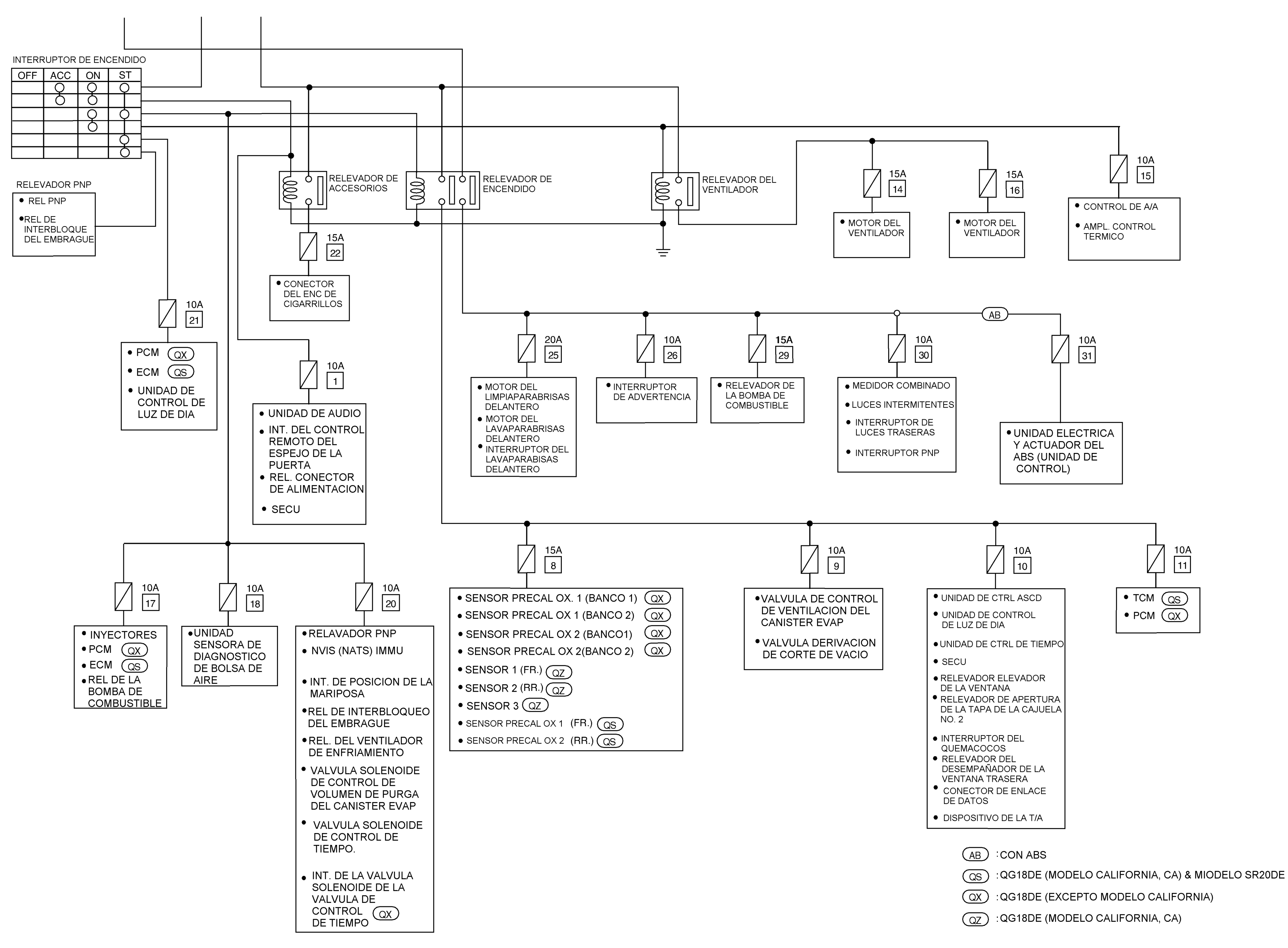
NIEL0005

Para información detallada acerca de distribución de tierra, consulte “DISTRIBUCION DE TIERRA”, SE-20.

ACUMULADOR
ALTERNADOR
100A a
40A c
80A b
40A f AB • UNIDAD ELECTRICA Y ACTUADOR DEL ABS (UNIDAD DE CONTROL)
40A g AB • UNIDAD ELECTRICA Y ACTUADOR DEL ABS (UNIDAD DE CONTROL)
15A 32 • UNIDAD DE AUDIO • CAMBIADOR DE CD • AMPLIFICADOR DE BOCINAS
10A 33 • ALTERNADOR • REL DEL CLAXON
15A 34 • REL PCM QX • REL ECM QS
10A 35 • REL DE LAMPARA CONTRA ROBO • REL DEL CLAXON CONTRA ROBO
10A 36 • REL PCM QX • REL ECM QS • ECM QS • PCM QX • NVIS (NATS) IMMU
10A 37 • SECU
10A 38 INTERRUPTOR DE LUCES OFF 1ST 2ND
• LAMPARAS COMBINADAS TRASERAS • LAMPARAS DE ILUMINACION • SECU • UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO
30A d CORTA CIRCUITO • SECU • REL DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA • CONJUNTO DEL MOTOR DEL QUEMACOCOS • UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO
40A h • REL DEL VENT ENF
40A i • REL DEL VENT ENF
15A 39 • INT DE LUCES • UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA • REL DE LAMPARA CONTRA ROBO
15A 40 • INT. DE LUCES • UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA • REL. DE LAMPARA CONTRA ROBO
FL 15A 43 • REL. DE LUCES DE NIEBLA
10A 12 • INT DE LA LLAVE • MEDIDOR COMBINADO • LAMPARA INDICADORA DE SEGURIDAD • TCM • CONECTOR DE ENALCE DE DATOS
10A 13 • UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO • REL DEL ESPEJO DE VANIDAD • LAMPARA DEL COMP DE LA CAJUELA • LAMPARAS DE INTERIORES
10A 2 • INT DE LA LAMPARA DE FRENO
SK 15A 3 • RELEVADOR DEL CONECTOR DE ALIMENTACION
20A 4 • REL DEL DESEMPAÑADOR TRASERO (MEDALLON)
15A 5 • REL DE CONTROL MULTI - REMOTO • INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA
10A 6 • REL. DE APERTURA DE LA TAPA DE LA CAJUELA No. 1 • ACTUADOR DE APERTURA DE LA TAPA DE LA CAJUELA
20A 7 • REL DEL DESEMPAÑADOR TRASERO (MEDALLON)

FL : CON FAROS DE NIEBLA
SK : CON EL CONECTOR DEL RELEVADOR DE ALIMENTACION
AB : CON ABS
QX : QG18DE (EXCEPTO MODELO CALIFORNIA)
QS : QG18DE (MODELO CALIFORNIA) & MODELO SR20DE

LEL407



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
OFF
ACC
ON
ST
RELEVADOR PNP
REL PNP
REL DE INTERBLOQUE DEL EMBRAGUE
RELEVADOR DE ACCESORIOS
RELEVADOR DE ENCENDIDO
RELEVADOR DEL VENTILADOR
15A 14
MOTOR DEL VENTILADOR
15A 16
MOTOR DEL VENTILADOR
10A 15
CONTROL DE A/A
AMPL. CONTROL TERMICO
15A 22
CONECTOR DEL ENC DE CIGARRILLOS
10A 21
PCM QX
ECM QS
UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA
10A 1
UNIDAD DE AUDIO
INT. DEL CONTROL REMOTO DEL ESPEJO DE LA PUERTA
REL. CONECTOR DE ALIMENTACION
SECU
AB
20A 25
MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO
MOTOR DEL LAVAPARABRISAS DELANTERO
INTERRUPTOR DEL LAVAPARABISAS DELANTERO
10A 26
INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA
15A 29
RELEVADOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
10A 30
MEDIDOR COMBINADO
LUCES INTERMITENTES
INTERRUPTOR DE LUCES TRASERAS
INTERRUPTOR PNP
10A 31
UNIDAD ELECTRICA Y ACTUADOR DEL ABS (UNIDAD DE CONTROL)
10A 17
INYECTORES
PCM QX
ECM QS
REL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
10A 18
UNIDAD SENSORA DE DIAGNOSTICO DE BOLSA DE AIRE
10A 20
RELAVADOR PNP
NVIS (NATS) IMMU
INT. DE POSICION DE LA MARIPOSA
REL DE INTERBLOQUEO DEL EMBRAGUE
REL. DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO
VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL DE VOLUMEN DE PURGA DEL CANISTER EVAP
VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL DE TIEMPO.
INT. DE LA VALVULA SOLENOIDE DE LA VALVULA DE CONTROL DE TIEMPO QX
15A 8
SENSOR PRECAL OX. 1 (BANCO 1) QX
SENSOR PRECAL OX 1 (BANCO 2) QX
SENSOR PRECAL OX 2 (BANCO1) QX
SENSOR PRECAL OX 2(BANCO 2) QX
SENSOR 1 (FR.) QZ
SENSOR 2 (RR.) QZ
SENSOR 3 QZ
SENSOR PRECAL OX 1 (FR.) QS
SENSOR PRECAL OX 2 (RR.) QS
10A 9
VALVULA DE CONTROL DE VENTILACION DEL CANISTER EVAP
VALVULA DERIVACION DE CORTE DE VACIO
10A 10
UNIDAD DE CTRL ASCD
UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA
UNIDAD DE CTRL DE TIEMPO
SECU
RELEVADOR ELEVADOR DE LA VENTANA
RELEVADOR DE APERTURA DE LA TAPA DE LA CAJUELA NO. 2
INTERRUPTOR DEL QUEMACOCOS
RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
DISPOSITIVO DE LA T/A
10A 11
TCM QS
PCM QX
AB : CON ABS
QS : QG18DE (MODELO CALIFORNIA, CA) & MIODELO SR20DE
QX : QG18DE (EXCEPTO MODELO CALIFORNIA)
QZ : QG18DE (MODELO CALIFORNIA, CA)
LEL408

Esquema de conexiones — POWER —

NIEL0006

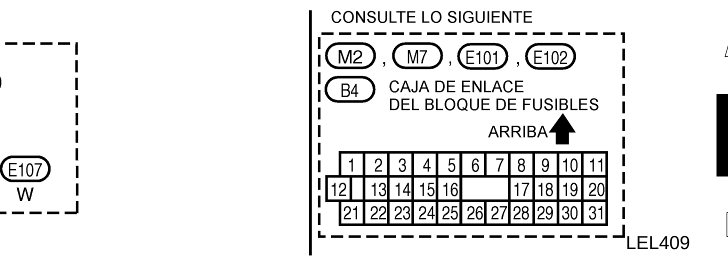
ALIMENTACION DEL ACUMULADOR - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN CUALQUIER POSICION

NIEL0006S01

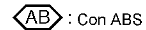
SE-ALIMENTACION-01

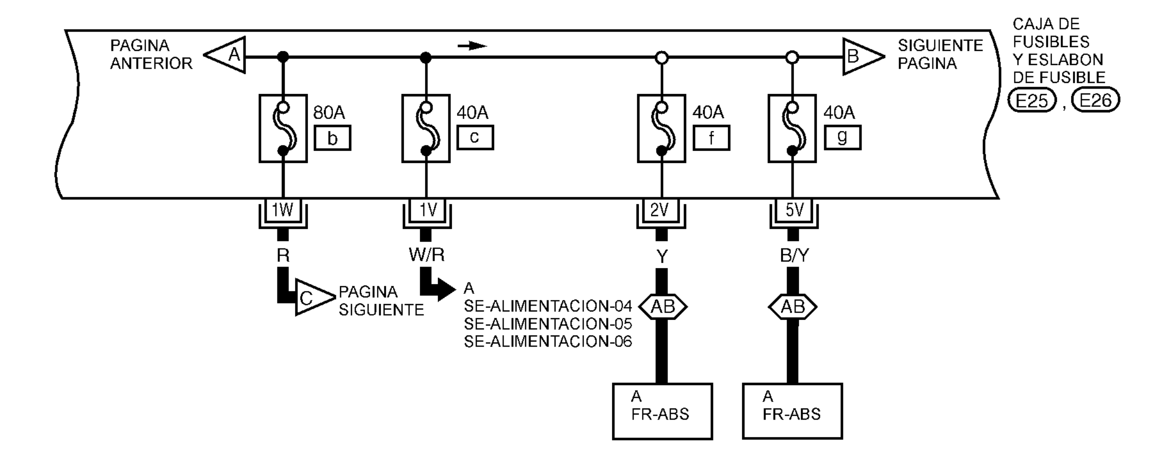
ACUMULADOR E28
1
B/R
100A a
SIGUIENTE PÁGINA A
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES E20, E21, E22, E23, E25, E27
30A d
40A h
40A i
15A 39
15A 40
15A 43
B 4V 1T 3V 1S 4T 6V 1X
W W W L/W G R R/W R/G W/G
W W
A SE- CARGA
E107 1 M18
W
CORTA CIRCUITO M6
+ -
W/L
A SE-SEG PTA ELEC SE-MULTI SE-ELEVAV ELEC SE-QUEMACOCOS
A EC-AGUA/ ENFRIAM
A EC AGUA/ ENFRIAM
A SE-C/ROBO SE-LUCES ALTAS SE-DTRL SE-FAROS/ NIEBLA SE-MULTI
A SE-C/ROBO SE-LUCES ALTAS SE-DTRL SE-MULTI
A SE FAROS/ NIEBLA
W/G
1N
CAJA DE FUSIBLES (J/B) M2, M7, E101, E102, B4
10A 2
15A 3
20A 4
15A 5
10A 6
20A 7
11L 5M 3R 7L 4P 8R
R/Y G/Y L/W W/G W/L L/B
A SF-FRENOS TA-NO DTC TA-CAMBIOS SE-ASCD SE-LUZ DE FRENOS
A SE ENCEND DE CIGARROS
A EC-CARGA SE-DESEMP ELEC SE DESEMP DEL ESPEJO
A SE-VIRAJE SE-MULTI
A SE-TAPA DE LA CAJUELA
A EC-CARGA SE-DESEMP SE-DESEMP DEL ESPEJO

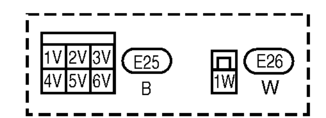
+ - M6 W
E20, E21, E28
1S 2S 3S E22 W
1T 2T 3T 4T E23 W
1V 2V 3V 4V 5V 6V E25 B
1X E27 B
1 2 E107 W



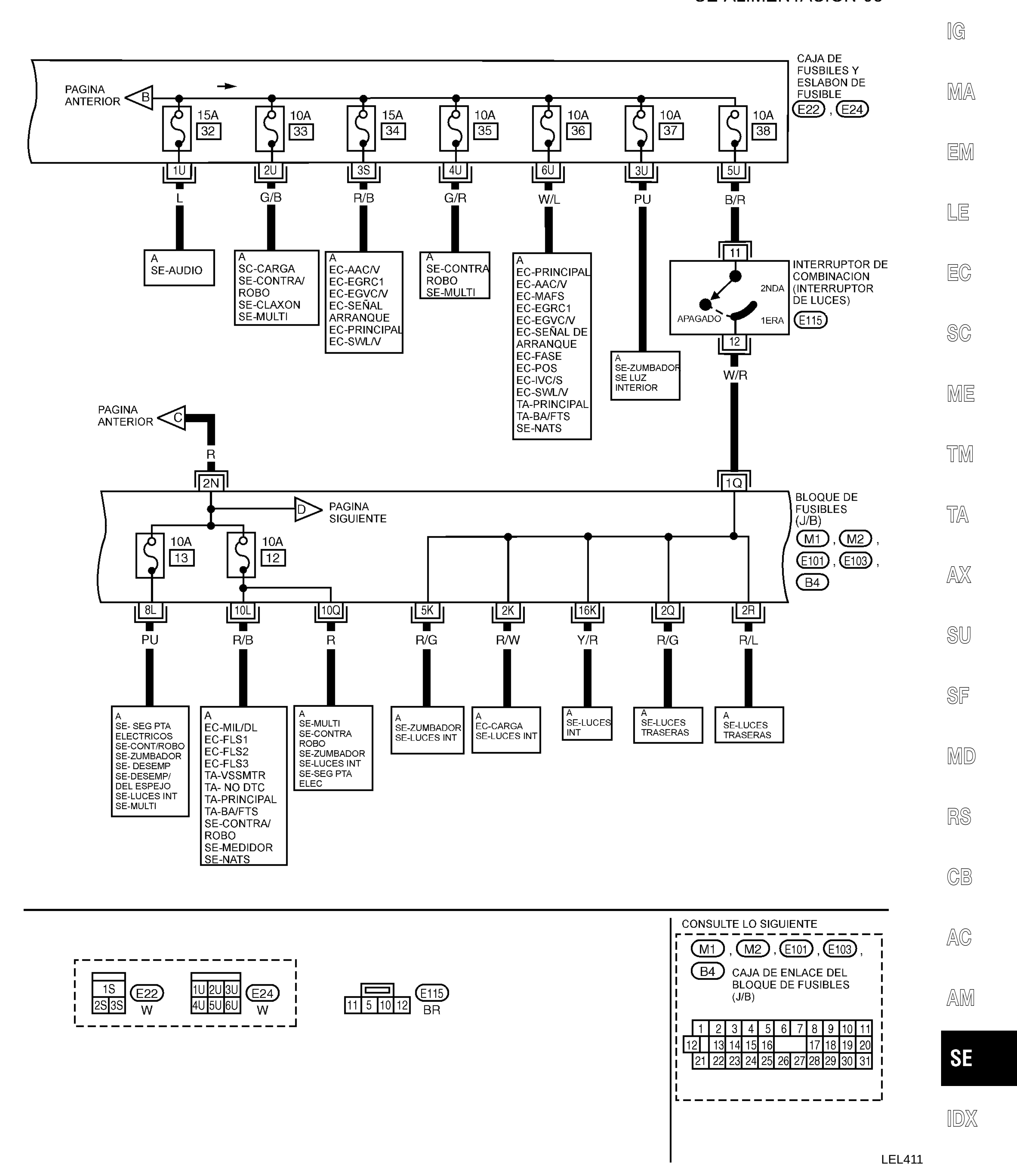
SE-ALIMENTACION-02







LEL410

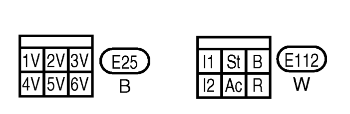

SE-ALIMENTACION-03
CAJA DE FUSBILES Y ESLABON DE FUSIBLE
E22, E24
PAGINA ANTERIOR
B
15A 32
10A 33
15A 34
10A 35
10A 36
10A 37
10A 38
1U 2U 3S 4U 6U 3U 5U
L G/B R/B G/R W/L PU B/R
A SE-AUDIO
A SC-CARGA SE-CONTRA/ ROBO SE-CLAXON SE-MULTI
A EC-AAC/V EC-EGRC1 EC-EGVC/V EC-SEÑAL ARRANQUE EC-PRINCIPAL EC-SWL/V
A SE-CONTRA ROBO SE-MULTI
A EC-PRINCIPAL EC-AAC/V EC-MAFS EC-EGRC1 EC-EGVC/V EC-SEÑAL DE ARRANQUE EC-FASE EC-POS EC-IVC/S EC-SWL/V TA-PRINCIPAL TA-BA/FTS SE-NATS
A SE-ZUMBADOR SE LUZ INTERIOR
11
INTERRUPTOR DE COMBINACION (INTERRUPTOR DE LUCES)
2NDA
APAGADO
1ERA
E115
12
W/R
PAGINA ANTERIOR
C
R
2N
1Q
PAGINA SIGUIENTE
D
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1, M2, E101, E103, B4
10A 13
10A 12
8L 10L 10Q 5K 2K 16K 2Q 2R
PU R/B R R/G R/W Y/R R/G R/L
A SE- SEG PTA ELECTRICOS SE-CONT/ROBO SE-ZUMBADOR SE- DESEMP SE-DESEMP/ DEL ESPEJO SE-LUCES INT SE-MULTI
A EC-MIL/DL EC-FLS1 EC-FLS2 EC-FLS3 TA-VSSMTR TA- NO DTC TA-PRINCIPAL TA-BA/FTS SE-CONTRA/ ROBO SE-MEDIDOR SE-NATS
A SE-MULTI SE-CONTRA ROBO SE-ZUMBADOR SE-LUCES INT SE-SEG PTA ELEC
A SE-ZUMBADOR SE-LUCES INT
A EC-CARGA SE-LUCES INT
A SE-LUCES INT
A SE-LUCES TRASERAS
A SE-LUCES TRASERAS
1S 2S 3S E22 W
1U 2U 3U 4U 5U 6U E24 W
11 5 10 12 E115 BR
CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, M2, E101, E103, B4 CAJA DE ENLACE DEL BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
LEL411

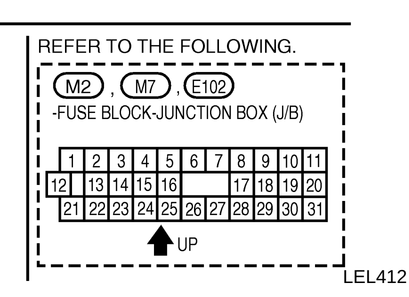
ALIMENTACION DE LOS ACCESORIOS - INT. DE ENCENDIDO EN “ACC” U “ON”

NIEL0006S02

EL-POWER-04

BATTERY
FUSE AND FUSIBLE LINK BOX
40A
c
E25
1V
REFER TO EL-POWER-02.
W/R
B
IGNITION SWITCH
E112
OFF
ST
ACC
ON
Ac
W/L
5P
PRECEDING PAGE
D
E
F
NEXT PAGE
FUSE BLOCK (J/B)
M2, M7, E102
ACCESSORY RELAY
15A
22
10A
1
1M
12L
6L
R/B
P
B
TO EL-CIGAR
TO EL-CIGAR EL-AUDIO EL-MIRROR EL-MULTI EL-THEFT
B B B
M28
M54

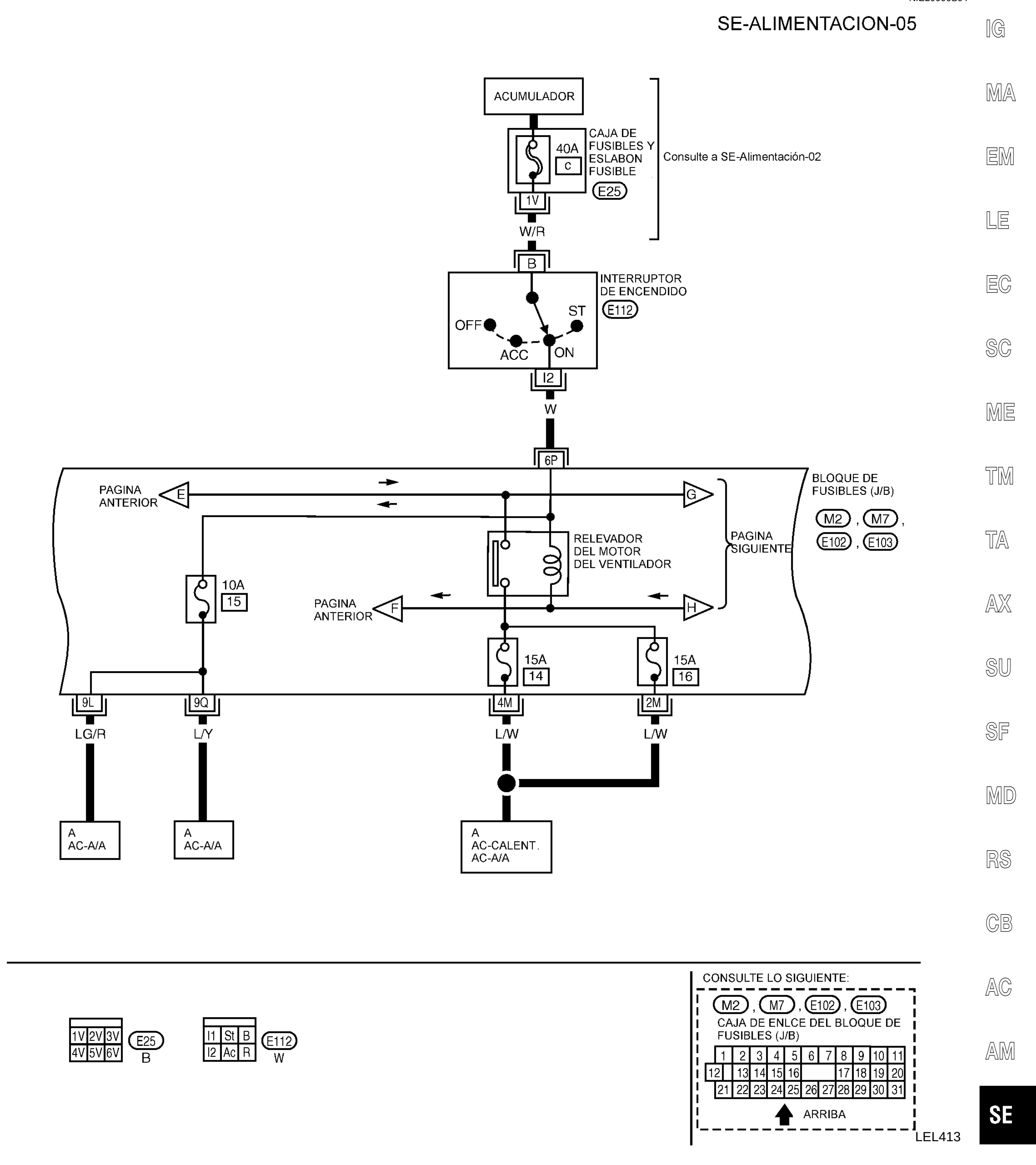




LEL412

SUMINISTRO DE CORRIENTE DE ENCENDIDO - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN “ON”

NIEL0006S04



ALIMENTACION DE ENCENDIDO - INT. DE ENCENDIDO EN “ON” Y/O “START”

NIEL0006S03

ACUMULADOR
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON FUSIBLE (E25), (E27)
100A a
40A c
1X
1V
W/G
W/R
Consulte a SE-Alimentación-01 SE-Alimentación-02
W/R
B
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (E112)
I A SE-ALIMENTACION-08
OFF
ACC
ON
ST
I1
B/R
W/G
1N
2P
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) (M1), (E101) (E102), (B4)
PAGINA ANTERIOR
G
H
J A SE-ALIMENTACION-08
K
RELEVADOR DE ENCENDIDO
10A 10
10A 11
10A 9
15A 8
7R
12K
8K
10K
13K
G
G
BR/R
PU
L/R

A EC-CARGA SE-DESEMP SE- DESEMP ESPEJO

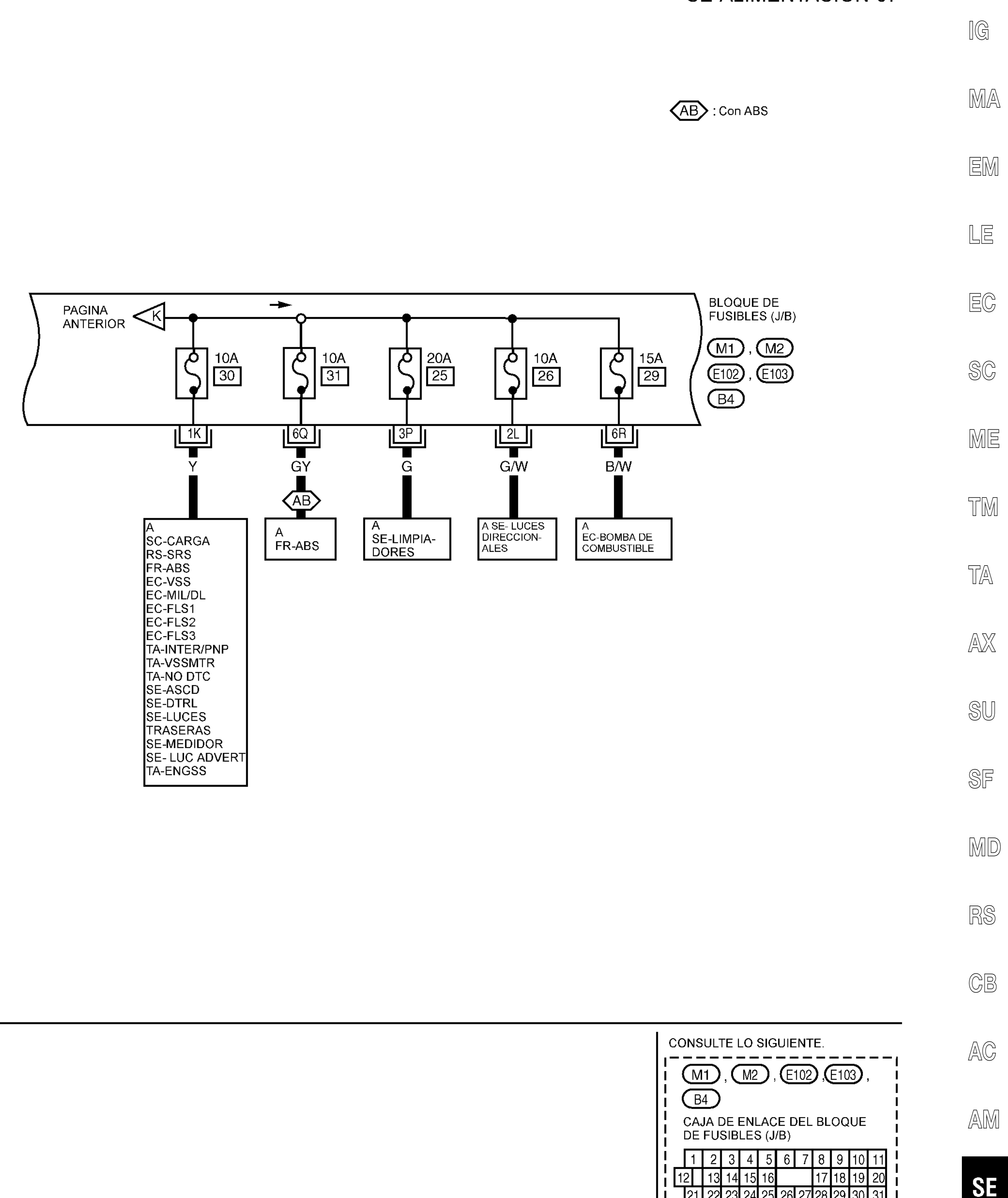
A EC-MIL/DL TA-NO DTC TA-CAMBIOS SE-ASCD SE-CONT/ROBO SE-ZUMBADOR SE-DESEMP SE-QUEMACOCO SE-TAPA DE LA CAJUELA SE-ELEV ELEC SE-DTRL SE LUCES INT SE-MULTI

A TA-PRINCIPAL TA-VSSA/T TA-BA/FTS

A EC-VENT/V EC-DERIVA-CION/V

A EC-COMBUST. EC-HO2S1 EC-HO2S1H EC-HO2S2 EC-HO2S2H EC-HO2S3 EC-HO2S3H EC-O2H1B1 EC-O2H1B2 EC-O2H2B1 EC-O2H2B2 EC-O2S1B1 EC-O2S1B2 EC-O2S2B1 EC-O2S2B2




SE-ALIMENTACION-07
AB : Con ABS
PAGINA ANTERIOR
K
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1, M2
E102, E103
B4
10A 30
10A 31
20A 25
10A 26
15A 29
1K
6Q
3P
2L
6R
Y
GY
G
G/W
B/W
AB
A SC-CARGA RS-SRS FR-ABS EC-VSS EC-MIL/DL EC-FLS1 EC-FLS2 EC-FLS3 TA-INTER/PNP TA-VSSMTR TA-NO DTC SE-ASCD SE-DTRL SE-LUCES TRASERAS SE-MEDIDOR SE- LUC ADVERT TA-ENGSS
A FR-ABS
A SE-LIMPIA-DORES
A SE- LUCES DIRECCION-ALES
A EC-BOMBA DE COMBUSTIBLE
CONSULTE LO SIGUIENTE.
M1, M2, E102, E103, B4
CAJA DE ENLACE DEL BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
ARRIBA
LEL415

SE-ALIMENTACION-08

A
SE-ALIMENTACION-06
I
ST
OFF
ACC
ON
INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO
E112
R
St
B/Y
B/W
4Q
BLOQUE DE
FUSIBLES (J/B)
M1 , M2
E103 , B4
A
SE-ALIMENTACION-06
J
10A
21
10A
17
10A
18
10A
20
3L
7K
1R
6K
8Q
B/Y
B/R
B/R
R/L
BR

A
EC- SEÑAL
ARRANQUE
SE-DTRL

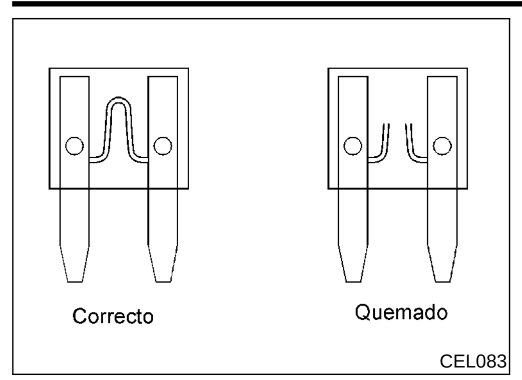
A
EC-PRINCIPAL
EC-COMBUST.
EC-INYEC-
TORES

A
EC-BOMBA
COMBUSTIBLE

A
RS-SRS

A
SC-ARRANQUE
EC-INTERR/TP
EC-PGC/V
EC-AGUA/ENF
EC-IVC/V
EC-SWL/V
TA-TPS
TA- NO DTC
SE-ASCD
SE-NATS





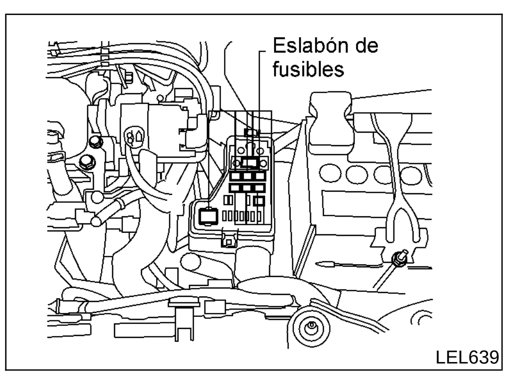
Inspección

NIEL0007

FUSIBLE

NIEL0007S01

- **Si el fusible se quema, asegúrese de corregir la causa del problema antes de instalar uno nuevo.**
- **Use fusibles de la capacidad específica. Nunca use el fusible de major amperaje que el especificado.**
- **No instale parcialmente el fusible; insértelo siempre correctamente dentro del portafusible.**
- **Remueva el fusible de “PARTES ELECTRICAS (ACUM)” si el vehículo no se usa por un largo periodo.**



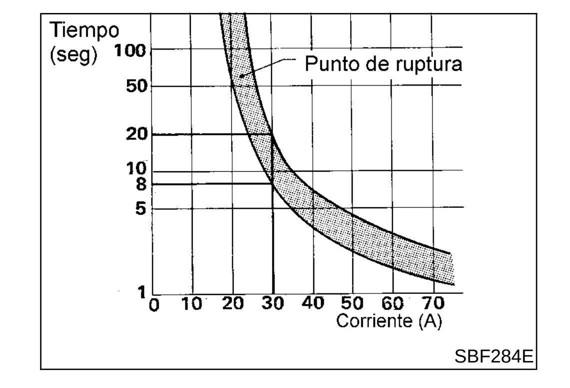
CINTA FUSIBLE

NIEL0007S02

Una cinta fusible quemada puede detectarse mediante inspección visual o por toque con la punta del dedo. Si su condición es cuestionable, use un probador de circuitos o una lámpara de prueba.

PRECAUCION:

- **Si la cinta fusible se funde, es posible que un circuito crítico (circuito de alimentación o circuito de mucha corriente) esté cortocircuitado. En tal caso, compruebe cuidadosamente y elimine la causa del problema.**
- **Nunca cubra la cinta fusible con cinta de vinilo. Importante: nunca deje que la cinta fusible toque con cualquier otro circuito eléctrico ni piezas de vinilo o goma.**



RUPTOR

NIEL0007S03

Por ejemplo, cuando la corriente es de 30A, el circuito se rompe entre 8 y 20 segundos.
Un corta circuito es utilizado en los siguientes sistemas:

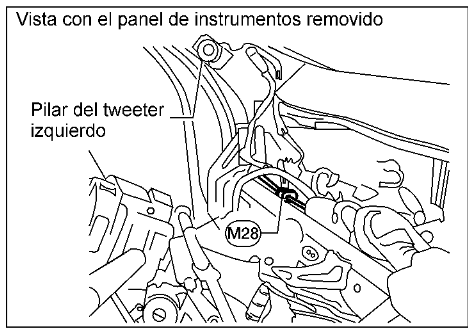
- Seguros eléctricos de puertas
- Quemacocos electrico
- Elevavidrios eléctricos
- El sistema del control remoto

Distribucion de tierra

NIEL0008

CIRCUITO PRINCIPAL

NIEL0008S01



M28

Tierra a carrocería

M35 M301

M25 R1

M5 D2

M4 D1

A

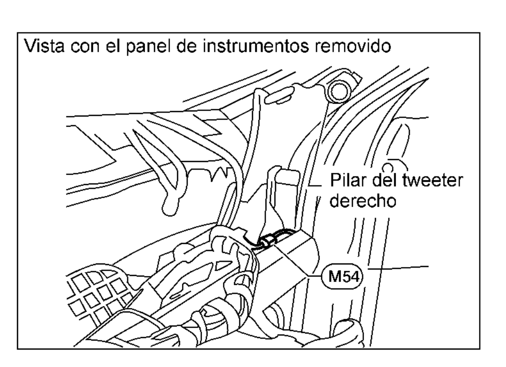
Siguiente
Página

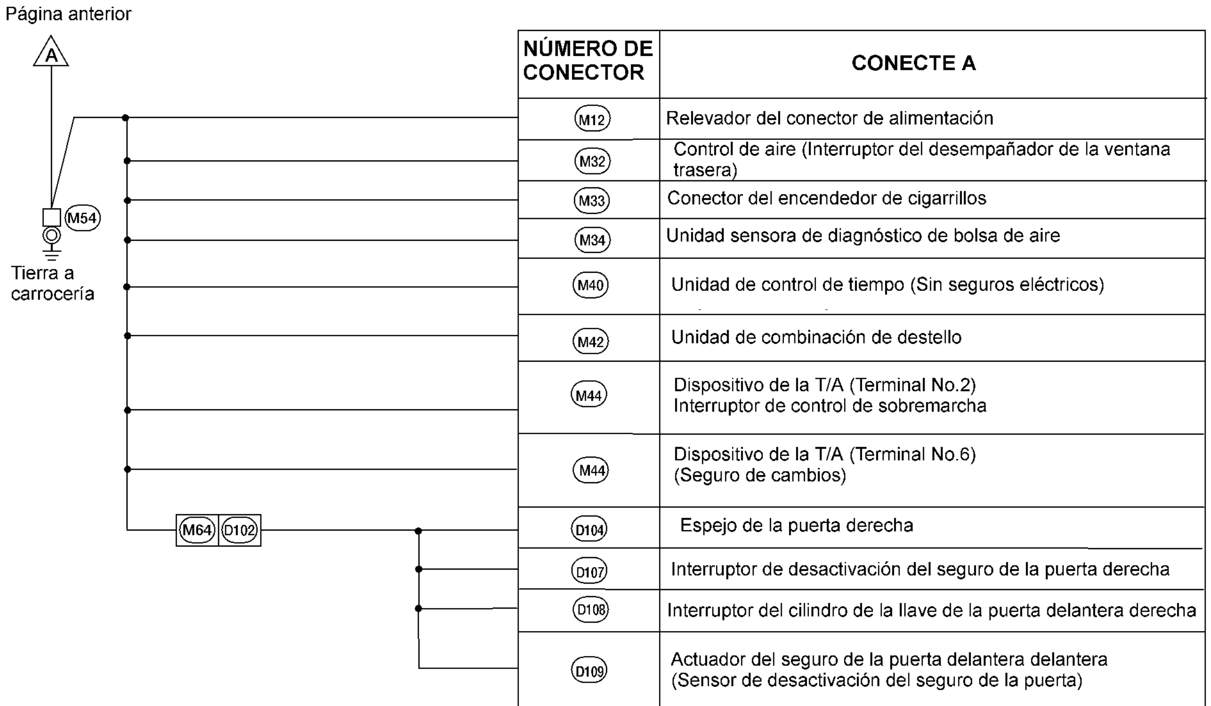
Número de conector	CONECTAR A
M2	Bloque de fusibles (J/B) (Relevador del motor del ventilador, relevador de encendido y relevador de accesorios)
M3	Relevador del calentador del espejo
M8	Conector de enlace de datos
M9	Relevador de elevadores eléctricos
M10	Relevador-1 de apertura de la tapa de la cajuela
M22	Control de iluminación
M23	Interruptor del control remoto del espejo de la puerta
M29	Medidor combinado (Terminal No.3) (Indicador de luces altas) (Con tacómetro)
M29	Medidor combinado (Terminal No.12)(luz indicadora de señal de vuelta) (Con tacómetro)
M29	Medidor combinado (Terminal No.14)(Indicador de luces altas)(Con tacómetro)
M30	Medidor combinado (Terminal No. 27) (Velocímetro) (Con tacómetro)
M30	Medidor combinado (Terminal No. 39) (Luces indicadoras de vuelta) (Con tacómetro)
M30	Medidor combinado (Terminal No. 48) (Velocímetro) (Con tacómetro)
M31	Interruptor de control del ventilador
M37	Unidad de control de ASCD
M38	Unidad de control de entrada inteligente
M40	Unidad de control de tiempo(Con seguros de puertas eléctricos) (Terminal No.6)
M302	Conector de alimentación
R2	Lámpara de vanidad izquierda
R3	Lámpara para mapas
R7	Lámpara de vanidad derecha
D4	Espejo de la puerta izquierdo
D8	Interruptor del cilindro de la llave de la puerta delantera izquierda
D6	Interruptor de elevavidrios eléctrico y activación/desactivación de seguros de puerta
D7	Actuador del seguros de las puertas delanteras (sensor de seguro de la puerta izquierda)

LEL424

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX





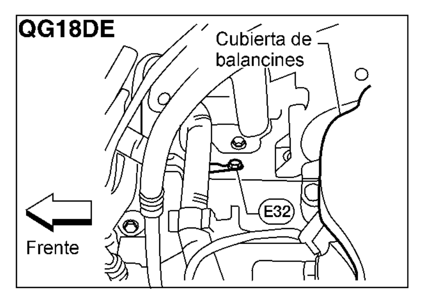


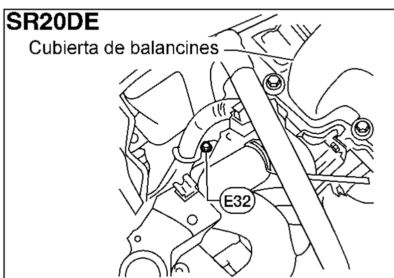
NÚMERO DE CONECTOR	CONECTE A
M12	Relevador del conector de alimentación
M32	Control de aire (Interruptor del desempañador de la ventana trasera)
M33	Conector del encendedor de cigarrillos
M34	Unidad sensora de diagnóstico de bolsa de aire
M40	Unidad de control de tiempo (Sin seguros eléctricos)
M42	Unidad de combinación de destello
M44	Dispositivo de la T/A (Terminal No.2) Interruptor de control de sobremarcha
M44	Dispositivo de la T/A (Terminal No.6) (Seguro de cambios)
D104	Espejo de la puerta derecha
D107	Interruptor de desactivación del seguro de la puerta derecha
D108	Interruptor del cilindro de la llave de la puerta delantera derecha
D109	Actuador del seguro de la puerta delantera delantera (Sensor de desactivación del seguro de la puerta)

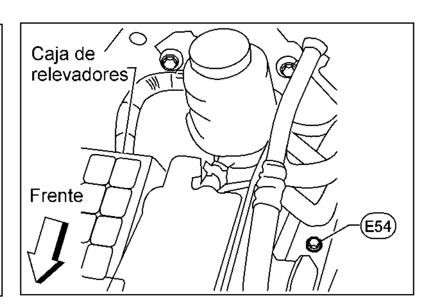
LEL423

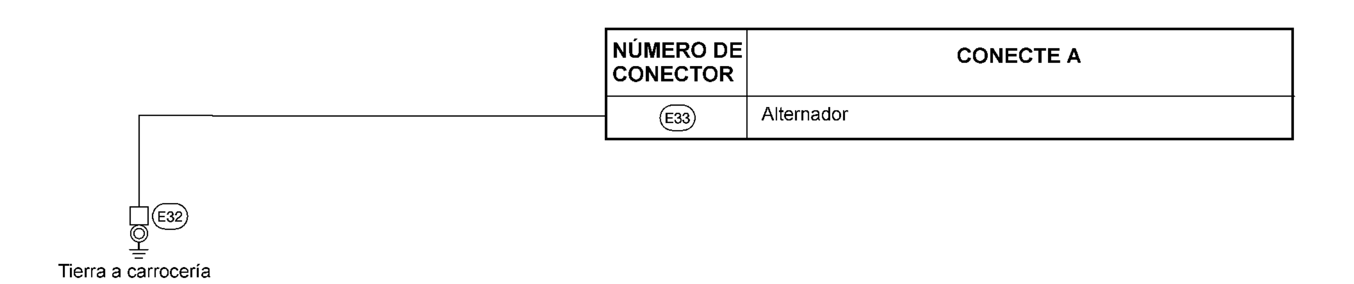
CIRCUITO DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

NIEL0008S02

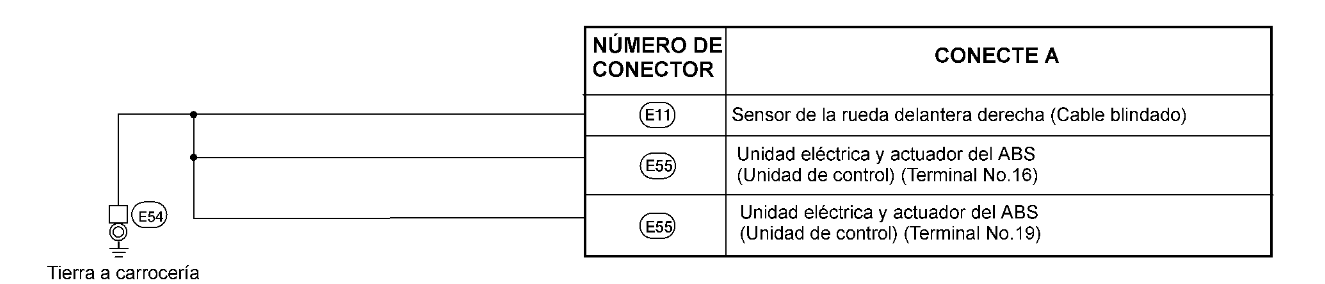






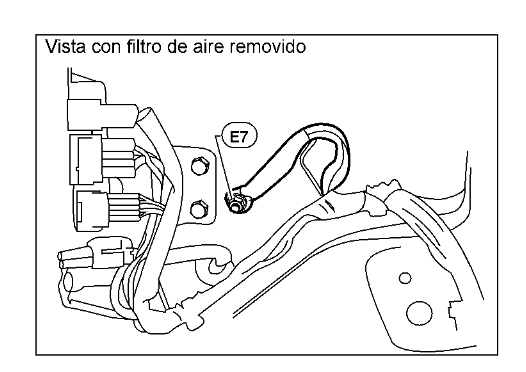


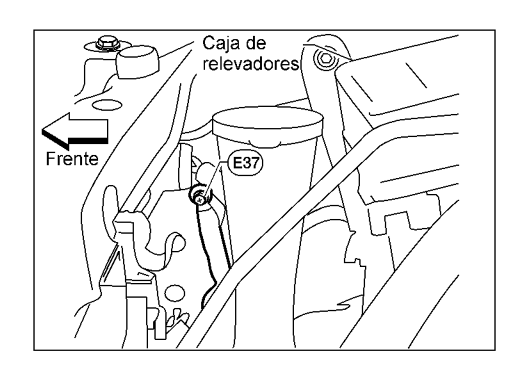
NÚMERO DE CONECTOR	CONECTE A
E33	Alternador



NÚMERO DE CONECTOR	CONECTE A
E11	Sensor de la rueda delantera derecha (Cable blindado)
E55	Unidad eléctrica y actuador del ABS (Unidad de control) (Terminal No.16)
E55	Unidad eléctrica y actuador del ABS (Unidad de control) (Terminal No.19)

LEL425





E7 — Tierra a carrocería

NÚMERO DE CONECTOR	CONECTE A
E1	Interruptor de nivel de líquido de frenos
E2	Actuador del motor del ASCD
E3	Motor de los limpiadores delanteros
E4	Luz combinada delantera izquierda (Estacionamiento)
E14	Interruptor del cofre
E18	Motor-2 del ventilador enfriador
E30	Faro para niebla derecho
E31	Lámpara derecha
E38	Lámpara combinada delantera derecha (Estacionamiento)
E40	Interruptor de nivel de líquido de los limpiadores (Para Canadá)**
E44	Relevador-3 del ventilador de enfriamiento (Relevador de alta)
E45	Relevador del claxon de advertencia contra robo
E47	Relevador-2 de apertura de la cajuela (Terminal No.2) (Con T/M)
E47	Relevador-2 de apertura de la cajuela (Terminal No.4) (Con T/M)
E105	Unidad de control de luz de día (Para Canadá) **
E110	Interruptor de interbloqueo del embrague (Con T/M)
E116	Interruptor combinado (Interruptor de limpiadores delanteros)
E117	Interruptor combinado (Interruptor de faros contra niebla delanteros)

** No aplica para México, Latinoamérica y Chile

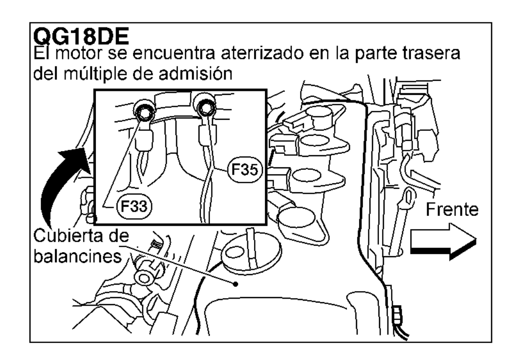
E37 — Tierra a carrocería

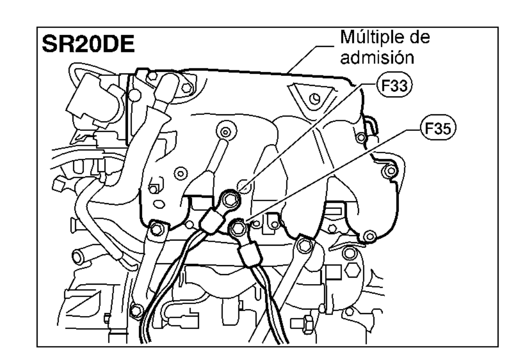
NÚMERO DE CONECTOR	CONECTE A
E13	Lámpara derecha (Para USA)
E15	Faro delantero izquierdo
E17	Motor-1 ventilador de enfriamiento
E52	Relevador-2 del ventilador de enfriamiento (Relevador de alta)

LEL426

CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR

NIEL0008S03





F33 — Tierra a carrocería

NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
F20	Interruptor de comprobación que hace girar la válvula de control de vacío (QG18DE, excepto Modelo, Calif, CA).
F30	Interruptor de presión de aceite de la dirección hidráulica (SR20DE)
F43	Sensor de velocidad del vehículo
F49	Interruptor (PNP) de posición Park-Neutral

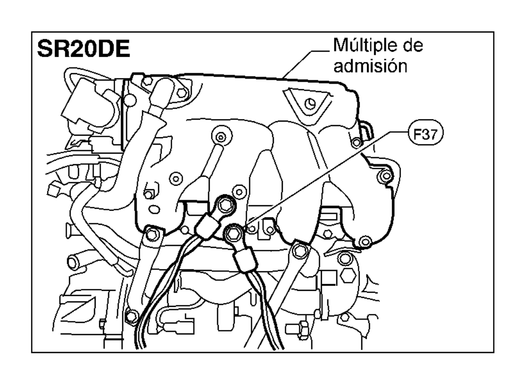
F35 — Tierra a carrocería

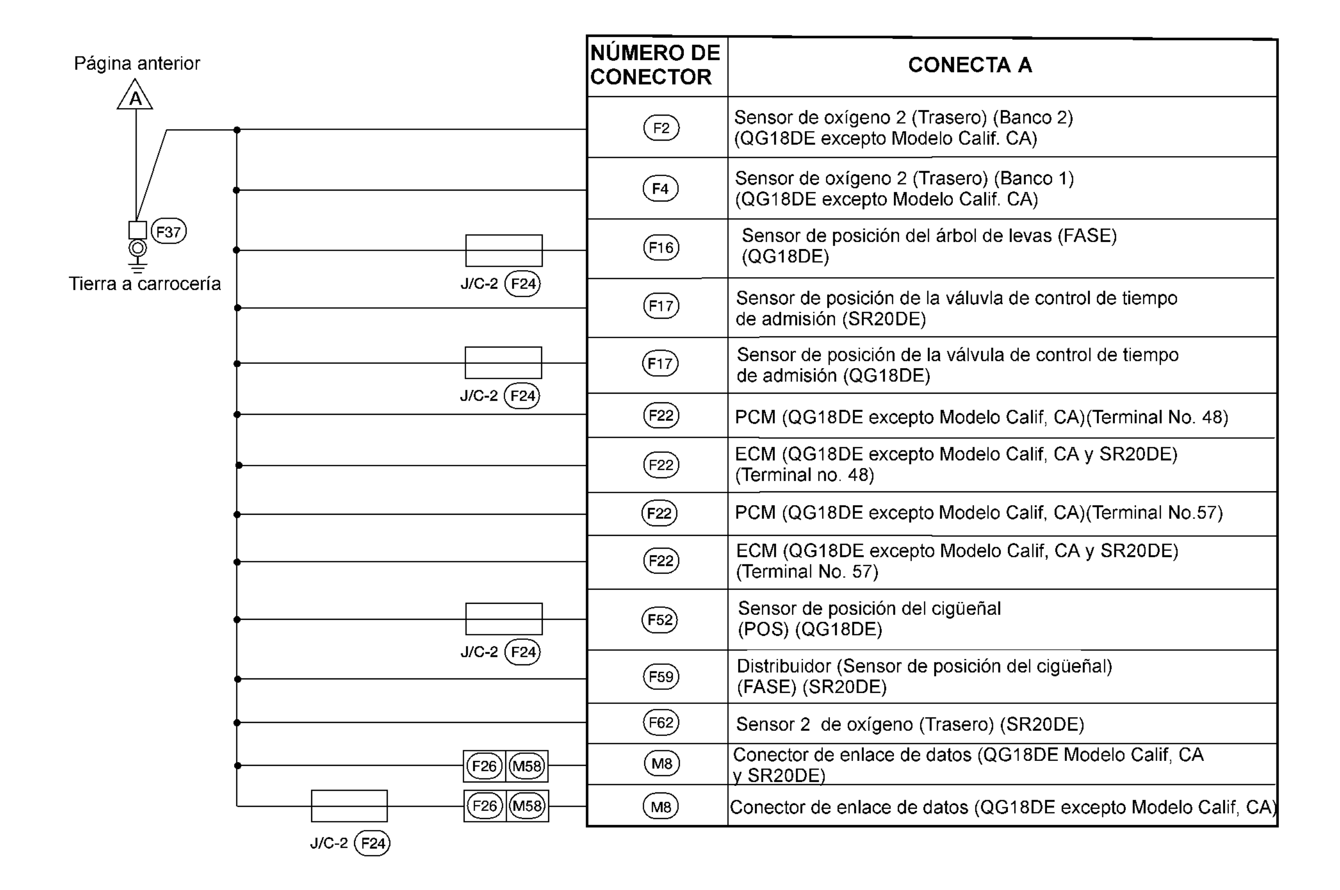
NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
F57	TCM (Módulo de control de la transmisión) (Terminal No. 25)(QG18DE Modelo Calif, CA,y SR20DE)
F57	TCM (Módulo de control de la transmisión) (Terminal No.48)(QG18DE Modelo Calif, CA y SR20DE)

A
Página siguiente

LEL429



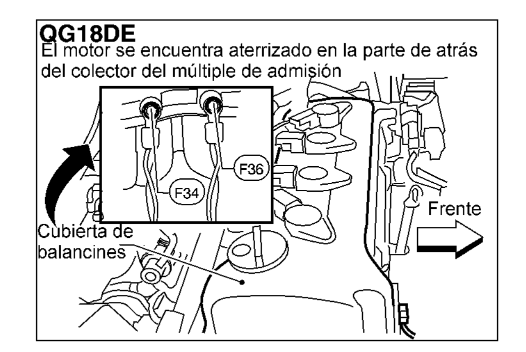


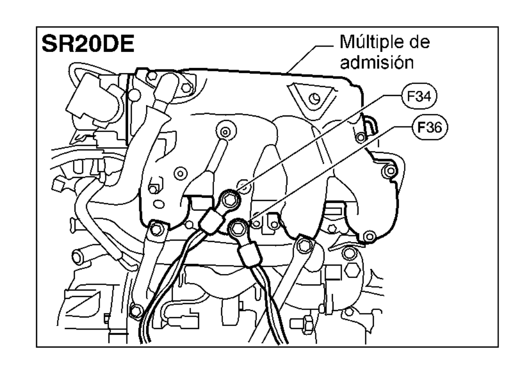


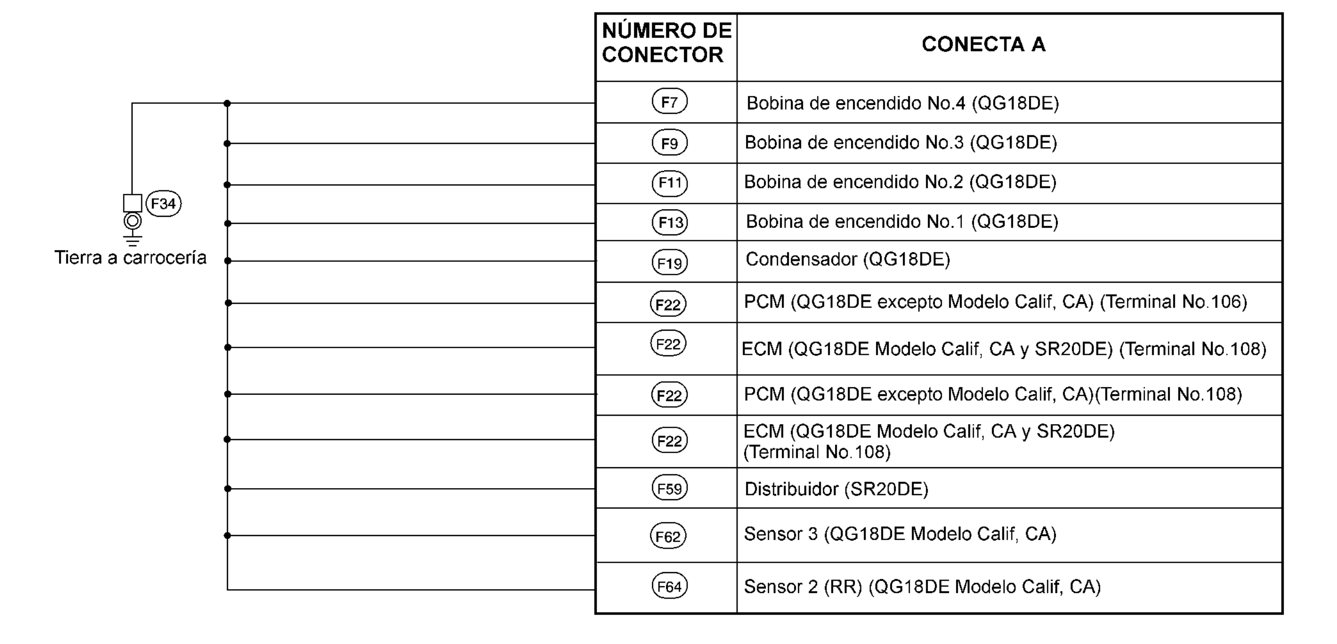
NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
F2	Sensor de oxígeno 2 (Trasero) (Banco 2) (QG18DE excepto Modelo Calif. CA)
F4	Sensor de oxígeno 2 (Trasero) (Banco 1) (QG18DE excepto Modelo Calif. CA)
F16	Sensor de posición del árbol de levas (FASE) (QG18DE)
F17	Sensor de posición de la váluvla de control de tiempo de admisión (SR20DE)
F17	Sensor de posición de la válvula de control de tiempo de admisión (QG18DE)
F22	PCM (QG18DE excepto Modelo Calif, CA)(Terminal No. 48)
F22	ECM (QG18DE excepto Modelo Calif, CA y SR20DE) (Terminal no. 48)
F22	PCM (QG18DE excepto Modelo Calif, CA)(Terminal No.57)
F22	ECM (QG18DE excepto Modelo Calif, CA y SR20DE) (Terminal No. 57)
F52	Sensor de posición del cigüeñal (POS) (QG18DE)
F59	Distribuidor (Sensor de posición del cigüeñal) (FASE) (SR20DE)
F62	Sensor 2 de oxígeno (Trasero) (SR20DE)
M8	Conector de enlace de datos (QG18DE Modelo Calif, CA y SR20DE)
M8	Conector de enlace de datos (QG18DE excepto Modelo Calif, CA)

LEL431

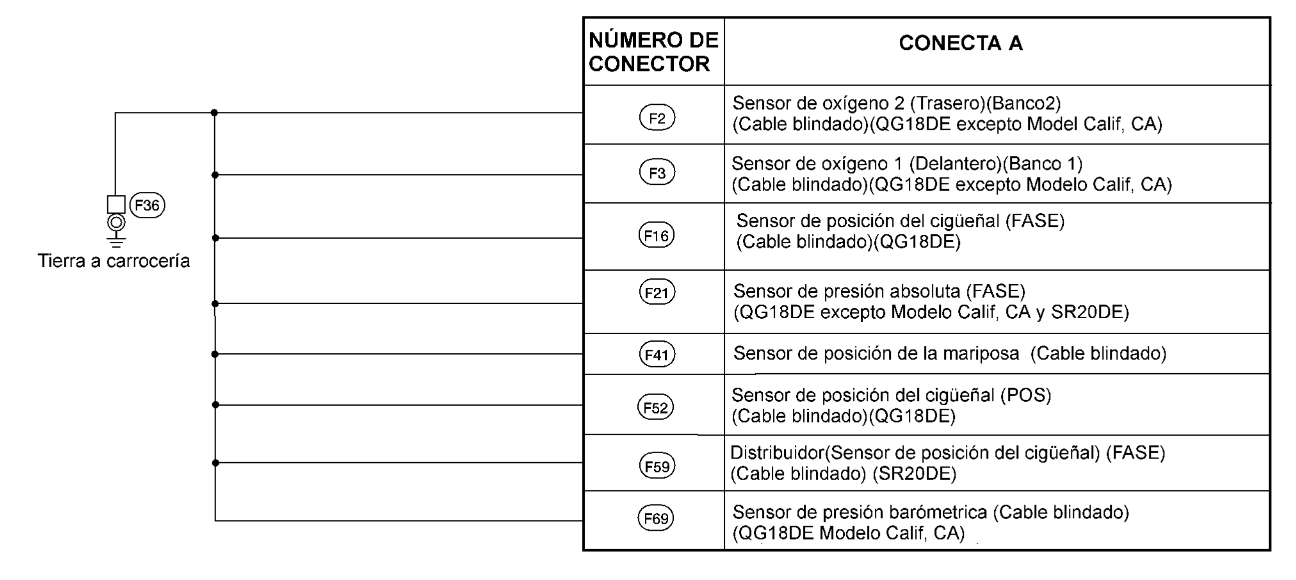
Distribucion de tierra (Continuación)





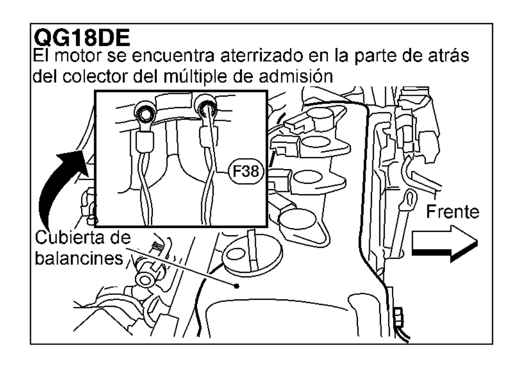


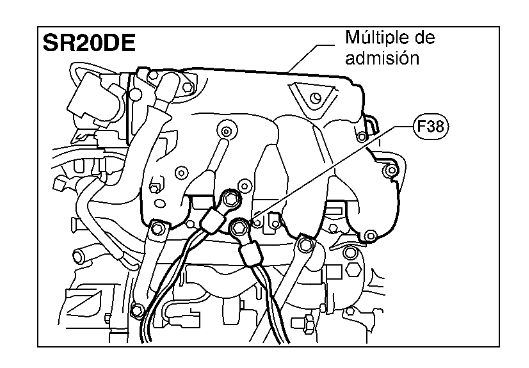
NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
F7	Bobina de encendido No.4 (QG18DE)
F9	Bobina de encendido No.3 (QG18DE)
F11	Bobina de encendido No.2 (QG18DE)
F13	Bobina de encendido No.1 (QG18DE)
F19	Condensador (QG18DE)
F22	PCM (QG18DE excepto Modelo Calif, CA) (Terminal No.106)
F22	ECM (QG18DE Modelo Calif, CA y SR20DE) (Terminal No.108)
F22	PCM (QG18DE excepto Modelo Calif, CA)(Terminal No.108)
F22	ECM (QG18DE Modelo Calif, CA y SR20DE) (Terminal No.108)
F59	Distribuidor (SR20DE)
F62	Sensor 3 (QG18DE Modelo Calif, CA)
F64	Sensor 2 (RR) (QG18DE Modelo Calif, CA)



NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
F2	Sensor de oxígeno 2 (Trasero)(Banco2) (Cable blindado)(QG18DE excepto Model Calif, CA)
F3	Sensor de oxígeno 1 (Delantero)(Banco 1) (Cable blindado)(QG18DE excepto Modelo Calif, CA)
F16	Sensor de posición del cigüeñal (FASE) (Cable blindado)(QG18DE)
F21	Sensor de presión absoluta (FASE) (QG18DE excepto Modelo Calif, CA y SR20DE)
F41	Sensor de posición de la mariposa (Cable blindado)
F52	Sensor de posición del cigüeñal (POS) (Cable blindado)(QG18DE)
F59	Distribuidor(Sensor de posición del cigüeñal) (FASE) (Cable blindado) (SR20DE)
F69	Sensor de presión barómetrica (Cable blindado) (QG18DE Modelo Calif, CA)

LEL430





F38
Tierra a carrocería

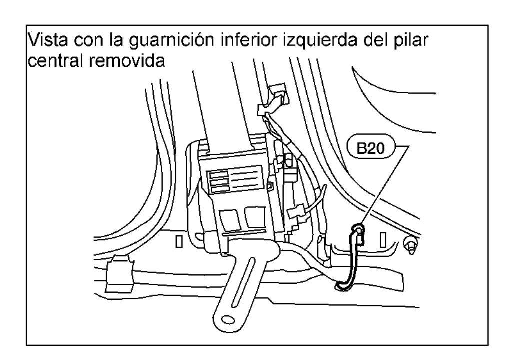
F27 M59 — M16 B3

NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
F1	Sensor de oxígeno 1 (Delantero) (Banco1)(Cable blindado) (QG18DE excepto Modelo Calif, CA)
F4	Sensor de oxígeno 2 (Trasero)(Banco1) (Cable blindado) (QG18DE excepto Modelo Calif, CA)
F17	Sensor de de posición de la válvula de control de tiempo de admisión (Cable blindado)(QG18DE)
F45	Sensor de masa de flujo de aire (Cable blindado)
F58	Sensor de oxígeno 1 (Delantero)(Cable blindado) (SR20DE)
F61	Sensor de posición del cigüeñal (POS) (Cable blindado) (SR20DE)
F62	Sensor de oxígeno 2 (Trasero)(Cable blindado) (SR20DE)
F62	Sensor 3 (Cable blindado) (QG18DE Modelo Calif, CA)
F64	Sensor 2 (Trasero)(Cable blindado) (QG18DE Modelo Calif, CA)
F65	Sensor 1 (Delantero)(Cable blindado) (QG18DE Modelo Calif, CA)
F67	Sensor que hace girar la válvula de control de volumen (Cable blindado)(QG18DEModelo Calif,CA)
F68	Sensor de presión absoluta del múltiple (Cable blindado)(QG18DE Modelo Calif, CA)
B36	Sensor de presión del sistema de control del Evaporador (Cable blindado)

LEL432

CIRCUITO DE LA CARROCERIA

NIEL0008S04

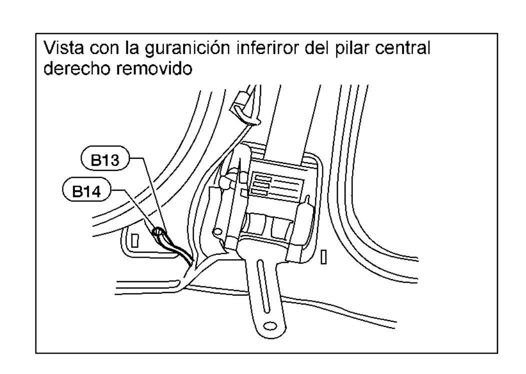


NÚMERO DE CONECTOR	CONECTE A
B21	Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda (Cable blindado)

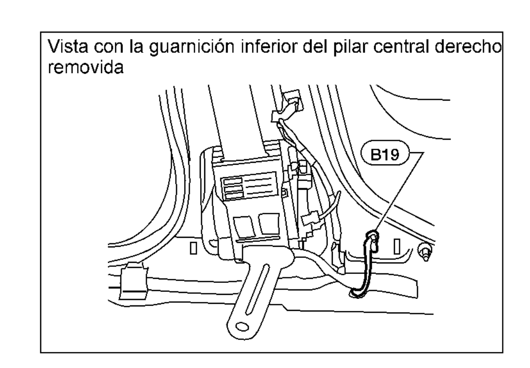
B20
Tierra a carrocería

LEL427

Vista con la guranición inferiror del pilar central derecho removido



Vista con la guarnición inferior del pilar central derecho removida



B13 — Tierra a carrocería

B19 — Tierra a carrocería

NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
B8	Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo
B23	Interruptor de la puerta delantera izquierda
B25	Unidad sensora de nivel de combustible y bomba de combustible
B28	Amplificador subwoofer
B29	Lámpara de luz de freno (Sin alerón)
B38	Lámpara trasera izquierda
B39	Lámpara de luz de freno (Con alerón)
B40	Lámpara izquierda de la placa
B41	Lámpara derecha de la placa
B42	Lámpara trasera derecha
B43	Interruptor del cilindro de la llave de apertura de la tapa de la cajuela
B44	Lámpra de combinación trasera izquierda
B48	Interruptor de la lámpra del compartiemiento de la cajuela
B49	Lámpara de combinación trasera derecha
F22 (B3/M16, M58/F26)	ECM (QG18DE Modelo Calif, CA y SR20DE)
F22 (B3/M16, M58/F26)	PCM(QG18DE excepto Modelo Calif, CA)

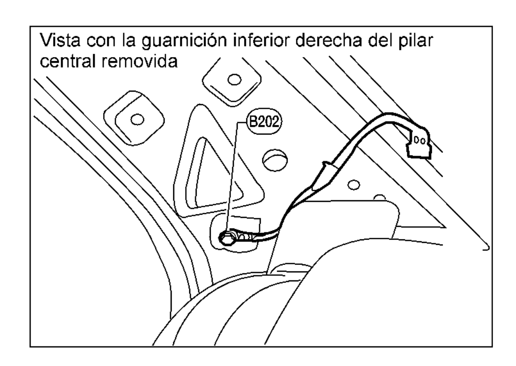
B14 — Tierra a carrocería

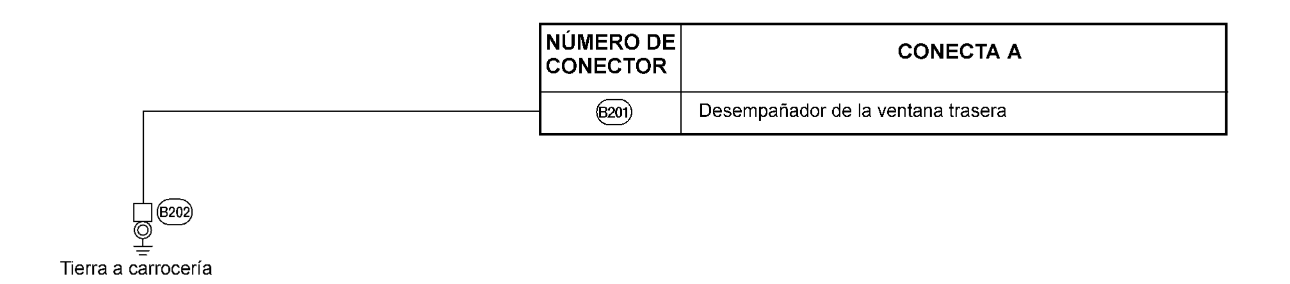
NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
B15	Sensor (satélite) de la bolsa de aire latertal derecha (Cable blindado)

LEL428

CIRCUITO NO. 2 DE LA CARROCERIA

=NIEL0008S05





NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
B201	Desempañador de la ventana trasera

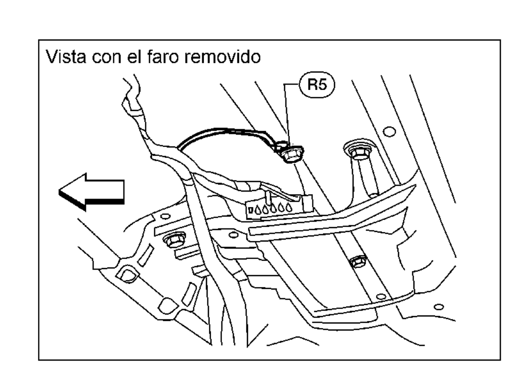
LEL434

ARNES DEL COMPARTIMENTO DE PASAJEROS

NIEL0008S06



IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX



NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
R4	Conjunto del motor del quemacocos

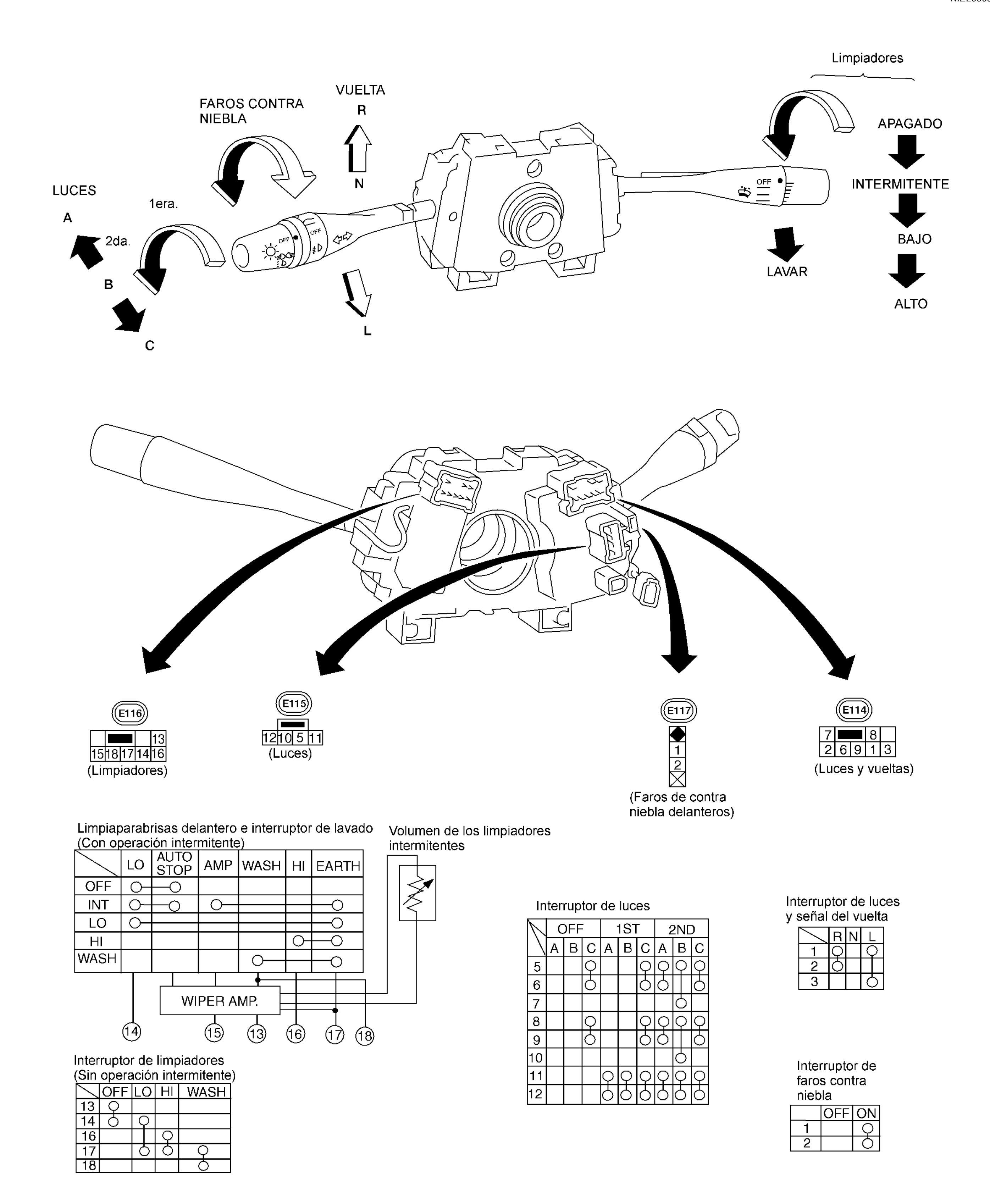
R5

Tierra a carrocería

LEL433

Comprobación

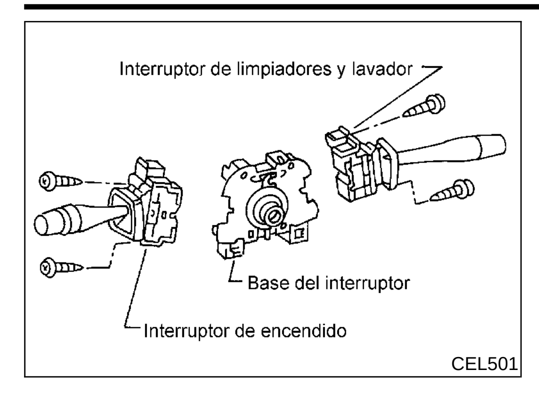
NIEL0009



Cambio

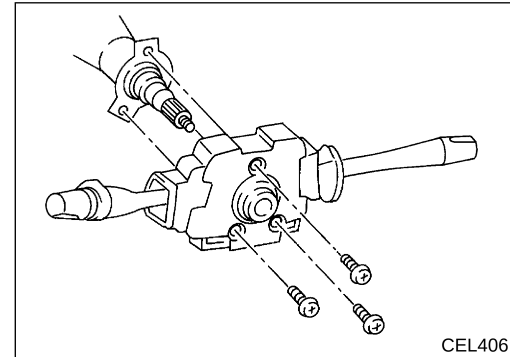
NIEL0010

Para remoción e instalación del cable en espiral, consulte RS-22 “Módulo de bolsa de aíre del conductor y cable espiral”.

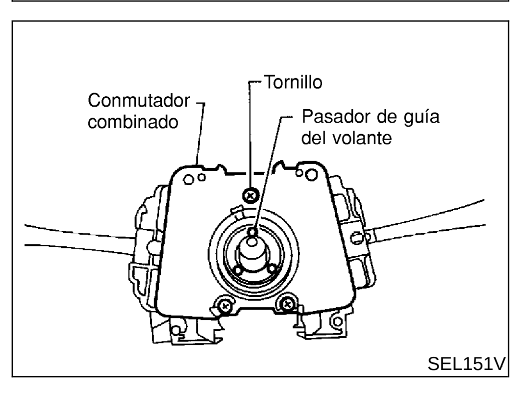


CEL501

- Todos los interruptores pueden ser reemplazados sin remover la base.


CEL406

- Para remover la base del interruptor, remueva los tornillos de fijación.

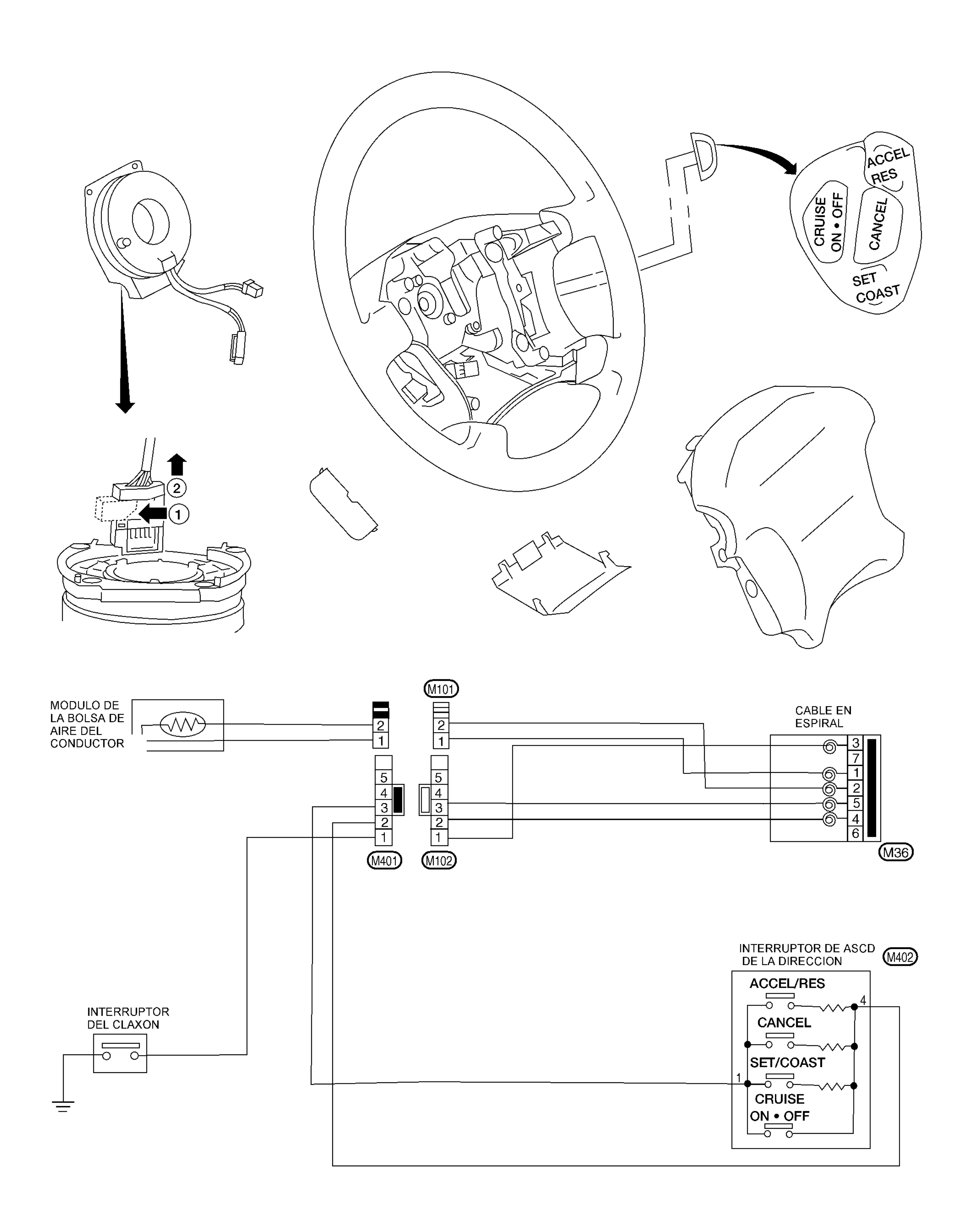


SEL151V

- Antes de instalar el volante de dirección, alinee los pasadores de guía del volante de dirección con los tornillos que aseguran el interruptor combinado como se muestra en la figura izquierda.

Comprobación

NIEL0011



LEL575

Descripción del sistema

NIEL0198

Los faros están controlados por el interruptor de alumbrado que está incorporado en el interruptor combinado. Siempre se alimenta energía

- a la terminal 5 del interruptor de las luces
- a través del fusible de 15A (No. 39, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible), y
- a la terminal 8 del interruptor de las luces
- a través del fusible de 15A (No. 40, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible).

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CIUDAD

NIEL0198S02

Cuando el interruptor de luces es girado a “ON” en la (2da.) posición, “LUCES DE BAJA” (B), la corriente es suministrada:

- a la terminal 10 del interruptor de las luces
- Hacia la terminal de baja del faro delantero izquierdo, y
- a la terminal 7 del interruptor de las luces
- Hacia la terminal de baja del faro delantero de derecho.

Se suministra tierra

- Hacia la terminal E del faro izquierdo y derecho
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

Con energía y tierra, se encienden los faros.

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CARRETERA/LUCES DE ADELANTAMIENTO

NIEL0198S03

Cuando el interruptor de luces es girado a “ON” en la (2da.) posición, “LUCES ALTAS” (A) o posición (C) “LUCES DE PASO”, la corriente es suministrada:

- de la terminal 9 del interruptor de las luces
- Hacia la terminal de ALTA del faro derecho, y
- de la terminal 6 del interruptor de las luces
- hacia la terminal de alta del Faro derecho, y
- Hacia la terminal 2 del interruptor combinado (con tacómetro), 12 (sin tacómetro) para el indicador de luces de alta.

La Tierra es suministrada hacia la terminal 3 (con tacómetro), 14 (sin tacómetro) del medidor combinado a través de tierra de carrocería M28 y M54.
Con la corriente y la tierra suministrados, las luces altas y el indicador de luz alta se iluminarán.

SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

NIEL0198S05

El sistema contra robo hará destellar las luces altas si el sistema es activado. Consulte “SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO” (SE-275).

Esquema de conexiones — H/LAMP —

NIEL0013

SE-H/LAMP-01

ACUMULADOR

15A 40

15A 39

4T

1S

CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON FUSIBLE E22, E23

CONSULTE A "ALIMENTACIÓN"

R/W

R

8

5

INTERRUPTOR DE COMBINACION (INTERRUPTOR DE LUCES) E114, E115

APAGADO

APAGADO

2DA.

2DA

1ERA

1ERA

ALTA

ALTA

BAJA

BAJA

BAJA

BAJA

PASO

PASO

PASO

PASO

ALTA

ALTA

TK : CON TACÓMETRO

EK : SIN TACÓMETRO

TW : CON SISTEMA CONTRA ROBO

*1 TK : 2

EK : 12

*2 TK : 3

EK : 14

10 9 7 6

R/Y R/B PU Y

E108 M19

R/B 10 R/B

TW R/B

TW Y

A SE-CONTRA-ROBO

R/B

*1

MEDIDOR COMBINADO (INDICADOR DE LUZ ALTA) M29

*2

B

R/Y R/B PU Y

LO HI

LO HI

FARO IZQUIERDO E13

FARO DERECHO E31

BAJA ALTA

BAJA ALTA

E

E

B B B B

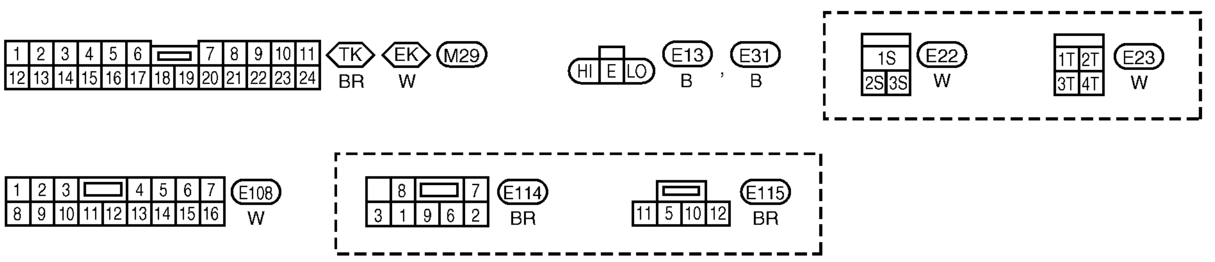
B B B

E37

E7

M28

M54



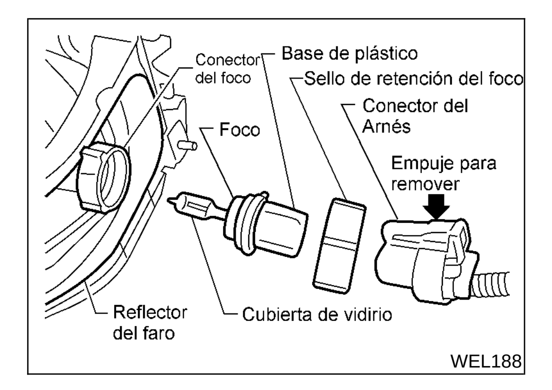
WEL323

Diagnóstico de fallas

NIEL0202

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
El faro izquierdo no enciende .	1. Bombilla 2. Tierras E7 y E37 3. Fusible de 15A 4. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique las tierras E7 y E37. 3. Verifique el fusible de 15A (No. 40, localizado en el compartimento de fusibles y en la caja de eslabones fusible.) Verifique si el voltaje del acumulador está presente en la terminal 8 del interruptor de luces. 4. Compruebe el interruptor de alumbrado.
Faro derecho no enciende.	1. Bombilla 2. Tierras E7 y E37 3. Fusible de 15A 4. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique la tierra en E7 y E37 3. Compruebe el fusible de 15A (No. 39, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible). Verifique que existe voltaje positivo de la batería en el terminal 5 del interruptor de alumbrado. 4. Compruebe el interruptor de alumbrado.
La luz alta del faro izquierdo no enciende, pero la luz de baja si enciende.	1. Bombilla 2. Circuito abierto de la luz de alta del faro izquierdo 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique que el cable R/B entre el interruptor de luces y el faro izquierdo no está en circuito abierto. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
No opera el foco bajo izquierdo, pero sí lo hace el foco alto izquierdo.	1. Bombilla 2. Circuito de foco bajo izquierdo abierto 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique que el cable R/Y entre el interruptor de luces y el faro izquierdo no está en circuito abierto. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
La luz de alta del faro derecho no enciende, pero la luz de baja si enciende.	1. Bombilla 2. El circuito del la luz de alta del faro derecho esta abierto 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique que el circuito entre el interruptor de luces y el faro derecho no está abierto. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
No opera el foco bajo derecho, pero sí lo hace el foco alto derecho.	1. Bombilla 2. Circuito de foco bajo derecho abierto 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique que el cable de color PU entre el interruptor de luces y el faro derecho no está en circuito abierto. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
No trabaja el indicador de focos altos.	1. Bombilla 2. Tierra M28 y M54 3. Circuito de focos altos abierto	1. Compruebe la bombilla en el medidor combinado. 2. Verifique la tierra M28 y M54. 3. Verifique que el cable R/B entre el interruptor de luces y el medidor combinado no está en circuito abierto.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX



Cambio de la bombilla

NIEL0015

El faro es de tipo luz semihermético que usa una bombilla halógena recambiable. La bombilla se puede cambiar desde el lado del compartimiento del motor sin quitar el cuerpo del faro.

- **Sujete sólo la base de plástico cuando tome la bombilla. No toque nunca la funda de cristal.**

1. Desconecte el cable de la batería.
2. Desconecte el conector del faro por la parte de atrás.
3. Gire en sentido antihorario el anillo de retención del foco y remuévalo.
4. Remueva el foco del faro, jalándolo en forma recta hacia

afuera. No agite el foco cuando lo remueva.

5. Instale en el orden contrario del desmontaje.

PRECAUCION:

No deje el reflector del faro sin bombilla durante un largo período de tiempo. El polvo, la humedad, el humo, etc., que entran en el cuerpo del faro pueden afectar adversamente el rendimiento del mismo. Quite la bombilla del faro justo antes de instalar una bombilla nueva.

Ajuste de la orientación

NIEL0016

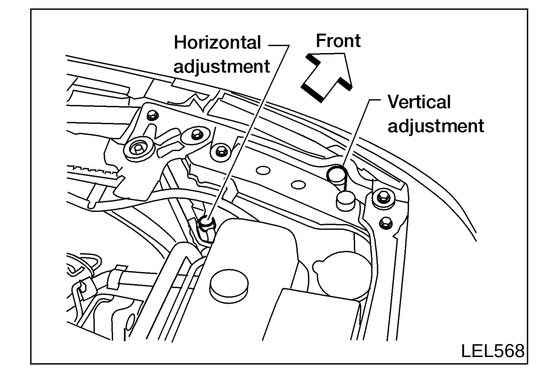
Para más detalles, consulte las regulaciones para su país.

NOTA:

La regulación, no significa que la alineación horizontal sea proporcionada de fabrica al terminar el vehículo. La alineación horizontal solamente se debe verificar cuando se reemplace el faro completo. Después alinear el faro nuevo, mueva los tornillos de ajuste que vienen integrados en el mismo conjunto para ajustar la alineación horizontal.

Antes de realizar el ajuste de orientación, compruebe lo siguiente.

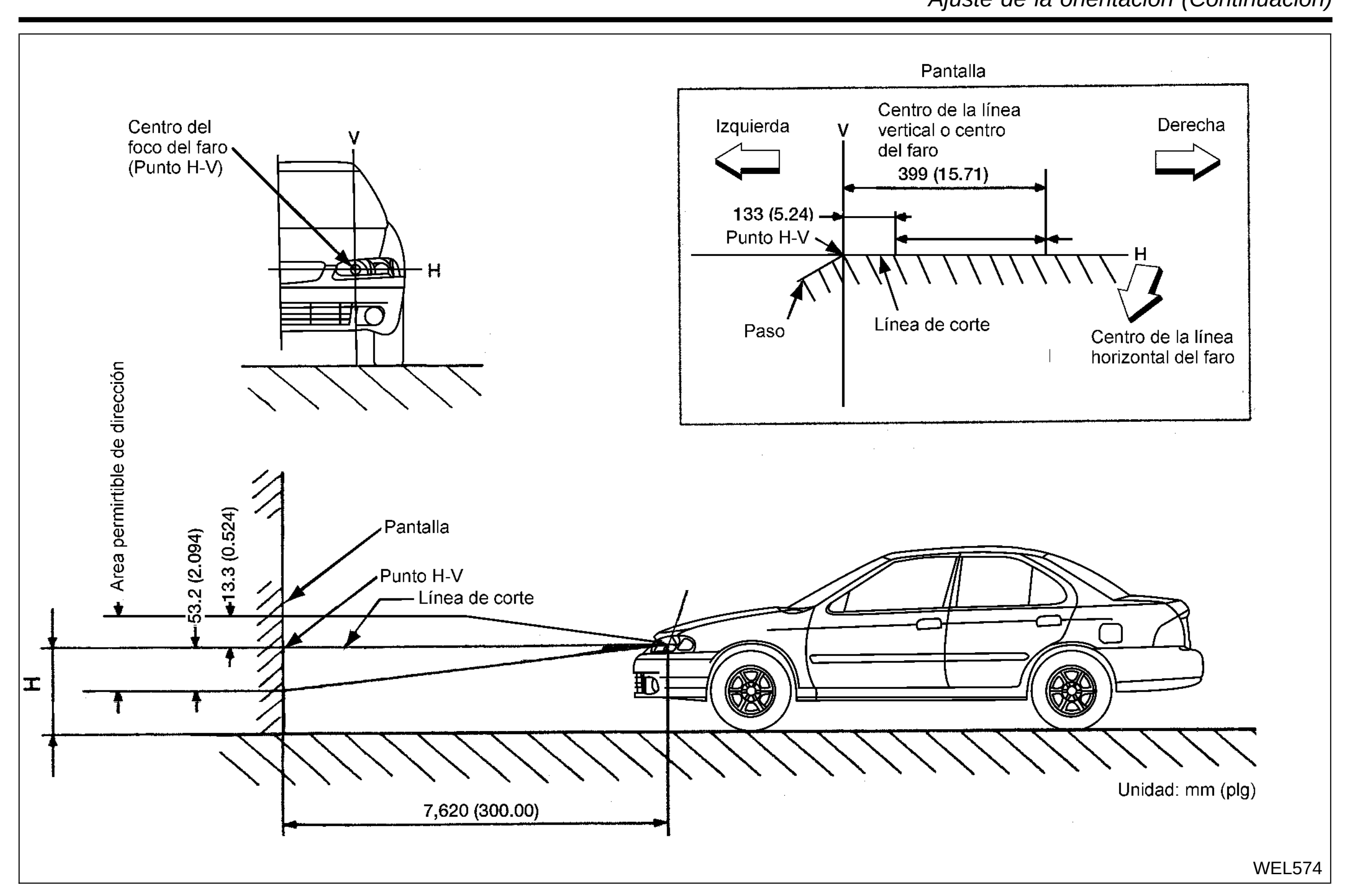
1) Mantenga todos los neumáticos inflados a la presión correcta.
2) Coloque el vehículo en una superficie nivelada.
3) Verifique que el vehículo este sin carga (solamente con el nivel de agua de enfriamiento, nivel de aceite, nivel de combustible, llanta de repuesto, gato y herramientas). Coloque un peso equivalente al del conductor en el asiento delantero.



LUZ DE CIUDAD

NIEL0016S02

1. Dé la luz de ciudad de los faros.
2. Use los tornillos de ajuste para realizar el ajuste de la orientación de los faros.



Si la parte delantera de la carrocería del vehículo ha sido reparada y/o el conjunto de los faros ha sido reemplazado, compruebe la alineación. Use la tabla de alineación que se muestra en la figura.

- **El área de iluminación básica para el ajuste deberá estar dentro del rango que se muestra en la tabla. Ajuste los faros de acuerdo a esto.**

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0203

Bloque de fusibles (J/B)
ARRIBA
Vista con la guarnición inferior del tablero de instrumentos removida
Unidad de control de luz de día E104, E105
Interruptor del freno de estacionamiento B8

LEL556

Descripción del sistema

NIEL0204

El sistema de luces para los vehículo de Canadá contienen una Unidad de control de luces de día. Está unidad activa la luz de alta a media iluminación con el motor funcionando. Si el freno de estacionamiento está aplicado antes poner en marcha el motor, la luz de día no iluminará. Las luces de día se iluminarán una vez que el freno de estacionamiento sea liberado. Después de esto, las luces de día continuarán operando cuando el freno de estacionamiento sea aplicado. Si la unidad de control de luz de día recibe la señal de tierra del generador, las luces de día no se activarán. Las luces de día se activarán una vez que una señal de voltaje positivo del acumulador sea enviada a la unidad de control.

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 15A (no. 39, en la caja de fusibles y cinta fusible).
- a la terminal 2 de la unidad de control de luz de día
- a la terminal 5 del interruptor de luces.

La corriente es suministrada en todo momento:

- a través del fusible de 15A (no. 40, en la caja de fusibles y cinta fusible).
- a la terminal 3 de la unidad de control de luz de día
- a la terminal 8 del interruptor de las luces

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través de fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 12 de la unidad de control de luz de día

Con el interruptor de encendido en la posición START, se alimenta energía:

- a través de fusible de 10A [No. 21, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 de la unidad de control de luz de día

La tierra se suministra a la terminal 9 de la unidad de control de luz de día a través de las terminales E7 y E37 de la carrocería.

OPERACION DE LOS FAROS

NIEL0204S01

Funcionamiento de las luces de ciudad

NIEL0204S0103

Cuando el interruptor de luces es girado a “ON” en la posición (B) y (2da.), “FAROS DE BAJA ” la corriente es suministrada:

- a la terminal 7 del interruptor de las luces
- Hacia la terminal de baja del faro derecho.

Se suministra tierra

- Hacia la terminal E del faro derecho
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

También cuando el interruptor de luces es movido a “ON” y en la posición (B)y (2da.), “LUCES DE BAJA” la corriente es suministrada:

- a la terminal 10 del interruptor de las luces
- Hacia la terminal de baja del faro izquierdo.

Se suministra tierra

- Hacia la terminal E del faro izquierdo

- de la terminal 7 de la unidad de control de luz de día
- a través de daytime light la unidad de control terminal 9
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

Con la corriente y el contacto a tierra suministrados, las luces bajas se iluminan.

Funcionamiento de las luces de carretera/luces de adelantamiento

NIEL0204S0104

Cuando el interruptor de luces es movido a “ON” en la posición (A) y (2da.), “LUCES DE ALTA” o “LUCES DE PASO” posición (C), la corriente es suministrada:

- de la terminal 6 del interruptor de las luces
- Hacia la terminal de alta del faro derecho, y
- de la terminal 9 del interruptor de las luces
- a la terminal 5 de la unidad de control de luz de día y
- Hacia la terminal 2 del medidor combinado (con tacómetro), 12 (sin tacómetro) para el indicador de la luz de alta de los faros
- a través de la terminal 6 de la unidad de control de luz de día
- Hacia la terminal de alta del faro izquierdo.

La tierra es suministrada en la misma forma que para la operación de las luces bajas.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 3 (con tacómetro), 14 (sin tacómetro) del medidor combinado a través de tierra de carrocería M28 y M54.
Con la corriente y el contacto atierra suministrados, las luces altas y el indicador de LUZ ALTA (HIGH BEAM) se iluminarán.

OPERACION DE LA LUZ DE DIA

NIEL0204S03

Con el motor funcionando y el interruptor de luces en “OFF” o la lámpara de estacionamiento en (1ra.) posición, el freno de estacionamiento liberado, la corriente es suministrada:

- a la terminal 3 de la unidad de control de luz de día
- a través de la terminal 6 de la unidad de control de luz de día
- Hacia la terminal de alta del faro izquierdo
- A través de la terminal E del faro izquierdo
- a la terminal 7 de la unidad de control de luz de día
- a través de la terminal 8 de la unidad de control de luz de día
- Hacia la terminal de alta del faro derecho

Se suministra tierra

- Hacia la terminal E del faro derecho
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

Debido a que las luces altas están cableadas ahora en serie, éstas funcionan a media iluminación.

OPERACION (FOR CANADA)

=NIEL0204S04

Las luces de los faros automáticamente se encenderán después de poner en marcha el motor con el interruptor de luces en “OFF” o las lámparas de estacionamiento en (1ra.) posición. Las operaciones del interruptor de luces que son diferentes a las descritas anteriormente, son las mismas que las de los dos sistemas de luz convencionales.

Motor		Con el motor apagado									Con el motor en marcha								
Interruptor de alumbrado		OFF			1ST			2ND			OFF			1ST			2ND		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Faros	Luz alta	X	X	O	X	X	O	O	X	O	△*	△*	O	△*	△*	O	O	X	O
	Luz de ciudad	X	X	X	X	X	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	O	X
Estacionamiento delanteras y luces traseras		X	X	X	O	O	O	O	O	O	X	X	X	O	O	O	O	O	O
Luces de Placas e instrumentos		X	X	X	O	O	O	O	O	O	X	X	X	O	O	O	O	O	O

A: Posición de “LUZ ALTA”

B: Posición de “LUZ BAJA”

C: Posición de “LUZ DE PASO”

O : Lamp ON

X : Lamp OFF

△ : Luces a media intensidad

*: Cuando encienda el motor con el freno de estacionamiento liberado, la luz de día se encenderá.
Cuando arranque el motor con el freno de estacionamiento aplicado, la luz de día no encenderá. Una vez que el freno de estacionamiento es liberado, la luz de día encenderá. A partir de este momento, la luz de día continuará funcionando cuando el freno de estacionamiento sea aplicado. Si la unidad de control de luces de día recibe una señal de tierra del alternador, la luz de día no encenderá. La luz de día se encenderá cuando un voltaje de acumulador es enviado del alternador hacia la unidad de control de luces de día (motor funcionando).

Esquema

=NIEL0205

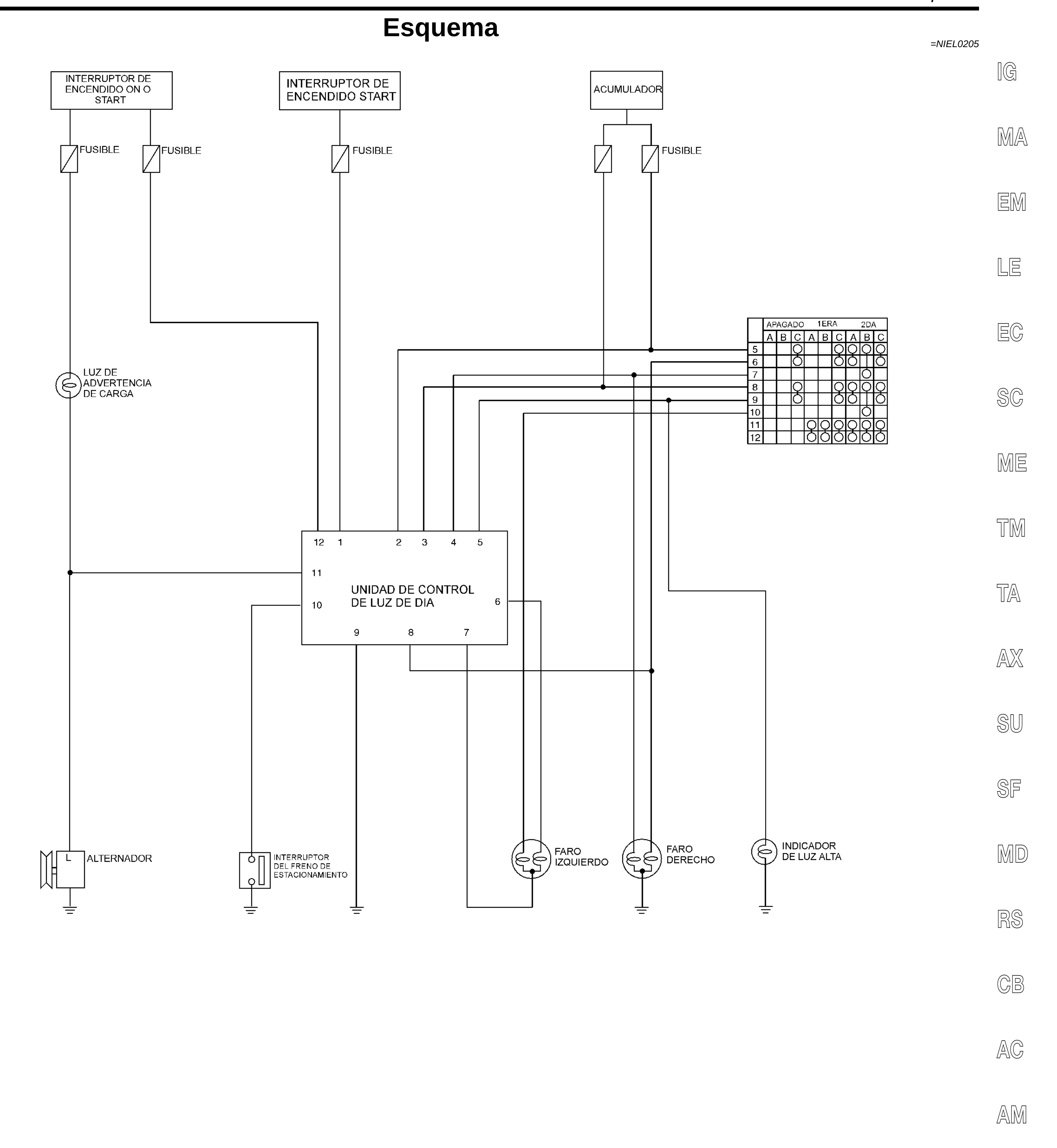
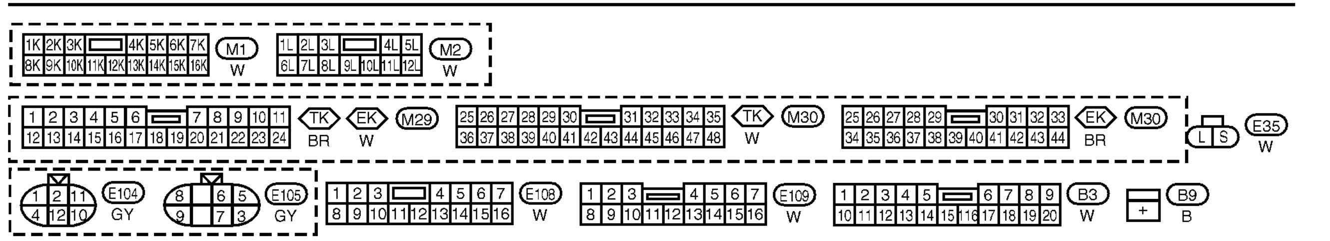


Diagrama Eléctrico - L/DIA —

NIEL0020

SE-DTRL-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO START
CAJA DE FUSIBLES (J/B) M1, M2
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
10A 30
10A 10
10A 21
1K
12K
3L
Y
G
B/Y
*1
10
12
M20
E109
MEDIDOR DE COMBINACION (LUZ DE ADVERTENCIA DE CARGA) M29, M30
G
B/Y
12
1
UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA E104, E105
*2
Y/R
1
M19
E108
11
10
9
Y/R
Y/R
LG
B
*1 TK : 41
EK : 26
*2 TK : 19
EK : 13
LG
11
E109
M20
LG
18
M16
B3
TK : Con tacómetro
EK : Sin tacómetro
Y/R
LG
L
+
ALTERNADOR E35
INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO B9
LIBERADO
APLICADO
B
B
B
E7
E37



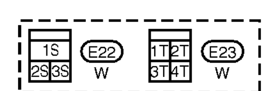
WEL325

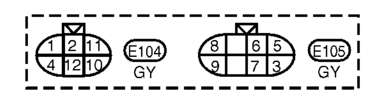
TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

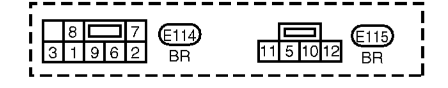
TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
1	B/Y	Interruptor de encendido (START)	Cuando gira el interruptor de encendido a la posición Start	Voltaje del Acumulador
9	B	Tierra de la unidad de control de luz de día	—	—
10	LG	Interruptor del freno de estacionamiento	Cuando el pedal del freno se encuentra liberado	Voltaje del Acumulador
			Cuando el pedal del freno está aplicado	1.5V o menos
11	Y/R	Alternador	Cuando gira el interruptor de encendido a la posición On	4.6V o menos
			Cuando el motor está funcionando	B+ voltaje
			Cuando gira el interruptor de encendido a a la posición OFF	1V o menos
12	G	Interruptor de encendido (ON o START)	Cuando gira el interruptor de encendido a la posición On	Voltaje del acumulador
			Cuando gira el interruptor de encendido a la posición Start	Voltaje del acumulador

LEL592

ACUMULADOR
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON FUSIBLE
15A 39
15A 40
E22, E23
CONSULTE SE-ALIMENTACION
1S
4T
R
R/W
R/W
R
8
5
INTERRUPTOR COMBINADO (INTERRUPTOR DE LUCES)
E114, E115
APAGADO
2DA.
APAGADO
1ERA.
2DA.
1ERA.
BAJA
PASO
BAJA
PASO
BAJA
PASO
BAJA
PASO
ALTA
ALTA
ALTA
ALTA
10
7
9
6
R/Y
PU
R/B
Y
Y A
R/B B
PU C
R/Y D
SIGUIENTE PÁGINA
R/W
R
PU
R/B
3
2
4
5
UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA
E104, E105





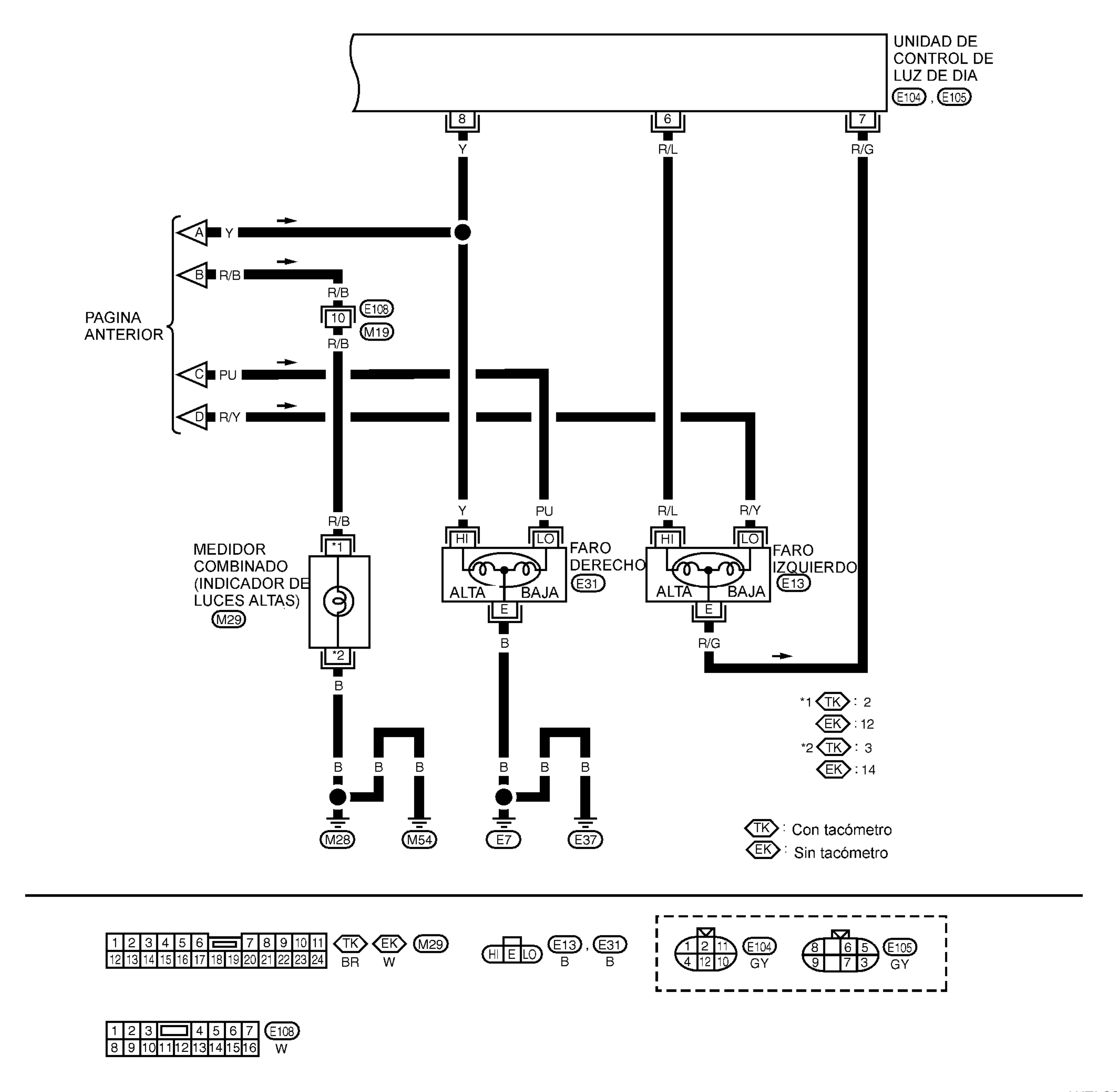


WEL326

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE DIA Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDO ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS(CD)
2	R	Fuente de alimentación	Cuando gira el interruptor de encendido a la posición On	Voltaje del acumulador
			Cuando gira el interuptor de encendido a la posición Off	Voltaje del acumulador
3	R/W	Fuente de alimentación	Cuando gira el interruptor de encendido a la posición On	Voltaje del acumulador
			Cuando gira el interruptor de encendido a la posición Off	Voltaje del acumulador
4	PU	Interruptor de luces (posición baja)	Cuando gira el interruptor de luces (faros On posición 2nda. posición de luz baja)	Voltaje del acumulador
5	R/B	Interruptor de luces (posición alta)	Cuando gira el interruptor de luces a Altas (A)	Voltaje del acumulador
			Cuando gira el interruptor de luces de destello a luz de paso	Voltaje del acumulador

LEL593



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
6	R/L	Luz alta izquierda	Cuando gira el interruptor de encendido a la posición alta (A)	Voltaje del acumulador
			Cuando libera el pedal del freno de estacionamiento con el motor encendido y gira el interruptor a la posición Off. Precaución bloquee las ruedas y asegúrese que la palanca selectora esta en la posición N o P	Voltaje del acumulador
7	R/G	Control del faro izquierdo (Tierra)	Cuando gira el interruptor de luces de la posición 2 a luz baja	1V o menos
			Cuando libera el pedal del freno con el motor encendido y gira el interruptor de luces a Off. Precaución Bloquee las ruedas y asegúrese que la palanca selectora se encuentre en la posición N o P	Aprox la mitad del voltaje del acumulador
8	Y	Luz alta derecha	Cuando gira el interruptor de luces a la posición alta (A)	Voltaje del acumulador
			Cuando gira el pedal del freno con el motor encendido y gira el interruptor de luces a la posición Off. Precaución bloquee y asegúrese que la palanca selectora se encuentre en la posición N o P.	Aprox la mitad del voltaje del acumulador

LEL594

Diagnóstico de fallas

NIEL0206

TABLA DE INSPECCION DE LA UNIDAD DE CONTROL DE LUZ DE DIA

NIEL0206S01

No. de terminal	Color del cable	Item	Condición		Voltaje (Valores aproximados)
1	B/Y	Señal de arranque	ST	Cuando se gira el interruptor de encendido a “ST”	Voltaje del acumulador
			ON	Cuando se gira el interruptor de encendido de “ON” a “ST”	Menos de 1V
			OFF	Cuando se gira el interruptor de encendido a “OFF”	Menos de 1V
2	R	Fuente de alimentación	ON	Cuando se gira el interruptor de encendido a “ON”	Voltaje del acumulador
			OFF	Cuando se gira el interruptor de encendido a “OFF”	Voltaje del acumulador
3	R/W	Fuente de alimentación	ON	Cuando se gira el interruptor de encendido a “ON”	Voltaje del acumulador
			OFF	Cuando se gira el interruptor de encendido a “OFF”	Voltaje del acumulador
4	PU	Interruptor de luces (Luces de baja)		Cuando gire el interruptor de luces a ON y en (2da.) posición, LUCES DE BAJA	Voltaje del acumulador
5	R/B	Interruptor de luces (Luces de alta)		Cuando gire el interruptor de luces a ALTA (A)	Voltaje del acumulador
				Cuando se gira el interruptor de luces a “LUZ DE PASO”	Voltaje del acumulador
6	R/L	Luces de alta del lado izquierdo		Cuando gire el interruptor de luces a ALTA (A)	Voltaje del acumulador
				Cuando se libera el freno de estacionamiento con el motor en marcha y girando el interruptor de luces a “OFF” (operación de luz de día) PRECAUCION: **Bloquee las llantas y asegúrese que la palanca selectora está en la posición N o P.**	Voltaje del acumulador
7	R/G	Control del faro izquierdo (conexión a tierra)		Cuando gire el interruptor de luces a ON y en (2da.) posición, LUCES DE BAJA	1V o menos
				Cuando libere el freno de estacionamiento con el motor el funcionando y interruptor de luces en posición OFF (Operación de la luz de día) PRECAUCION: **Bloquee las llantas y asegúrese que la palanca selectora está en la posición N o P.**	Aprox. la mitad del voltaje del acumulador

No. de terminal	Color del cable	Item	Condición		Voltaje (Valores aproximados)
8	Y	Luz de alta derecha		Cuando gire el interruptor de luces a ALTA (A)	Voltaje positivo de la batería
				Cuando libere el freno de estacionamiento con el motor el funcionando y interruptor de luces en posición OFF (Operación de la luz de día) **PRECAUCION:** **Bloquee las ruedas y asegúrese que la palanca selectora está en la posición N o P .**	Aprox. la mitad del voltaje del acumulador
9	B	Tierra		—	—
10	LG	Interruptor del freno de estacionamiento		Cuando el freno de estacionamiento es liberado	Voltaje del acumulador
				Cuando el freno de estacionamiento es aplicado	1.5V o menos
11	Y/R	Alternador	ON	Cuando el interruptor de encendido está en ON	4.6V o menos
				Cuando el motor está en marcha	Voltaje del acumulador
			OFF	Cuando el interruptor de encendido es girado a OFF	1V o menos
12	G	Fuente de alimentación	ON	Cuando el interruptor de encendido está en ON	Voltaje del acumulador
			ST	Cuando se gira el interruptor de encendido a “ST”	Voltaje del acumulador
			OFF	Cuando el interruptor de encendido es girado a OFF	1V o menos

Cambio de la bombilla

NIEL0022

Consulte “Reemplazo de foco ”, SE-37.

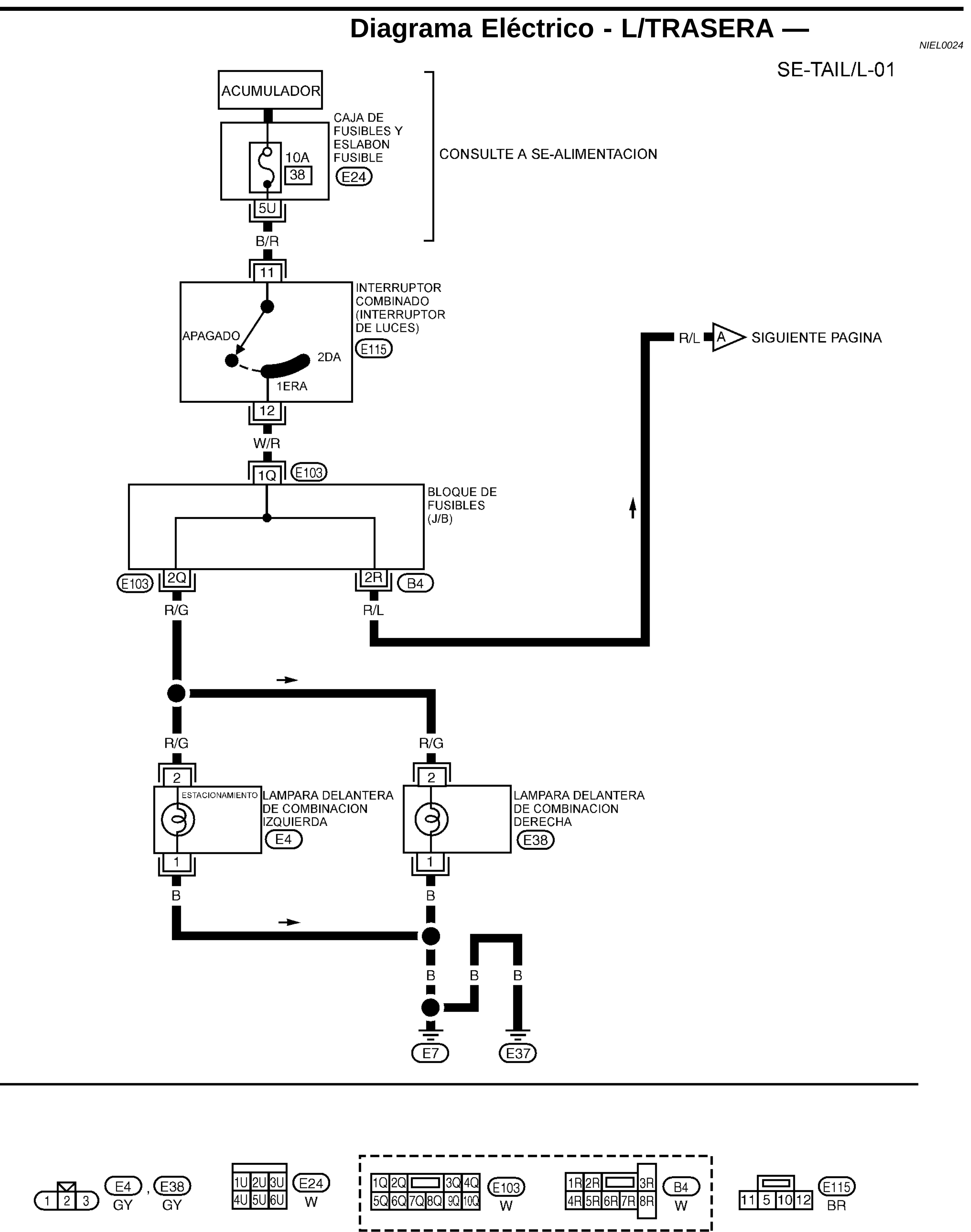
Ajuste de la orientación

NIEL0023

Consulte “Espeificación de Ajustes”, SE-38.

Diagrama Eléctrico - L/TRASERA —

NIEL0024



WEL328

SE-L/TAIL-01

PAGINA ANTERIOR A R/L

R/L
1
G/W
LUZ COMBINADA TRASERA IZQUIERDA
B44
B
4
B

R/L
1
G/W
LUZ COMBINADA TRASERA DERECHA
B49
B
4
B

R/L
+
LUZ DE PLACA IZQUIERDA
B40
–
B

R/L
+
LUZ DE PLACA DERECHA
B41
–
B

B
B
B
B
B
B

B19
B13



IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

LEL329

Diagrama Eléctrico - L/FRENO —

NIEL0272

SE-STOP/L-01

ACUMULADOR

10A
2
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M2
11L
CONSULTE A SE-ALIMENTACION

WR : Con alerón trasero
OR : Sin alerón trasero

R/Y

INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO
M26
OPRIMIDO
LIBERADO

R/G
M14
4
B1
R/G

R/G
R/G
R/G
WR
OR
3
3
G/Y
G/Y
R/B

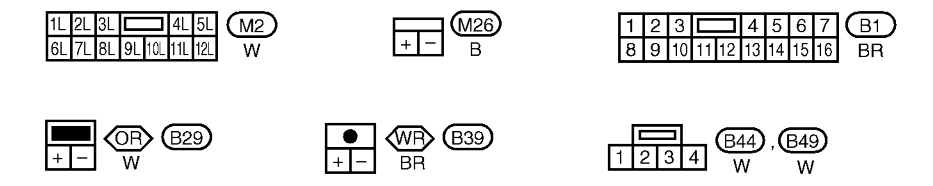
LUZ COMBINADA TRASERA IZQUIERDA
B44

LUZ COMBINADA TRASERA DERECHA
B49

LUZ DE FRENO MONTADA
B39

LUZ DE FRENO MONTADA
B29

B
B
B
R/B
4
4
WR
B
B
B
OR
B
B
B
B
B
B
B
B19
B13



LEL330

Diagrama Eléctrico - L/REVERSA —

NIEL0026

SE-REVERSA/L-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

10A
30
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
1K
CONSULTE A SE-ALIMENTACION

A : Con T/A
M : Con T/M

Y
7
M59
F27
Y
A
M
Y
Y
3

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE REVERSA
F55
+
OTROS
R
−

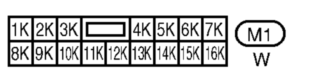
INTERRUPTOR DE POSICION (PNP) PARK/NEUTRAL
F49
P R N D 2 1
8
G/W

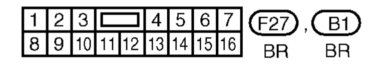
G/W
M
A
G/W
16
F27
M59
G/W
3
M14
B1
G/W

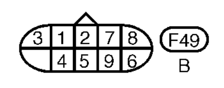
G/W
+
G/W
LUZ DE REVERSA TRASERA IZQUIERDA
B38
B
−
B

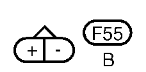
G/W
+
G/W
LUZ DE REVERSA TRASERA DERECHA
B42
B
−
B

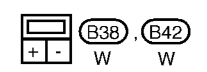
B B B
B19
B13











WEL331

Descripción del sistema

NIEL0164

La corriente es suministrada durante todo el tiempo a través de la terminal 5 del relevador de los faros antiniebla delanteros:

- fusible de 15A (No. 43, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)

Con el interruptor de luces en “ON” y en la posición (B) y (2da.), “LUCES DE BAJA” la corriente es suministrada:

- a través del fusible de 15A (no. 39, en la caja de fusibles y cinta fusible).
- a la terminal 5 del interruptor de las luces
- A través de la terminal 7 de el interruptor de luces
- a la terminal 1 del relevador de los faros antiniebla.

OPERACION DE LAS LUCES ANTINIEBLA

NIEL0164S02

El interruptor de los faros antiniebla está integrado dentro del interruptor combinado. El interruptor de luces debe estar en “ON” y en la posición (B) y en (2da.) “LUCES BAJAS” posición para la operación de los faros antiniebla delanteros.
Con el interruptor de los faros antiniebla delanteros en ON la tierra es suministrada:

- a la terminal 2 del relevador de los faros antiniebla
- A través del interruptor de los faros antiniebla delanteros
- Hacia la tierra de carrocería E7 y E37.

El relevador de los faros antiniebla es activado y la corriente es suministrada:

- De la terminal 3 del relevador de los faros antiniebla
- hacia la terminal + de cada faro antiniebla delantero.

La Tierra es suministrada hacia la terminal - de cada faro antiniebla delantero a través de las terminales de tierras de carrocería E7 y E37.
Con el suministro de corriente y tierra, los faros antiniebla se iluminan.

Diagrama Eléctrico — F/ANTINIEBLA —

NIEL0028

SE-F/ANTI-NIEBLA-01

ACUMULADOR

15A 39

15A 43

CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON FUSIBLE (E22), (E25)

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

1S R

6V R/G

PU R/G

1 5

RELEVADOR DE LOS FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS (E46)

2 3

Y/G R/Y

R 5

INTERRUPTOR COMBINADO (INTERRUPTOR DE LUCES) (E114), (E115)

APAGADO 1ERA 2DA

BAJA ALTA PASO

7 PU

R/Y R/Y

+ +

P P

FARO ANTINIEBLA DELANTERO IZQUIERDO (E15)

FARO ANTINIEBLA DELANTERO DERECHO (E30)

B B

- -

Y/G 1

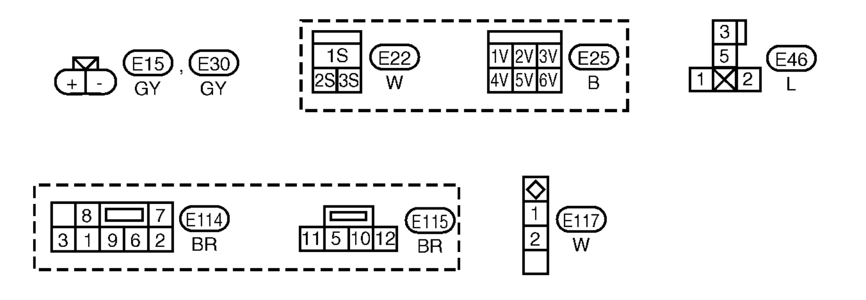
INTERRUPTOR COMBINADO (INTERRUPTOR DE FAROS ANTINIEBLA) (E117)

OFF ON

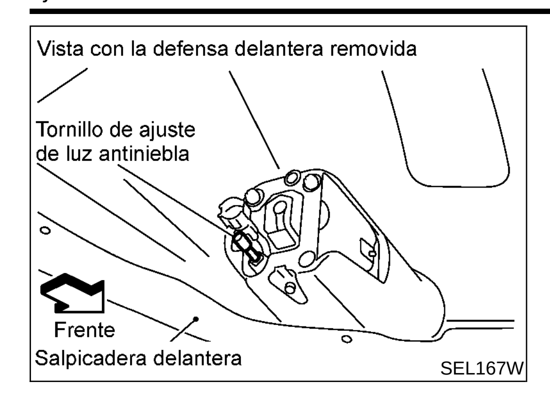
2 B

B B B B

(E37) (E7)



WEL332



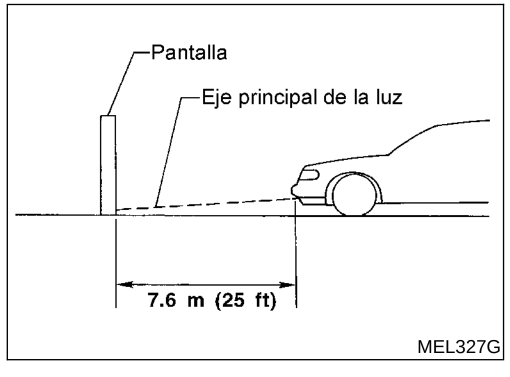
Ajuste de la orientación

=NIEL0029

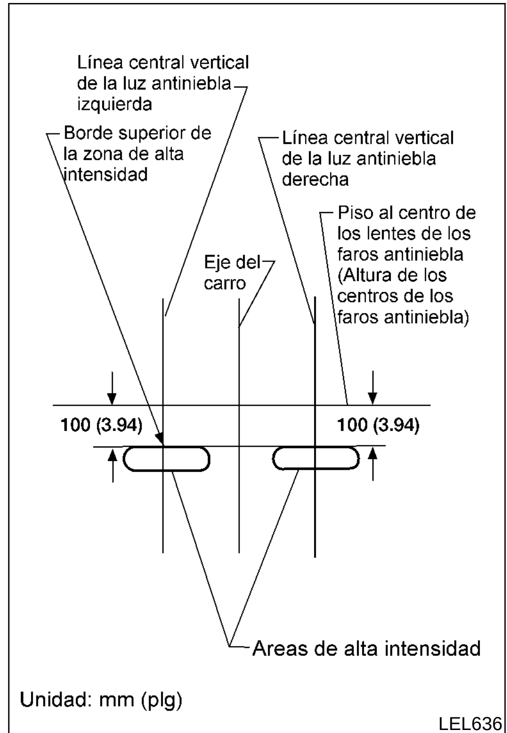
Antes de realizar el ajuste de la alineación, asegúrese de los siguiente.

1) Mantenga todas las llantas infladas a la presión correcta.
2) Coloque el vehículo en una superficie nivelada.
3) Vea que el vehículo está descargado (excepto con niveles completos de agua de motor, aceite de motor y combustible, con la rueda de repuesto, el gato y las herramientas). Pida que alguien se siente en el asiento del conductor o coloque un peso equivalente sobre él.

Ajuste la alienación en la dirección vertical girando el tornillo de ajuste.



1. Ajuste la distancia entre la pantalla y el centro del lente del faro antiniebla como se muestra a la izquierda.
2. Encienda las luces antiniebla.



3. Ajuste los faros antiniebla de tal manera que el extremo superior de la zona de alta intensidad esté a 100 mm (3.94 plg) abajo de la altura de los centros de los faros antiniebla como se muestra a la izquierda.

- Cuando realice el ajuste, si es necesario, cubra los faros y la luz antiniebla opuesta.

Descripción del sistema

NIEL0030

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE DIRECCION

NIEL0030S01

Con el interruptor de las luces de emergencia en la posición OFF y el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 26, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal r del interruptor de advertencia
- a través de la terminal 1 del interruptor de advertencia
- a la terminal B de la unidad combinada de luz intermitente(destellador)
- A través de la terminal L de la unidad intermitente combinada
- a la terminal 1 del interruptor de señal de dirección.

La tierra es suministrada a la terminal E de la unidad combinada de luz intermitente(destellador) a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

Giro a la izquierda

NIEL0030S0101

Cuando el interruptor de señal de dirección es movido a la posición izquierda, la corriente es suministrada desde la terminal 3 del interruptor de la señal de dirección a:

- la terminal 3 de la luz direccional delantera izquierda (LH)
- Terminal del medidor combinado 35 (con tacómetro) o 40 (sin tacómetro)
- a la terminal 2 de la luz direccional trasera izquierda (LH).

La Tierra es suministrada hacia terminal 1 de la lámpara combinada izquierda a través de las tierras de carrocería E7 y E37.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 4 de la lámpara combinada trasera izquierda a través de las tierras de carrocería B13 y B19.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 12 del medidor combinado (con tacómetro) o 39 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M54.
Con la corriente y tierra suministrados, la unidad combinada de luz intermitente controla el destello de las luces de señal de dirección izquierda.

Giro a la derecha

NIEL0030S0102

Cuando el interruptor de señal de dirección es movido a la posición derecha, la corriente es suministrada de la terminal 2 del interruptor de señal de dirección a:

- la terminal 3 de la luz direccional delantera derecha (RH)
- La terminal del medidor combinado 4 (con tacómetro) o 41 (sin tacómetro)
- a la terminal 2 luz direccional trasera derecha (RH).

La tierra es suministrada a la terminal 1 de la luz direccional delantera derecha (RH) a través de tierra de la carrocería E7 y E37.
La tierra es suministrada a la terminal 2 de la luz direccional trasera derecha (RH) a través de tierra de la carrocería B13 y B19.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 12 del medidor combinado (con tacómetro) o 39 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M54.
Con la corriente y tierra suministrados, la unidad combinada de luz intermitente controla el destello de las señales de dirección derecha.

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

NIEL0030S02

La corriente es suministrada en todo momento a la terminal 3 del interruptor de advertencia a través de:

- 15A fusible [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]

Con el interruptor de luces de emergencia activado, se alimenta energía:

- a través de la terminal 1 del interruptor de advertencia
- a la terminal B de la unidad combinada de luz intermitente(destellador)
- A través de la terminal L de la unidad intermitente combinada
- a la terminal 4 del interruptor de advertencia.

La tierra es suministrada a la terminal E de la unidad combinada de luz intermitente(destellador) a través de tierra de la carrocería M28 y M54.
La corriente es suministrada a través de la terminal 5 del interruptor de advertencia a:

- la terminal 3 de la luz direccional delantera izquierda (LH)
- Terminal del medidor combinado 35 (con tacómetro) o 40 (sin tacómetro)

- a la terminal 2 de la luz direccional trasera izquierda (LH).

La corriente es suministrada a través de la terminal 6 del interruptor de advertencia a:

- la terminal 3 de la luz direccional delantera derecha (RH)
- La terminal del medidor combinado 4 (con tacómetro) o 41 (sin tacómetro)
- a la terminal 2 luz direccional trasera derecha (RH).

La Tierra es suministrada a la terminal 1 de cada lámpara combinada delantera a través de las tierras de carrocería E7 y E37.
La Tierra es suministrada a la terminal 4 de cada lámpara combinada trasera a través de las tierras de carrocería B13 y el B19.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 12 del medidor combinado (con tacómetro) o 39 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M54.
Con la corriente y tierra suministrados, la unidad combinada de luz intermitente controla el destello de las luces de advertencia de peligro.

OPERACION DEL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0030S03

Siempre se alimenta energía

- a través de fusible de 15A [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminales 1, 6 y 3 del relevador del control remoto.

La tierra es suministrada a la terminal 2 del relevador del control remoto, cuando el sistema de control remoto es activado a través de la unidad de control de entrada inteligente.
Consulte “SISTEMA DE CONTROL REMOTO”, SE-240.
El relevador del sistema de control remoto es activado.
La corriente es suministrada a través de la terminal 5 del relevador del control remoto:

- Hacia la terminal 3 de la lámpara combinada izquierda
- Hacia la terminal 35 del medidor combinado (con tacómetro) o 40 (sin tacómetro)
- a la terminal 2 de la luz combinada trasera izquierda.

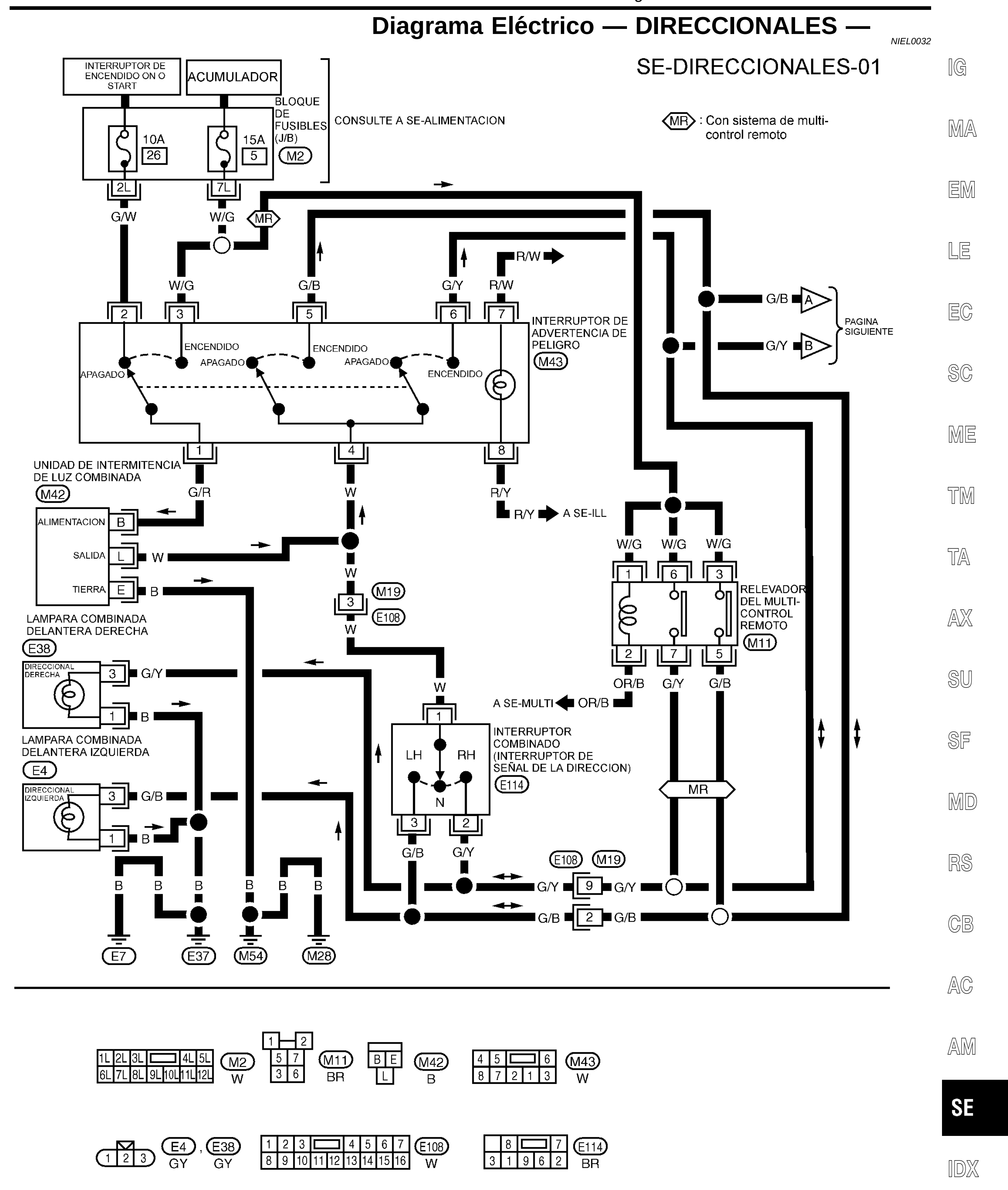
La corriente es suministrada a través de la terminal 7 del relevador del control remoto:

- Hacia la terminal 3 de la lámpara combinada delantera derecha
- Hacia la terminal del medidor combinado 4 (con tacómetro) o 41 (sin tacómetro)
- a la terminal 2 de la luz combinada trasera derecha.

La Tierra es suministrada a la terminal 1 de cada lámpara combinada delantera a través de las tierras de carrocería E7 y E37.
La Tierra es suministrada a la terminal 4 de cada lámpara combinada trasera a través de las tierras de carrocería B13 y el B19.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 12 del medidor combinado (con tacómetro) o 39 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M54.
Con el suministro de la corriente y tierra, la unidad de control de entrada inteligente controla el destello de las luces de advertencia de peligro.

Diagrama Eléctrico — DIRECCIONALES —

NIEL0032



TK :Con tacómetro
EK :Sin tacómetro

SE-DIRECCIONALES-02

MEDIDOR COMBINADO (LUCES DE SEÑAL DE DIRECCION) M29 , M30
DIRECCIONAL IZQUIERDA
DIRECCIONAL DERECHA
35 4 12
G/B G/Y B
TK

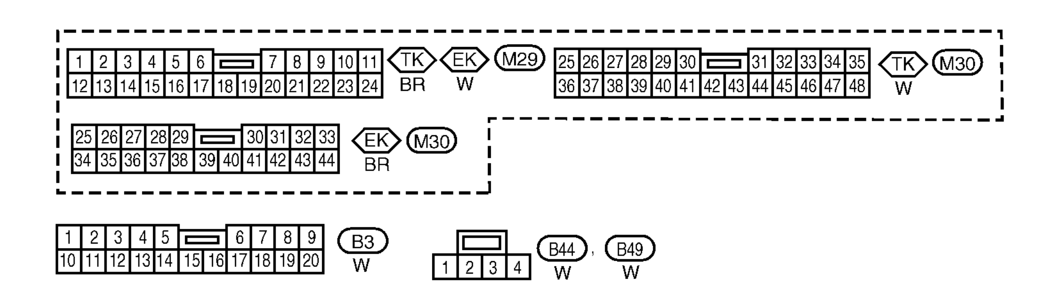
MEDIDOR COMBINADO (INTERRUPTOR DE SEÑAL DE DIRECCION) M30
DIRECCIONAL IZQUIERDA
DIRECCIONAL DERECHA
40 41 39
G/B G/Y B
EK

PAGINA ANTERIOR
A G/B
B G/Y

G/Y G/B
9 M16 20
B3
G/Y G/B
2 2
G G

LAMPARA COMBINADA TRASERA DERECHA B49
LAMPARA COMBINADA TRASERA IZQUIERDA B44

B B
4 4
B B
B
B B B B B
B19 B13 M28 M54

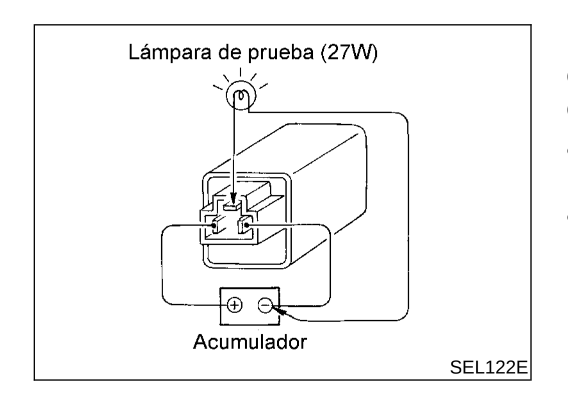


WEL334

Diagnóstico de fallas

NIEL0033

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
No operan las luces de señal de dirección y de emergencia .	1. Interruptor de luces de emergencia 2. Unidad de combinada de intermitencia 3. Circuito abierto en la unidad intermitente combinada.	1. Compruebe el interruptor de emergencia. 2. Consulte Comprobación de la unidad intermitente combinada 3. Revise si hay circuito abierto en el cableado hacia la unidad intermitente combinada.
No operan las luces de señal de dirección, pero sí lo hacen las luces de aviso de emergencia.	1. Fusible de 10A 2. Interruptor de luces de emergencia 3. Interruptor de señales de dirección 4. Circuito abierto en el interruptor de señal de dirección	1. Compruebe el fusible de 10A [No. 26, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. Ponga el interruptor de encendido en ON y verifique que existe voltaje positivo de la batería en el terminal 2 del interruptor de aviso de emergencia. 2. Compruebe el interruptor de emergencia. 3. Compruebe el interruptor de señal de dirección. 4. Verifique que no este el circuito abierto entre la terminal L de la unidad intermitente combinada y la terminal 1 del interruptor de la señal de encendido.
No operan las luces de aviso de emergencia, pero sí lo hacen las luces de señal de dirección.	1. Fusible de 15A 2. Interruptor de luces de emergencia 3. Circuito abierto en el interruptor de aviso de emergencia	1. Compruebe el fusible de 15A [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. Verifique que existe voltaje positivo de la batería en el terminal 3 del interruptor de aviso de emergencia. 2. Compruebe el interruptor de emergencia. 3. Verifique que no este el circuito abierto entre la terminal L de la unidad intermitente combinada y la terminal 4 del interruptor de intermitentes de advertencia de peligro.
La señal de dirección delantera derecha o izquierda no funciona.	1. Bombilla 2. Tierras E7 y E37 3. Circuito abierto en la lámpara combinada delantera	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique las tierras E7 y E37. 3. Verifique el cable entre la terminal 3 (izquierda) del interruptor combinado o la terminal 2 (derecha) y la terminal 3 de la lámpara combinada delantera.
No opera la lámpara de señal de dirección trasera (Dch. o Izq.).	1. Bombilla 2. Tierras B13 y B19 3. Circuito abierto en la lámpara combinada trasera	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique las tierras B13 y B19. 3. Verifique el cable entre la terminal 3 del interruptor combinado (izquierda) o la terminal 2 (derecha) y la terminal 2 de la lámpara combinada trasera.
No operan los indicadores de señal de dirección Dch. e Izq.	1. Tierra	1. Verifique la tierra M28 y M54.
No opera el indicador de señal de dirección Dch. o Izq.	1. Bombilla 2. Circuito del indicador de dirección	1. Compruebe la bombilla en el medidor combinado. 2. Verifique el cable entre el interruptor combinado y el medidor combinado.



Inspección de los componentes eléctricos

NIEL0034

COMPROBACION DE LA UNIDAD INTERMITENTE COMBINADA

NIEL0034S01

- Antes de comprobar, asegúrese de que todas las bombillas cumplen las especificaciones.
- Conecte la batería y la lámpara de prueba a la unidad intermitente combinada, como se muestra en la ilustración. La unidad intermitente combinada funciona bien si parpadea cuando se suministra energía al circuito.

Descripción del sistema

NIEL0035

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 11 del interruptor de las luces.

El interruptor combinado de luces debe estar en la posición de (1ra.) o faros “ON” en la (2da.) posición para iluminación. El interruptor del control de iluminación administra la cantidad de corriente para la iluminación del sistema. A medida que la cantidad de corriente aumenta, la iluminación se vuelve más brillante.
La siguiente tabla muestra las terminales de los conectores de corriente y tierra para los componentes incluidos en el sistema de iluminación.

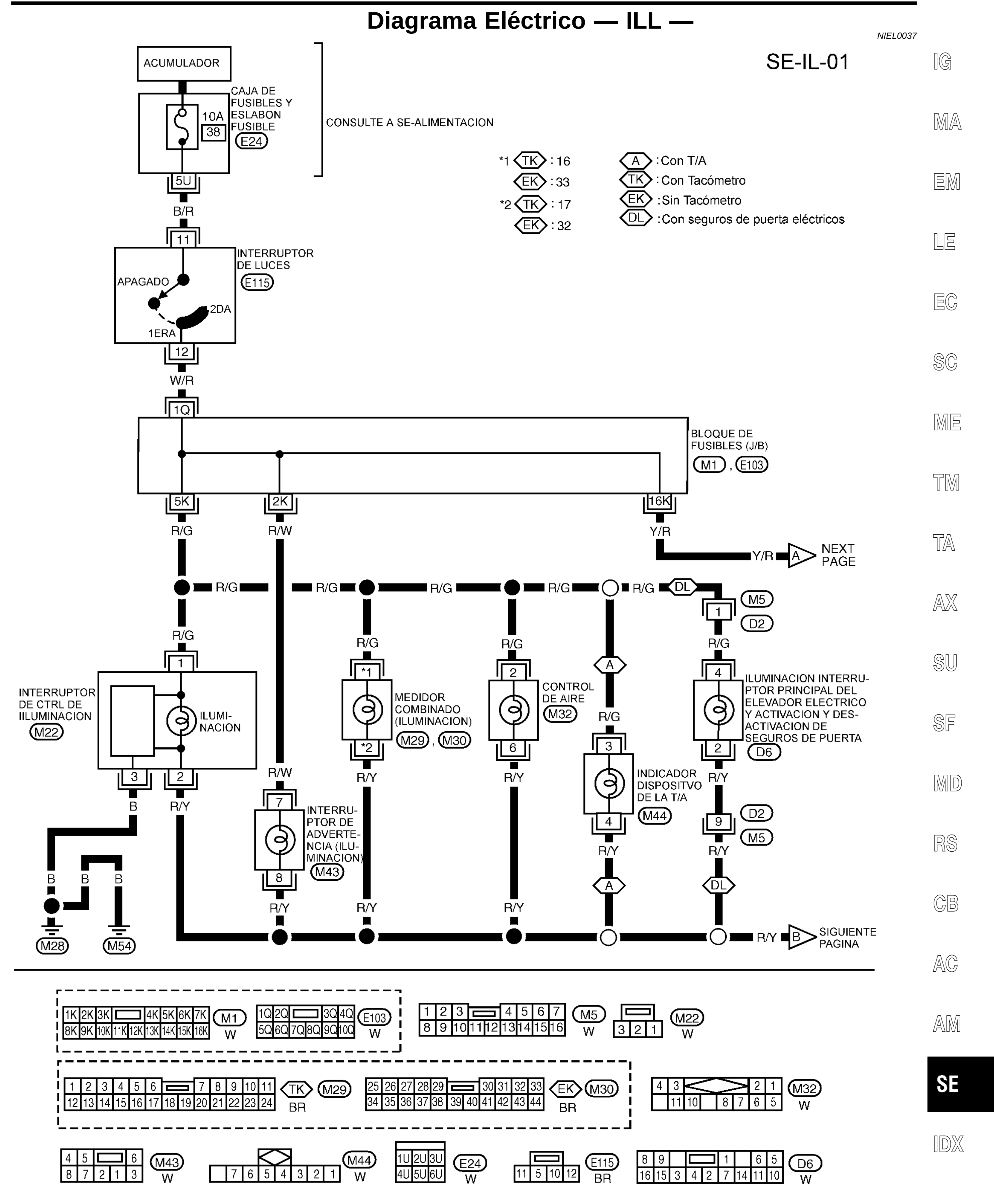
Componente	No. de conector	Terminal de energía	Terminal de tierra
Interruptor del control de iluminación	M22	1	3
Medidor combinado	M29 o M30	16 or 33	17 or 32
Interruptor de luces de emergencia	M43	7	8
Control del Aire Acondicionado	M32	2	6
Indicador del dispositivo de TA*	M44	3	4
Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas*	D6	4	2
Radio	M45	8	7
Cambiador de CD*	M47, M48	23	25

* Si esta equipado.

La tierra de todos los componentes es enviada a través de las terminales 2 y 3 del interruptor de control de iluminación a la tierra de carrocería M28 y M54.

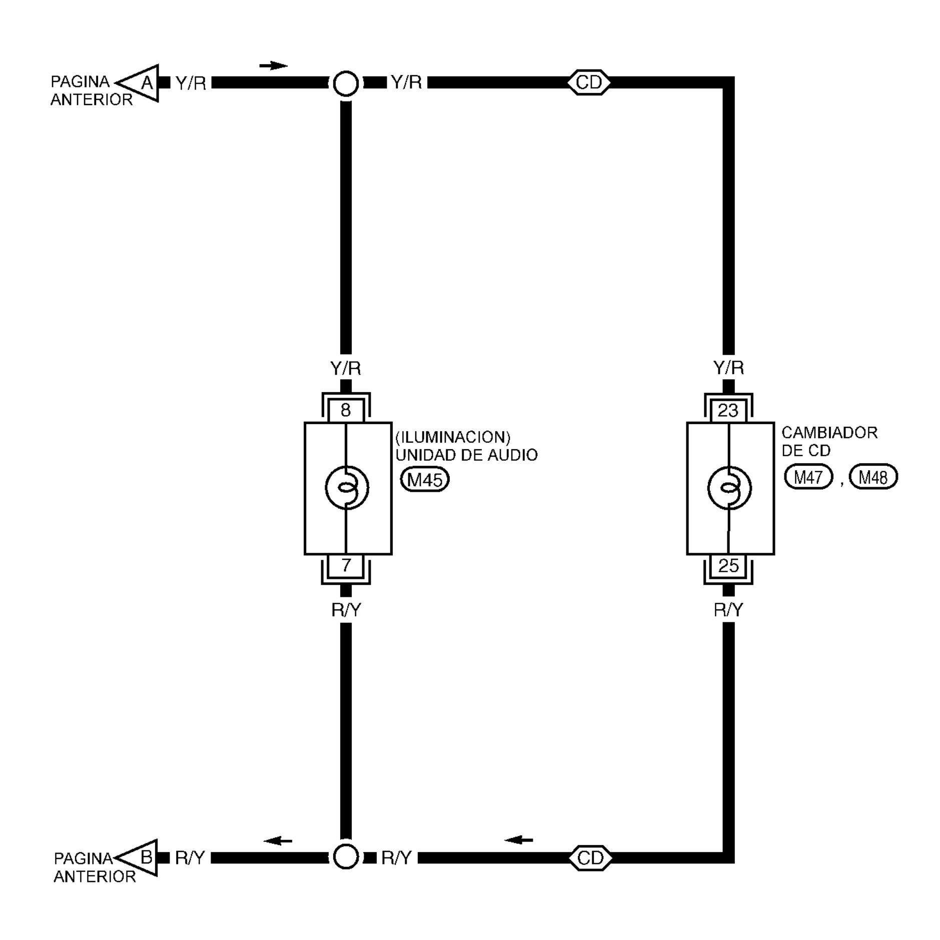
Diagrama Eléctrico — ILL —

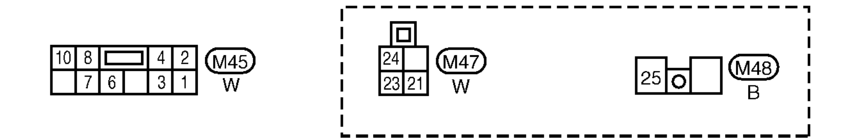
NIEL0037



SE-IL-02







LEL336

Descripción del sistema

NIEL0165

SIN ALIMENTACION DE CORRIENTE EN LOS SEGUROS DE LA PUERTA

NIEL0165S11

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NIEL0165S1101

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal + de la luz interior.

Cuando el interruptor de la lámpara interior esta en la posición de PUERTAS (DOORS) y ninguna puerta esta abierta, la tierra es suministrada a la lámpara interior a través del interruptor de las puertas.
Cuando el interruptor de la lámpara interior esta en la posición ON, la tierra es suministrada:

- A través de tierra de la lámpara interior
- a la luz interior.

CON SEGUROS DE PUERTA Y SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0165S12

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NIEL0165S1201

Siempre se alimenta energía

- a través de fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 2 de la unidad de control de tiempo y
- a la terminal 1 de la luz del compartimento de equipaje.

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 2 del interruptor de la llave.

Cuando la llave es removida del cilindro de la llave de encendido, la corriente es interrumpida:

- a través de la terminal 1 del interruptor de la llave
- Hacia la terminal 11 de la unidad de control de tiempo.

Con el interruptor de encendido de la llave en las posiciones ON o START, la corriente es suministrada:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 13 de la unidad de control de tiempo.

Se suministra tierra

- Hacia la terminal 6 de la unidad de control de tiempo
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

Cuando la puerta delantera del lado del conductor es abierta, la tierra es suministrada:

- a través de las tierras B13 y B19 de la carrocería.
- a la terminal 3 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- de la terminal 2 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- Hacia la terminal 7 de la unidad de control de tiempo.

Cuando cualquier otra puerta (excepto la del conductor) esta abierta, la tierra es suministrada hacia la terminal 9 de la unidad de control de tiempo, de igual forma que el interruptor de la puerta delantera izquierda.
Cuando la puerta del conductor no tiene el seguro puesto, la unidad de control de tiempo recibe una señal de tierra:

- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.
- a la terminal 4 del actuador del seguro de la puerta delantera izquierda (sensor de desactivación de la puerta)
- de la terminal 2 de actuador del seguro de la puerta delantera izquierda (sensor de desactivación de la puerta)
- Hacia la terminal 22 de la unidad de control de tiempo.

Cuando una señal, o combinación de señales son recibidas por la unidad de control de tiempo, la tierra es suministrada:

- A través de la terminal 16 de la unidad de control de tiempo
- Hacia la terminal DR de la lámpara interior.

Con la corriente y la tierra suministrados, la luz interior se ilumina.

Funcionamiento del interruptor

NIEL0165S1202

Cuando el interruptor de la lámpara interior esta en la posición ON, la tierra es suministrada:



- A través de tierra de la lámpara interior
- a la luz interior.

Se alimenta energía:

- a la terminal + de la luz interior
- De la terminal 3 de la unidad de control de tiempo.

Cuando la lámpara de mapa (IZQ. y/o DER.) esta en ON, la tierra es suministrada:

- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.
- a la terminal − de la luz para lectura de mapa.

Se alimenta energía:

- a la terminal + de la luz para lectura de mapa
- De la terminal 3 de la unidad de control de tiempo.

Cuando la lámpara del espejo de vanidad (IZQ. y/o DER.) esta en ON, la tierra es suministrada:

- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.
- Hacia la terminal 2 de la lámpara del espejo de vanidad (IZQ. y DER.).

Se alimenta energía:

- Hacia la terminal 1 de la lámpara del espejo de vanidad (IZQ. y DER.) 1
- De la terminal 3 de la unidad de control de tiempo.

Cuando el interruptor de la luz del compartimento de equipaje se encuentra en ON (la tapa de la cajuela está abierta), la tierra es suministrada:

- a través de las tierras B13 y B19 de la carrocería.
- a la terminal − del interruptor de la luz del compartimento de equipaje
- de la terminal + del interruptor de la luz del compartimento de equipaje
- a la terminal 2 de la luz del compartimento de equipaje

Con la corriente y la tierra suministrados, las luces interiores se encienden.

OPERACION DEL TEMPORIZADOR (TIMER) DE LA LUZ INTERIOR

NIEL0165S1203

Cuando el interruptor de la lámpara interior está en la posición “DOOR”, la unidad de control mantiene la lámpara interior iluminada durante 30 segundos cuando:

- la señal para desactivar el seguro es suministrada desde el sensor de desactivación del seguro de la puerta del conductor mientras que se cierran todas las puertas y la llave es removida del cilindro de encendido
- la llave es removida del cilindro de la llave de encendido mientras se cierran todas las puertas
- La puerta del conductor se abre y después se cierra mientras la llave esté fuera del interruptor de encendido. (Sin embargo, sí la puerta del conductor es cerrada con la llave insertada en el cilindro de encendido después de que la puerta del conductor es abierta con la llave removida, el temporizador es activado.)

El temporizador es cancelado cuando:

- a la puerta del conductor se le pone seguro,
- la puerta del conductor es abierta, o
- el interruptor de encendido es girado a ON.

CONTROL DE ENCENDIDO-APAGADO (ON-OFF)

NIEL0165S1204

Cuando las puertas del conductor, del pasajero y las puertas traseras der. e Izq. están abiertas, la lámpara interior se encenderá mientras el interruptor de la lámpara interior esté en la posición “DOOR”.

AHORRO D ENERGIA DEL ACUMULADOR

NIEL0165S1205

La lámpara se apagará automáticamente cuando las lámparas de mapa y/o del espejo de vanidad estén encendidas prendidas con el interruptor de encendido en la posición OFF, o si la lámpara permanece encendida debido a que el interruptor envía una señal de puerta abierta o si el interruptor de la lámpara está en la posición ON aproximadamente 10 minutos
después de que las luces son apagadas por el sistema de ahorro de energía del acumulador, las luces se encenderán de nuevo cuando:

- a la puerta del conductor se le pone o se le quita el seguro,
- la puerta del conductor está abierta o cerrada,
- La llave es insertada o removida del cilindro de encendido.

CON EL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0165S13

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NIEL0165S1301

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente.

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 2 del interruptor de la llave y
- a través del fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 de la luz del compartimento de equipaje.

Cuando la llave es removida del cilindro de la llave de encendido, la corriente es interrumpida:

- a través de la terminal 1 del interruptor de la llave
- a la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con el interruptor de encendido de la llave en las posiciones ON o START, la corriente es suministrada:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra tierra

- a la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

Cuando la puerta delantera del lado del conductor es abierta, la tierra es suministrada:

- a través de las tierras B13 y B19 de la carrocería.
- a la terminal 3 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- de la terminal 2 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando cualquier otra puerta (excepto la del conductor) está abierta, la tierra es suministrada a la terminal 28 de la unidad de control de entrada inteligente de la misma manera que el interruptor de la puerta delantera izquierda.
Cuando el seguro de la puerta delantera del lado del conductor no está activado, la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra:

- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.
- a la terminal 4 del actuador del seguro de la puerta delantera izquierda (sensor de desactivación de la puerta)
- de la terminal 2 de actuador del seguro de la puerta delantera izquierda (sensor de desactivación de la puerta)
- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando se recibe una señal, o una combinación de señales, en la unidad de control de entrada inteligente, se suministra tierra

- a través de la terminal 8 de la unidad de control de entrada inteligente
- Hacia la terminal DR de la lámpara interior.

Con la corriente y la tierra suministrados, la luz interior se ilumina.

Funcionamiento del interruptor

NIEL0165S1302

Cuando el interruptor de la lámpara interior esta en la posición ON, la tierra es suministrada:

- A través de tierra de la lámpara interior
- a la luz interior.

Se alimenta energía:

- a la terminal + de la luz interior
- de la terminal 17 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando la lámpara de mapa (IZQ. y/o DER.) esta en ON, la tierra es suministrada:

- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.
- a la terminal − de la luz para lectura de mapa.

Se alimenta energía:

- a la terminal + de la luz para lectura de mapa
- de la terminal 17 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando la lámpara del espejo de vanidad (IZQ. y/o DER.) esta en ON, la tierra es suministrada:

- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.
- Hacia la terminal 2 de la lámpara del espejo de vanidad (IZQ. y DER.).

Se alimenta energía:

- Hacia la terminal 1 de la lámpara del espejo de vanidad (IZQ. y DER.) 1
- de la terminal 17 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando el interruptor de la luz del compartimento de equipaje se encuentra en ON (la tapa de la cajuela está abierta), la tierra es suministrada:

- a través de las tierras B13 y B19 de la carrocería.
- a la terminal − del interruptor de la luz del compartimento de equipaje
- de la terminal + del interruptor de la luz del compartimento de equipaje
- a la terminal 2 de la luz del compartimento de equipaje

Con la corriente y la tierra suministrados, las luces interiores se encienden.

OPERACION DEL TEMPORIZADOR (TIMER) DE LA LUZ INTERIOR

NIEL0165S1303

Cuando el interruptor de la luz interior se encuentra en la posición “DOOR”, la unidad de control de entrada inteligente mantiene la luz interior encendida por 30 segundos cuando:

- la señal para desactivar el seguro es suministrada desde el sensor de desactivación del seguro de la puerta del conductor mientras que se cierran todas las puertas y la llave es removida del cilindro de encendido
- la llave es removida del cilindro de la llave de encendido mientras se cierran todas las puertas
- La puerta del conductor se abre y después se cierra mientras la llave esté fuera del interruptor de encendido. (Sin embargo, sí la puerta del conductor es cerrada con la llave insertada en el cilindro de encendido después de que la puerta del conductor es abierta con la llave removida, el temporizador es activado.)

Cuando el interruptor de la lámpara interior está en la posición “DOOR” una señal de desactivación es enviada desde el control remoto, mientras la puerta del conductor tiene el seguro activado y todas las demás puertas están cerradas (siempre y cuando la llave de encendido esté insertada), de esta forma la unidad de control de entrada inteligente mantendrá la lámpara interior iluminada aproximadamente 30 segundos.
El temporizador es cancelado cuando:

- a la puerta del conductor se le pone seguro,
- la puerta del conductor es abierta, o
- el interruptor de encendido es girado a ON.

CONTROL DE ENCENDIDO-APAGADO (ON-OFF)

NIEL0165S1304

Cuando las puertas del conductor, del pasajero y las puertas traseras der. e Izq. están abiertas, la lámpara interior se encenderá mientras el interruptor de la lámpara interior esté en la posición “DOOR”.

AHORRO D ENERGIA DEL ACUMULADOR

NIEL0165S1305

La lámpara interior se apagará automáticamente cuando las lámparas de mapa y/o del espejo de vanidad estén iluminadas con el interruptor de encendido en la posición OFF, o si la lámpara permanece encendida debido a la señal del interruptor de puerta abierta o si el interruptor de la lámpara permanece en la posición ON aproximadamente 10 minutos.
después de que las luces son apagadas por el sistema de ahorro de energía del acumulador, las luces se encenderán de nuevo cuando:

- a la puerta del conductor se le pone o se le quita el seguro,
- la puerta del conductor está abierta o cerrada,
- La llave es insertada o removida del cilindro de encendido.

Diagrama Eléctrico - L/INT —

NIEL0163

SIN ALIMENTACION DE CORRIENTE EN LOS SEGUROS DE LA PUERTA

NIEL0163S01

SE-INT/L-01

ACUMULADOR

CAJA DE FUSIBLES (J/B) M2

10A 13

CONSULTE SE-ALIMENTACION

8L

PU

6 M25 R1

PU

\+

LAMPARA INTERIOR R8

APAGADO ENCENDIDO

PUERTA

DR

R/W

5 R1 M25

R/W

3 M16 B3

R/W

R/W

1

INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA B23

ABIERTO

CERRADO

R/W

1

INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA B17

ABIERTO

CERRADO

R/W

\+

INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA B26

ABIERTO

CERRADO

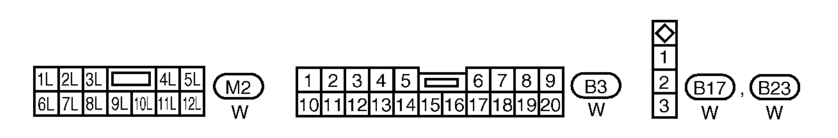
R/W

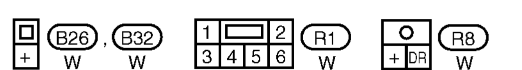
\+

INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA B32

ABIERTO

CERRADO





LEL341

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Diagrama Eléctrico - L/INT — (Continuación)

CON SEGUROS DE PUERTA Y SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0163S02

SE-INT/L-02

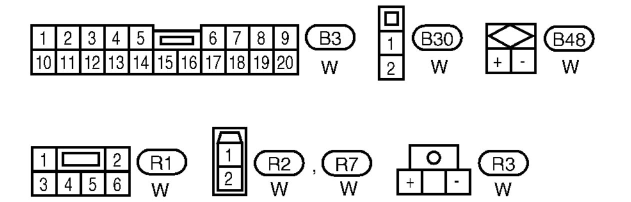
LEL337

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO (CON PTAS CON SEG. ELÉCTRICOS) Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE TERMINALES Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
2	PU	Fuente de alimentación (Fusibles)	—	12V
3	R/B	Protector del acumulador (Lámpara interior)	El protector del acumulador no opera El protector opera	12V 0V
6	B	Tierra	—	—
7	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrado) ON (abierto)	5V 0V
9	R/W	Otros interruptores de puerta	OFF (Cerrado) ON (Abierto)	5V 0V
11	L/W	Interruptor de la llave de encendido	La llave de encendido se encuentra insertada La llave de encendido es removida	12V 0V
13	G	Interrutptor de encendido (On) Interruptor de encendido (Start)	La llave de encendido se encuentra en la posición On La llave de encendido se encuentra en la posición Start	12V 12V
16	R/Y	Luz de cortesía	Interruptor de luz de cortesía puertas	12V
22	Y/G	Sensor de desactivación del seg. de la puerta	Puerta del conductor con seguro Puerta del conductor sin seguro	5V 0V

LEL595

PAGINA ANTERIOR
A PU
B PU
PU
M16
16
B3
PU
1
LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE
B30
2
R/B
PU
1
LUZ DE VANIDAD IZQUIERDA
R2
ENCENDIDO
APAGADO
2
B
PU
1
LUZ DE VANIDAD DERECHA
R7
ENCENDIDO
APAGADO
2
B
PU
+
LUZ DE MAPA
R3
ENCENDIDO
APAGADO
ENCENDIDO
APAGADO
-
B
R1
3
M25
B
B B B
M28
M54
R/B
+
INTERRUPTOR DE LUZ DEL COMPARTI-MIENTO DE EQUIPAJE
B48
-
B
B B B
B19
B13



LEL338

Diagrama Eléctrico - L/INT — (Continuación)

CON EL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0163S03

SE-L/INT-04

ACUMULADOR
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
ACUMULADOR
10A 37 E24
10A 10
10A 12
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M1, E103
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
MP : Con luz de mapa
3U 12K 10Q
PU G R
16 E109 M20
INTERRUPTOR DE LA LLAVE E113
INSERTADA
REMOVIDA
L/W
E108 12 M19
PU 6 R1 M25 R/B
MP PU A PAGINA SIG.
LUZ DE CORTESÍA R8
APAGADO ENCEN-DIDO
PUERTA DR
10 B+
33 IGN SW INT DE LA PUERTA
32 KEY SW INT. DE LA LLAVE
17 BAT SAV OUTPUT
UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE M38, M39
SENSOR DE DESACTIVACION UNLOCK SENSOR (LH)
TIERRA GND
DOOR SW (DR)
OTROS INTS. DOOR SW (OTHER)
INT DE LA CAJUELA TRUNK SWITCH
ROOM LAMP OUTPUT
36 16 29 28 38 8
Y/G B R R/W R/B R/Y
M5 8 D2 Y/R
M16 10 3 12 B3
R/W 5 R1 M25 R/Y
ACTIVADO
DESACTIVADO
SENSOR DE DESACTI-VACION DE PUERTAS
ACTUA-DOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL IZQ D7
INTERRUPTOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL. DERECHA B23
ABIERTO
CERRADO
R/B B SIG. PAGINA
4 B D1 4 M4 B
M28 M54 B19 B13
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA B17
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA B26
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA B32

M1 W, E103 W, M4 W, M5 W, E24 W, E108 W, E109 W, E113 BR, B3 W, B17 W, B23 W, B26 W, B32 W, R1 W, R8 W, D7 GY

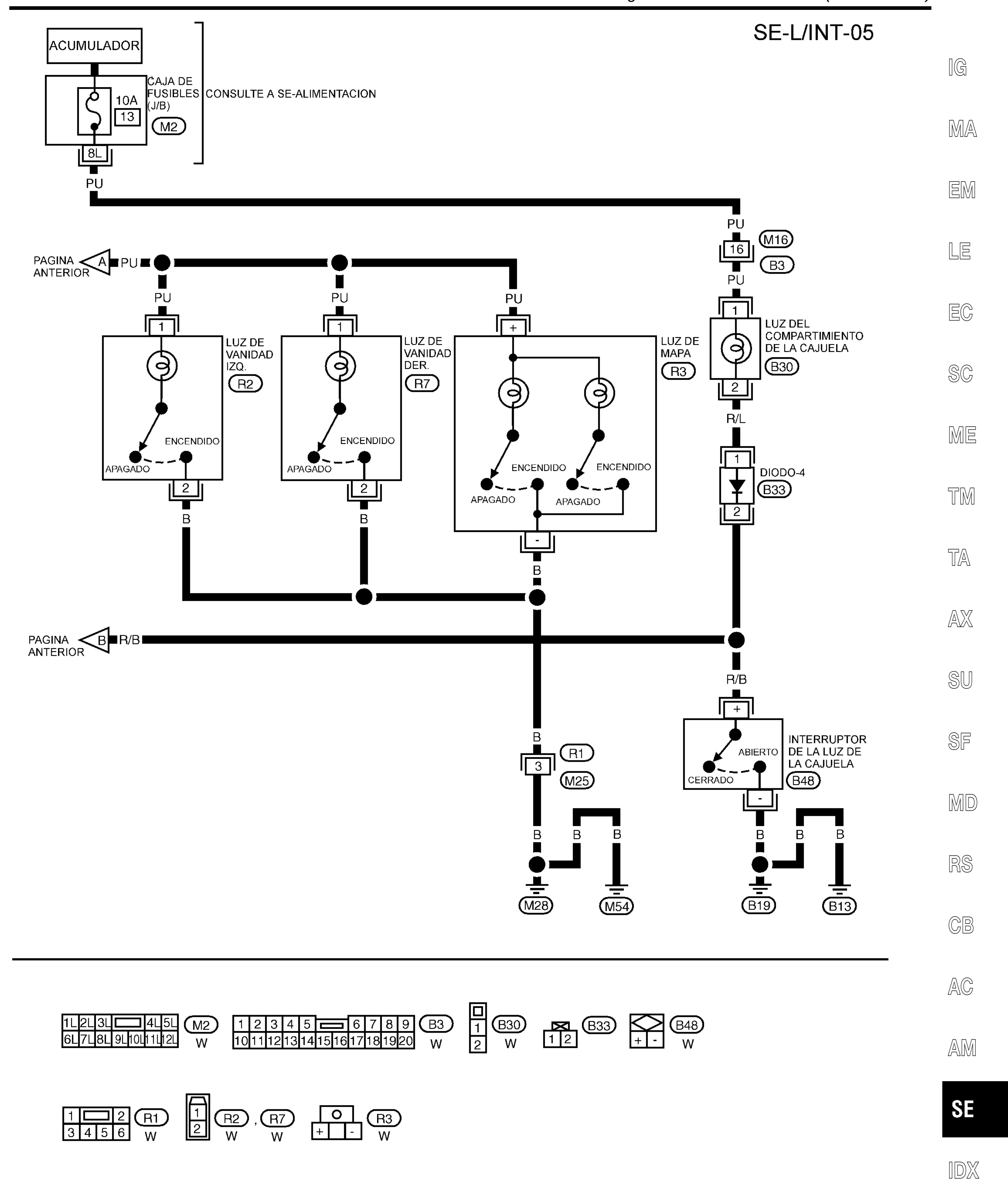
CONSULTE LO SIGUIENTE M38, M39 - UNIDADES ELECTRICAS

LEL339

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE TERMINALES Y TIERRA

TERMINAL	COLOR/CABLE	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
8	R/Y	Luz de cortesía	Interruptor de luz de cortesía puertas	12V
10	PU	Fuente de alimentación (Fusible)	—	12V
16	B	Tierra	—	—
17	R/B	Protector del acumulador (Luz de cortesía)	Protector del acumulador no opera	12V
			Protector del acumulador opera	0V
28	R/W	Interruptores de otras puertas	OFF (Cerrado)	5V
			ON (Abierto)	0V
29	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrado)	5V
			On (Abierto)	0V
32	L/W	Interruptor de la llave de encendido	La llave de encendido está insertada	12V
			La llave de encendido es removida	0V
33	G	Interruptor de encendido (On)	La llave de encendido se encuentra en la posición On	12V
		Interruptor de encendido (Start)	La llave de encendido se encuentra en la posición Start	12V
36	Y/G	Sensor de desactivación del seguro de la puerta	La puerta del conductor: Activada	5V
			La puerta del conductor: Desactivada	0V
38	R/B	Interruptor de luz del compartimiento de la cajuela	ON (Abierto)	0V
			OFF (Cerrado)	12V

LEL596



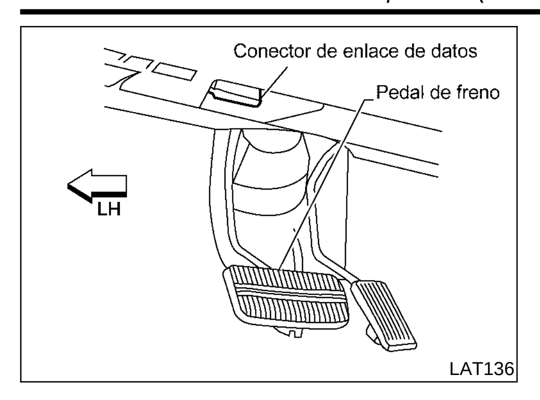
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

=NIEL0213

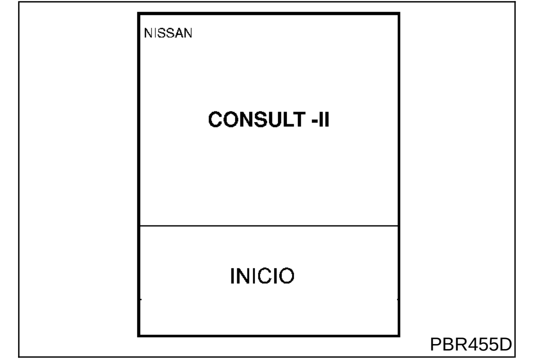
"INT LAMP"/"BATTERY SAVER"

NIEL0213S01



LAT136

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
2. Conecte el "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a "ON".
4. Oprima "START" (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

LEL642

5. Oprima "SMART ENTRANCE" (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
LUZ INT
AHORRO BATERIA
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

LEL643

6. Oprima "INT LAMP" (LUZ INT) o "BATTERY SAVER" (AHORRO BATERIA).

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO

SEL322W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   "DATA MONITOR" (MONITOR DATOS) y "ACTIVE TEST" (TEST ACTIVO) están disponibles para "INT LAMP" (LUZ INT) y "BATTERY SAVER" (AHORRO BATERIA).

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NIEL0214

“INT LAMP” (LUZ INT)

NIEL0214S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0214S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
DOOR SW DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
LOCK SIG DR	Indica la condición [ON/OFF] del sensor delantero izquierdo de desactivación del seguro de la puerta.
UN BUTTON/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación proveniente del control remoto.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0214S0102

Punto de prueba	Descripción
INT LAMP	Esta prueba permitirá verificar el funcionamiento de las lámparas interior, de mapa y del espejo de vanidad. Cuando oprima “ON” en la pantalla del CONSULT-II. ● La luz interior se enciende cuando el interruptor se encuentra en pa posición DOOR u ON. (la Unidad de control de entrada inteligente suministra la corriente y la tierra a la luz interior.) ● Las lámparas de mapa y del espejo de vanidad están encendidas cuando el interruptor está en ON. (La unidad de control de entrada inteligente suministra la corriente a la Lámpara de mapa y la lámpara del espejo de vanidad.)

“BATTERY SAVER” (AHORRO BATERIA)

NIEL0214S02

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0214S0201

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
DOOR SW DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta (TODAS).
LOCK SIG DR	Indica la condición [ON/OFF] del sensor delantero izquierdo de desactivación del seguro de la puerta.
TRUNK SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del compartimento de equipaje.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0214S0202

Punto de prueba	Descripción
BATTERY SAVER	Esta prueba permitirá verificar el funcionamiento de las lámparas interior, de mapa y del espejo de vanidad. Cuando oprima “ON” en la pantalla del CONSULT-II. ● La luz interior se enciende cuando el interruptor de se encuentra en la posición ON. (La Unidad de control de entrada inteligente suministra corriente a la luz interior.) ● Las lámparas de mapa y del espejo de vanidad están encendidas cuando el interruptor está en ON. (La unidad de control de entrada inteligente suministra la corriente para la Lámpara de mapa y la lámpara del espejo de vanidad.)













Diagnóstico de fallas para el temporizador de la lámpara Interior (Con seguros de puerta y sin Sistema de Control Remoto)

=NIEL0215

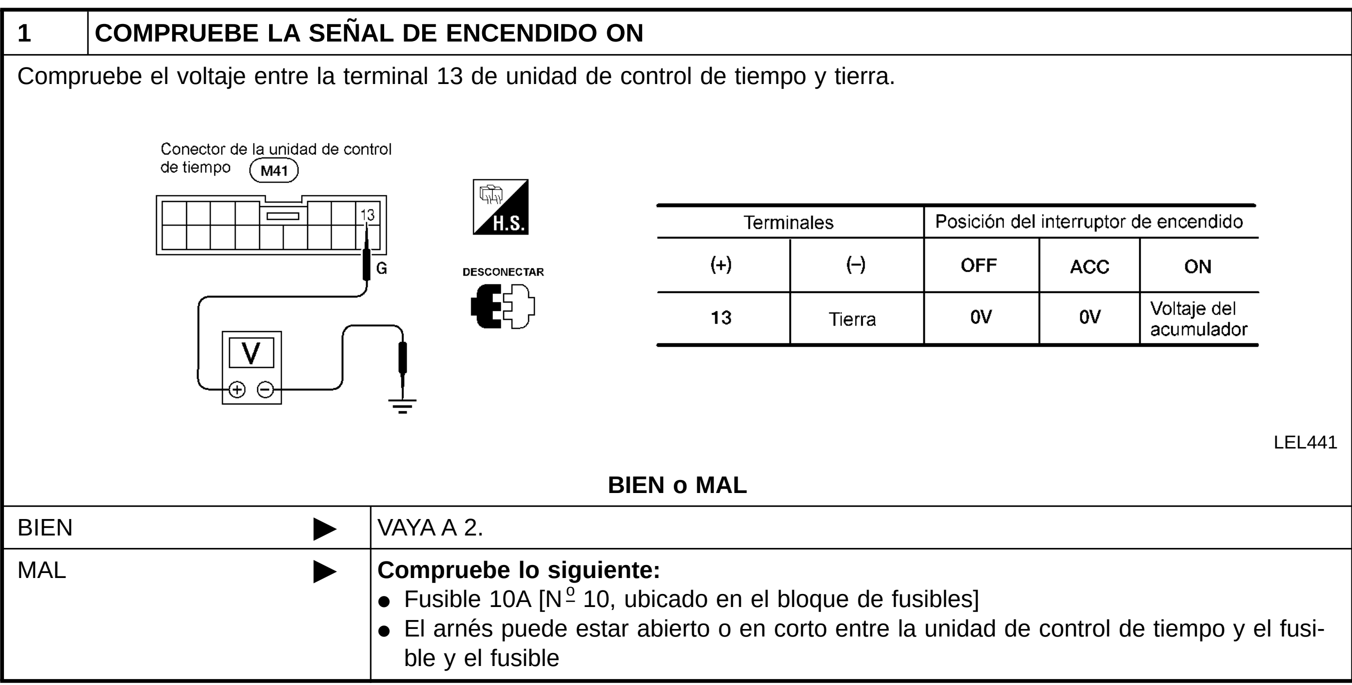
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1

NIEL0215S01

SINTOMA: El temporizador de la lámpara interior no funciona correctamente.

1	**COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON**

Compruebe el voltaje entre la terminal 13 de unidad de control de tiempo y tierra.



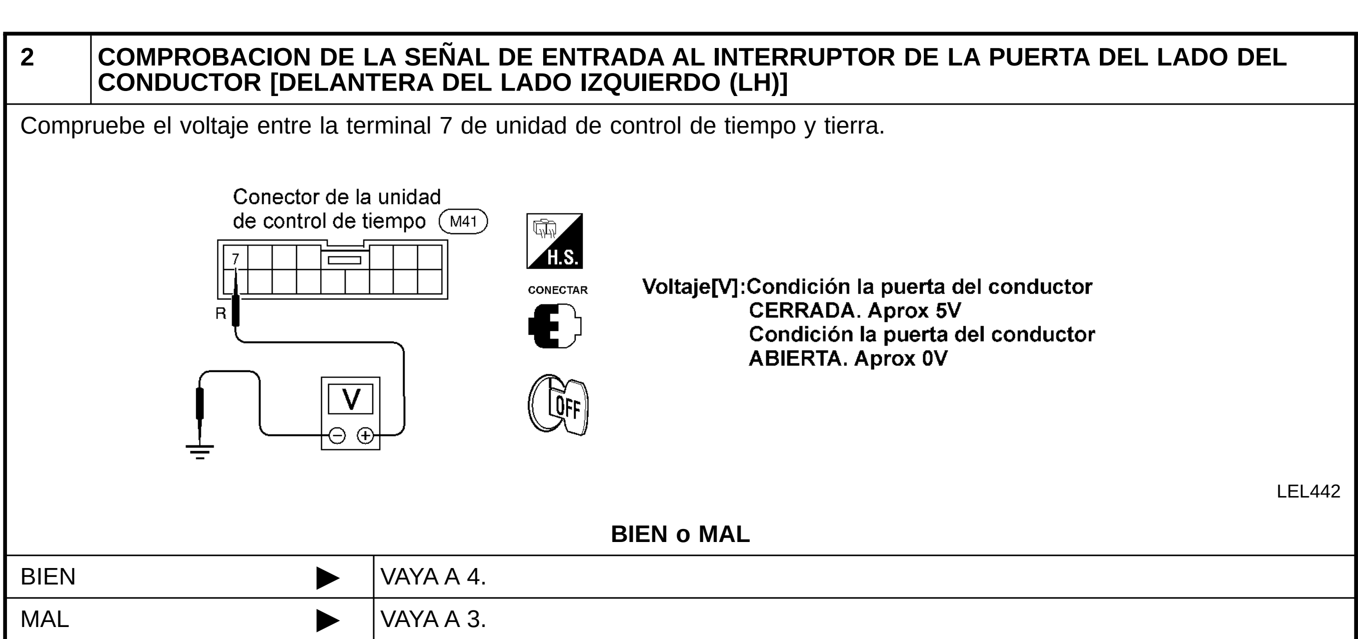
Terminales		Posición del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
13	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el fusible y el fusible

2	**COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA AL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR [DELANTERA DEL LADO IZQUIERDO (LH)]**

Compruebe el voltaje entre la terminal 7 de unidad de control de tiempo y tierra.

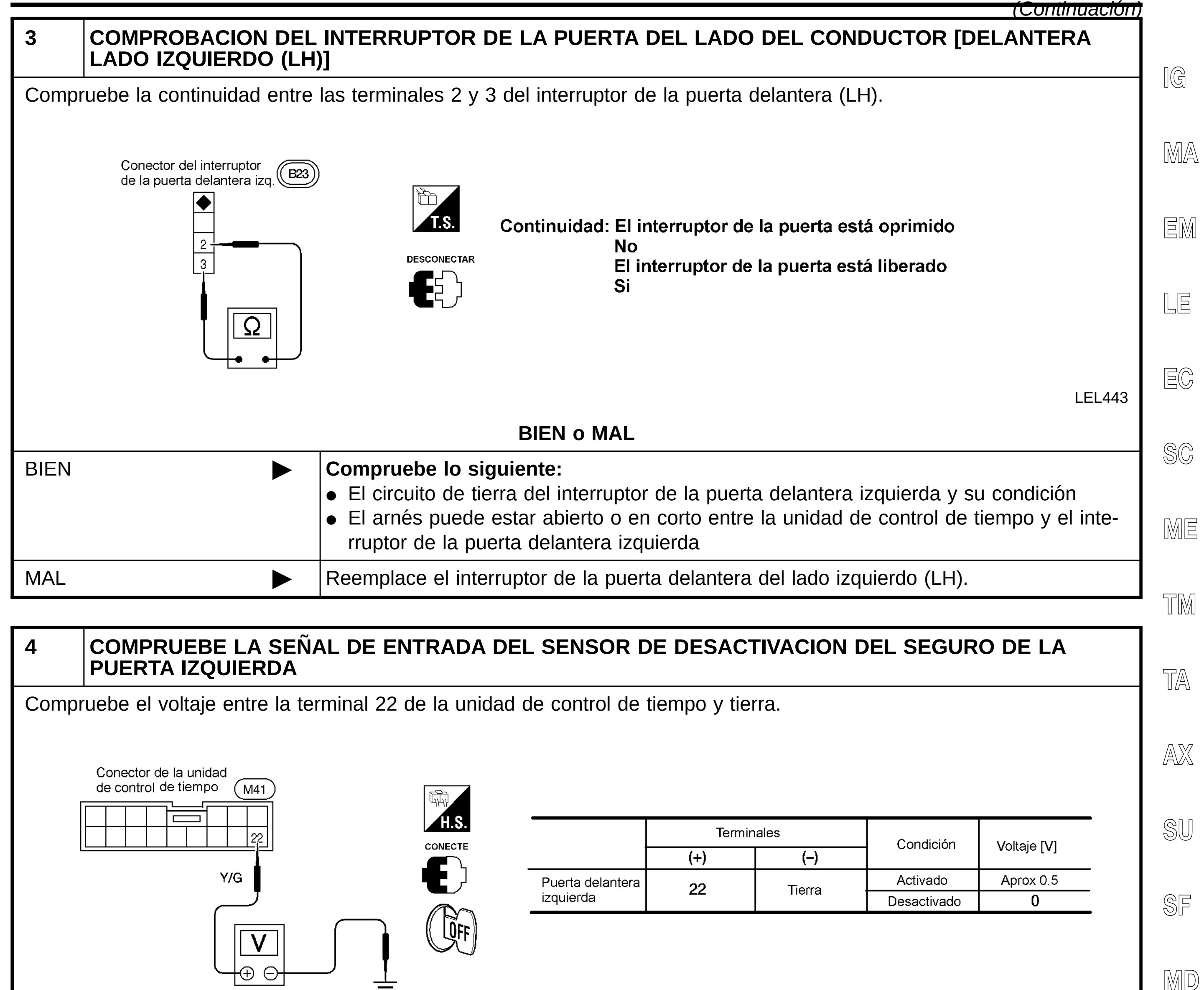


BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR [DELANTERA LADO IZQUIERDO (LH)]

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3 del interruptor de la puerta delantera (LH).



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor de la puerta delantera izquierda y su condición ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de la puerta delantera izquierda
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta delantera del lado izquierdo (LH).

4	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA IZQUIERDA

Compruebe el voltaje entre la terminal 22 de la unidad de control de tiempo y tierra.

	Terminales		Condición	Voltaje [V]
	(+)	(–)		
Puerta delantera izquierda	22	Tierra	Activado	Aprox 0.5
			Desactivado	0

LEL444

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 6.
MAL	▶	VAYA A 5.

5	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DE SEGUROS DE LA PUERTA IZQUIERDA

1. Desconecte el conector del sensor de desactivación de seguros de puerta izquierda.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación del seguro izquierdo.

Conector del actuador del seguro de la puerta delantera izquierda D7

4

2

Ω

T.S.

DESCONECTAR

OFF

Continuidad:

Condición: Activado
No
Condición: Desactivado
Si

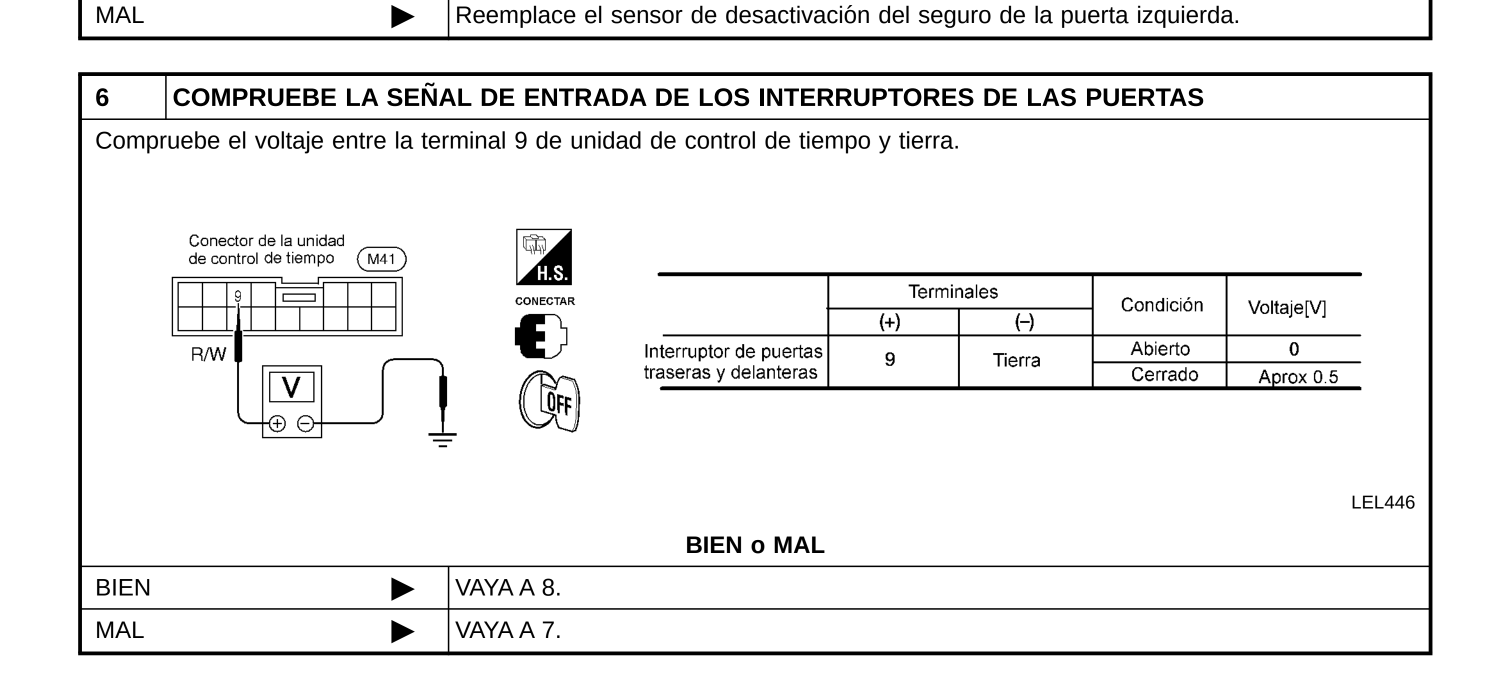
WEL497

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda ● El arnés puede estar abierto o en corto entre unidad de control de tiempo y el sensor de desactivación de seguros de puerta izquierda
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda.

6	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

Compruebe el voltaje entre la terminal 9 de unidad de control de tiempo y tierra.



	Terminales		Condición	Voltaje[V]
	(+)	(–)		
Interruptor de puertas traseras y delanteras	9	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox 0.5

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 8.
MAL	▶	VAYA A 7.

7	COMPRUEBE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 (+) del interruptor de puerta y tierra.



	Terminales	Condición	Continuidad
Int. de la puerta delantera derecha	1-Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptores de las puertas traseras	(+)-Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del interruptor de la puerta y su condición ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el inte-rruptor de puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

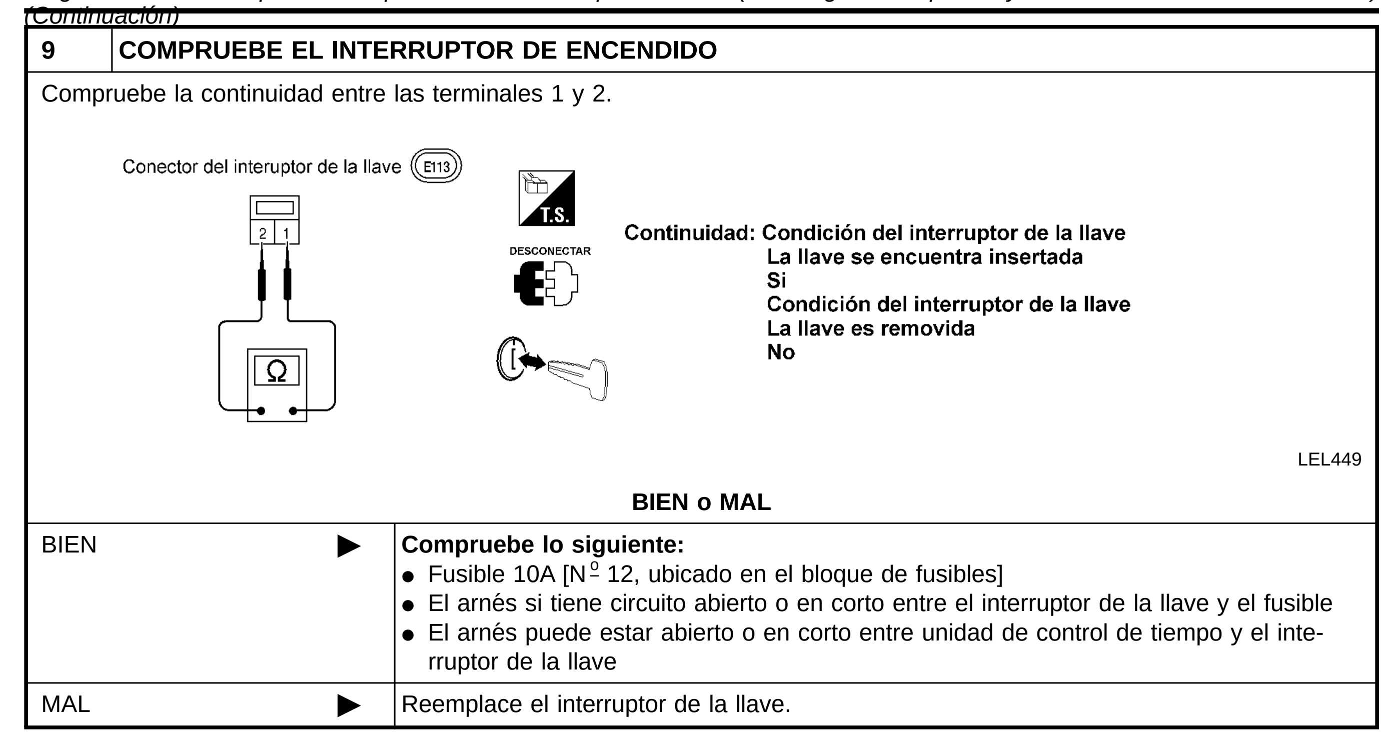
8	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Compruebe el voltaje entre la terminal 11 de unidad de control de tiempo y tierra.

BIEN o MAL

BIEN	▶	Reemplace la unidad de control de tiempo.
MAL	▶	VAYA A 9.

9	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	
Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.		



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N$^{\underline{o}}$ 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés puede estar abierto o en corto entre unidad de control de tiempo y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

Diagnóstico de fallas para el temporizador de la lámpara interior(Con Sistema de Control Remoto)

=NIEL0252

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1

NIEL0252S01

SINTOMA: El temporizador de la lámpara interior no funciona correctamente.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Con el CONSULT-II
Compruebe la señal ON del interruptor de encendido (“IGN ON SW”) (INT ENC ON) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

SEL318W

Sin el CONSULT-II
Compruebe el voltaje entre la terminal 33 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Terminales		Posición del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

LEL450

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal del interruptor de la puerta del conductor (“DOOR SW-DR”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS
MONITOR
IN PUER CON OFF

Cuando la puerta del conductor está abierta:
IN PUER CON ON
Cuando la puerta del conductor está cerrada:
IN PUER CON OFF

SEL319W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 29 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

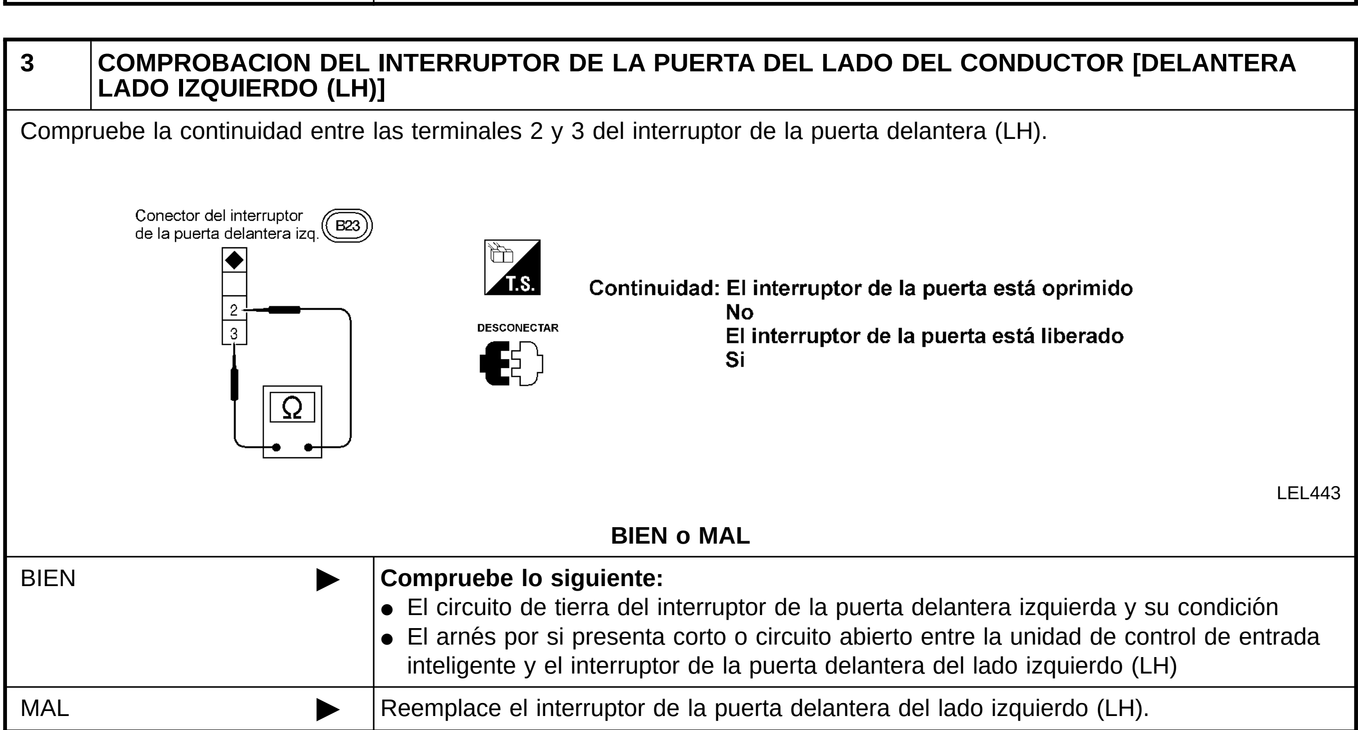
Conector de la unidad de control de entrada inteligente
M39
29
R
V
H.S.
CONECTAR
OFF

Voltaje[V]: Condición de la puerta del conductor: CERRADA
Aprox. 5
Condición de la puerta del conductor: ABIERTA
0 V

LEL451

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.



3	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR [DELANTERA LADO IZQUIERDO (LH)]

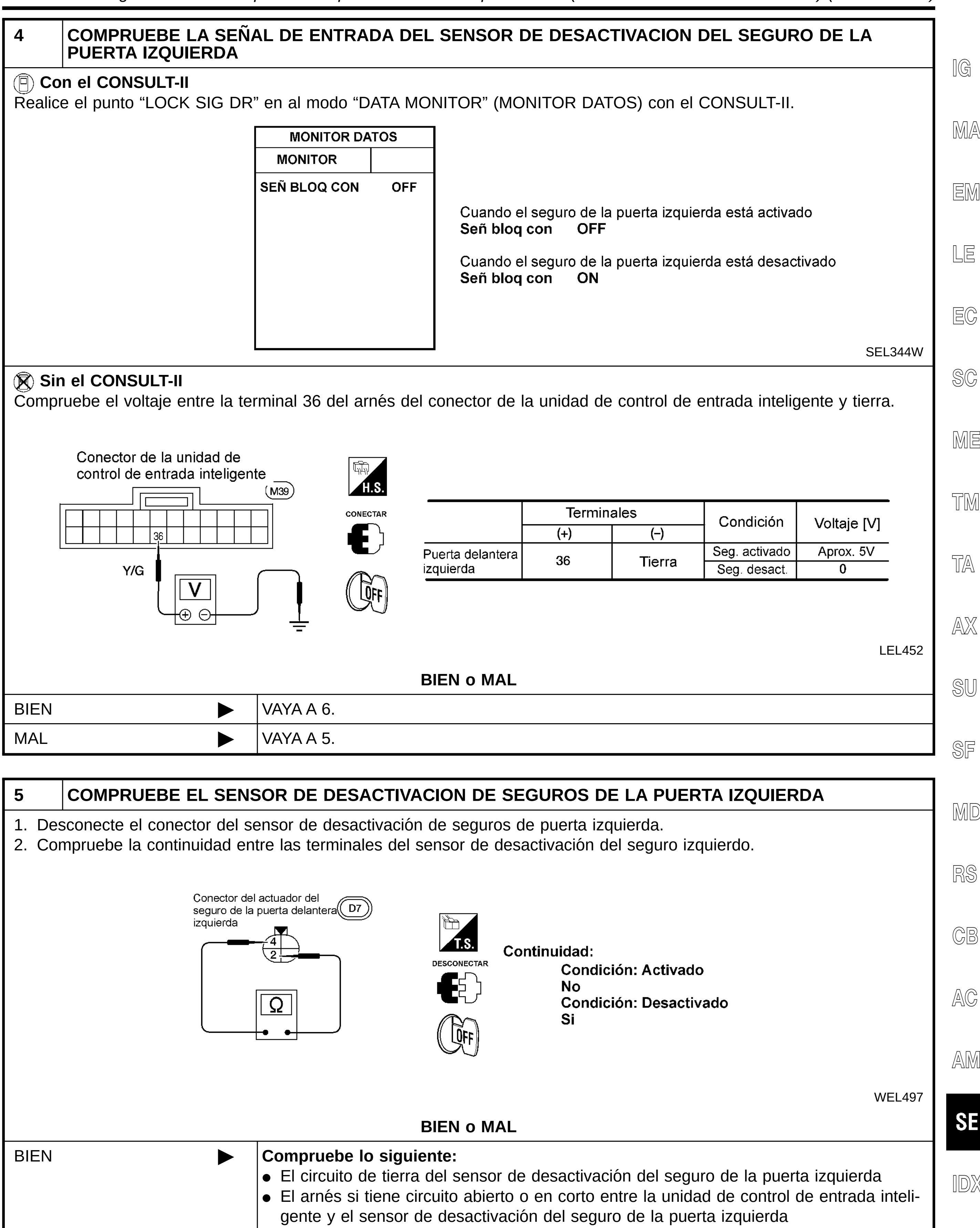
Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3 del interruptor de la puerta delantera (LH).

Continuidad: El interruptor de la puerta está oprimido
No
El interruptor de la puerta está liberado
Si

LEL443

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor de la puerta delantera izquierda y su condición ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta delantera del lado izquierdo (LH)
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta delantera del lado izquierdo (LH).



4	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA IZQUIERDA

Con el CONSULT-II
Realice el punto “LOCK SIG DR” en al modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

Sin el CONSULT-II
Compruebe el voltaje entre la terminal 36 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

	Terminales		Condición	Voltaje [V]
	(+)	(–)		
Puerta delantera izquierda	36	Tierra	Seg. activado	Aprox. 5V
			Seg. desact.	0

LEL452

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 6.
MAL	▶	VAYA A 5.

5	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DE SEGUROS DE LA PUERTA IZQUIERDA

1. Desconecte el conector del sensor de desactivación de seguros de puerta izquierda.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación del seguro izquierdo.

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda.

6	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

Con el CONSULT-II

Compruebe los seguros de las puertas (“DOOR SW-ALL” (INT PUERTAS-TODAS) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT PUERTAS-TODAS	OFF

Cuando cualquiera de las puertas se encuentra abierta:
INT PUERTAS-TODAS ON
Cuando todas las puertas se encuentran cerradas:
INT PUERTAS-TODAS OFF

SEL323W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 28 del conector de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

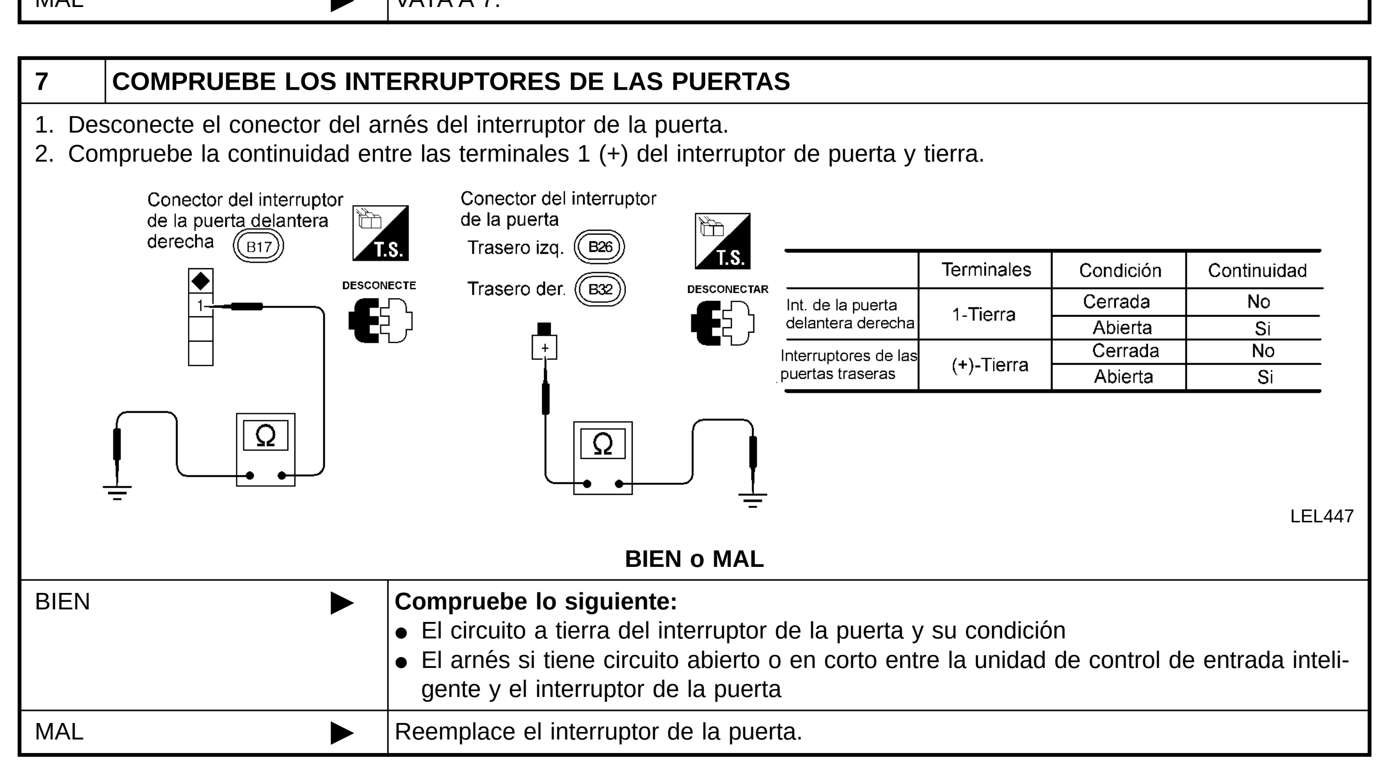
Conector de la unidad de control de entrada inteligente (M39)
H.S.
CONECTAR
28
R/W
V

	Terminales (+)	Terminales (−)	Condición	Voltaje[V]
Interruptores de las puertas delantera y trasera derecha	28	Tierra	Abiertas	0
			Cerradas	Aprox. 5

LEL453

BIEN o MAL

BIEN ▶	VAYA A 8.
MAL ▶	VAYA A 7.



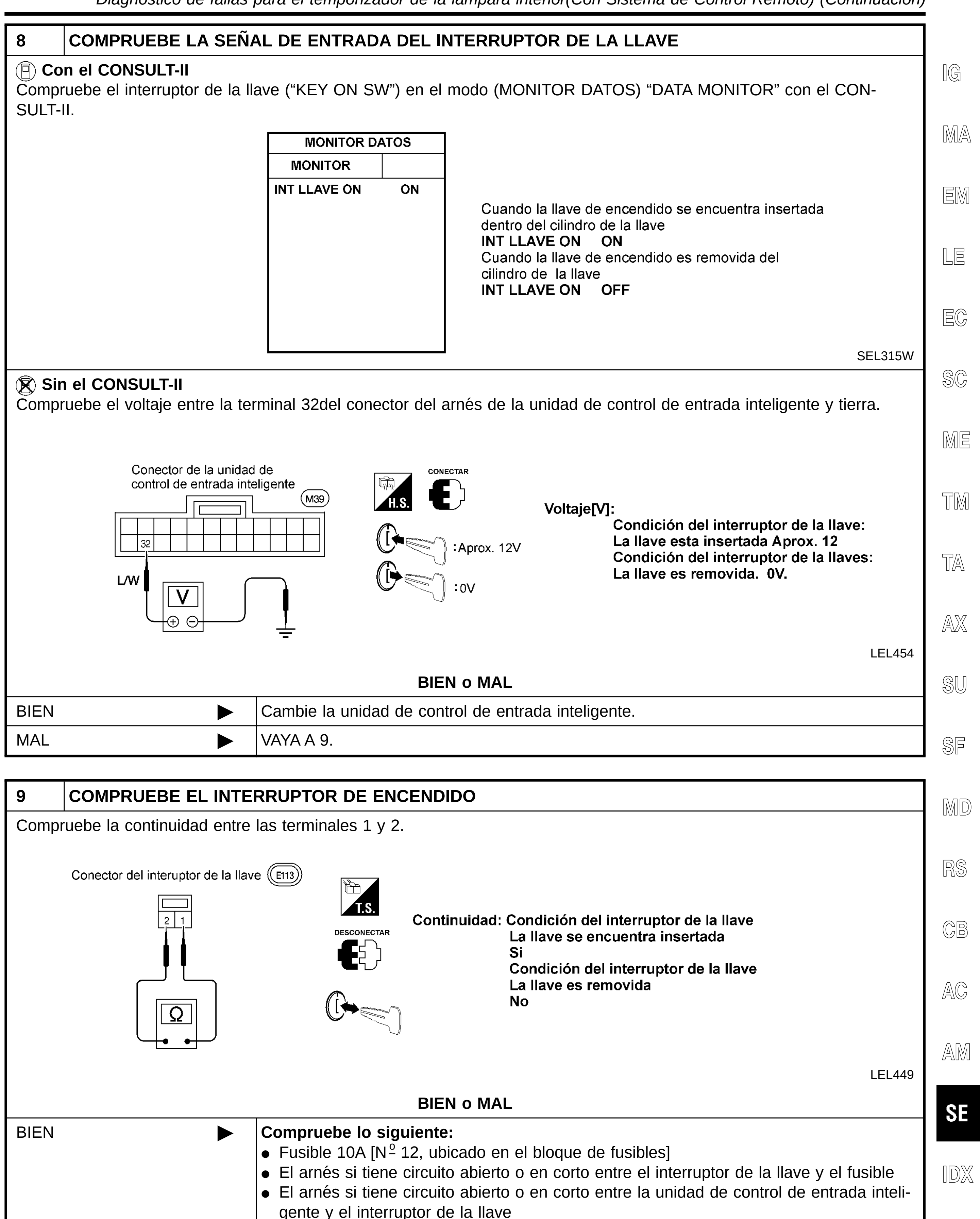
7	COMPRUEBE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 (+) del interruptor de puerta y tierra.

	Terminales	Condición	Continuidad
Int. de la puerta delantera derecha	1-Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptores de las puertas traseras	(+)-Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del interruptor de la puerta y su condición ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta
MAL ▶	Reemplace el interruptor de la puerta.



8	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Con el CONSULT-II
Compruebe el interruptor de la llave (“KEY ON SW”) en el modo (MONITOR DATOS) “DATA MONITOR” con el CONSULT-II.

Sin el CONSULT-II
Compruebe el voltaje entre la terminal 32del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

BIEN o MAL

BIEN	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
MAL	▶	VAYA A 9.

9	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.

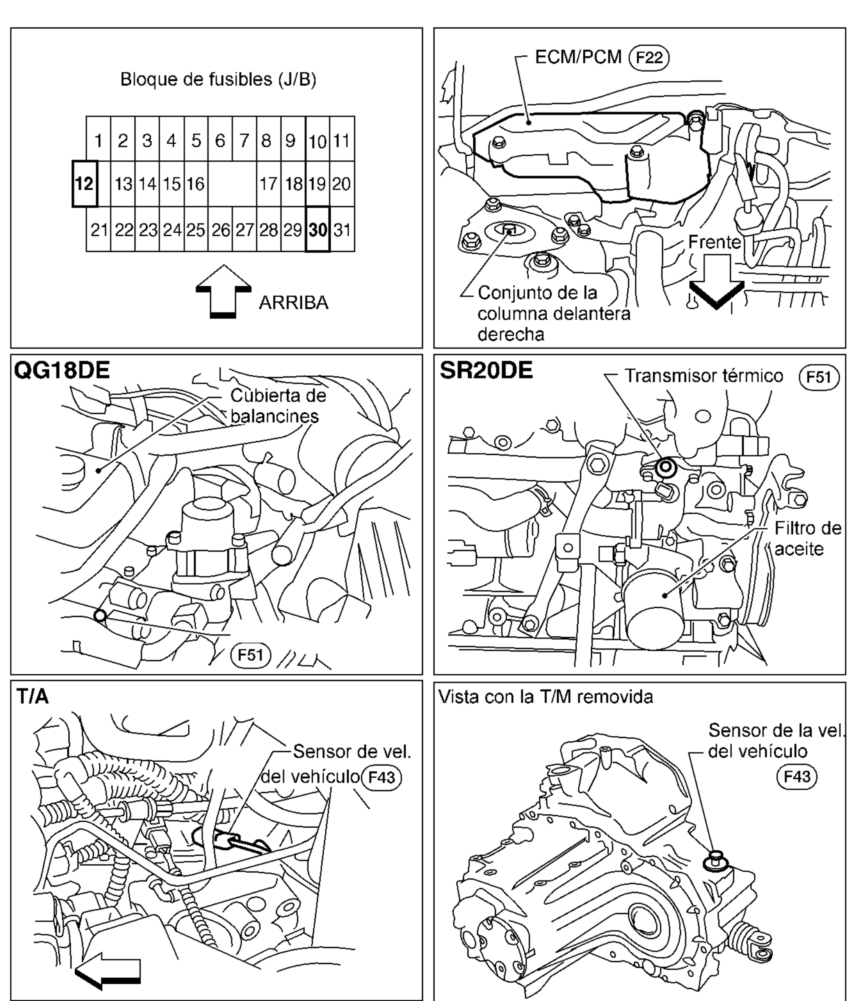
BIEN o MAL

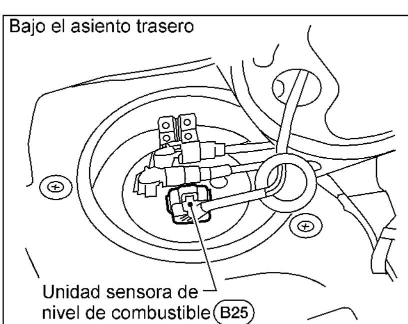
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N° 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0041





LEL557

Descripción del sistema

=NIEL0042

MEDIDOR DE CONTROL UNIFICADO

NIEL0042S06

- Velocímetro, odómetro/medidor de viaje, tacómetro (si esta equipado), medidor de combustible y el medidor de temperatura de agua, todos están controlados totalmente por la unidad de control integrada en el medidor combinado.
- El medidor digital es adoptado por el por el medidor odometro/viaje.*
  *El registro de odómetro es guardado aún cuando el cable del acumulador sea desconectado. El registro del medidor de viaje (trip) es borrado cuando el cable del acumulador es desconectado.
- El segmento del odómetro Trip/Odo puede comprobarse en la modalidad de diagnóstico.
- Los medidores e indicadores pueden ser comprobados en el modo de diagnóstico.

COMO CAMBIAR EL DESPLEGADO DEL MEDIDOR ODO/TRIP

NIEL0042S07

La pantalla es cambiada presionando el botón de reestablecimiento
Presione (Por menos de 1 segundo)
ODO 12345
Presione
TRIP A 6.7
Presione (Por menos de 1 seg.)
TRIP B 8.9
:Presione o libere el botón de reestablecimiento
Presione para reestablecer (Por más de un segundo)
Libere
Presione para reestablecer (Por más de un segundo)
Libere
TRIP A 000.0
TRIP B 000.0
SEL253V

NOTA:
Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" para encender el medidor odómetro/viaje (odo/trip).

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y CIRCUITO DE TIERRA

NIEL0042S08

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 25 del medidor combinado (sin tacómetro) o 42 (con tacómetro).

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 30, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 26 del medidor combinado (sin tacómetro) o 41 (con tacómetro).

Se suministra tierra

- Hacia la terminal 27 del medidor combinado (sin tacómetro) o 48 (con tacómetro)
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

MEDIDOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA

NIEL0042S01

El indicador de la temperatura del agua indica la temperatura del fluido de refrigeración del motor. La lectura del indicador está basada en la resistencia de un transmisor térmico.
Al aumentar la temperatura del fluido de refrigeración, se reduce la resistencia del transmisor térmico. La tierra es enviada a la terminal 31 del medidor combinado (sin tacómetro) o 43 (con tacómetro) para el medidor de temperatura del agua. La aguja del indicador se mueve desde "C" hasta "H".

TACOMETRO

NIEL0042S02

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).
El tacómetro está regulado por una señal:

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

- De la terminal 32 del ECM [SR20DE y QG18DE (Modelo Calif. CA] o PCM [QG18DE (excepto Modelo Calif. CA]
- a la terminal 45 del medidor combinado para el tacómetro

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

NIEL0042S03

El indicador de combustible indica el nivel aproximado de combustible en el tanque.
El indicador de combustible está regulado por una señal de tierra variable enviada:

- A la terminal 30 del medidor combinado (sin tacómetro) o 44 (con tacómetro) para el medidor de combustible
- De la terminal 2 de la unidad sensora de nivel y de bomba de combustible
- A través de la terminal 5 de la unidad sensora de nivel y de bomba de combustible, y
- a través de las tierras B13 y B19 de la carrocería.

VELOCIMETRO

NIEL0042S04

El medidor combinado recibe una señal del voltaje del sensor de velocidad del vehículo para el velocímetro.
El voltaje se alimenta:

- Hacia la terminal 29 del medidor combinado (sin tacómetro) o 47 (con tacómetro) para el velocímetro
- De la terminal 1 del sensor de velocidad del vehículo.

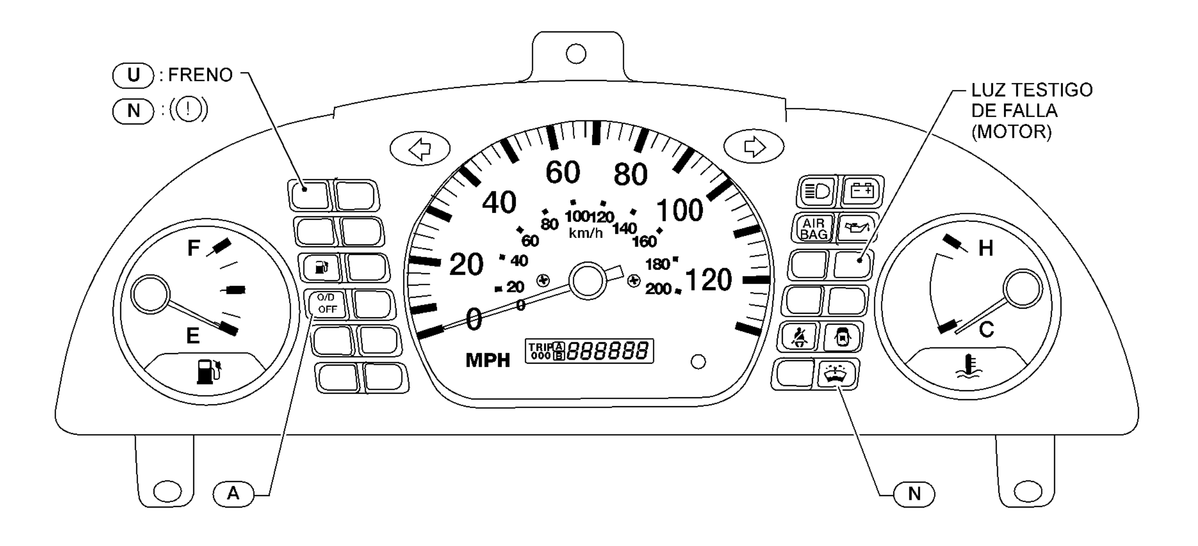
El velocímetro convierte el voltaje en la velocidad del vehículo indicada.

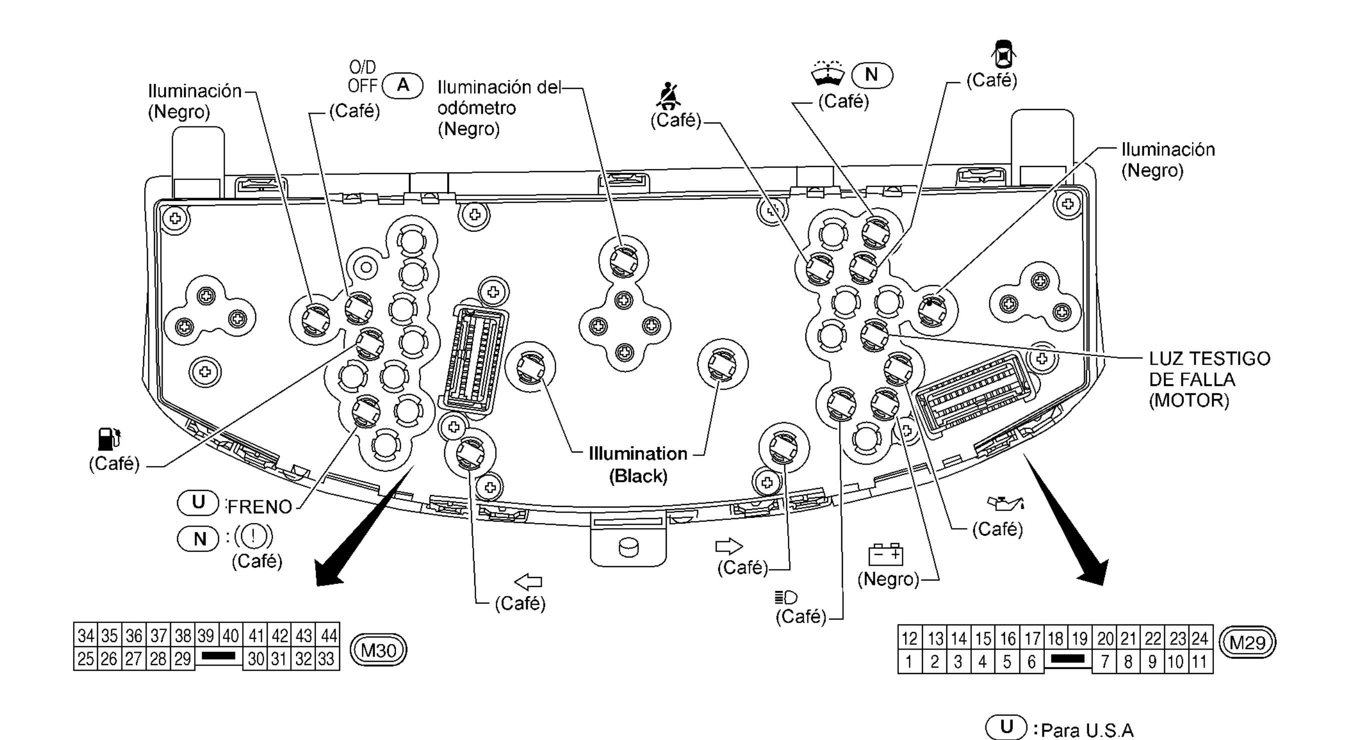
Medidor combinado

NIEL0043

SIN TACOMETRO

NIEL0043S05





U : Para U.S.A
N : Para Canadá
A : Con T/A
AB : Con ABS

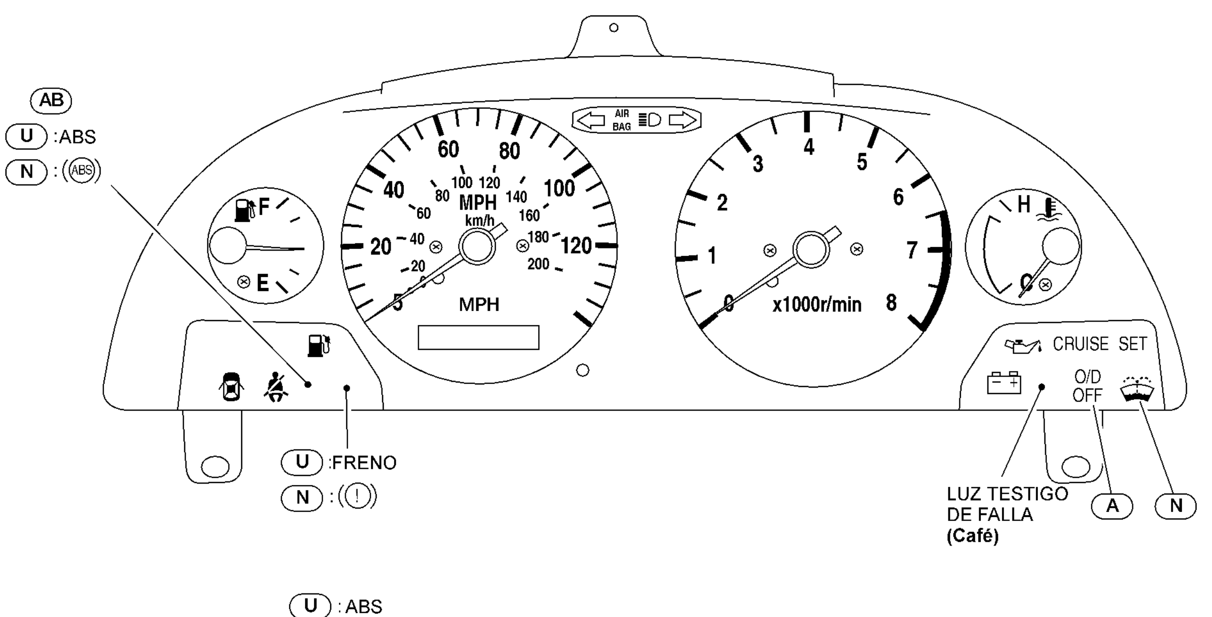
Color del conector del foco	Potencia del foco
Café	1.4 W
Negro	3.0 W

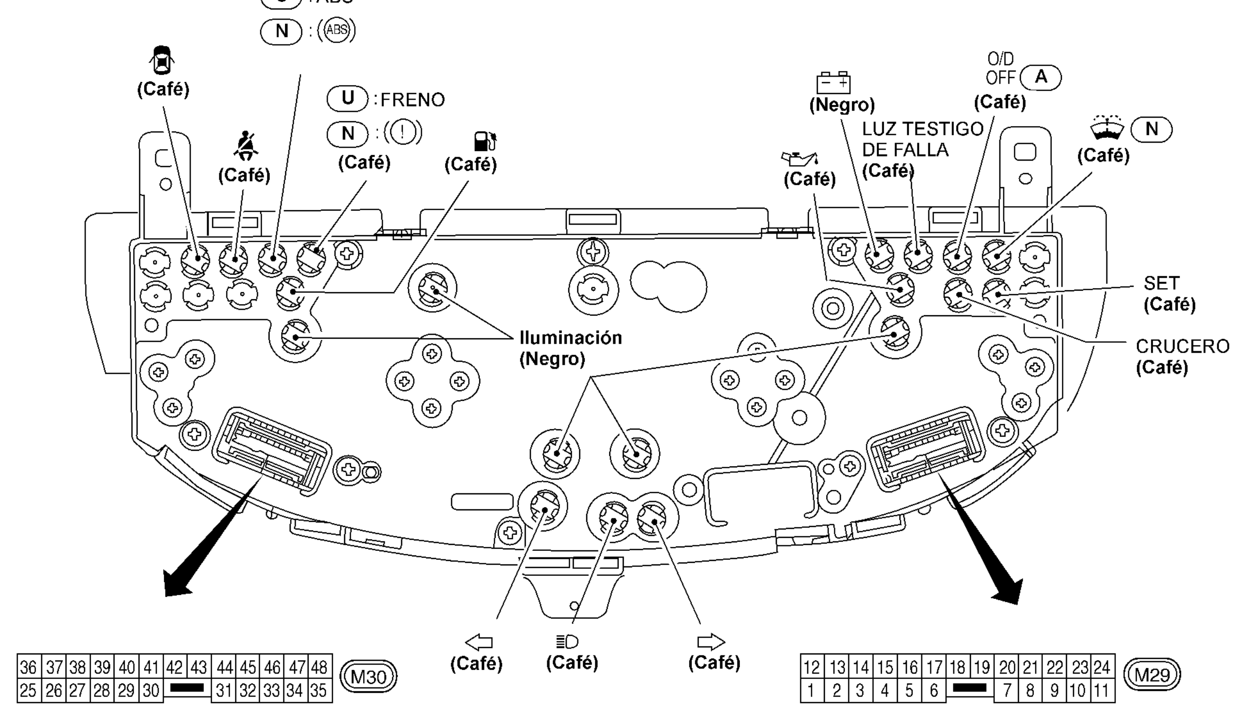
( ): Bulb socket color

LEL581

CON TACOMETRO

NIEL0043S04





Color del conector del foco	Potencia del foco
Café	1.4W
Negro	3.0W

( ): Color del conector del foco

LEL579

Esquema

NIEL0253

SIN TACOMETRO

NIEL0253S02

PUERTA 1.4W — 8
BOLSA DE AIRE — 16
CINT. DE SEGURIDAD 1.4W — 6
O/D OFF 1.4W — (A) 42
FRENO 1.4W — 36
LIMPIADORES 1.4W — (N) 11
MIL 1.4W — 19
LUZ DE COMBUSTIBLE 1.4W
CARGA 3W — 13
ACEITE 1.4W — 17
25
26
MEDIDOR DE TEMP. DEL AGUA — 31
30
CALIBRADOR DE ESPESORES — 29
UNIDAD DE CONTROL UNIFICADA (CON ODO/ MEDIDOR DE VIAJE) — 2
27
VELOCÍMETRO
41 — DIRECCIONAL IZQUIERDA 1.4W — 39
40 — DIRECCIONAL DERECHA 1.4W
33 — MEDIDOR DE ILUMINACION (X5 FOCOS) 3W — 32
12 — LUCES ALTAS 1.4W — 14

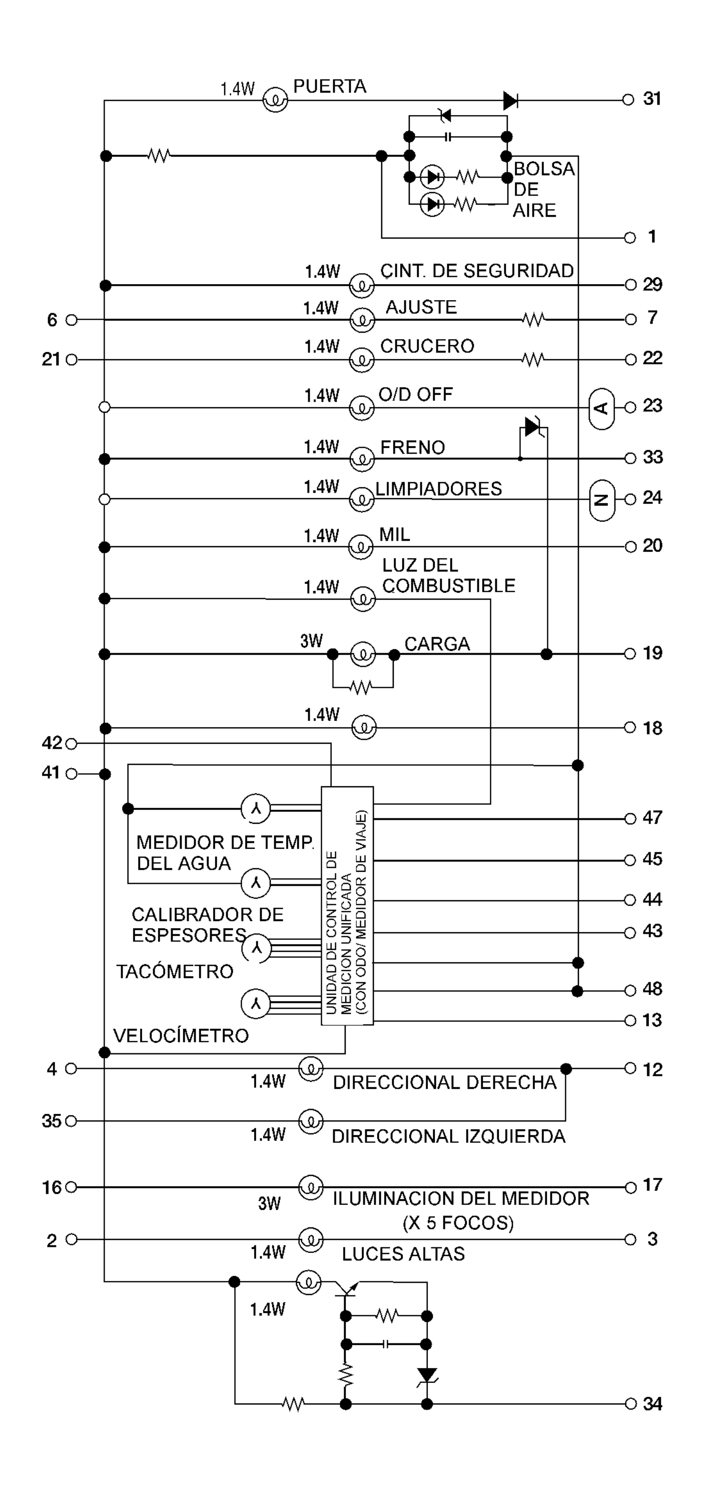

(A) : Con T/A
(N) : Para Canadóa

LEL582

Esquema (Continuación)

CON TACOMETRO

NIEL0253S01



(A) :Con T/A

(N) :Para Canadá

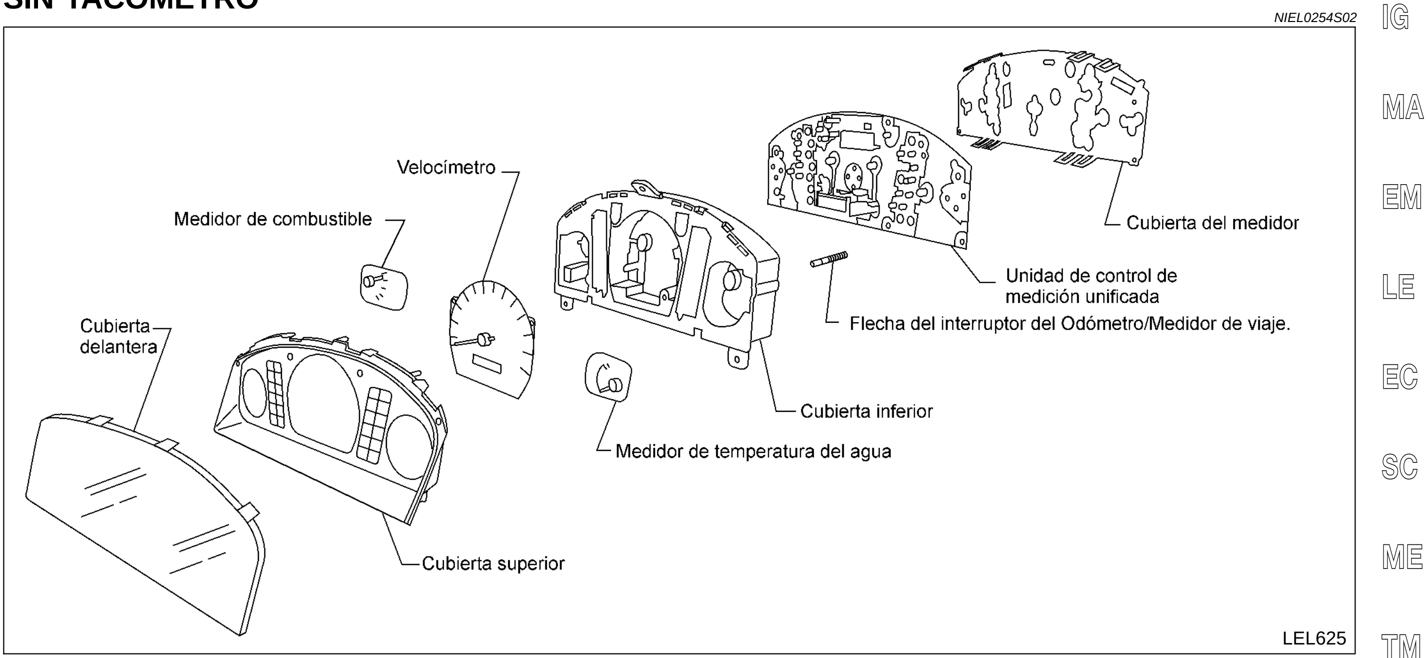
LEL580

Construcción

NIEL0254

SIN TACOMETRO

NIEL0254S02



CON TACOMETRO

NIEL0254S01

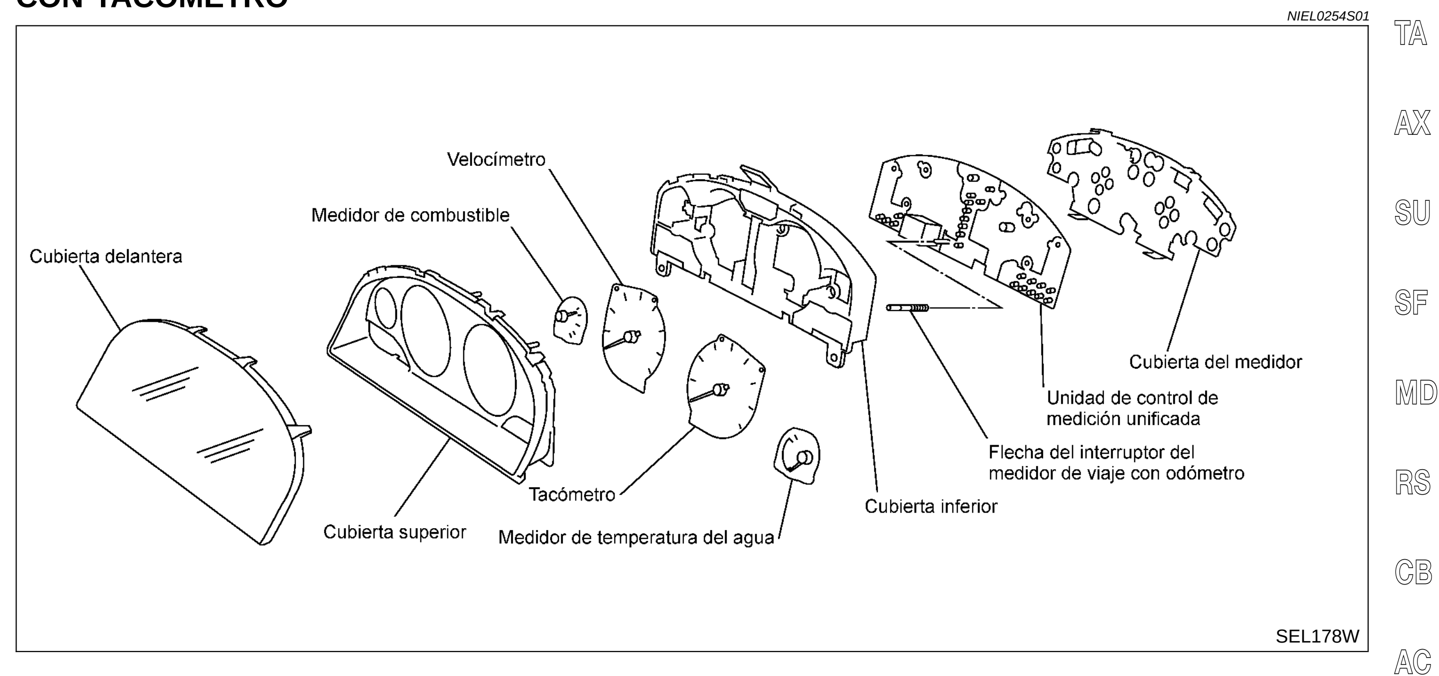


Diagrama Eléctrico — MEDIDOR —

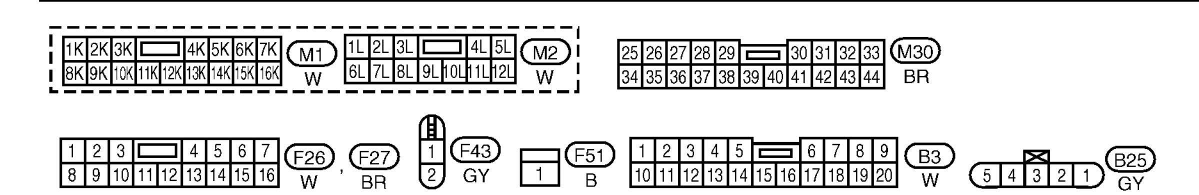
NIEL0045

SIN TACOMETRO

NIEL0045S01

SE-MEDIDOR-01

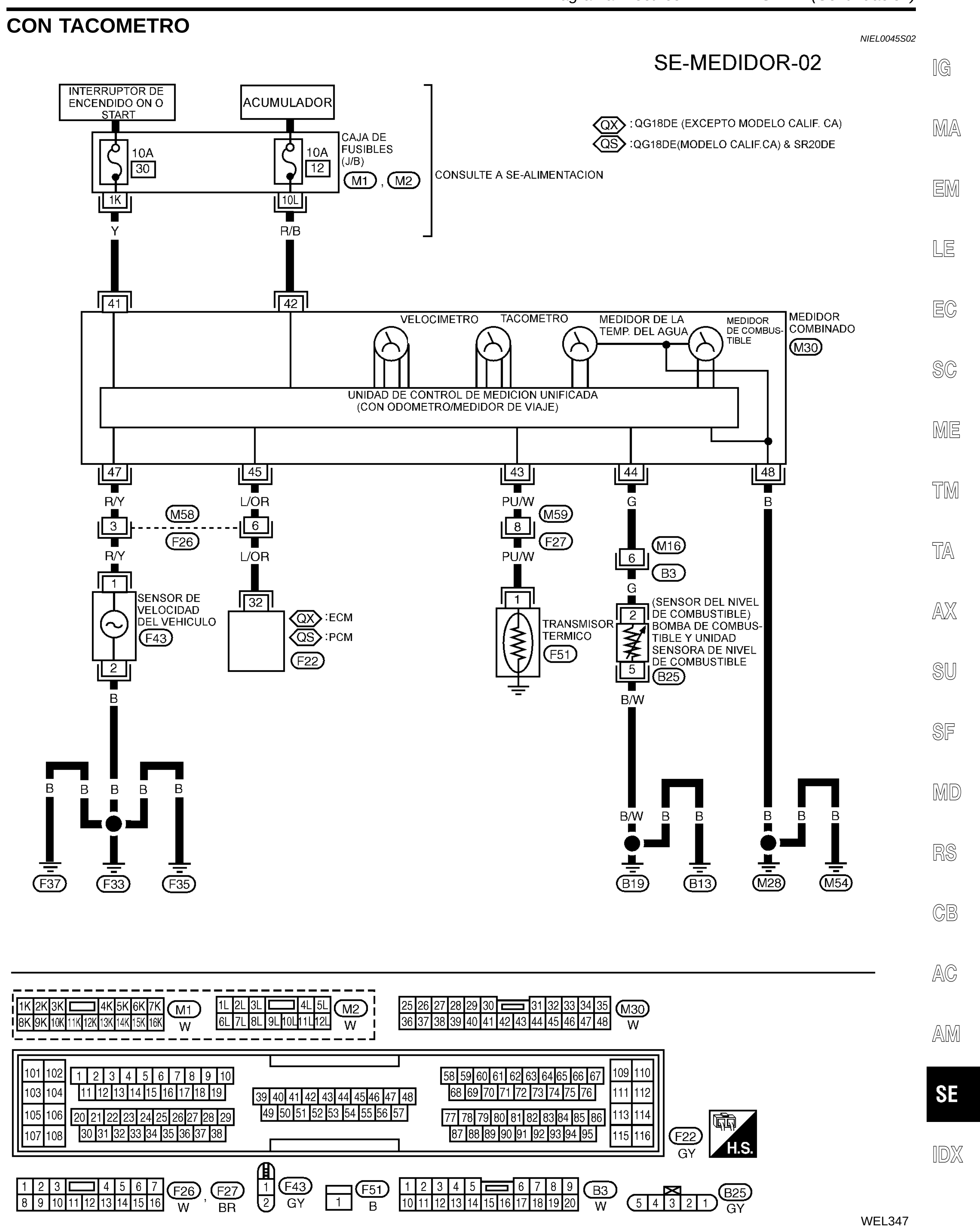
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
ACUMULADOR
10A 30
10A 12
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1 , M2
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
1K
10L
Y
R/B
26
25
VELOCIMETRO
MEDIDOR DE TEMP. DEL AGUA
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE
MEDIDOR COMBINADO
M30
UNIDAD DE CONTROL DE MEDICION UNIFICADA (CON ODOMETRO/MEDIDOR DE VIAJE)
29
31
30
27
R/Y
M58
3
F26
R/Y
PU/W
M59
8
F27
PU/W
G
M16
6
B3
G
B
1
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
F43
2
B
1
MEDIDOR TRANS-TERMICO
F51
2
(SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE) BOMBA DEL ACEITE Y UNIDAD SENSORA DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
5
B/W
B25
B B B B B
F37
F33
F35
B/W B B
B19
B13
B B B
M28
M54



WEL346

CON TACOMETRO

NIEL0045S02



Comprobación de la operación del medidor/indicador y del segmento del odómetro Trip/Odo en la modalidad de diagnóstico

NIEL0151

FUNCION DE DIAGNOSTICO

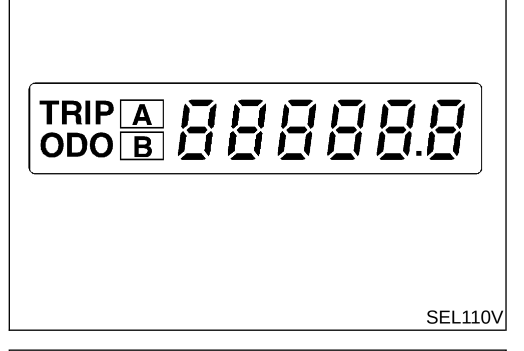
NIEL0151S01

- El segmento del odómetro Trip/Odo puede comprobarse en la modalidad de diagnóstico.
- Los medidores/indicadores pueden comprobarse en la modalidad de diagnóstico.

MODO DE ALTERNAR LA MODALIDAD DE DIAGNOSTICO

NIEL0151S02

1. Gire el interruptor de encendido a ON y cambie la posición del odómetro Trip/Odo a “TRIP A” o “TRIP B”.
2. Gire el interruptor de encendido a “OFF”.
3. Gire el interruptor de encendido a ON empujando el interruptor del odómetro Trip/Odo.
4. Libere el interruptor del medidor odo/trip 1 segundo después de que el interruptor de encendido es girado a ON.
5. Presione el interruptor del odómetro y medidor de viaje tres veces durante 7 segundos.

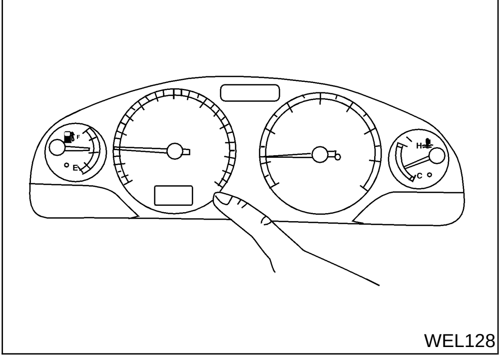


SEL110V

6. Todos los segmentos del odómetro Trip/Odo deben encenderse.

NOTA:
Si algunos segmentos no están iluminados, el medidor de control unificado junto con el medidor odo/trip deberán ser remplazados.

En este punto, el medidor de control unificado cambia a la modalidad de diagnóstico.


WEL128

7. Presione el interruptor del odómetro Trip/Odo. La indicación de cada medidor/indicador deberá ser como se muestra en la figura de la izquierda durante la presión del interruptor del odómetro y medidor de viaje en caso de no tener falla.

NOTA:
Les Toma algunos segundos al indicador del medidor de combustible y al medidor de temperatura de agua llegar a estabilizarse.

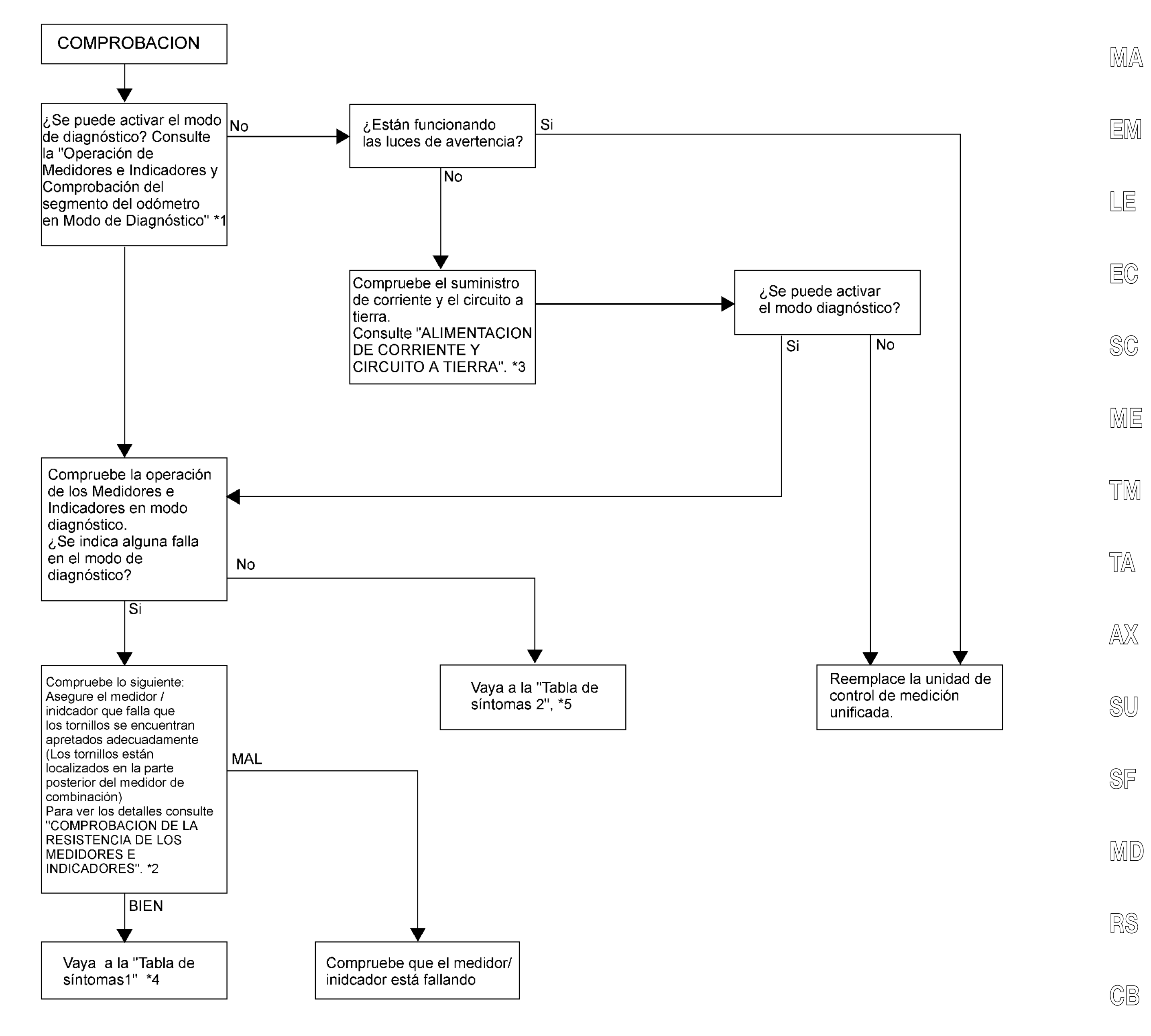
8. Gire el interruptor de encendido a OFF o START para cancelar el modo de diagnóstico.

Diagnóstico de fallas

NIEL0046

COMPROBACION PRELIMINAR

NIEL0046S04



*1: “Compruebe en el modo de diagnóstico el funcionamiento del Medidor/Indicador, Odómetro y de los segmentos del medidor de viaje”, (SE-96)

*2: “COMPRUEBE LA RESISTENCIA DEL MEDIDOR/INDICADOR”, (SE-104)

*3: “COMPRUEBE EL CIRCUITO DE SUMINISTRO DE CORRIENTE Y TIERRA”, (SE-99)

*4: “Carta de Síntomas 1”, (SE-98)

*5: “Carta de Síntomas 2”, (SE-98)

TABLA DE SINTOMAS

NIEL0046S10

TABLA DE SINTOMAS 1 (EL MAL FUNCIONAMIENTO SE INDICA EN LA MODALIDAD DE DIAGNOSTICO)

NIEL0046S1001

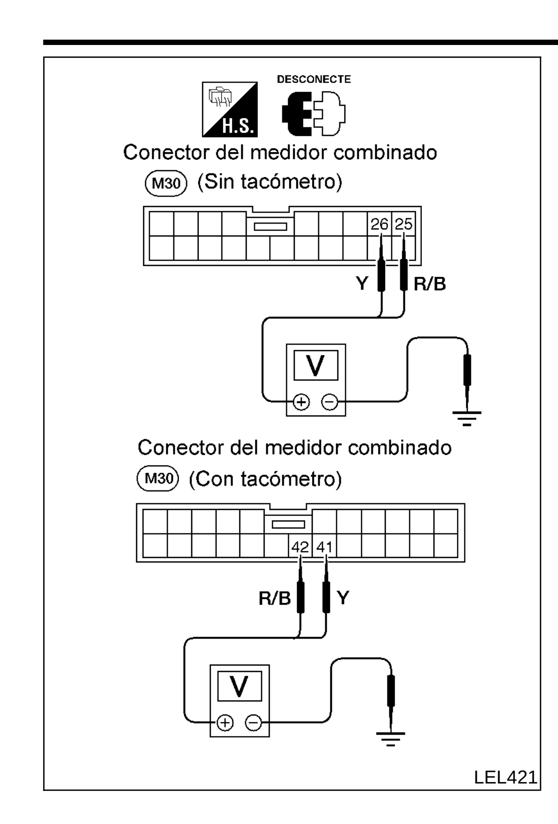
Síntoma	Causas posibles	Orden de reparación
El medidor Odo/trip indica una falla en el modo de Diagnóstico.	Unidad de control del medidor unificado	Reemplace la Unidad de control del medidor unificado.
El medidor múltiple/ indicador indican mal funcionamiento en la modalidad de diagnóstico.		
Uno de los medidores velocímetro/tacómetro/ medidor de combustible/ medidor de temperatura del agua indica una falla en el modo de Diagnóstico.	1. Medidor/indicador 2. Unidad de control del medidor unificado	1. Compruebe la resistencia del medidor/indicador que indica mal funcionamiento. Si la resistencia es anormal, reemplace el medidor/indicador. Consulte “COMPROBACION DE LA RESISTENCIA DE LOS MEDIDORES/INDICADORES”, SE-104. 2. Si la resistencia está bien, reemplace la unidad de control del medidor unificado.

TABLA DE SINTOMAS 2 (NO SE INDICA MAL FUNCIONAMIENTO EN LA MODALIDAD DE DIAGNOSTICO)

NIEL0046S1002

Síntoma	Causas posibles	Orden de reparación
Uno de los medidores de velocímetro/tacómetro/ medidor de combustible/ medidor de temperatura del agua esta fallando.	1. Señal del sensor - de velocidad del vehículo - de revoluciones del motor - del medidor de combustible - del medidor de temperatura del agua 2. Unidad de control del medidor unificado	1. Compruebe el sensor por mal funcionamiento del medidor/indicador. “INSPECCION/SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO”, SE-100. “INSPECCION/SEÑAL DE REVOLUCIONES DEL MOTOR”, SE-101. “INSPECCION/DE LA UNIDAD SENSORA DE NIVEL Y BOMBA DE COMBUSTIBLE”, SE-102. “INSPECCION/TERMISTOR TERMICO”, SE-103. 2. Reemplace la Unidad de control del medidor unificado.
El medidor múltiple/ indicador están funcionando anormalmente. (excepto el medidor odo/ trip)		

Antes de iniciar el Diagnóstico de fallas, realice la “COMPROBACION PRELIMINAR”, SE-97.



COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA

=NIEL0046S07

Comprobacion del circuito de alimentacion

NIEL0046S0701

Sin tacómetro

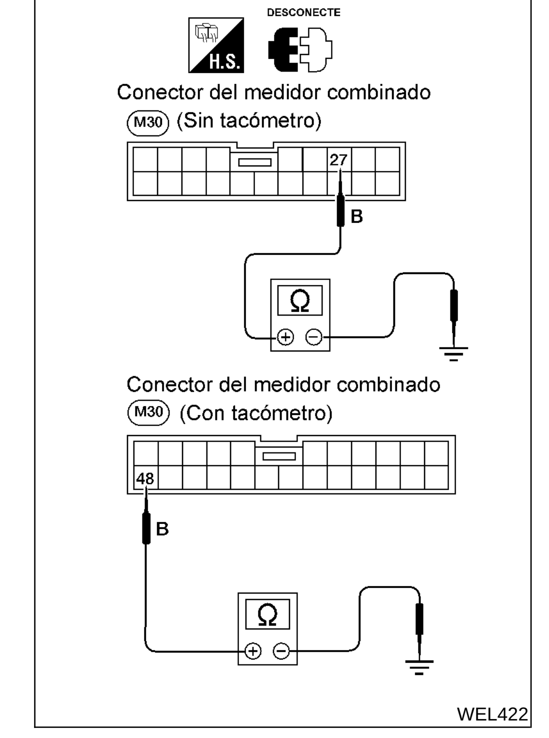
Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
25	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
26	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

Con tacómetro

Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
42	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
41	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

Si es incorrecto, Compruebe lo siguiente:

- Fusible 10A [N º 12, ubicado en el bloque de fusibles]
- Fusible 10A [N º 30, ubicado en el bloque de fusibles]
- Circuito abierto o cortocircuito entre el fusible y el medidor combinado.



Comprobacion del circuito de tierra

NIEL0046S0702

Sin tacómetro

Terminales	Continuidad
27 - Ground	Sí



Con tacómetro

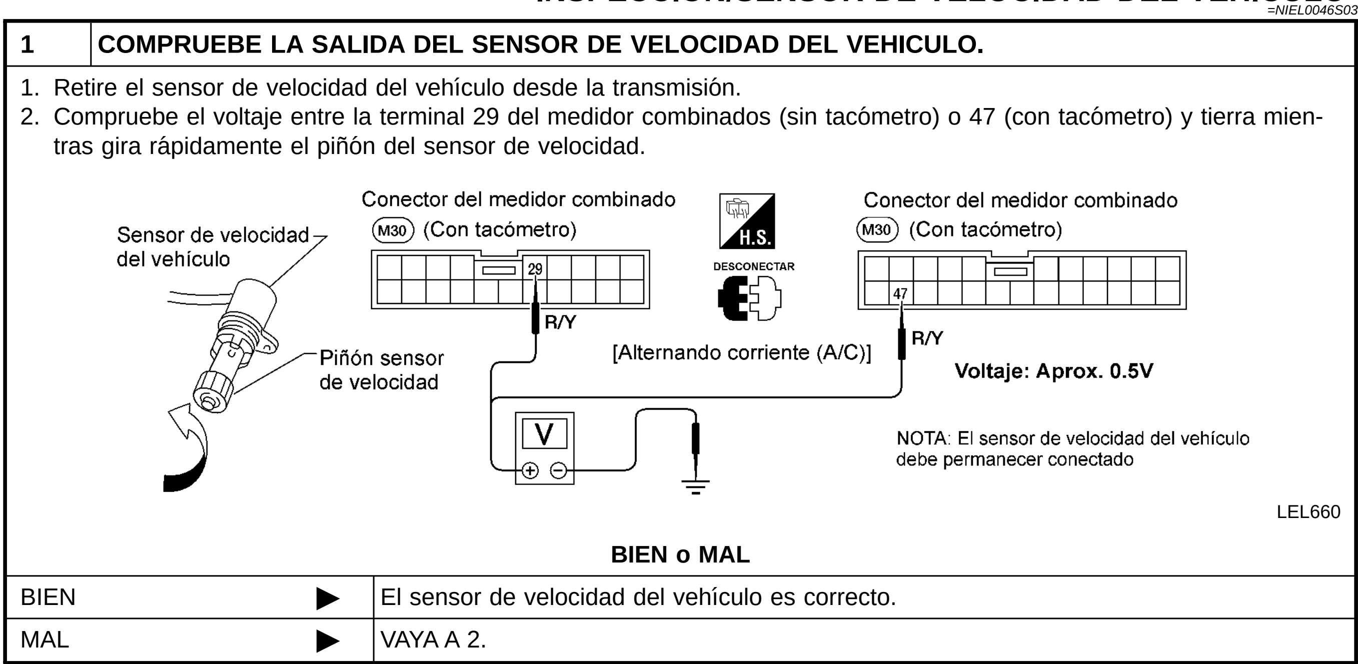
Terminales	Continuidad
48 - Ground	Sí

INSPECCION/SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

=NIEL0046S03

1	COMPRUEBE LA SALIDA DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO.

1. Retire el sensor de velocidad del vehículo desde la transmisión.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 29 del medidor combinados (sin tacómetro) o 47 (con tacómetro) y tierra mientras gira rápidamente el piñón del sensor de velocidad.

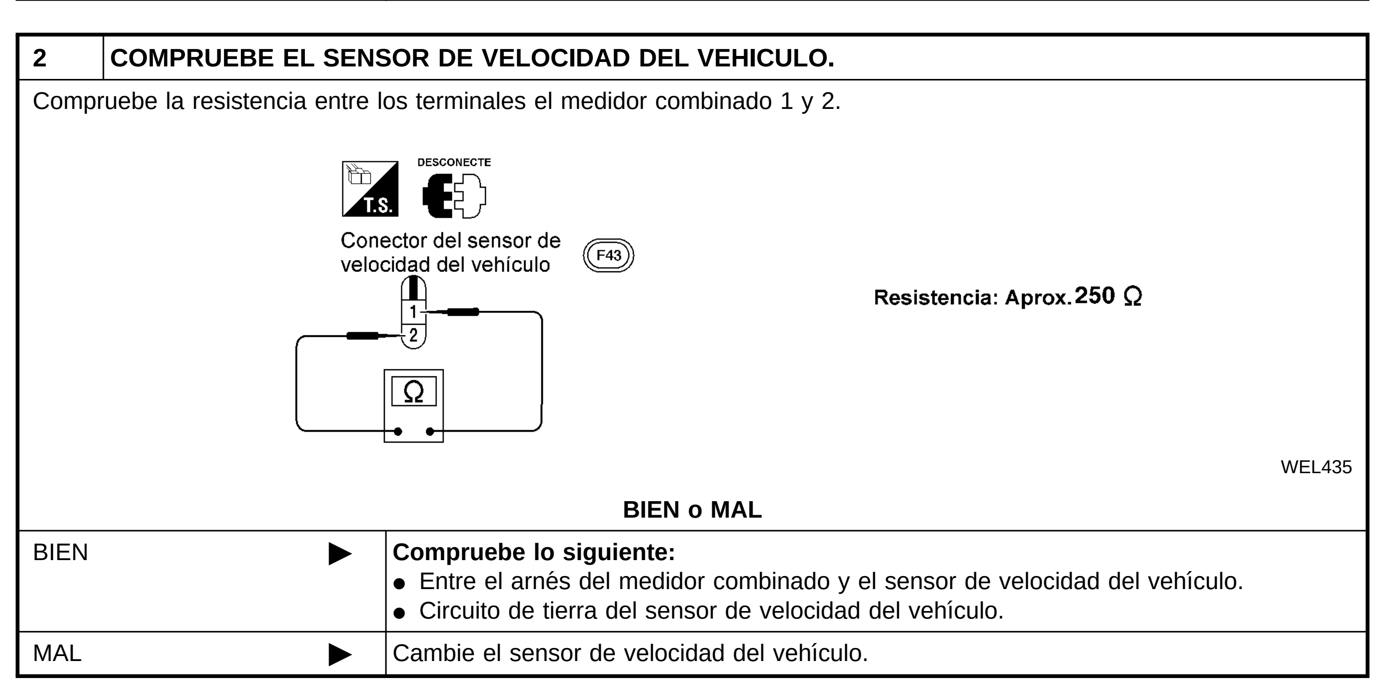


BIEN o MAL

BIEN	▶	El sensor de velocidad del vehículo es correcto.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO.

Compruebe la resistencia entre los terminales el medidor combinado 1 y 2.



BIEN o MAL

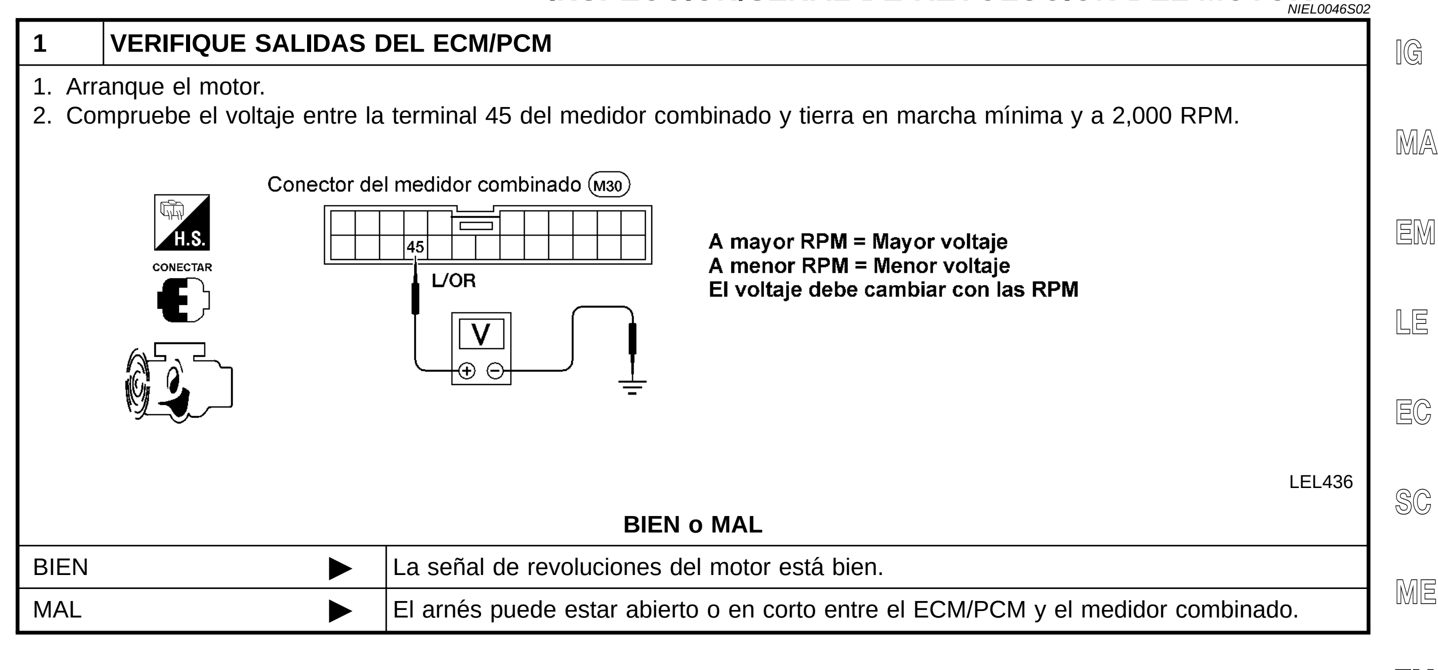
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Entre el arnés del medidor combinado y el sensor de velocidad del vehículo. ● Circuito de tierra del sensor de velocidad del vehículo.
MAL	▶	Cambie el sensor de velocidad del vehículo.

INSPECCION/SEÑAL DE REVOLUCION DEL MOTOR

NIEL0046S02

1	VERIFIQUE SALIDAS DEL ECM/PCM

1. Arranque el motor.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 45 del medidor combinado y tierra en marcha mínima y a 2,000 RPM.



BIEN o MAL

BIEN	▶	La señal de revoluciones del motor está bien.
MAL	▶	El arnés puede estar abierto o en corto entre el ECM/PCM y el medidor combinado.

INSPECCION/UNIDAD SENSORA DE NIVEL Y BOMBA DE COMBUSTIBLE

=NIEL0046S08

1	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE TIERRA PARA LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Compruebe la continuidad del arnés entre la terminal 5 del conector de la unidad del sensor de nivel de combustible/bomba de combustible y tierra.

T.S.
Unidad sensora de nivel de combustible y conector de la bomba de combustible B25
CONECTAR
OFF
5
B/W
Ω
Debe existir continuidad
WEL437

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Repare el circuito o el conector.

2	COMPRUEBE LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

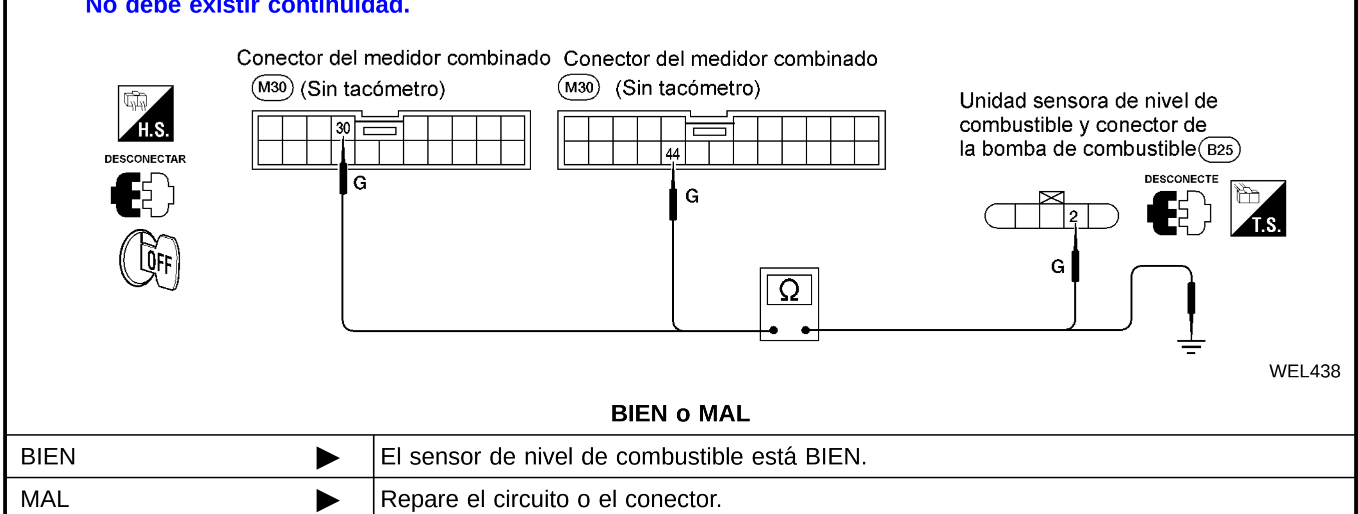
Consulte “COMPROBACION DE LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE” (SE-104).

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Reemplace la unidad del sensor de nivel de combustible.

3	COMPRUEBE EL ARNES SI ESTA ABIERTO O EN CORTO

1. Desconecte el conector del arnés del medidor combinado y el conector de la unidad del sensor de nivel de combustible/bomba de combustible.
2. Compruebe la continuidad entre la terminal 30 del medidor combinado (sin tacómetro) o 44 (con tacómetro) y la unidad sensora del nivel de combustible y la terminal 2 de la bomba de combustible.
   Debe existir continuidad.
3. Compruebe la continuidad entre la terminal 30 del medidor combinado (sin tacómetro) o 44 (con tacómetro) y tierra.
   No debe existir continuidad.

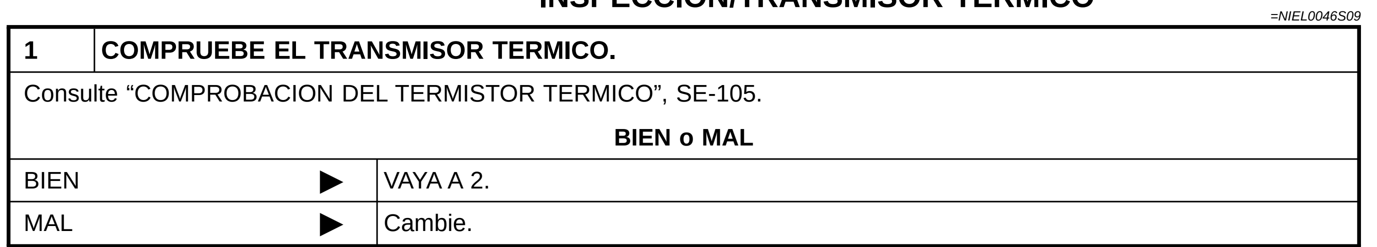


BIEN o MAL

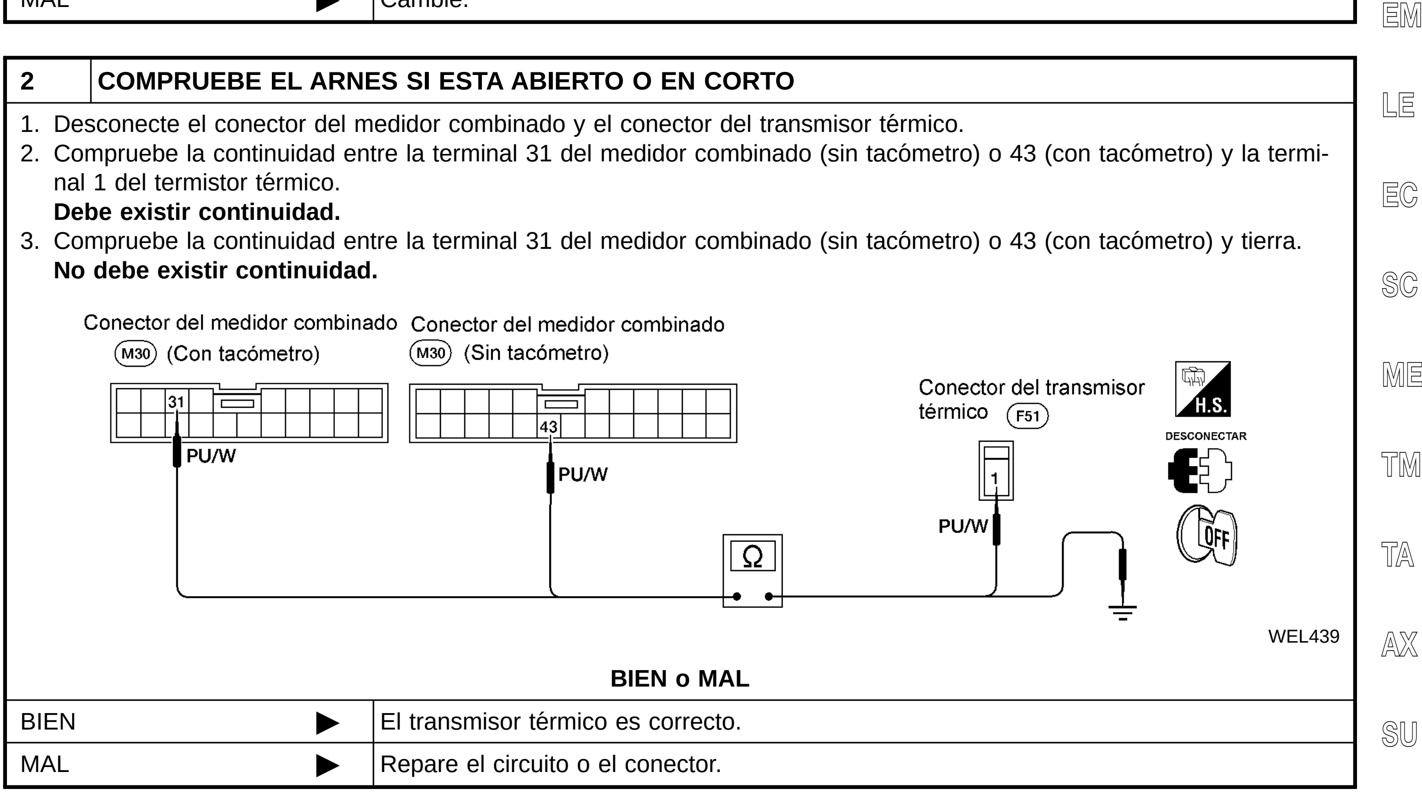
BIEN	▶	El sensor de nivel de combustible está BIEN.
MAL	▶	Repare el circuito o el conector.

INSPECCION/TRANSMISOR TERMICO

=NIEL0046S09



1	COMPRUEBE EL TRANSMISOR TERMICO.	
Consulte “COMPROBACION DEL TERMISTOR TERMICO”, SE-105.		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Cambie.



2	COMPRUEBE EL ARNES SI ESTA ABIERTO O EN CORTO	
1. Desconecte el conector del medidor combinado y el conector del transmisor térmico. 2. Compruebe la continuidad entre la terminal 31 del medidor combinado (sin tacómetro) o 43 (con tacómetro) y la terminal 1 del termistor térmico. **Debe existir continuidad.** 3. Compruebe la continuidad entre la terminal 31 del medidor combinado (sin tacómetro) o 43 (con tacómetro) y tierra. **No debe existir continuidad.**		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	El transmisor térmico es correcto.
MAL	▶	Repare el circuito o el conector.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Inspección de los componentes eléctricos

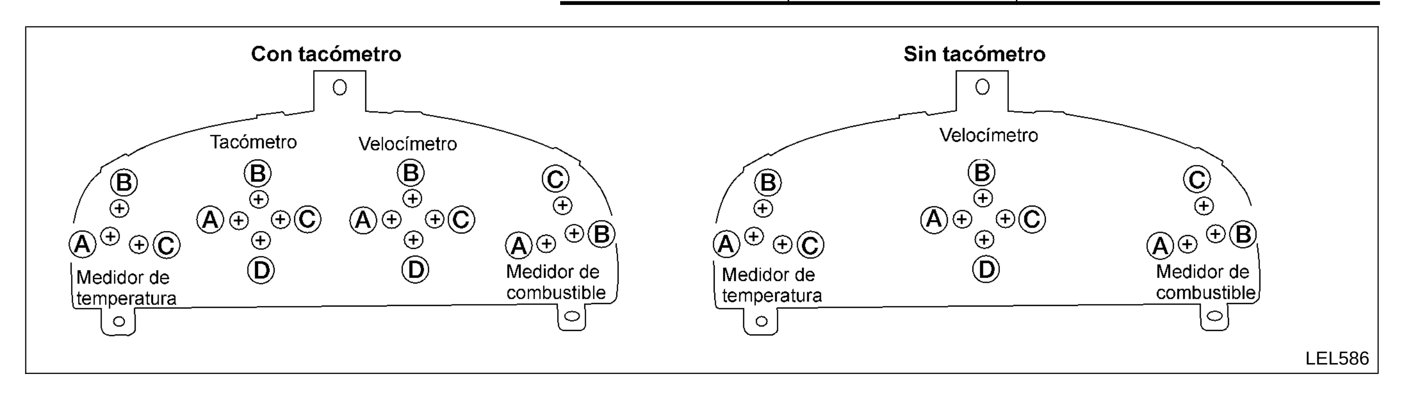
=NIEL0047

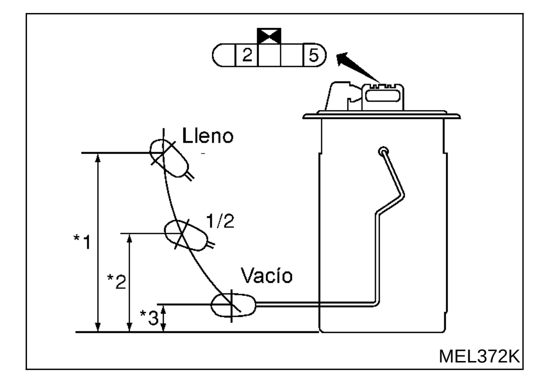
COMPROBACION DE LA RESISTENCIA DEL MEDIDOR/ INDICADOR

NIEL0047S04

Compruebe la resistencia entre los tornillos de instalación del medidor/indicador.

Tornillos		Resistencia Ω
Tacómetro/ Velocímetro	Indicador de combustible/ temperatura	
A - C	A - C	Aprox. 190 - Aprox. 260
B - D	B - C	Aprox. 230 - Aprox. 310





COMPROBACION DE LA UNIDAD DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

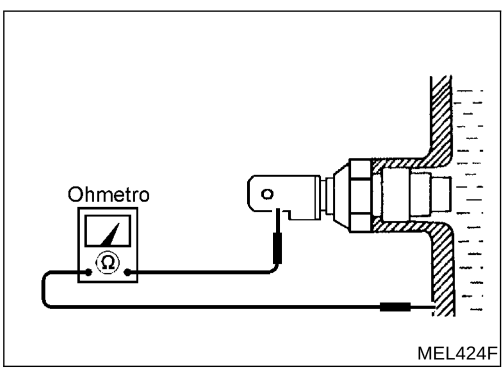
NIEL0047S01

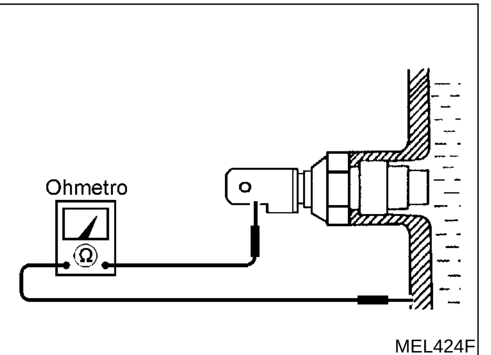
- Para remoción, consulte FE-9, “Unidad sensora de nivel y de bomba de combustible y el filtro de combustible”.

Compruebe la resistencia entre los terminales 2 y 5.

Ohmímetro		Posición del flotador mm (pulg.)			Valor de resistencia Ω
(+)	(−)				
2	5	*1	Lleno	136.1 (5.358)	4.5 - 5.5
		*2	1/2	89.8 (3.535)	31.5 - 33.5
		*3	Vacío	31.3 (1.232)	80 - 83

*1 y *3: Cuando la varilla del flotador está en conector con el tope.





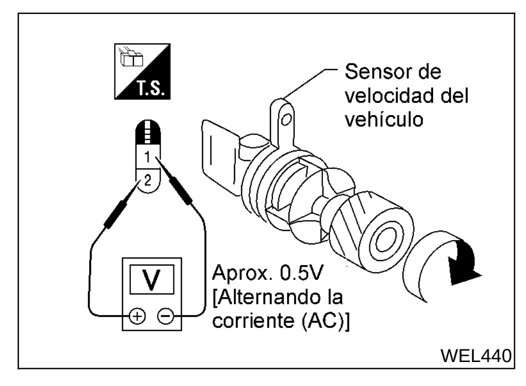
MEL424F

COMPROBACION DEL TRANSMISOR TERMICO

NIEL0047S02

Compruebe la resistencia entre los terminales del transmisor térmico y tierra de la carrocería.

Temperatura del agua	Resistencia
60°C (140°F)	Aprox. 170 - 210Ω
100°C (212°F)	Aprox. 47 - 53Ω



WEL440

COMPROBACION DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

NIEL0047S03

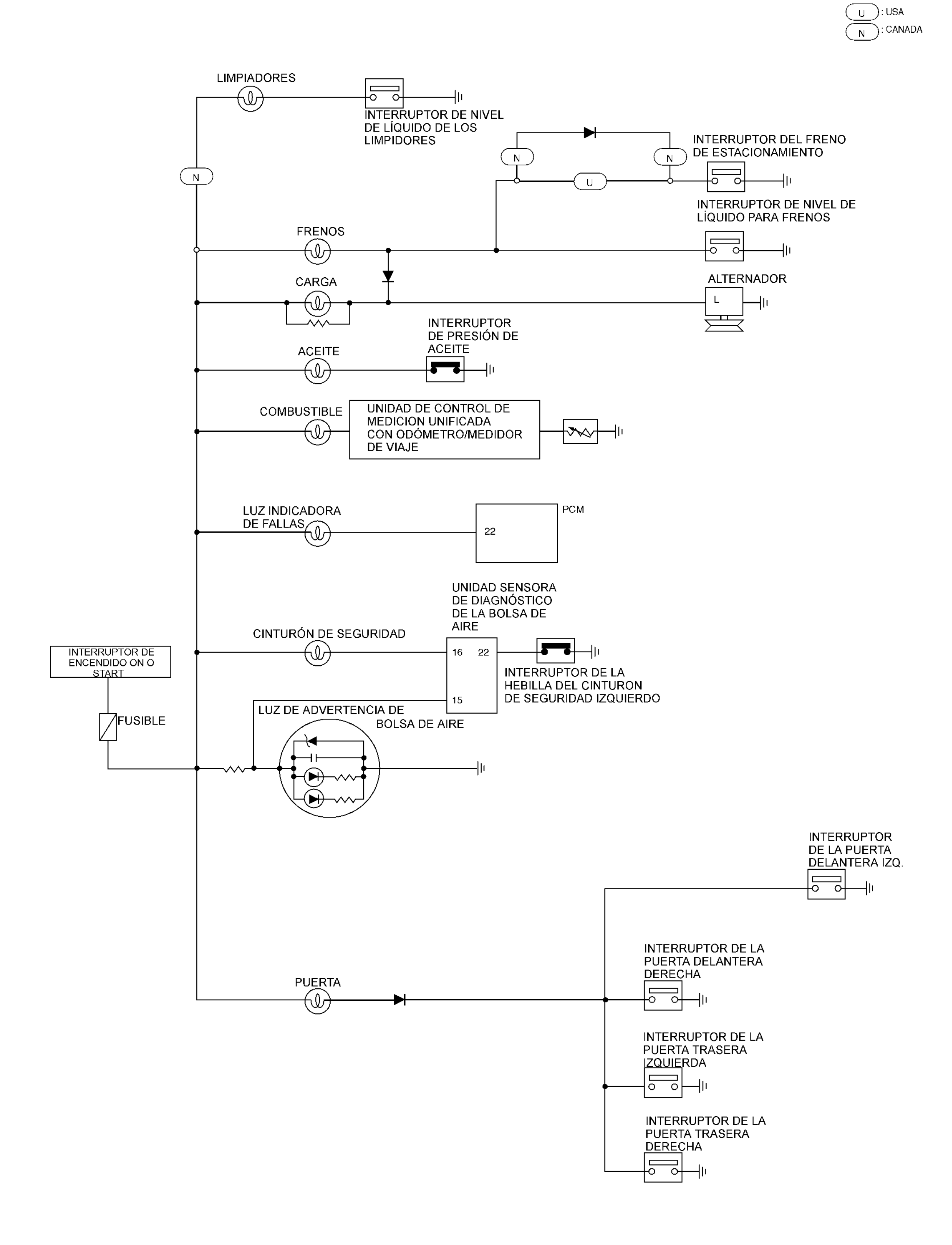
1. Retire el sensor de velocidad del vehículo desde la transmisión.
2. Gire rápidamente el piñón del sensor de velocidad del vehículo y mida el voltaje a través de las terminales 1 y 2.

Esquema

NIEL0049

SIN TACOMETRO

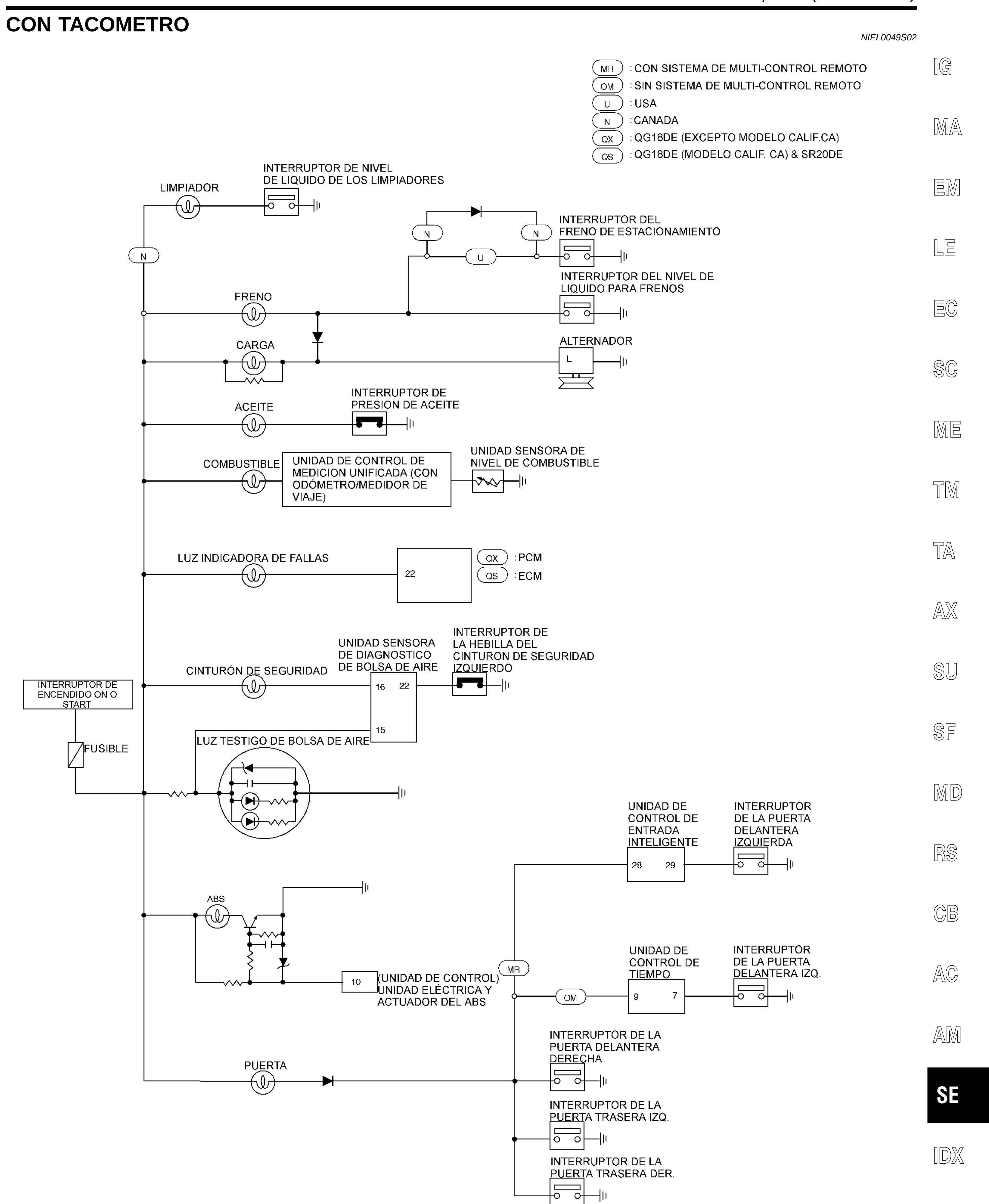
NIEL0049S01



WEL349

CON TACOMETRO

NIEL0049S02



LEL348

Esquema de conexiones — WARN —

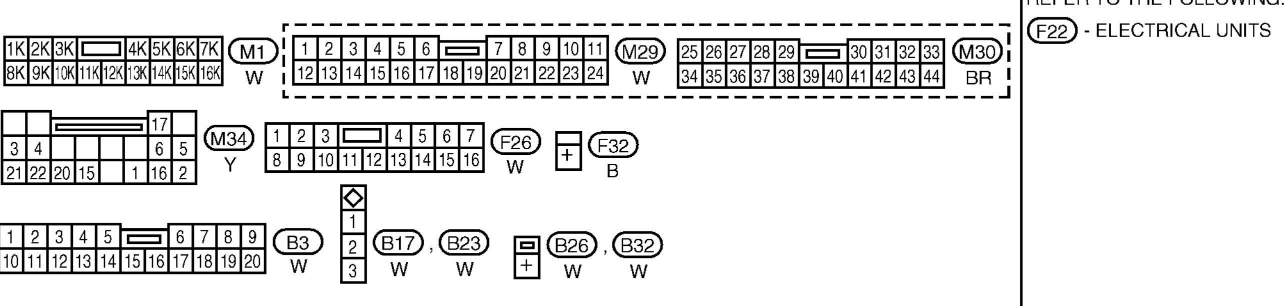
NIEL0050

SIN TACOMETRO

NIEL0050S01

SE-AVISO-01

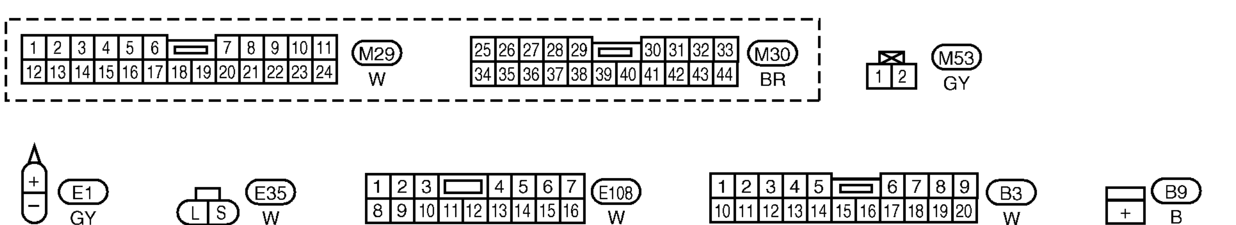
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
10A
30
M1
1K
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
Y
26
SIGUIENTE PAGINA
A
MEDIDOR COMBINADO
M29, M30
LUZ TESTIGO DE LA BOLSA DE AIRE
PUERTA
LUZ INDICADORA DE FALA
ACEITE
16
27
8
19
17
BR/W
B
R/W
OR/L
P/L
15
A/B LED
UNIDAD SENSORA DE DIAGNOSTICO DE BOLSA DE AIRE
M34
3
M16
B3
R/W
10
M58
F26
5
OR/L
P/L
22
LED-R
PCM
F22
INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE
F32
BAJO
ALTO
+
R/W
R/W
R/W
R/W
1
1
+
+
INTERRUP. DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
B23
INTERRUP. DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA
B17
INTERRUP. DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
B26
INTERRUP. DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
B32
ABIERTO
CERRADO
B
B
B
M54
M28



LEL350

SE-AVISO-02

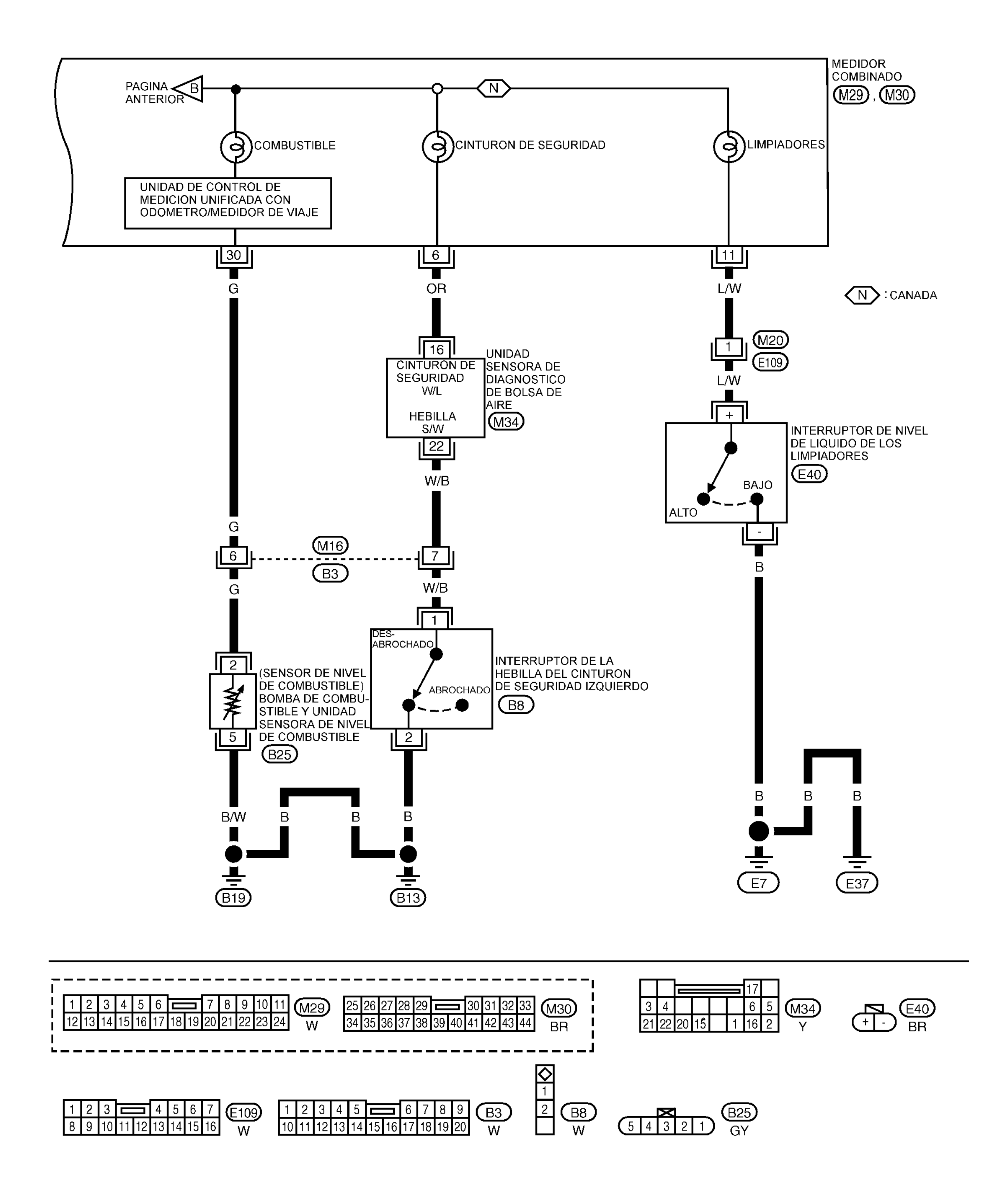
PAGINA ANTERIOR
A
B
SIG. PAGINA
MEDIDOR COMBINADO
M29 , M30
CARGA
FRENO
13
36
Y/R
Y/B
U : USA
N : CANADA
Y/B
M19
E108
1
11
Y/R
Y/B
N
U
Y/B
1
DIODO-2
M53
2
LG
N
Y/B
Y/B: U
LG : N
M16
18
B3
Y/B: U
LG : N
+
INTERRUPTOR DE NIVEL DE LIQUIDO PARA FRENOS
E1
ALTO
BAJO
−
+
INTERRUPTOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO
B9
OPRIMIDO
LIBERADO
Y/R
L
ALTERNADOR
E35
B
B
B
E7
E37



IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

LEL351

Esquema de conexiones — WARN — (Continuación)



CON TACOMETRO

NIEL0050S02



QX : QG18DE(EXCEPTO MODELO CALIF. CA)
QS : QG18DE (MODELO CALIF. CA) & MODELO SR20DE

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M1
10A
30
1K

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

Y
41

MEDIDOR COMBINADO M29, M30

A SIG. PAGINA

LUZ TESTIGO DE BOLSA DE AIRE

LUZ INDICADORA DE FALLAS

ACEITE

1
48
20
18

BR/W
B
OR/L
P/L

15
A/B LED
UNIDAD SENSORA DE DIAGNOSTICO DE BOLSA DE AIRE M34

M58
10
5
F26

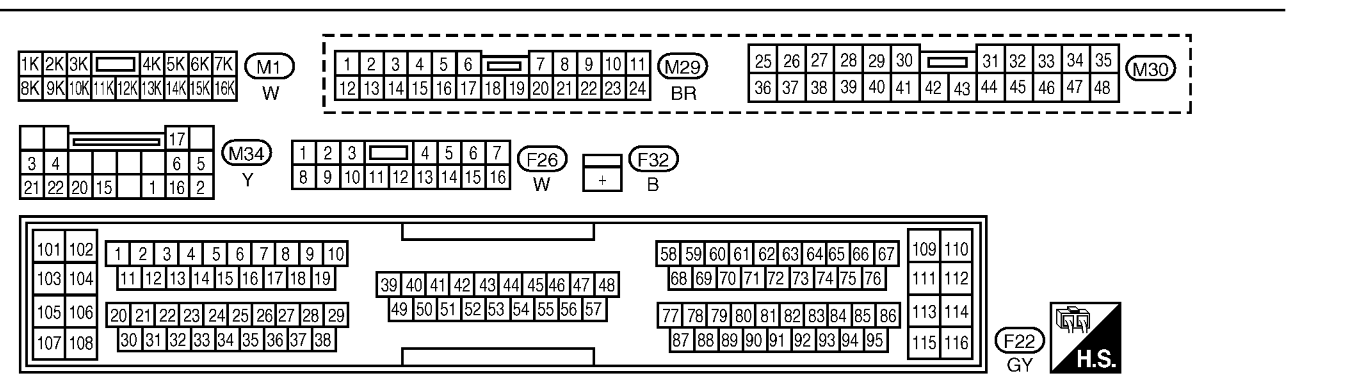
OR/L
P/L

22
LED-R
QX :PCM
QS :ECM
F22

+
INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE F32
BAJO
ALTO

B
B
B

M28
M54



LEL353

SE-AVISO-05

PAGINA ANTERIOR (A)
SIGUIENTE PAGINA (B)
MEDIDOR COMBINADO (M29), (M30)
ABS
CARGA
FRENO
(U): USA
(N): CANADA

19 Y/R
33 Y/B
12 B
34 L/B

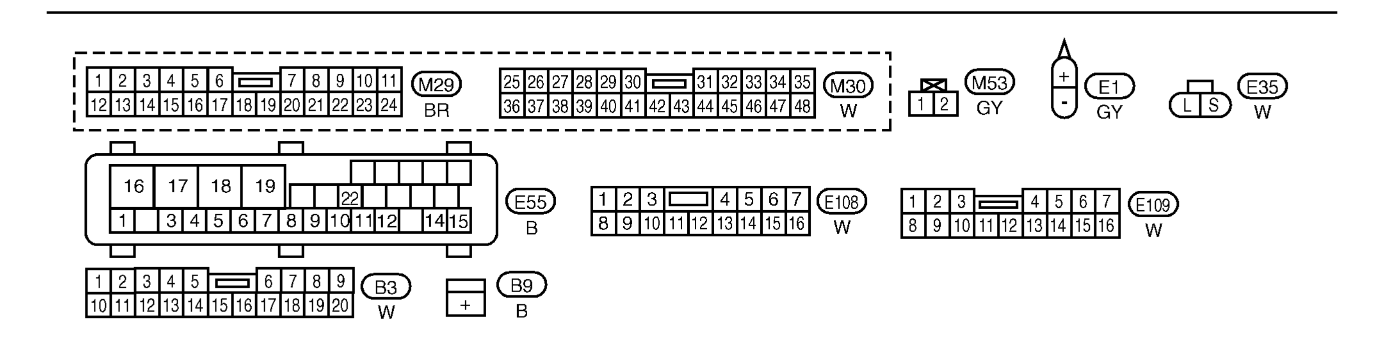
Y/R (M19) 1 (E108) Y/R
Y/B 11 Y/B
Y/B
N
U
Y/B
1
DIODO-2 (M53)
2
LG
N
(M20) 8 (E109)
L/B
10
LUZ TESTIGO ABS (-)
(UNIDAD DE CONTROL) UNIDAD ELECTRICA Y ACTUADOR DEL ABS (E55)

Y/B
+
INTERRUPTOR DE NIVEL DE LIQUIDO PARA FRENOS (E1)
ALTO
BAJO
−
B B B
(E7) (E37)

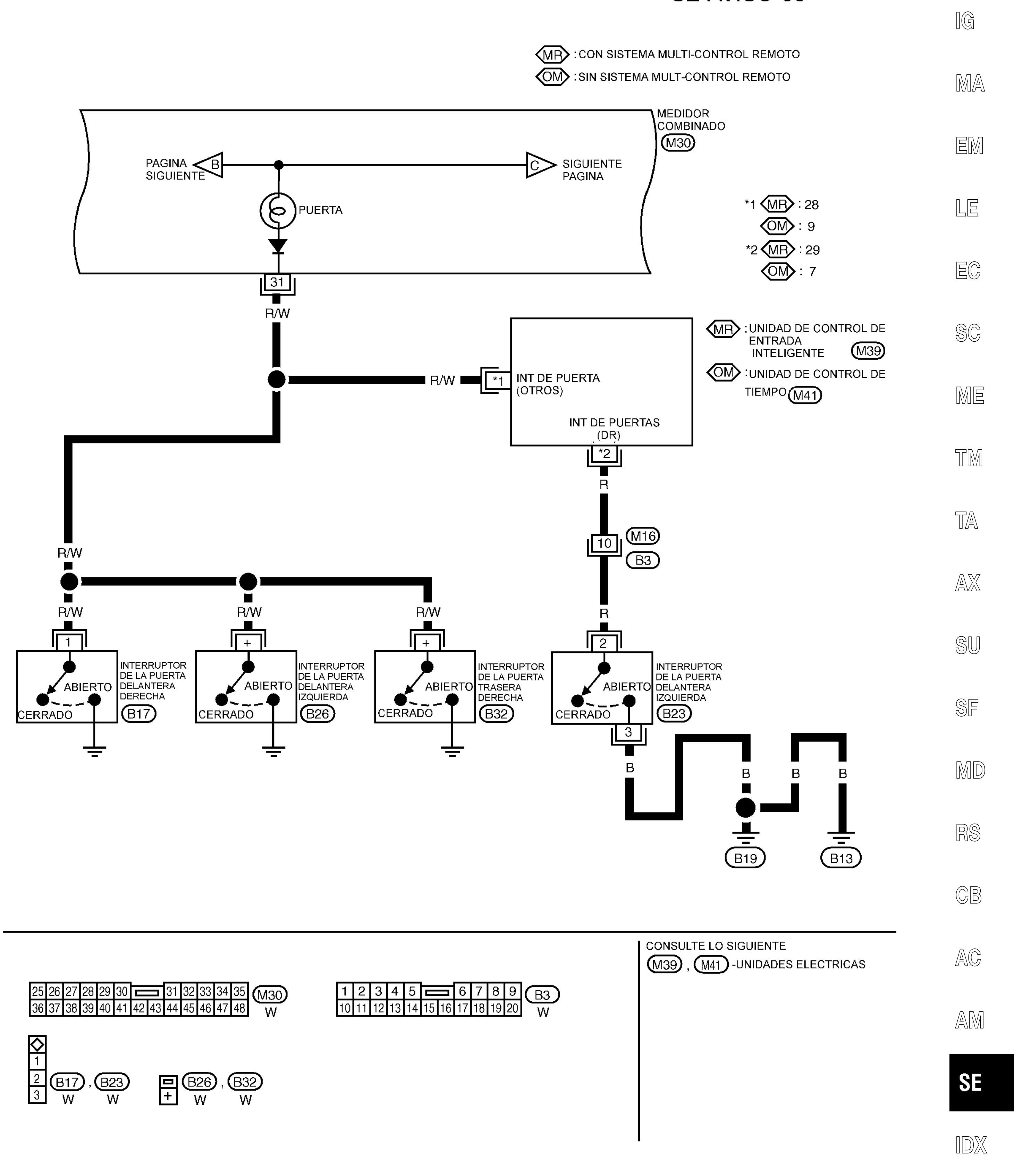
Y/B: (U)
LG : (N)
18 (M16) (B3)
Y/B: (U)
LG : (N)
+
INTERRUPTOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (B9)
OPRIMIDO
LIBERADO

Y/R
L
ALTERNADOR (E35)

B B B
(M28) (M54)



LEL354



SE-AVISO-06
MR : CON SISTEMA MULTI-CONTROL REMOTO
OM : SIN SISTEMA MULT-CONTROL REMOTO
MEDIDOR COMBINADO
M30
PAGINA SIGUIENTE
B
C
SIGUIENTE PAGINA
PUERTA
31
R/W
*1 MR : 28
OM : 9
*2 MR : 29
OM : 7
MR : UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE M39
OM : UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO M41
INT DE PUERTA (OTROS)
INT DE PUERTAS (DR)
*1
*2
R
10
M16
B3
1
2
3
ABIERTO
CERRADO
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA
B17
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
B26
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
B32
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
B23
B
B19
B13
CONSULTE LO SIGUIENTE
M39 , M41 -UNIDADES ELECTRICAS
25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
M30
W
1 2 3 4 5 6 7 8 9
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
B3
W
B17 , B23
W W
B26 , B32
W W
LEL355

SE-AVISO-07

MEDIDOR COMBINADO (M29), (M30)

PAGINA ANTERIOR C

COMBUSTIBLE

N

CINTURON DE SEGURIDAD

LIMPIADORES

UNIDAD DE CONTROL DE MEDICION UNFICADA CON ODOMETRO/MEDIDOR DE VIAJE

44 29 24

N : CANADA

G OR L/W

M20

1

E109

L/W

16

CINTURON DE SEGURIDAD W/L

INTERRUPTOR DE LA HEBILLA

22

UNIDAD SENSORA DE DIAGNOSTICO DE BOLSA DE AIRE (M34)

+

INTERRUPTOR DE NIVEL DE LIQUIDO DE LIMPIADORES (E40)

BAJO

ALTO

-

W/B

B

G

6 M16 7

B3

G W/B

1

DES-ABROCHADO

ABROCHADO

INTERRUPTOR DE LA HEBILLA DEL CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO (B8)

2

(SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE) BOMBA DE COMB. Y UNIDAD SENSORA DE NIVEL DE COMB. (B25)

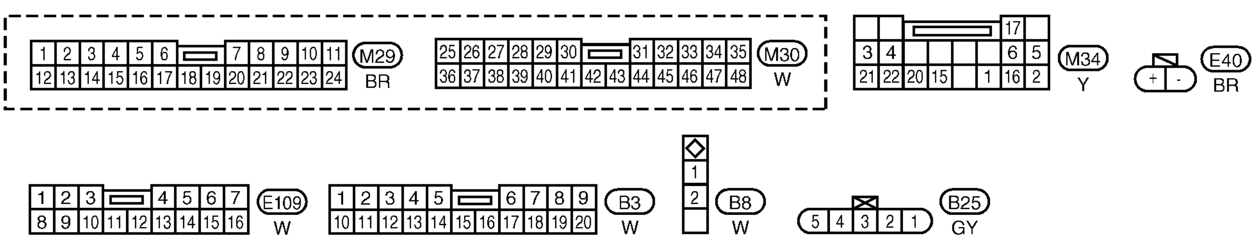
5

2

B/W B B B

B B B

B19 B13 E7 E37



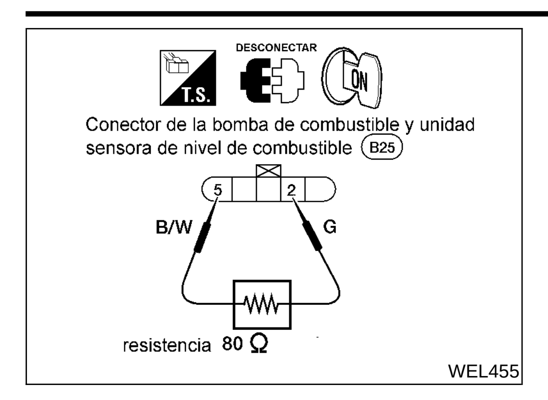
WEL356

Inspección de los componentes eléctricos

NIEL0051

COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ TESTIGO DEL COMBUSTIBLE

NIEL0051S01



WEL455

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Desconecte el conector B25 del arnés de la unidad del medidor del tanque de combustible.
3. Conecte un resistor (80Ω) entre las terminales 2 y 5 del conector del arnés de la unidad del medidor de combustible.
4. Gire el interruptor de encendido a “ON”.

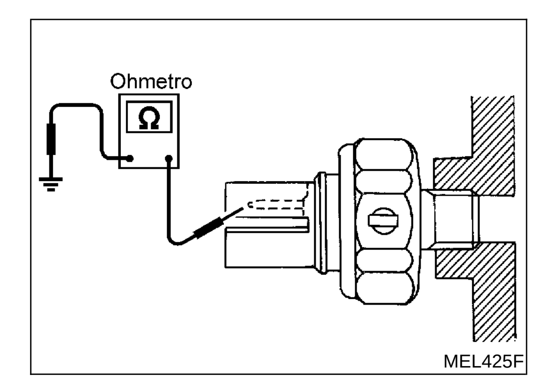
La luz testigo del combustible deberá encenderse.

NOTA:

ECM/PCM puede almacenar los DTC P0180 y el DTC P0464 del primer viaje durante la INSPECCION.
Si el DTC es almacenado en la memoria ECM/PCM, borre el DTC después de haber conectado nuevamente el conector de la Unidad sensora de nivel y de bomba de combustible.
Consulte EC-95 [QG18DE (excepto Modelo Calif. CA], EC-726, [QG18DE (Modelo Calif. CA)], o EC-803 (SR20DE), “COMO BORRAR LA INFORMACION DE DIAGNOSTICO RELACIONADA A EMISIONES”.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE

NIEL0051S02



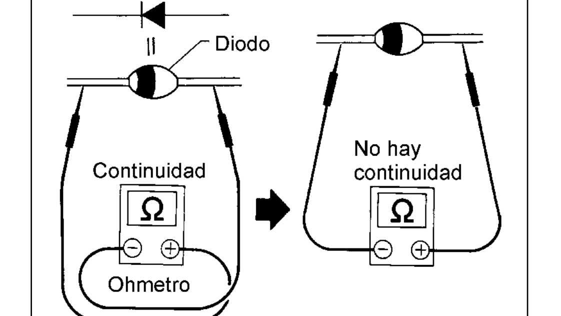
MEL425F

	Presión de aceite kPa (kg/cm^2, lb/plg2)	Continuidad
Motor encendido	Más de 10 - 20 (0.1 - 0.2, 1 - 3)	No
Motor apagado	Menos de 10 - 20 (0.1 - 0.2, 1 - 3)	Sí

Compruebe la continuidad entre los terminales del interruptor de presión de aceite y tierra de la carrocería.

COMPROBACION DE LOS DIODOS

NIEL0051S03



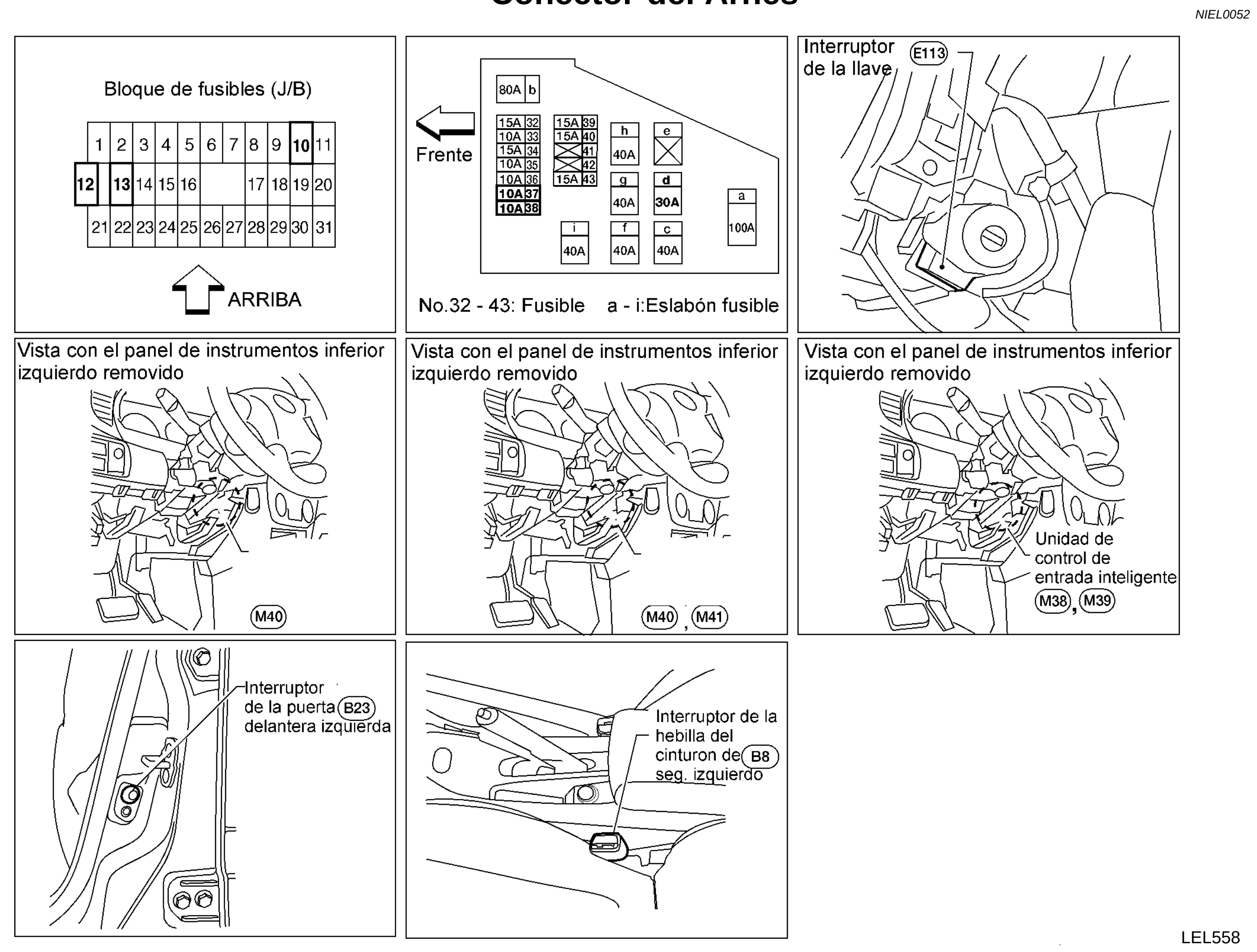
SEL901F

- Compruebe la continuidad usando un ohmímetro.
- El diodo funciona bien si el resultado de la prueba es el que se muestra en la figura de la izquierda.
- Compruebe los diodos en el conector del arnés del medidor combinado en vez de comprobarlos en el conjunto del medidor combinado. Consulte “LAMPARAS DE AVISO” Diagrama eléctrico, SE-108.

NOTA:
Las especificaciones pueden variar dependiendo del tipo de probador. Antes de hacer esta inspección, asegúrese de consultar las instrucciones de manejo del probador que se va a utilizar.

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0052



Descripción del sistema

=NIEL0053

SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0053S05

El zumbador esta controlado por la unidad de control de tiempo.
El zumbador esta localizado en la unidad de control de tiempo.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 13, localizado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 7 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 2 (con Seguros eléctricos de puertas)
- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 2 del interruptor de la llave,
- a través del fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 11 del interruptor de las luces.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 9 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 13 (con Seguros eléctricos de puertas).

La Tierra es suministrada a la terminal 8 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 6 (con Seguros eléctricos de puertas) a través de las tierras de carrocería M28 y M54.
Con una señal, o combinación de señales recibida por la unidad de control de tiempo, empezará a sonar el zumbador.

ZUMBADOR DE AVISO DE LA LLAVE DE ENCENDIDO

NIEL0053S0501

Con la llave en el interruptor de encendido en la posición OFF y la puerta del conductor abierta, el zumbador de aviso sonará. Se alimenta energía:

- de la terminal 1 del interruptor de la llave
- Hacia la terminal 4 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 11 (con Seguros eléctricos de puertas).

Se suministra tierra

- de la terminal 2 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- Hacia la terminal 2 de la unidad de control de tiempo 2 (sin Seguros eléctricos de puertas) o 7 (con Seguros eléctricos de puertas).

La terminal 3 del interruptor de puerta delantera del lado izquierdo (LH) está a tierra a través de las terminales de tierra de la carrocería B13 y B19.

LUZ DEL ZUMBADOR DE AVISO

NIEL0053S0502

Con el interruptor de encendido en OFF, la puerta del conductor abierta, y el interruptor de luces en “ON” y la posición de lámparas de estacionamiento en (1ra.) o en (2da.) posición, el zumbador empezará a sonar.
Se alimenta energía:

- desde la terminal 12 del interruptor de las luces
- Hacia la terminal 5 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 21 (con Seguros eléctricos de puertas).

Se suministra tierra

- de la terminal 2 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- Hacia la terminal 2 de la unidad de control de tiempo 2 (sin Seguros eléctricos de puertas) o 7 (con Seguros eléctricos de puertas).

La terminal 3 del interruptor de la puerta delantera (lado del conductor) es aterrizada través de las tierras de carrocería B13 y B19.

ZUMBADOR DE AVISO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

NIEL0053S0503

Con el interruptor de encendido en ON y los cinturones de seguridad desabrochados (El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del lado izquierdo en ON), el zumbador empezará a sonar aproximadamente 6 segundos.
Se suministra tierra

- De la terminal 1 del interruptor de la hebilla izquierda

- Hacia la terminal 1 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 20 (con Seguros eléctricos de puertas).

La terminal 2 del interruptor de la hebilla izquierda es aterrizada a través de las tierras de carrocería B13 y B19.

CON EL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0053S06

El zumbador de aviso es controlado por la unidad de control de entrada inteligente.
El zumbador de aviso está colocado en la unidad de control de entrada inteligente.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente,
- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 2 del interruptor de la llave,
- a través del fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 11 del interruptor de las luces.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

La tierra es suministrada a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente a través de las terminales de tierra de la carrocería M28 y M54.
Cuando una señal o una combinación de señales es recibida por la unidad de control de entrada inteligente, el zumbador de aviso sonará.

ZUMBADOR DE AVISO DE LA LLAVE DE ENCENDIDO

NIEL0053S0601

Con la llave en el interruptor de encendido en la posición OFF y la puerta del conductor abierta, el zumbador de aviso sonará. Se alimenta energía:

- de la terminal 1 del interruptor de la llave
- a la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra tierra

- de la terminal 2 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente.

La terminal 3 del interruptor de puerta delantera del lado izquierdo (LH) está a tierra a través de las terminales de tierra de la carrocería B13 y B19.

LUZ DEL ZUMBADOR DE AVISO

NIEL0053S0602

Con el interruptor de encendido en OFF, la puerta del conductor abierta, y el interruptor de luces en “ON” y la posición de lámparas de estacionamiento en (1ra.) o en (2da.) posición, el zumbador empezará a sonar.
Se alimenta energía:

- desde la terminal 12 del interruptor de las luces
- a la terminal 34 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra tierra

- de la terminal 2 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente.

La terminal 3 del interruptor de puerta delantera del lado izquierdo (LH) está a tierra a través de las terminales de tierra de la carrocería B13 y B19.

ZUMBADOR DE AVISO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

NIEL0053S0603

Con el interruptor de encendido en ON y el cinturón de seguridad desabrochado (interruptor del cinturón en ON), el zumbador sonará aproximadamente 6 segundos.
Se suministra tierra

- De la terminal 1 del interruptor de la hebilla izquierda
- a la terminal 22 de la unidad de control de entrada inteligente.

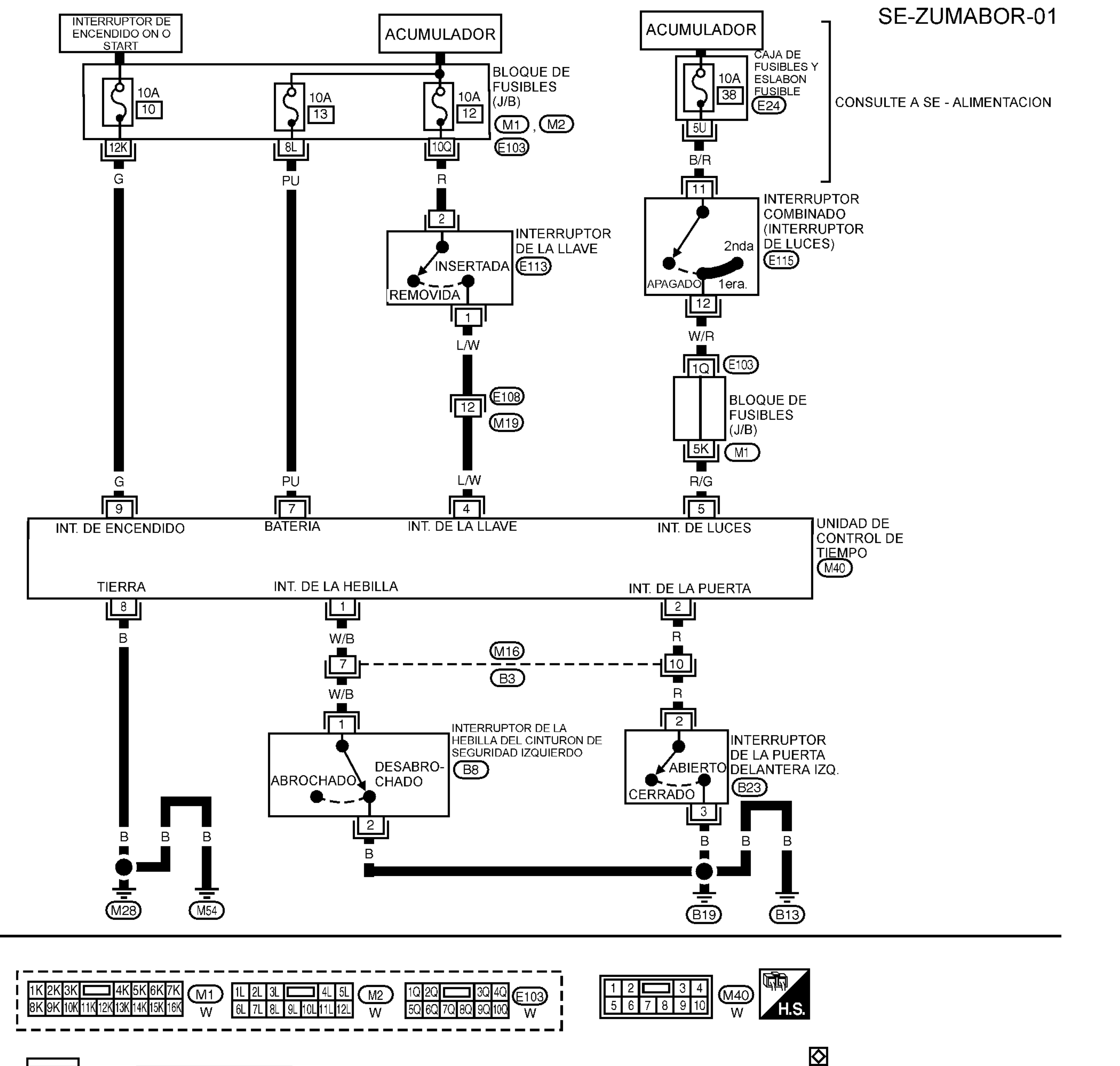
La terminal 2 del interruptor de la hebilla izquierda es aterrizada a través de las tierras de carrocería B13 y B19.

Esquema de conexiones — CHIME —

=NIEL0054

SIN ALIMENTACION DE CORRIENTE EN LOS SEGUROS DE LA PUERTA

NIEL0054S01



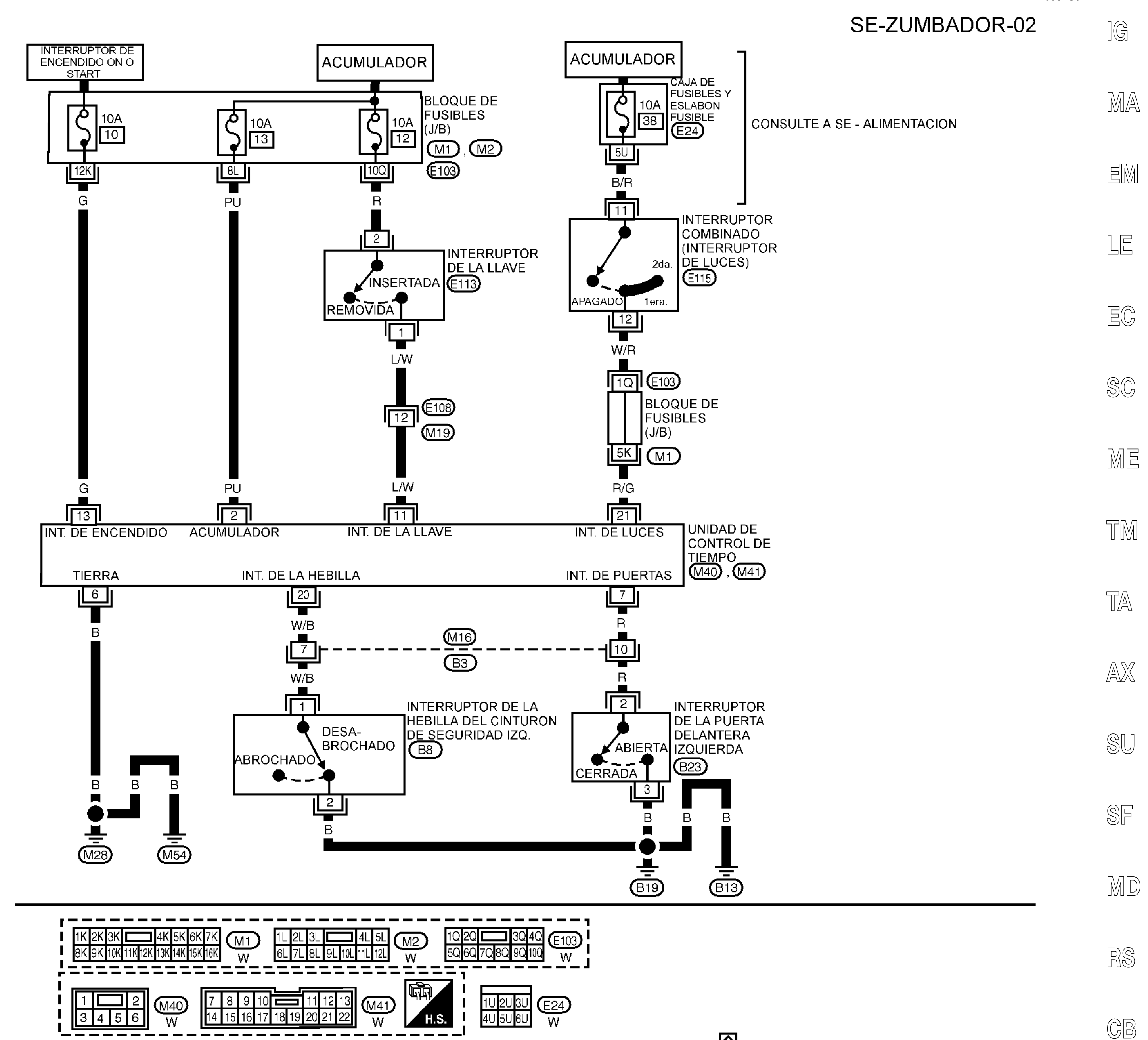
TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO (SIN SEG. DE PUERTA ELECTRICOS)Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
1	W/B	Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo	Desabrochado (Llave de encendido en posición ON)	0V
			Abrochado (Llave de encendido en posición ON)	5V
2	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrado)	5V
			ON (Abierto)	0V
4	L/W	Interruptor de la llave de encendido (Insertar)	La llave de encendido se encuentra insertada	12V
			La llave de encendido se encuentra removida	0V
5	R/G	Interruptor combinado (Interruptor de luces)	Posiciones 1era, 2da,:On	12V
			OFF	0V
7	PU	Fuente de alimentación (Fusible)	—	12V
8	B	Tierra	—	—
9	G	Interruptor de encendido (ON)	La llave de encendido esta en posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	La llave de encendido está en posición START	12V

LEL597

CON SEGUROS DE PUERTA Y SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0054S02



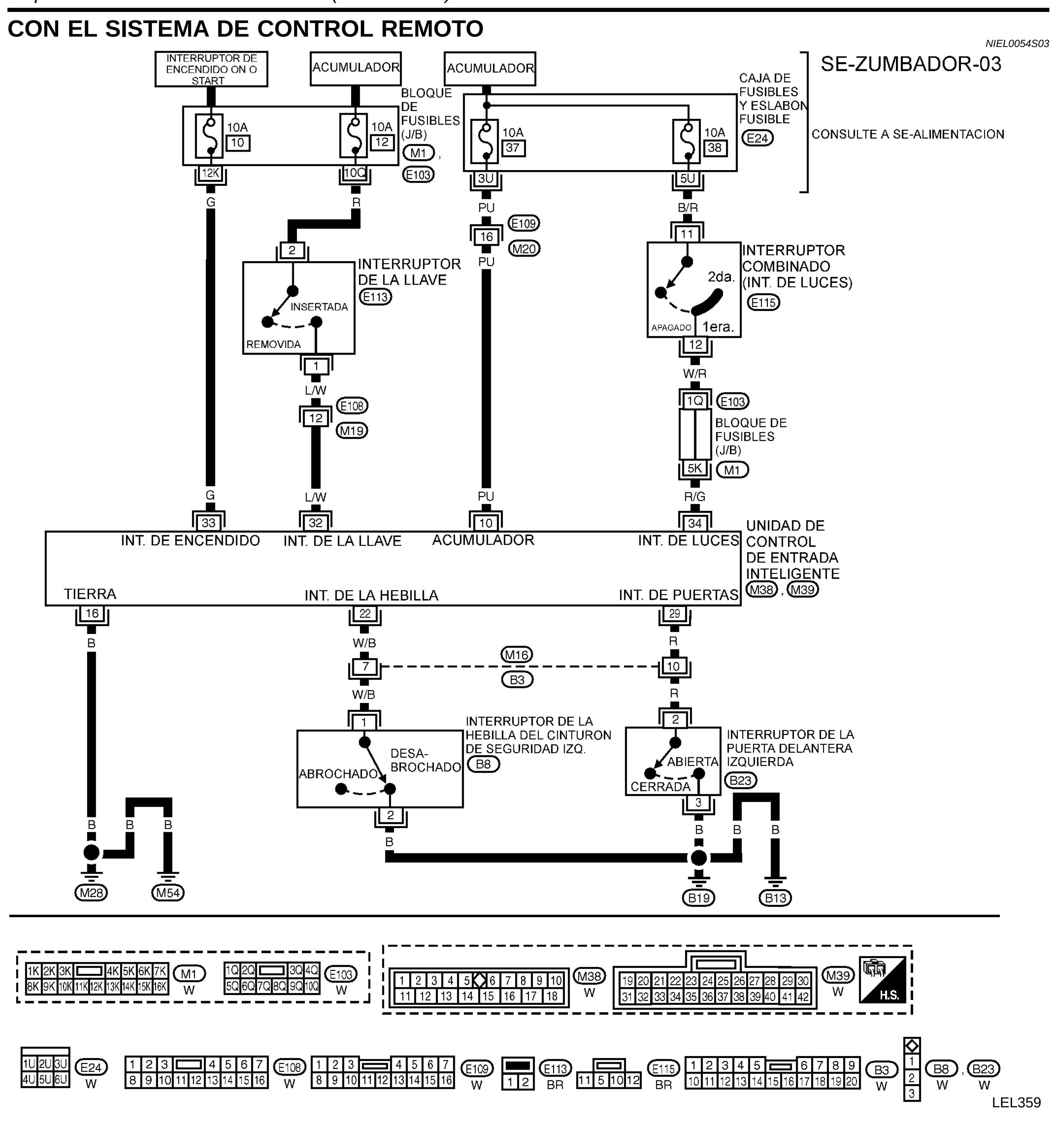
TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO (CON SEG. DE PUERTAS ELECTRICOS) Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
2	PU	Fuente de alimentación (Fusible)	—	12V
6	B	Tierra	—	—
7	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrado)	5V
			ON (Abierto)	0V
11	L/W	Interruptor de la llave de encendido (Insertar)	La llave de encendido es insertada	12V
			La llave de encendido es removida	0V
13	G	Interruptor de encendido (ON)	La llave de encendido se encuentra en la posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	La llave de encendido se encuentra en la posición START	12V
20	W/B	Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo	Desabrochado (Interruptor de encendido en pos. ON)	0V
			Abrochado (Interruptor de encendido en pos. ON)	5V
21	R/G	Interruptor combinado (Interruptor de luces)	Posiciones 1era, 2da:ON	12V
			OFF	0V

LEL598

CON EL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0054S03



TERMNALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
10	PU	Fuente de alimentación (Fusible)	—	12V
16	B	Tierra	—	—
22	W/B	Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo	Desabrochado (Interruptor en posición ON)	0V
			Abrochado (Interruptor en posición ON)	5V
29	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrado)	5V
			ON (Abierto)	0V
32	L/W	Interruptor de la llave de encendido (Insertar)	La llave de encendido es insertada	12V
			La llave de encendido es removida	0V
33	G	Interruptor de encendido (Start)	La llave de encendido esta en posición ON	12V
			La llave de encendido esta en posición START	12V
34	R/G	Interruptor combinado (Interruptor de luces)	Posiciones: 1era, 2da: ON	12V
			OFF	0V

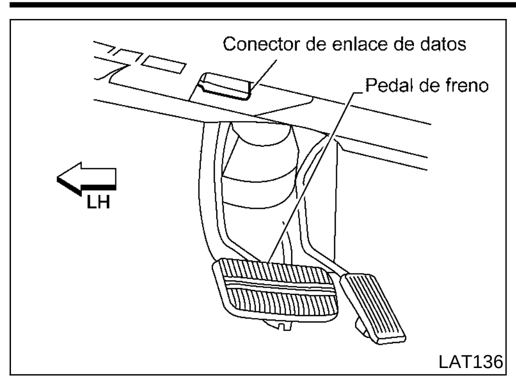
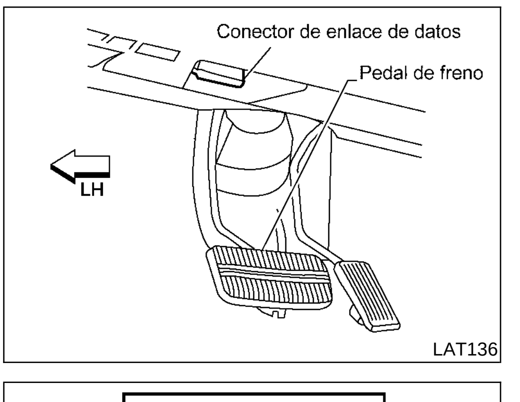
LEL599

CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

=NIEL0216

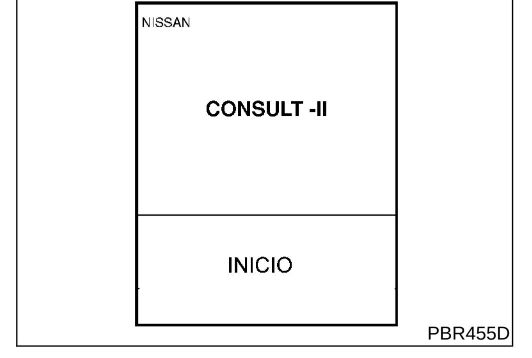
“KEY WARN ALM”/“LIGHT WARN ALM”/“SEAT BELT ALM” (ALARM AVIS LLAVE/AVS ALARM LUZ/ALARM CINT SEGURI)

NIEL0216S01

LAT136

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

LEL642

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
AVS ALARM ASIENTO
LUZ INT

LEL637

6. Toque “KEY WARN ALM”, “LIGHT WARN ALM” o “SEAT BELT ALM”.

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO

SEL322W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   El “MONITOR DE DATOS” y LA “PRUEBA ACTIVA” están disponibles para el zumbador.

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NIEL0217

“KEY WARNING ALARM” (ALARM AVIS LLAVE)

NIEL0217S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0217S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
DOOR SW DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0217S0102

Punto de prueba	Descripción
CHIME	Con esta prueba es posible comprobarla operación del zumbador de aviso de la llave. El zumbador de aviso de la llave sonará durante 2 segundos después de oprimir “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

“LIGHT WARN ALM” (AVS ALARM LUZ)

NIEL0217S02

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0217S0201

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
HD/LMP 1ST SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de luces.
DOOR SW-DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0217S0202

Punto de prueba	Descripción
CHIME	Esta prueba permite comprobar e funcionamiento de la luz del zumbador de aviso. El zumbador de aviso suena durante 2 segundos después de oprimir “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

“SEAT BELT WARM ALM” (ALARM CINT SEGURI)

NIEL0217S03

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0217S0301

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
SEAT BELT SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del cinturón de seguridad.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0217S0302

Punto de prueba	Descripción
CHIME	Con esta prueba es posible comprobar el funcionamiento del zumbador de aviso del cinturón de seguridad. El zumbador de aviso del cinturón de seguridad sonará 2 segundos después de oprimir “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

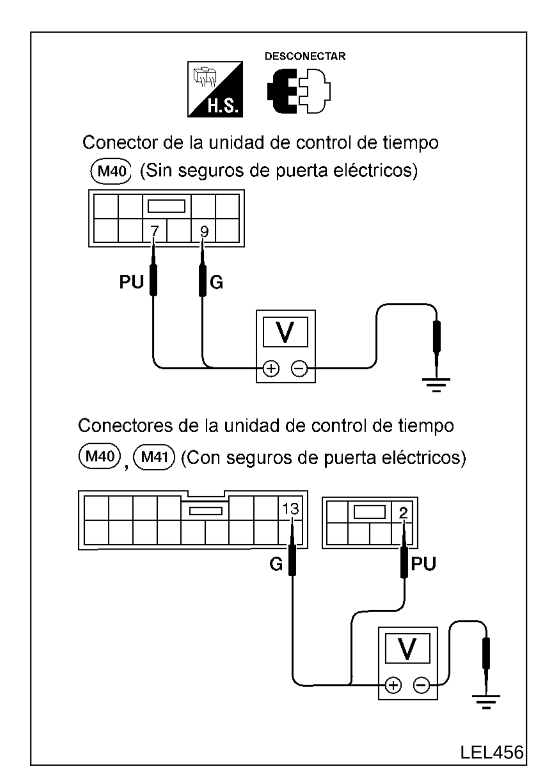
Diagnóstico de fallas (Sin Sistema de Control Remoto)

NIEL0055

TABLA DE SINTOMAS

NIEL0055S01

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	125	127	128	129	130
SINTOMA	ALIMENTACION DE CORRIENTE Y COMPROBACION DEL CIRCUITO DE TIERRA	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (SEÑAL DE COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (INTERRUPTOR DE LA LLAVE INSERTADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3 (COMPROBACION DEL INTERRUPTOR COMPRUEBE EL INTERRUPTOR IZQ.)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4
La luz del zumbador de aviso no se activa.	X	X			X
El zumbador de aviso de la llave de encendido no se activa.	X		X		X
El zumbador de aviso del cinturón de seguridad no se activa.	X			X	X
Todos los zumbadores de aviso no se activan.	X				X



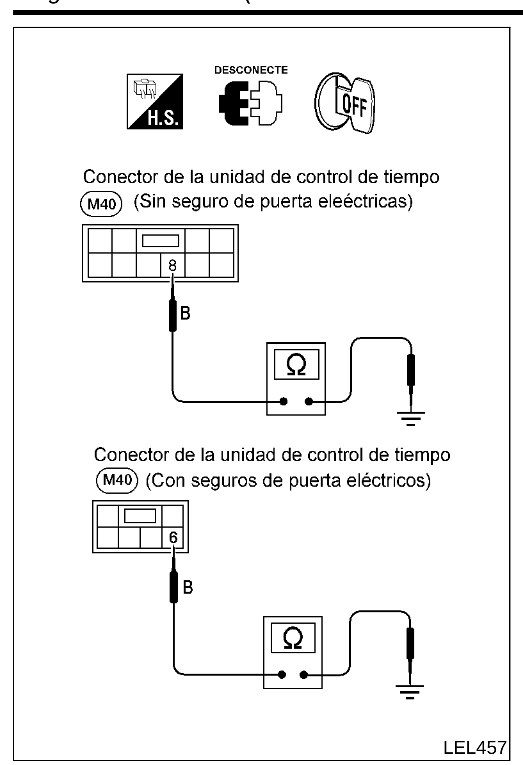
COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA

NIEL0055S02

Comprobacion del circuito de alimentacion

NIEL0055S0201

Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
7 (sin Seguros eléctricos de puertas) 2 (con seg. eléctricos)	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
9 (sin Seguros eléctricos de puertas) 13 (con seg. eléctricos)	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador



Comprobacion del circuito de tierra

NIEL0055S0202

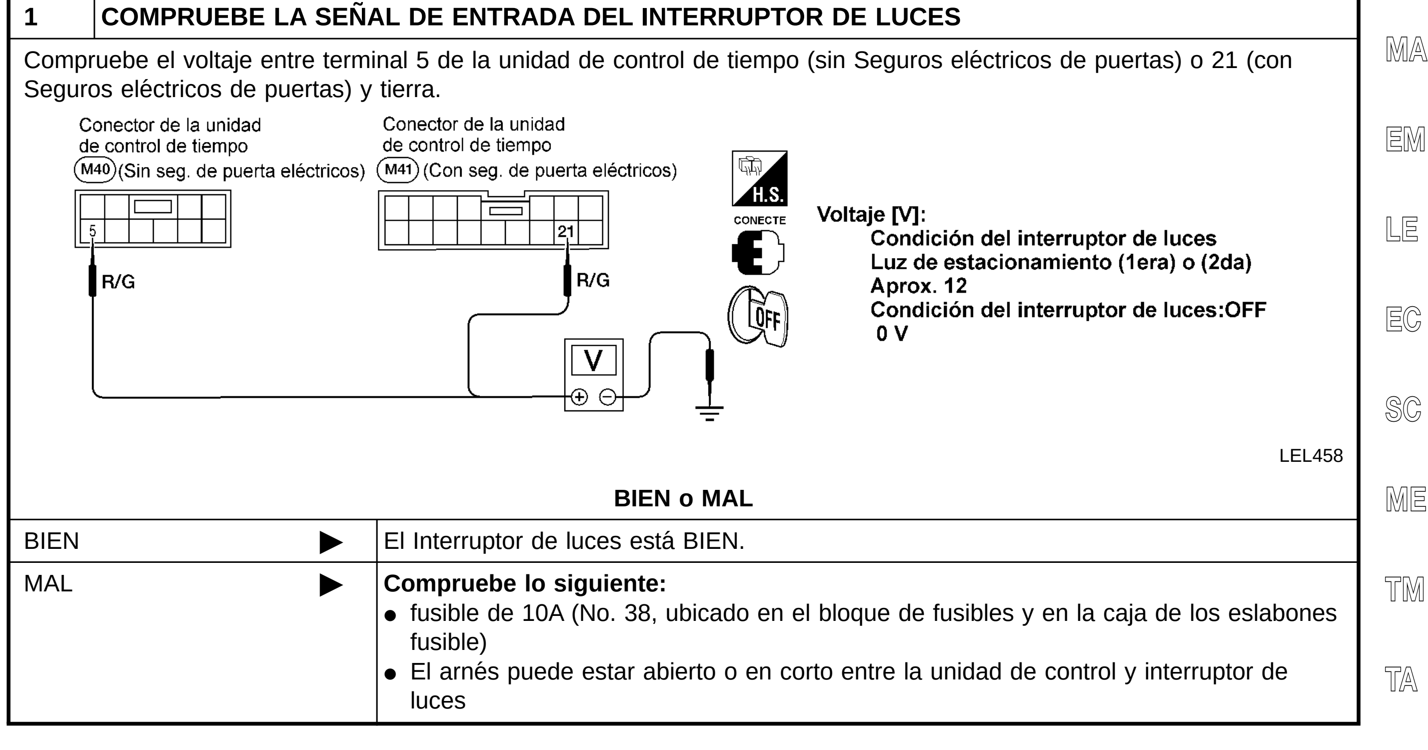
Terminales	Continuidad
8 (sin Seguros eléctricos de puertas) - Tierra 6 - (con seg. eléctricos - Tierra)	Sí

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)

=NIEL0055S03

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES

Compruebe el voltaje entre terminal 5 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 21 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.



BIEN o MAL

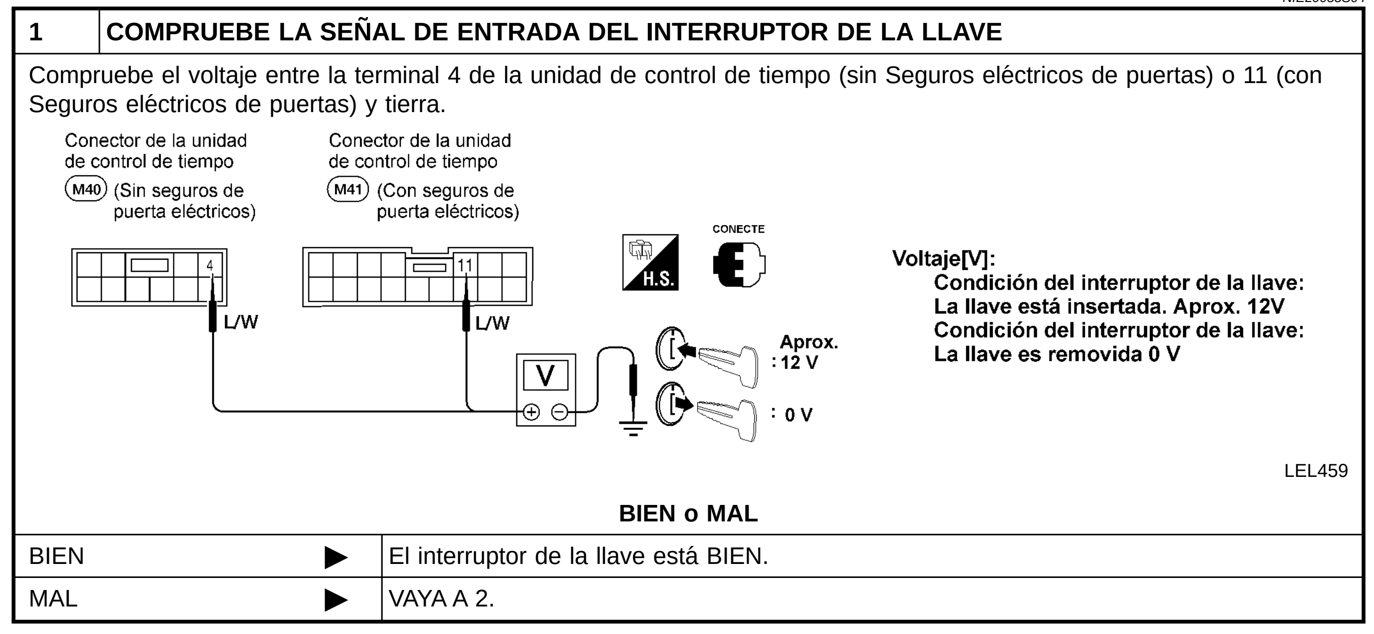
BIEN	▶	El Interruptor de luces está BIEN.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control y interruptor de luces

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE INTERRUPTOR DE LA LLAVE-INSERCION)

=NIEL0055S04

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Compruebe el voltaje entre la terminal 4 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 11 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.

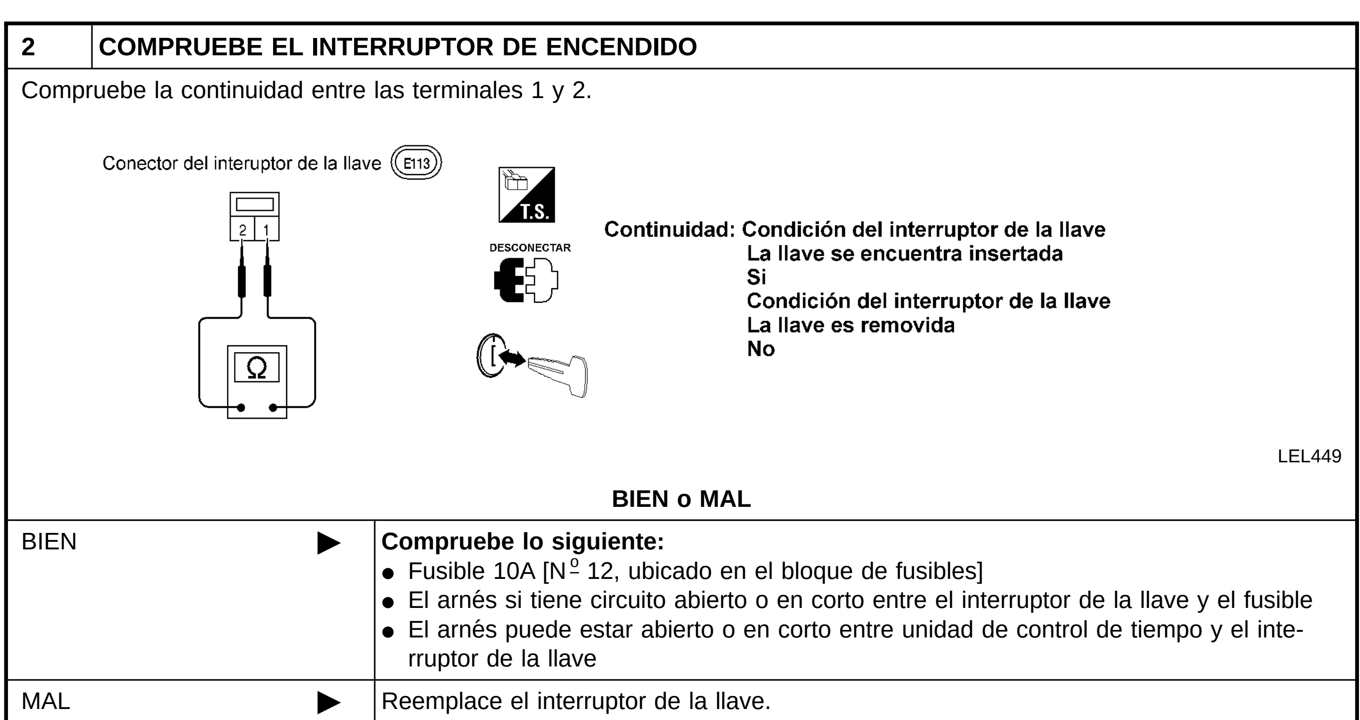


BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.



BIEN o MAL

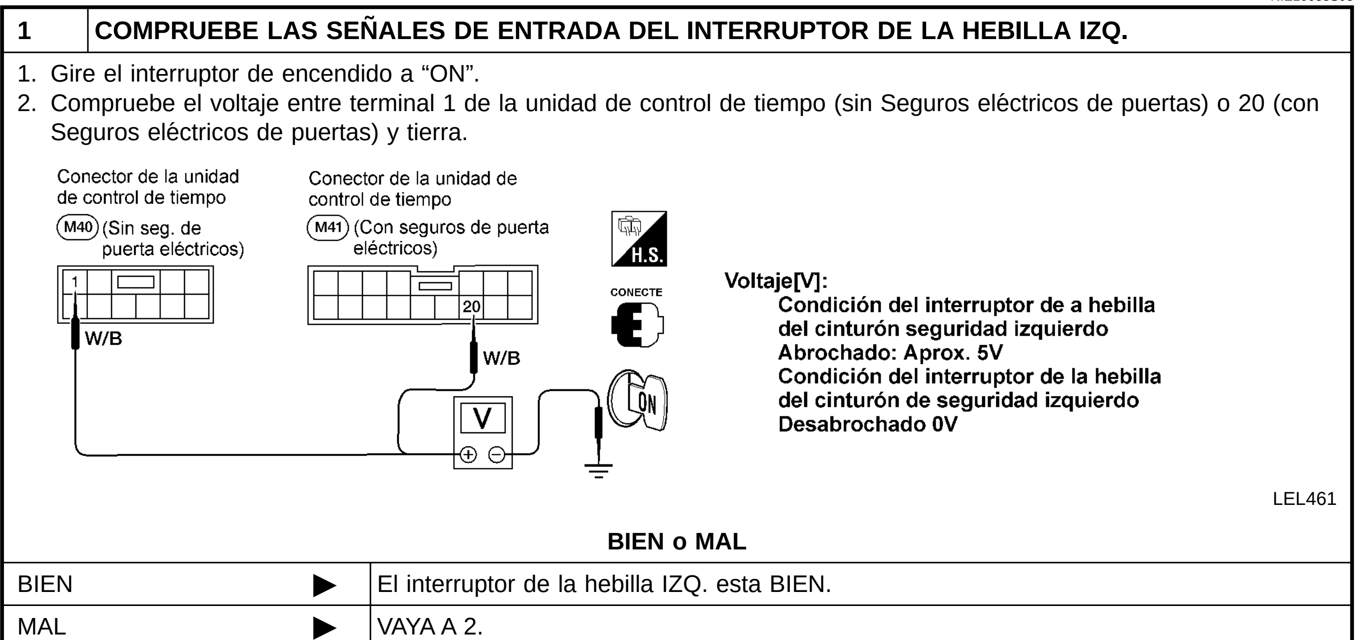
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés puede estar abierto o en corto entre unidad de control de tiempo y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3 (COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA HEBILLA IZQ.)

=NIEL0055S05

1	COMPRUEBE LAS SEÑALES DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA HEBILLA IZQ.

1. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
2. Compruebe el voltaje entre terminal 1 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 20 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.

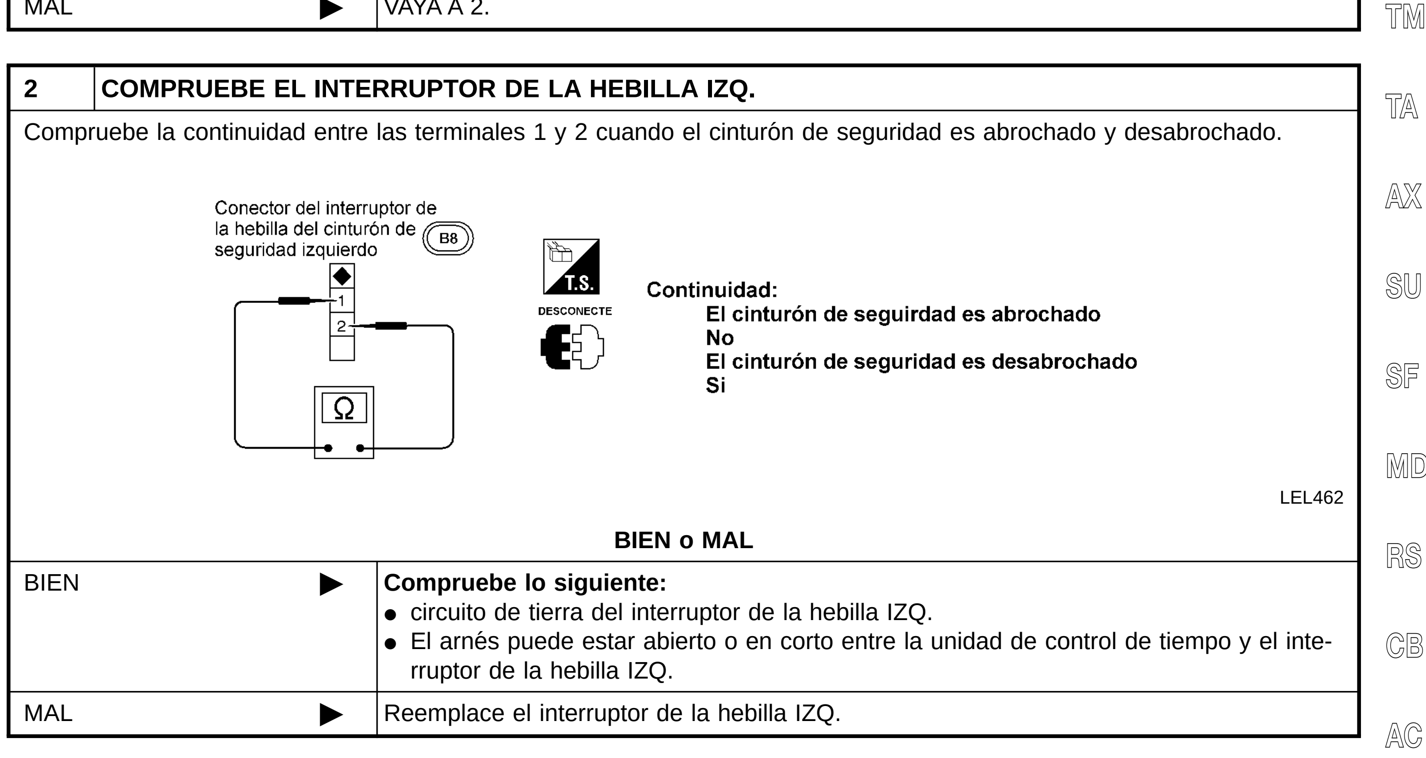


BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la hebilla IZQ. esta BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA HEBILLA IZQ.

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 cuando el cinturón de seguridad es abrochado y desabrochado.



BIEN o MAL

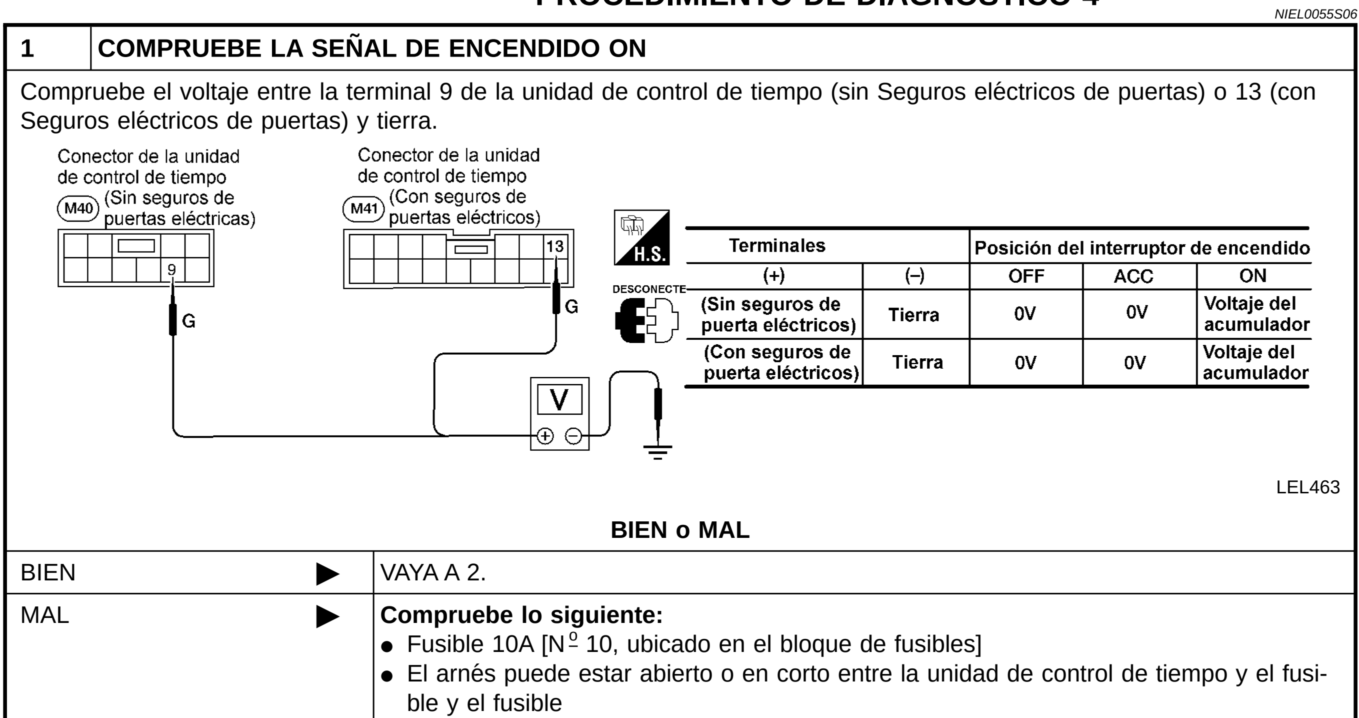
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● circuito de tierra del interruptor de la hebilla IZQ. ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de la hebilla IZQ.
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la hebilla IZQ.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4

NIEL0055S06

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Compruebe el voltaje entre la terminal 9 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 13 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.



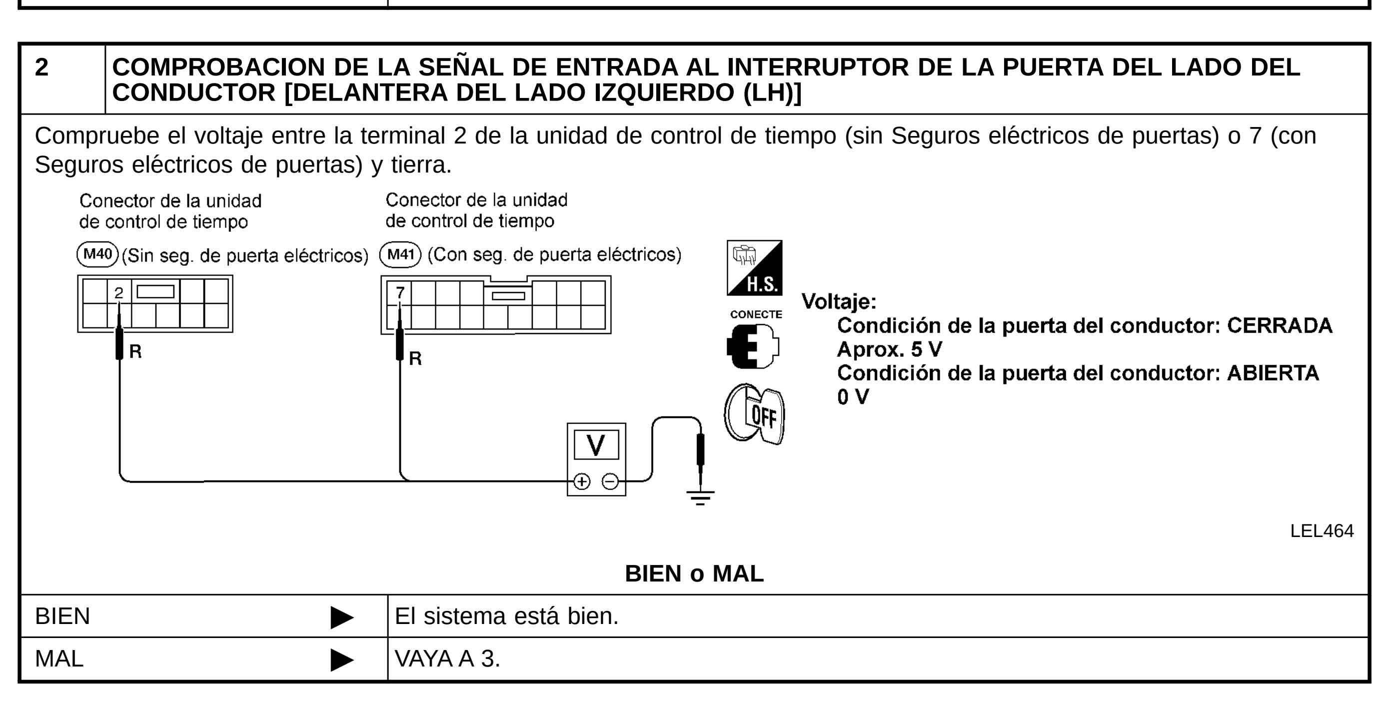
Terminales (+)	Terminales (–)	Posición del interruptor de encendido OFF	ACC	ON
(Sin seguros de puerta eléctricos)	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador
(Con seguros de puerta eléctricos)	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el fusible y el fusible

2	COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA AL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR [DELANTERA DEL LADO IZQUIERDO (LH)]

Compruebe el voltaje entre la terminal 2 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 7 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.

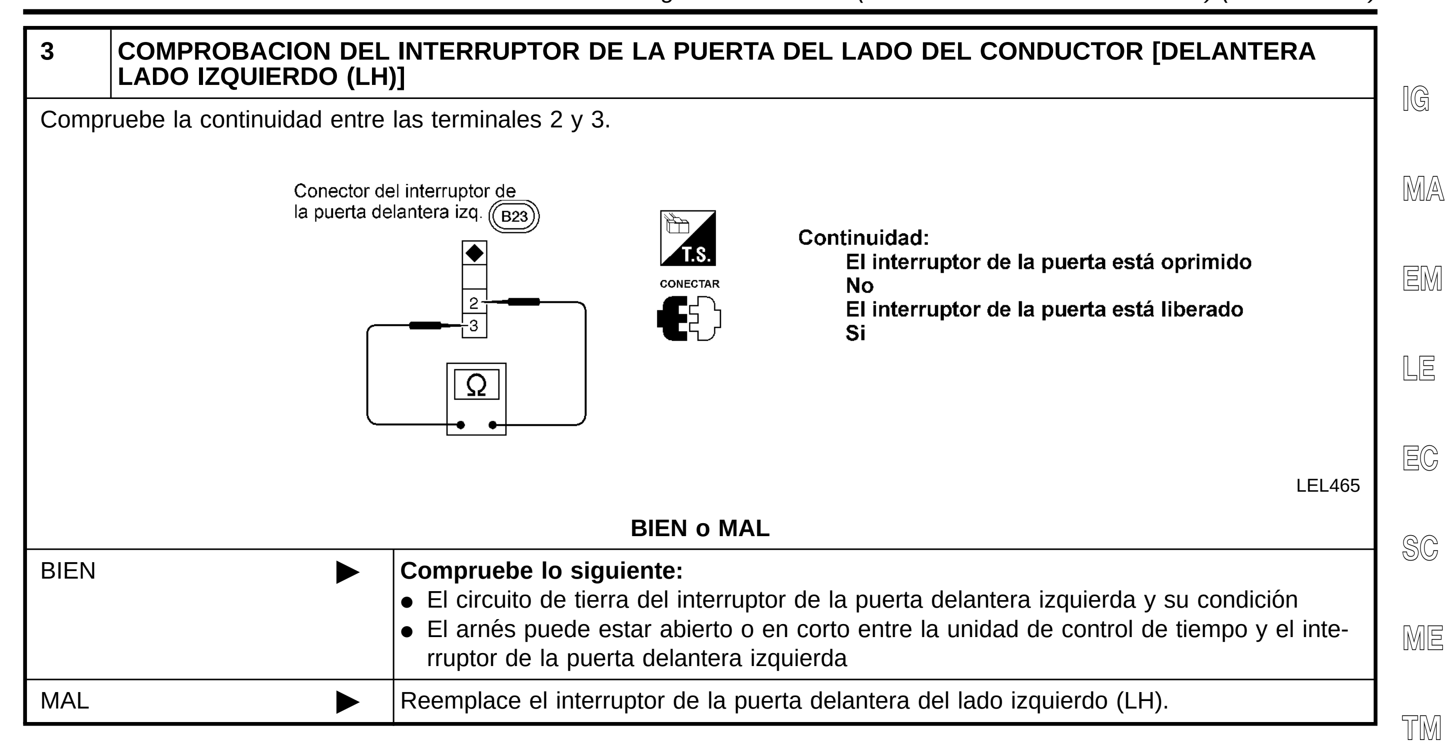


BIEN o MAL

BIEN	▶	El sistema está bien.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR [DELANTERA LADO IZQUIERDO (LH)]

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3.



BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor de la puerta delantera izquierda y su condición ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de la puerta delantera izquierda
MAL ▶	Reemplace el interruptor de la puerta delantera del lado izquierdo (LH).

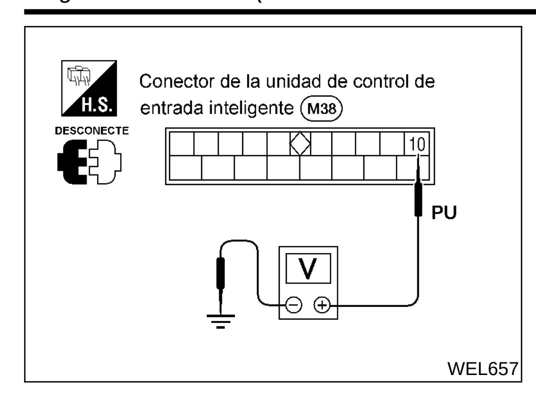
Diagnóstico de fallas (Con Sistema de Control Remoto)

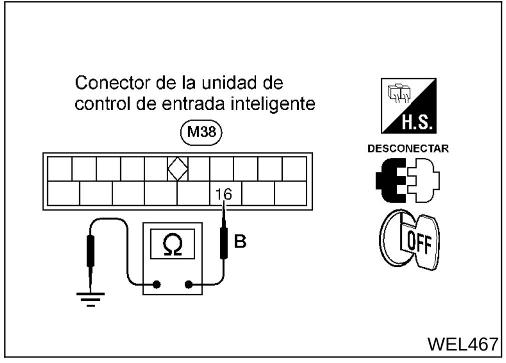
NIEL0257

TABLA DE SINTOMAS

NIEL0257S01

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	132	133	134	136	138
SINTOMA	ALIMENTACION DE CORRIENTE Y COMPROBACION DEL CIRCUITO DE TIERRA	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (SEÑAL DE COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (INTERRUPTOR DE LA LLAVE INSERTADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3 (COMPROBACION DEL INTERRUPTOR COMPRUEBE EL INTERRUPTOR IZQ.)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4
La luz del zumbador de aviso no se activa.	X	X			X
El zumbador de aviso de la llave de encendido no se activa.	X		X		X
El zumbador de aviso del cinturón de seguridad no se activa.	X			X	X
Todos los zumbadores de aviso no se activan.	X				X





COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA

NIEL0257S02

Comprobacion del circuito de alimentacion

NIEL0257S0201

Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
10	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador

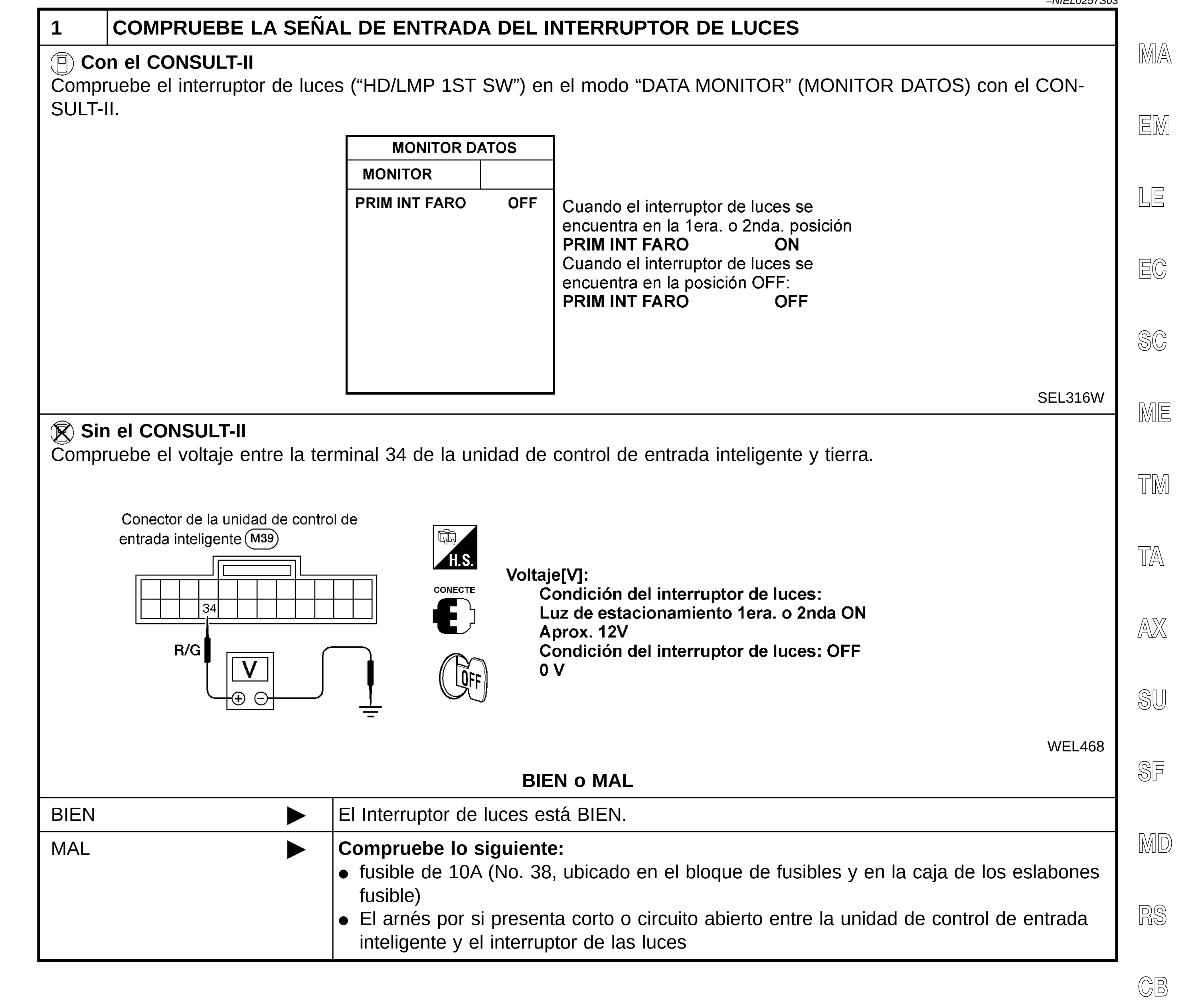
Comprobacion del circuito de tierra

NIEL0257S0202

Terminales	Continuidad
16 - Ground	Sí

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)

=NIEL0257S03



1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor de luces (“HD/LMP 1ST SW”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 34 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El Interruptor de luces está BIEN.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de las luces

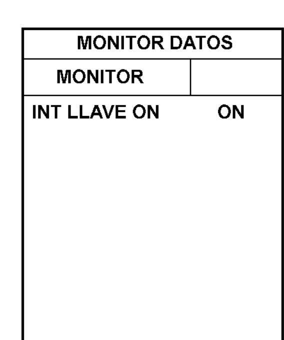
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE INTERRUPTOR DE LA LLAVE-INSERCION)

=NIEL0257S04

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor de la llave (“KEY ON SW”) en el modo (MONITOR DATOS) “DATA MONITOR” con el CONSULT-II.

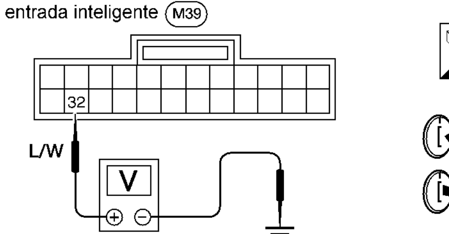


Cuando la llave de encendido se encuentra insertada dentro del cilindro de la llave
INT LLAVE ON ON
Cuando la llave de encendido es removida del cilindro de la llave
INT LLAVE ON OFF

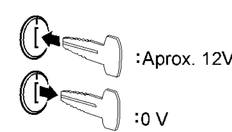
SEL315W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.







Voltaje[V]:
Condición del interruptor de la llave:
La llave se encuentra insertada, Aprox. 12V
Condición del interruptor de la llave:
La llave es removida, 0 V

WEL469

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.

Conector del interuptor de la llave E113
2 1
DESCONECTAR
T.S.
Continuidad: Condición del interruptor de la llave
La llave se encuentra insertada
Si
Condición del interruptor de la llave
La llave es removida
No

LEL449

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N$^{\underline{o}}$ 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

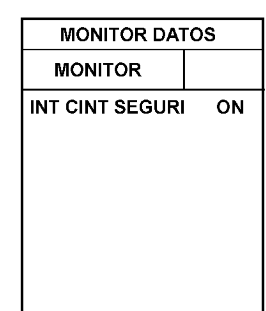
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3 (COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA HEBILLA IZQ.)

=NIEL0257S05

1	COMPRUEBE LAS SEÑALES DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA HEBILLA IZQ.

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor de la hebilla IZQ. (“INT CINT SEGURI”) en el modo de “MONITOR DE DATOS” con el CONSULT-II.

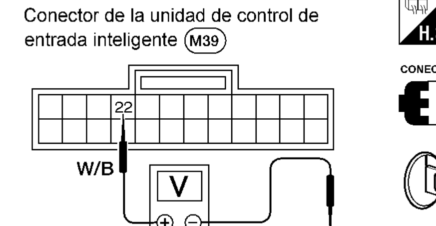


Cuando el cinturón de seguridad está abrochado:
INT CINT SEGURI OFF
Cuando el cinturón de seguridad está abrochado:
INT CINT SEGURI ON

LEL658

Sin el CONSULT-II

1. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 22 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



H.S.
CONECTE
ON

Voltaje[V]:
Condición de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo: Abrochado, Aprox. 5V
Condición de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo: Desabrochado, 0V

WEL470

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la hebilla IZQ. esta BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA HEBILLA IZQ.

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 cuando el cinturón de seguridad es abrochado y desabrochado.

Conector del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo B8

1
2
Ω

T.S.
DESCONECTE

Continuidad:
El cinturón de seguirdad es abrochado
No
El cinturón de seguridad es desabrochado
Si

LEL462

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● circuito de tierra del interruptor de la hebilla IZQ. ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la hebilla IZQ.
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la hebilla IZQ.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4

NIEL0257S06

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal ON del interruptor de encendido (“IGN ON SW”) (INT ENC ON) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT EN ON	ON

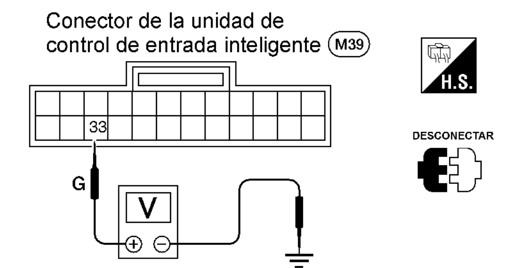
Cuando el interruptor de encendido está en ON:
INT EN ON ON

Cuando el interruptor de encendido está en OFF:
INT EN ON OFF

SEL318W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

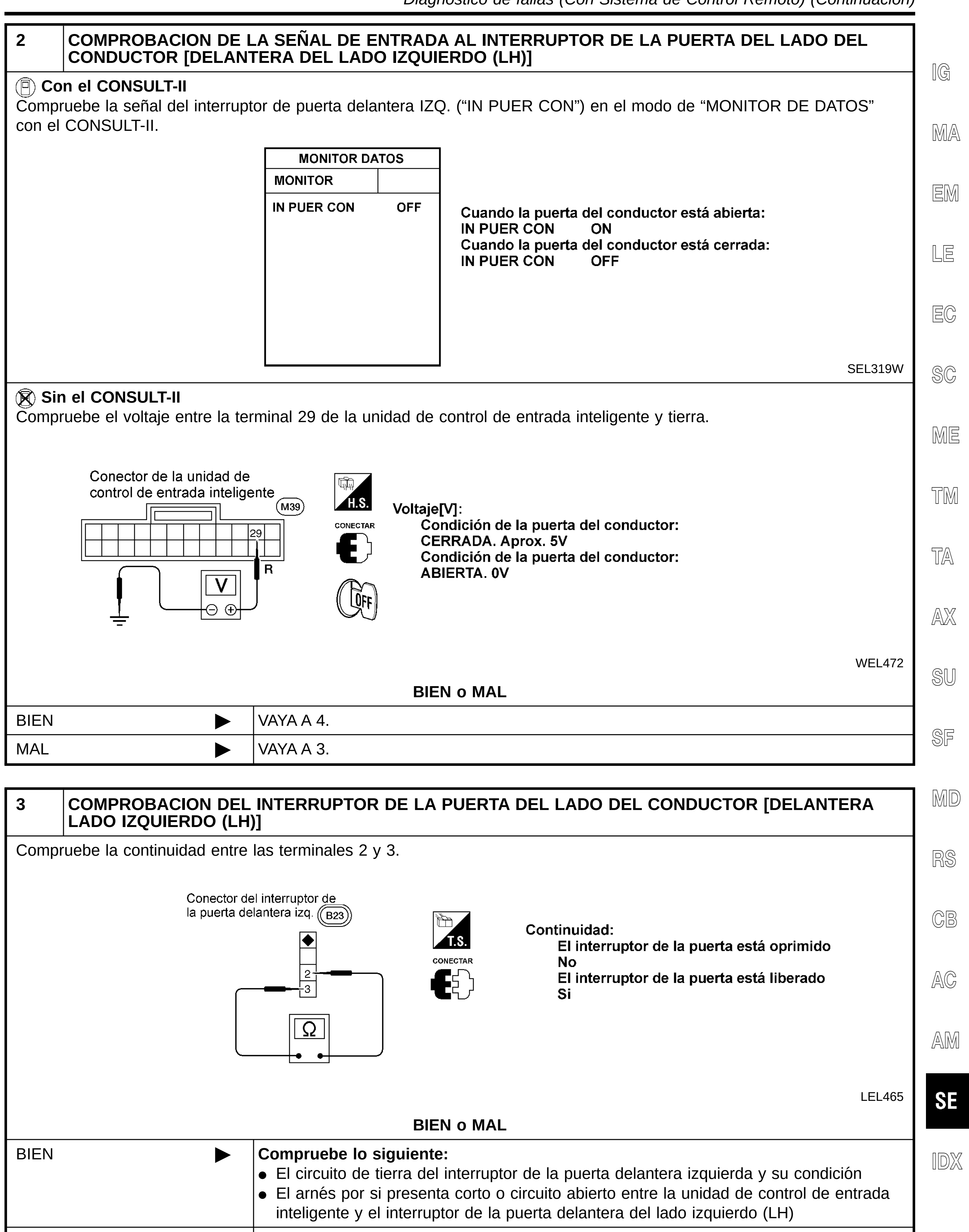


Terminales		Posición del interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

WEL471

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible



2 — COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA AL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR [DELANTERA DEL LADO IZQUIERDO (LH)]

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal del interruptor de puerta delantera IZQ. (“IN PUER CON”) en el modo de “MONITOR DE DATOS” con el CONSULT-II.

SEL319W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

WEL472

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.

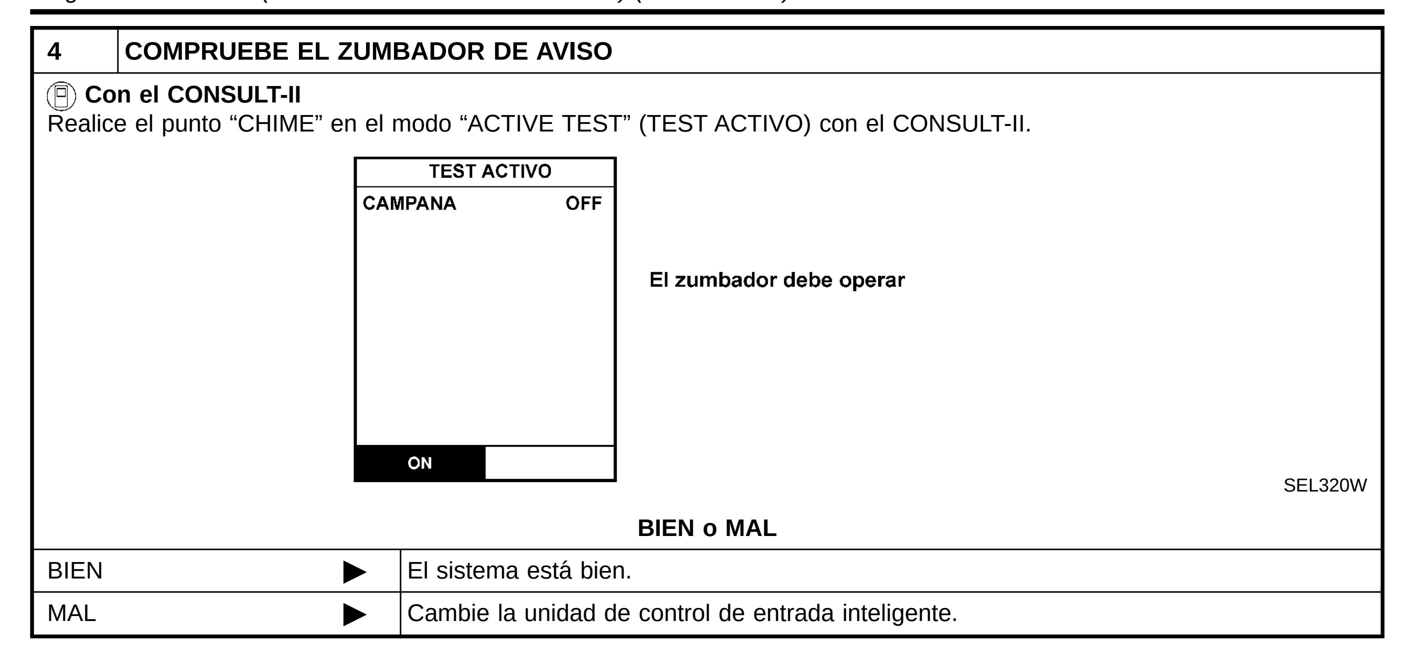
3 — COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR [DELANTERA LADO IZQUIERDO (LH)]

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3.

LEL465

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor de la puerta delantera izquierda y su condición ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta delantera del lado izquierdo (LH)
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta delantera del lado izquierdo (LH).



4	COMPRUEBE EL ZUMBADOR DE AVISO

Con el CONSULT-II

Realice el punto “CHIME” en el modo “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) con el CONSULT-II.

SEL320W

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sistema está bien.
MAL	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.

Descripción del sistema

NIEL0057

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

NIEL0057S01

El interruptor del limpiaparabrisas está controlado por una palanca incorporada en el interruptor combinado.
El interruptor del limpiaparabrisas tiene tres posiciones:

- Velocidad lenta (LO)
- Velocidad alta (HI)
- INT (con operación intermitente)

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 20A [No. 25, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal B del motor de los limpiadores, y
- Hacia la terminal 15 del interruptor de los limpiadores (con operación de intermitentes).

Funcionamiento del limpiaparabrisas a alta y baja velocidad

NIEL0057S0101

La Tierra es suministrada a la terminal 17 del interruptor de los limpiadores a través de las tierras de carrocería E7 y E37.
Cuando el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición LO, se suministra tierra:

- a través del terminal 14 del interruptor del limpiaparabrisas
- Hacia la terminal L del motor de los limpiadores.

Con energía y tierra, el motor del limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.
Cuando el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición HI, se suministra tierra:

- a través del terminal 16 del interruptor del limpiaparabrisas
- Hacia terminal H del motor de los limpiadores.

Con energía y tierra, el motor del limpiaparabrisas funciona a velocidad alta.

Operación de parada automática

NIEL0057S0102

Cuando el interruptor de los limpiadores está en la posición OFF, el motor continuará funcionando hasta que los brazos regresen a la base del parabrisas.
Cuando los brazos del limpiaparabrisas no están en la base del parabrisas estando el interruptor en la posición OFF, se proporciona tierra:

- desde el terminal 14 del interruptor del limpiaparabrisas
- Hacia la terminal L del motor de los limpiadores, de acuerdo a la continuación de operación del motor de los limpiadores en baja velocidad.

También se suministra tierra

- a través del terminal 13 del interruptor del limpiaparabrisas
- Hacia la terminal del motor de los limpiadores
- A través de E motor de los limpiadores, y
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

Cuando los brazos limpiaparabrisas se salen fuera de la base del parabrisas, las terminales P y B del motor de los limpiadores están conectadas en lugar de las terminales P y E. El motor del limpiador delantero entonces detendrá los brazos del limpiador en la posición STOP.

Funcionamiento intermitente

NIEL0057S0103

El motor del limpiador opera los brazos limpiadores una vez a baja velocidad un intervalo fijo de 3 a 13 segundos. Esta característica está controlada por el amplificador del limpiador delantero (INT SW) combinado con el interruptor del limpiador.
Cuando el interruptor de los limpiadores es colocado en la posición INT, la tierra es suministrada al amplificador de del limpiador.
El tiempo de intervalo deseado es ingresado al amplificador del limpiador (INT VR) desde el interruptor de volumen del limpiador combinado con el interruptor del limpiador.
Después se suministra un contacto intermitente a tierra:

- Hacia la terminal L del motor de los limpiadores
- de la terminal 14 del interruptor del limpiador
- a través del amplificador del limpiador (SALIDA).

El motor del limpiador opera a baja velocidad en el intervalo deseado.

FUNCIONAMIENTO DEL LAVADOR

NIEL0057S02

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 20A [No. 25, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal + del motor del lavador

Cuando se tira de la palanca hasta la posición WASH, se suministra tierra:

- al terminal − del motor del lavador
- desde el terminal 18 del interruptor del limpiaparabrisas
- a través del terminal 17 del interruptor del limpiaparabrisas, y
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

Sin la función intermitente, el motor de los limpiadores funciona mientras la palanca es jalada a la posición de WASH.
Con energía y tierra, funciona el motor del lavador.
Con la función intermitente, cuando la palanca es jalada a la posición WASH una, dos o más veces, el motor de los limpiadores funcionará a baja velocidad aproximadamente 3 segundos para limpiar el parabrisas. Esto está controlado por el amplificador del limpiaparabrisas de igual forma que el funcionamiento intermitente.

Diagrama Eléctrico — LIMPIADOR —

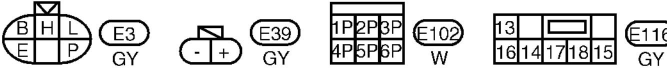
NIEL0058

CON LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE

NIEL0058S01

SE-LIMP-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
20A
25
E102
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
3P
G
G
W/L
G
B
P
MOTOR LIMPIAPARA-BRISAS DELANTERO
E3
+
MOTOR LIMPIAPA-RABRISAS DELENTERO
E39
-
DETENIDO
BAJO
M
ALTO
MOVIMIENTO
L
H
E
W/G
G/R
G/W
B
G
W/L
14
16
18
15
13
VOLUMEN DEL LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE VARIABLE
INT. COMBINADO (INT. DEL LIMPIA-PARABRISAS DELANTERO)
E116
INT
BAJO
INT
BAJO
ALTO
LAVADOR
APAGADO
ALTO
APAGADO
APAGADO
INT LAV
INT INTERM
ENC
PARO AUTO
INT VR
SALIDA
TIERRA
INT VR
17
B
B
B
B
E7
E37



IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

LEL360

SIN LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE

NIEL0058S02

SE-LIMP-02

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) E102

20A 25

3P

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

G

G

MOTOR DEL LIMPIAPARA-BRISAS DELANTERO E39

+

M

-

W/G

B

MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO E3

BAJO M ALTO

DETENIDO

MOVIMIENTO

L H P E

G/R G/W W/L B

W/G

18 14 16 13

INTERRUPTOR COMBINADO (INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO) E116

LAVADOR

APAGADO

BAJO

ALTO

APAGADO

BAJO

APAGADO

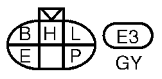
ALTO

17

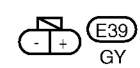
B

B B B

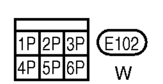
E7 E37



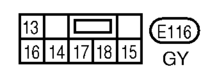
E3 GY



E39 GY



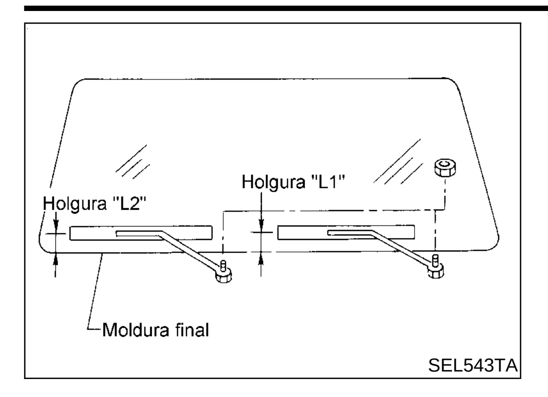
E102 W



E116 GY

WEL361

Desmontaje e instalación
NIEL0060



SEL543TA

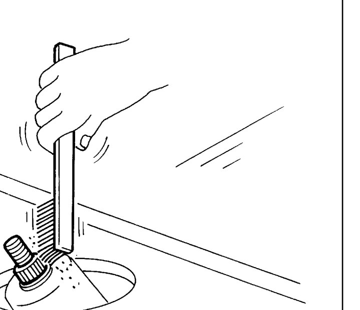
BRAZOS DE LOS LIMPIADORES
NIEL0060S01

1. Antes de instalar el brazo del limpiaparabrisas, active el interruptor del limpiaparabrisas para que funcione el motor del mismo y luego colóquelo en la posición “OFF” (parada automática).
2. Levante la hoja aproximadamente 100 mm (3.94 plg.) y después coloqué esta sobre la superficie del vidrio para ajustar el centro de la hoja al claro “L_1” & “L_2” inmediatamente antes de apretar la tuerca.
3. Expulse fluido del lavaparabrisas. Active el interruptor del limpiaparabrisas para que funcione el motor del limpiaparabrisas y después gírelo a la posición “OFF”.
4. Confirme que las paletas del limpiaparabrisas paran dentro de las holguras “L_1” y “L_2”.

   Holgura “L_1”: 27.5 - 42.5 mm (1.08 - 1.67 plg)
   Holgura “L_2”: 34.5 - 49.5 mm (1.36 - 1.95 plg)

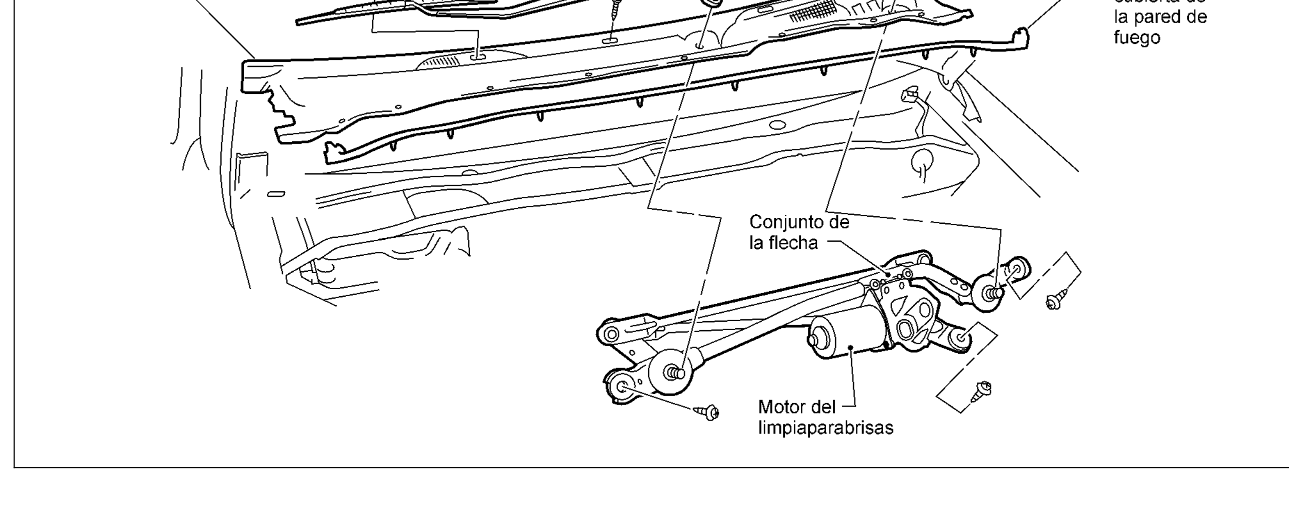
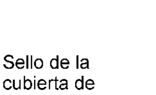
- Apriete las tuercas del brazo del limpiaparabrisas al par especificado.

  Limpiador delantero: 21 - 26 N·m (2.1 - 2.7 kg-m, 16 - 19 lb-pie)


SEL024J

- **Antes de volver a instalar el brazo del limpiaparabrisas, limpie la zona del pivote como se muestra en la ilustración. Esto reducirá la posibilidad de que se afloje el brazo del limpiaparabrisas.**

ARTICULACION DEL LIMPIAPARABRISAS
NIEL0060S02

LEL583

Desmontaje
NIEL0060S0201

1. Quite los 4 pernos que fijan el motor del limpiaparabrisas.
2. Separe el motor del limpiaparabrisas de la articulación en la junta de rótula.
3. Quite la articulación del limpiaparabrisas.

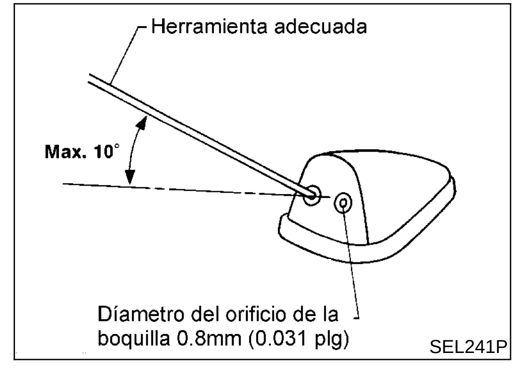
Tenga cuidado de no romper la funda de goma de la junta de rótula.

Instalación
NIEL0060S0202

- Engrase la parte de la junta de rótula antes de la instalación.

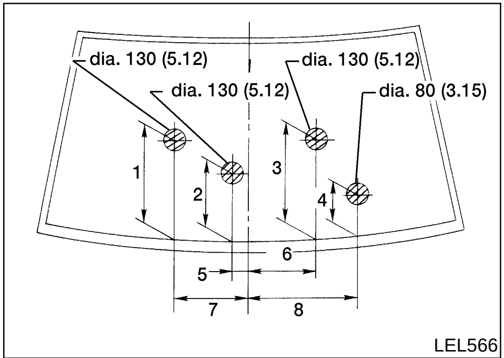
1. La instalación se realiza en el orden contrario al desmontaje.

Ajuste de la boquilla del lavador
NIEL0061



- Ajuste la boquilla del lavador con una herramienta adecuada, como se muestra en la figura de la izquierda.

  Rango ajustable: ±10°

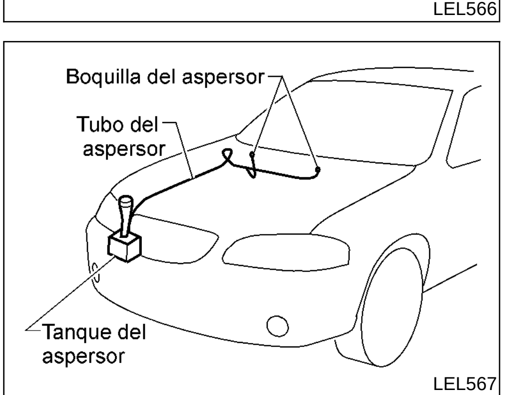


Unidad: mm (pulg.)

1	400 (15.75)	5	151 (5.94)
2	325 (12.80)	6	155 (6.10)
3	425 (16.73)	7	250 (9.84)
4	226 (8.90)	8	380 (14.96)

*: Los diámetros de estos círculos son inferiores a 80 mm (3,15 pulg.).

Disposición del tubo del lavador
NIEL0062



Esquema de conexiones — HORN —

NIEL0071

SE-CLAXON-01

ACUMULADOR

CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON FUSIBLE (E24)

10A 33

2U

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

G/B

2

RELEVADOR DEL CLAXON (E49)

(TW) : CON SISTEMA CONTRA ROBO

1 3

W/G G/Y

SE-CONTRA ROBO ◀ W/G (TW)

W/G

(E108) 6 (M19)

W/G

3

CABLE EN ESPIRAL (M36)

BR

1 (M102)

R

INTERRUPTOR DEL CLAXON

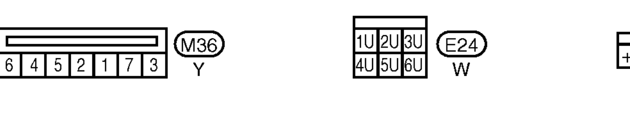
OPRIMIDO

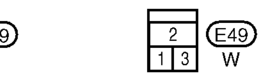
LIBERADO

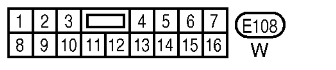
G/Y

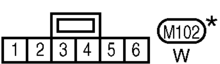
+

CLAXON (E29)









* : THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT" OF EL SECTION.

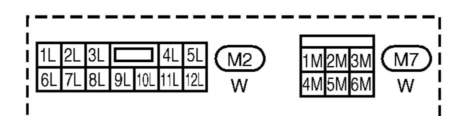
WEL362

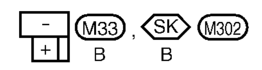
Diagrama Eléctrico — CIGAR —

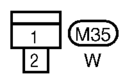
NIEL0156

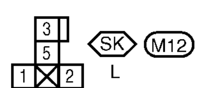
SE-CIGAR-01

ENCENDIDO ACC / ON
ACUMULADOR
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M2, M7
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
15A 22
10A 1
15A 3
1M
12L
5M
R/B
P
G/Y
SK : CON CONECTOR AUXILIAR
2
3
RELEVADOR DEL CONECTOR AUXILIAR M12 SK
1
5
B
L/Y
ENCENDEDOR DE CIGARROS (ACCESORIO)
CONECTOR DEL ENCENDEDOR DE CIGARROS M33
+
-
B
M35
1
M301
L/Y
CONECTOR AUXILIAR M302 SK
+
-
B
M301
2
M35
B
B
B
B
B
M54
M28





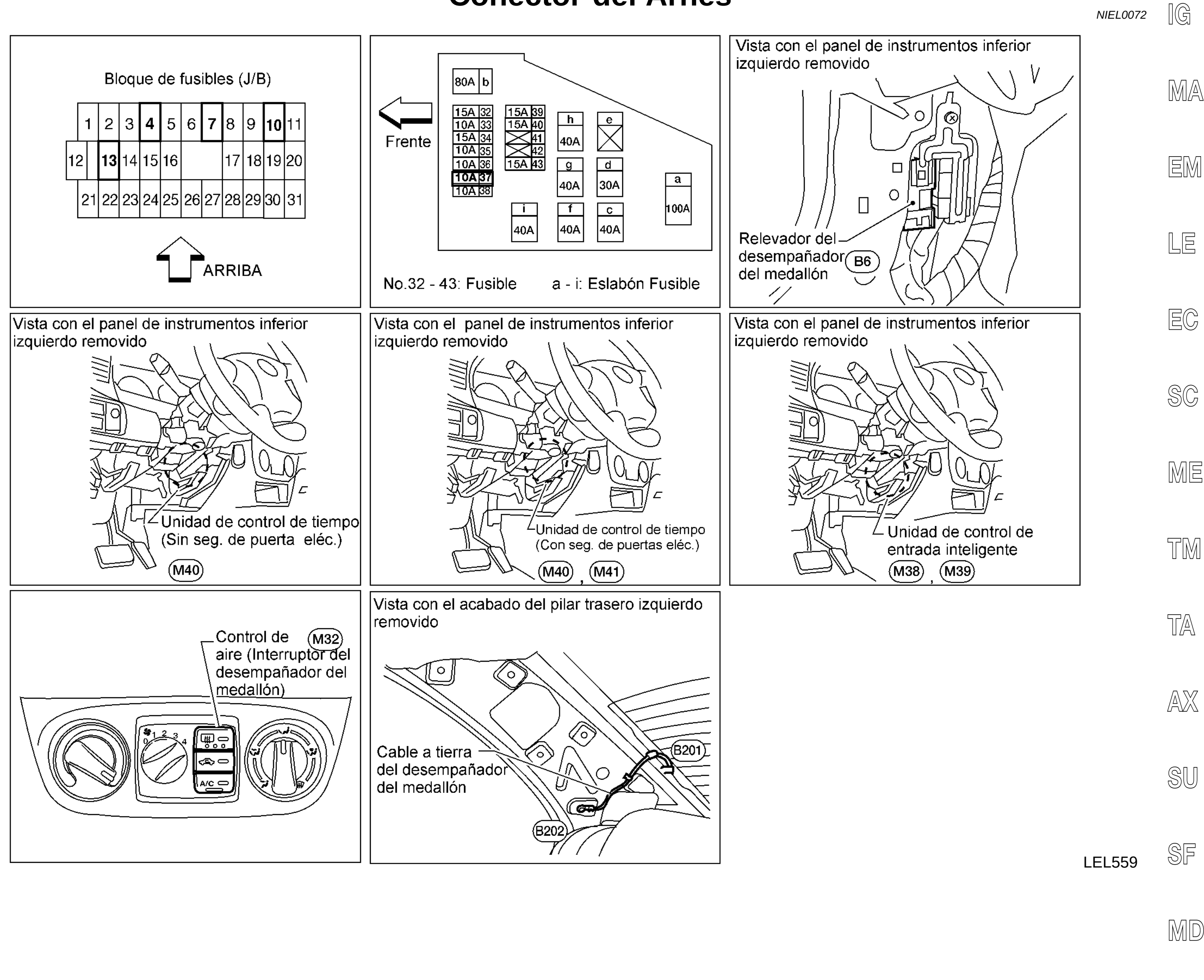




WEL363

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0072



LEL559

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Descripción del sistema

=NIEL0073

SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0073S02

El Sistema del desempañador de cristal trasero esta controlado por la unidad de control de tiempo. El desempañador trasero funciona solamente 15 minutos.
Siempre se alimenta energía

- a la terminal 3 del relevador del desempañador del cristal trasero
- a través de fusible de 20A [No. 7, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] y
- a la terminal 6 del relevador del desempañador del cristal trasero
- a través de fusible de 20A [No. 4, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 7 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 2 (con Seguros eléctricos de puertas)
- a través de fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del desempañador del cristal trasero y
- Hacia la terminal 9 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 13 (con Seguros eléctricos de puertas).

La Tierra es suministrada hacia la terminal 5 del interruptor del desempañador de cristal trasero (Integrado dentro del control de aíre) a través de las tierras de carrocería M28 y M54.
Cuando el interruptor del desempañador trasero es activado (ON), la tierra es suministrada:

- A través de la terminal 3 del interruptor del desempañador de cristal trasero
- Hacia la terminal 3 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 10 (con Seguros eléctricos de puertas).

Terminal 10 (sin Seguros eléctricos de puertas) o 12 (con Seguros eléctricos de puertas) de la unidad de control de tiempo después suministre tierra a la terminal 2 del relevador del desempañador de cristal trasero.
Con la corriente y la tierra suministrados, el relevador del desempañador del cristal trasero se activa.
Se alimenta energía:

- a través de las terminales 5 y 7 del relevador del desempañador del cristal trasero
- al desempañador del cristal trasero.

El desempañador del cristal trasero tiene un contacto a tierra independiente.
Con la corriente y la tierra suministrados, los filamentos del desempañador trasero se calientan y desempañan el cristal.
Cuando el sistema es activado, el indicador del desempañador del cristal trasero se ilumina en el interruptor del desempañador del cristal trasero.
Se alimenta energía:

- Hacia la terminal 4 del interruptor del desempañador de cristal trasero
- De las terminales 5 y 7 del relevador del desempañador de cristal trasero.

La terminal 5 del interruptor del desempañador de cristal trasero es aterrizada a través de las tierras de carrocería M28 y M54.

CON EL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0073S01

El sistema del desempañador trasero es controlado o la unidad de control de entrada inteligente. El desempañador trasero funciona solamente 15 minutos.
Siempre se alimenta energía

- a la terminal 3 del relevador del desempañador del cristal trasero
- a través de fusible de 20A [No. 7, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] y
- a la terminal 6 del relevador del desempañador del cristal trasero
- a través de fusible de 20A [No. 4, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible).

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del desempañador del cristal trasero y
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

La Tierra es suministrada hacia la terminal 5 del interruptor del desempañador de cristal trasero (Integrado dentro del control de aíre) a través de las tierras de carrocería M28 y M54.
Cuando el interruptor del desempañador trasero es activado (ON), la tierra es suministrada:

- A través de la terminal 3 del interruptor del desempañador de cristal trasero
- a la terminal 39 de la unidad de control de entrada inteligente.

Entonces, la terminal 2 de la unidad de control de entrada inteligente suministra la tierra a la terminal 2 del relevador del desempañador del cristal trasero.
Con la corriente y la tierra suministrados, el relevador del desempañador del cristal trasero se activa.
Se alimenta energía:

- a través de las terminales 5 y 7 del relevador del desempañador del cristal trasero
- al desempañador del cristal trasero.

El desempañador del cristal trasero tiene un contacto a tierra independiente.
Con la corriente y la tierra suministrados, los filamentos del desempañador trasero se calientan y desempañan el cristal.
Cuando el sistema es activado, el indicador del desempañador del cristal trasero se ilumina en el interruptor del desempañador del cristal trasero.
Se alimenta energía:

- Hacia la terminal 4 del interruptor del desempañador de cristal trasero
- De las terminales 5 y 7 del relevador del desempañador de cristal trasero.

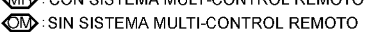
La Terminal 5 del interruptor del desempañador de cristal trasero es aterrizada a través de las tierras de carrocería M28 y M54.

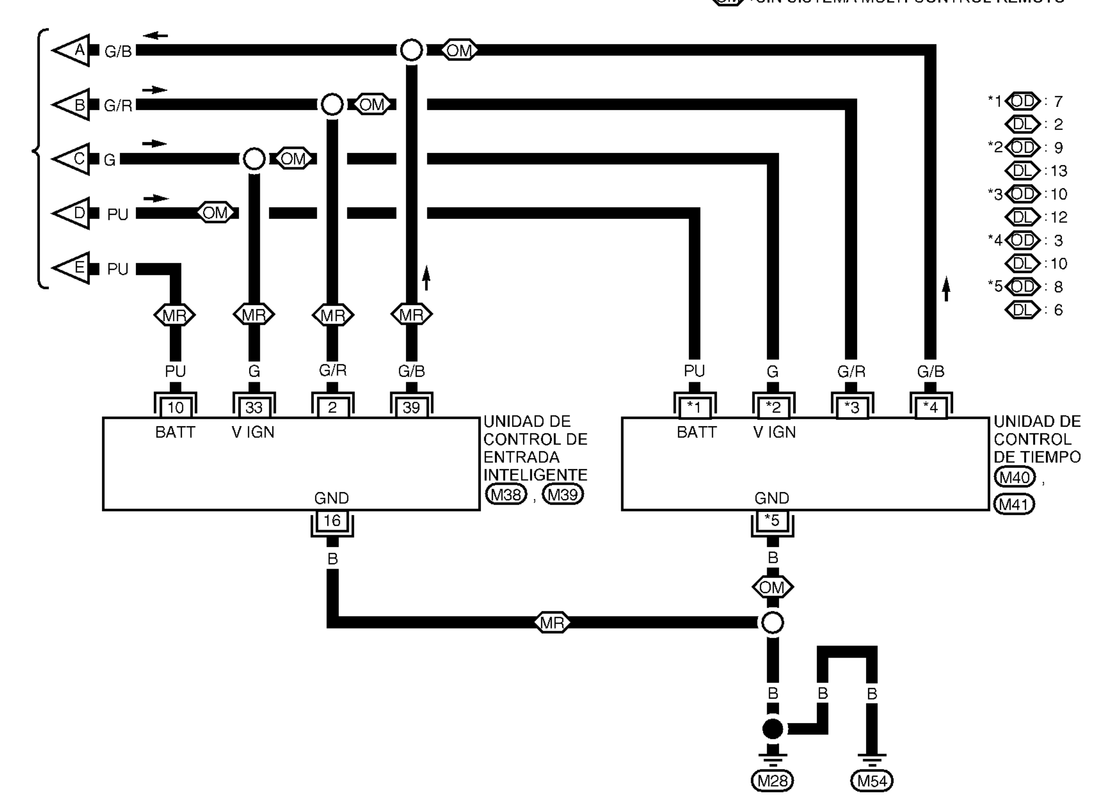
Esquema de conexiones — DEF —

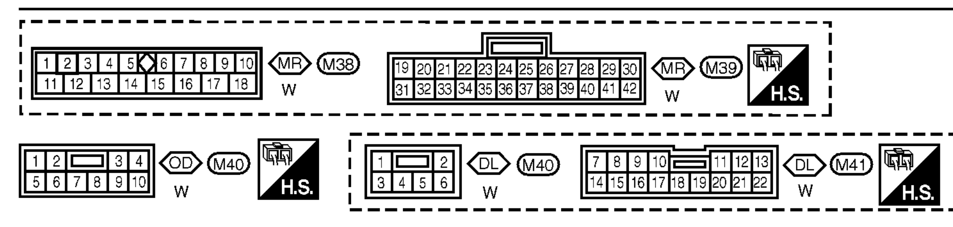
=NIEL0074

SE-DES-02









LEL365

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
*1	PU	Fuente de alimentación (FUSIBLE)	—	12V
*2	G	Interruptor de encendido (ON)	Llave de encendido en posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	Llave de encendido en posición START	12V
*3	G/R	Relevador del desempañador de la ventana trasera (Medallón)	OFF	0V
			ON (Llave de encendido en posición ON)	12V
*4	G/B	Control de aire (Interruptor del desempañador de la ventana trasera o medallón)	OFF	5V
			ON	0V
*5	B	Tierra	—	—

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICIÓN	DATOS(CD)
2	G/R	Relevador del desempañador de la ventana trasera (Medallón)	OFF	0V
			ON (Llave de encendido en posición ON)	12V
10	PU	Fuente de alimentación (FUSIBLE)	—	12V
16	B	Tierra	—	—
33	G	Interruptor de encendido (ON)	Llave de encendido en posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	Llave de encendido en posición START	12V
39	G/B	Control de aire (Interruptor del desempañador de la ventana trasera)	OFF	5V
			ON	0V

OD :CON SEG. DE PUERTA ELÉCTRICOS *1 OD : 7 *2 OD : 9 *3 OD :10 *4 OD : 3 *5 OD : 8
DL :SOLO CON SEG. DE PTAS. ELÉCTRICOS DL : 2 DL :13 DL :12 DL :10 DL : 6

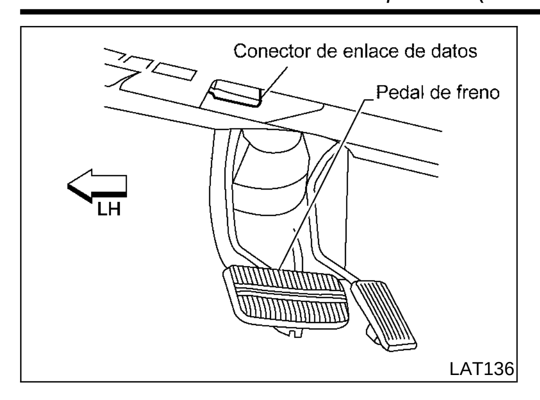
LEL600

CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

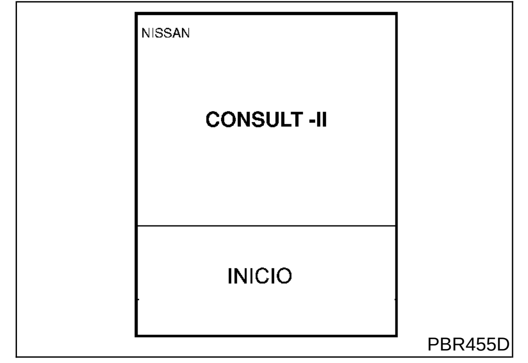
NIEL0218

“REAR DEFOGGER” (DESEMPAÑADOR TR)

NIEL0218S01



1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

LEL642

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
AVS ALARM ASIENTO
LUZ INT

LEL637

6. Oprima “REAR DEFOGGER” (DESEMPAÑADOR TR).

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO

SEL322W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS)y “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) están disponibles.

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NIEL0219

“REAR DEFOGGER” (DESEMPAÑADOR TR)

NIEL0219S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0219S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
REAR DEF SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del desempañador del cristal trasero.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0219S0102

Punto de prueba	Descripción
DESEMPAÑADOR TR	Esta prueba permite comprobar el funcionamiento del desempañador del cristal trasero. El desempañador del cristal trasero se activa cuando se oprime el punto “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

Diagnóstico de fallas (Sin Sistema de Control Remoto)

NIEL0075

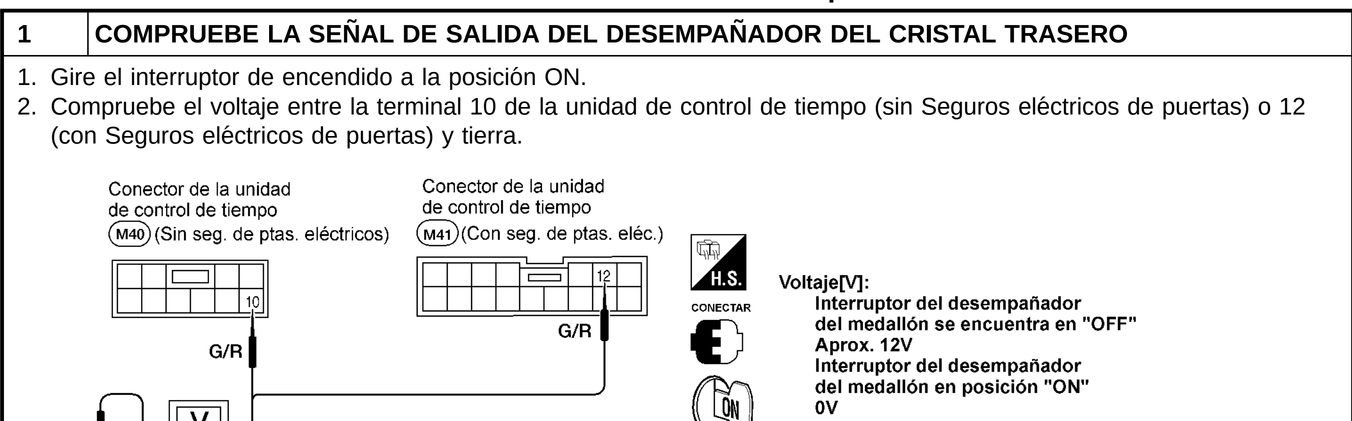
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

NIEL0075S01

SINTOMA: el desempañador del cristal trasero no se activa, o no se desactiva después de ser activado.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE SALIDA DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 10 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 12 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Trasero hacia “RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DE CRISTAL TRASERO ”, SE-162. ● Circuito del desempañado del cristal rasero ● Consulte “Comprobación del filamento”, SE-162.
MAL	▶	VAYA A 2.

2 COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL LADO DE LA BOBINA DEL RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR TRASERO

1. Desconecte el conector de la unidad de control.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
3. Compruebe el voltaje entre la terminal 10 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 12 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.

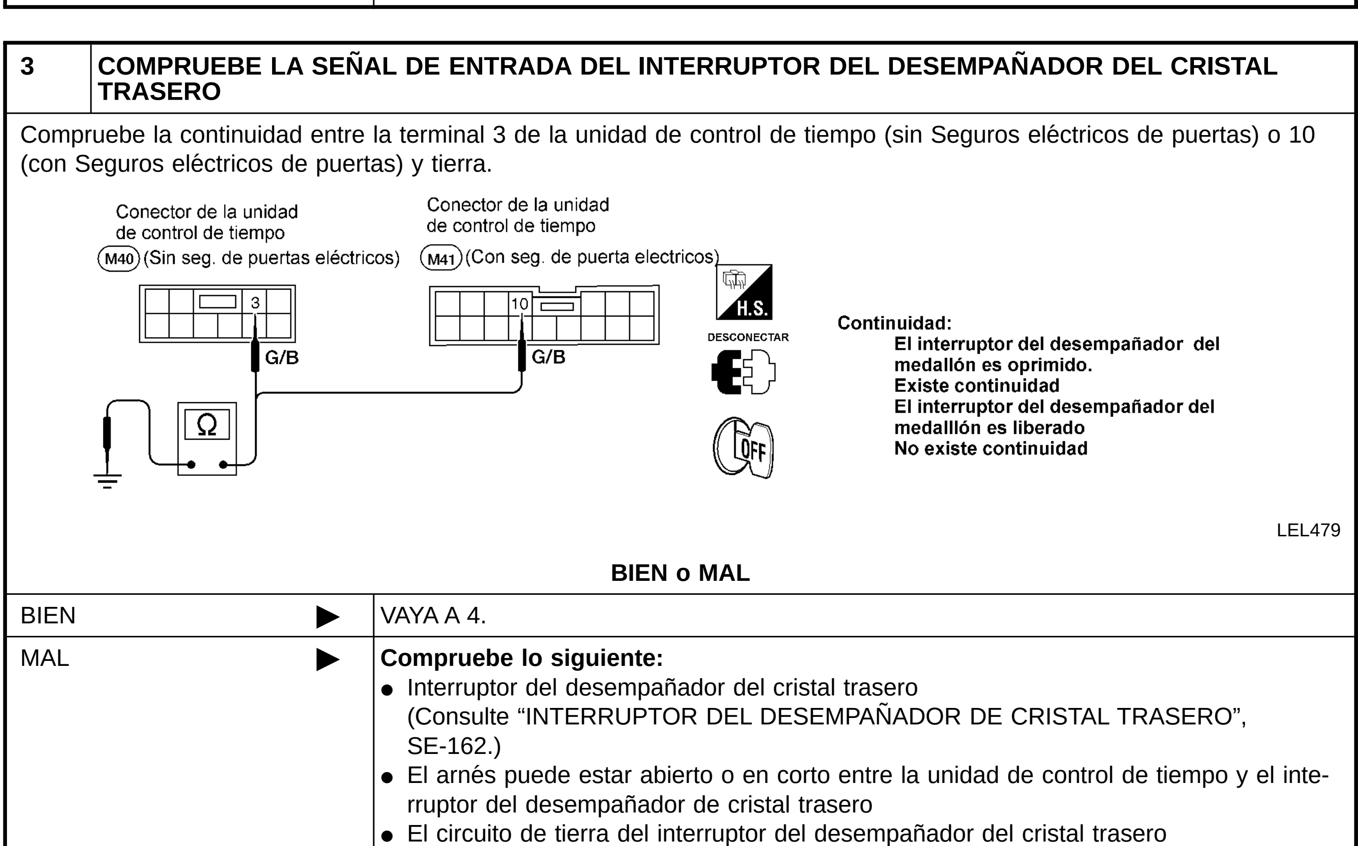
Conector de la unidad de control de tiempo M40 (Sin seg. de pta. eléctricos)
10
G/R
Conector de la unidad de control de tiempo M41 (Con seg. de pta eléctricos)
12
G/R
V
H.S.
DESCONECTAR
ON
Existe voltaje del acumulador
LEL478

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● Relevador del desempañador del cristal trasero ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] y el relevador del desempañador del cristal trasero ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el relevador del desempañador de cristal trasero y unidad de control de tiempo

3 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

Compruebe la continuidad entre la terminal 3 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 10 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.

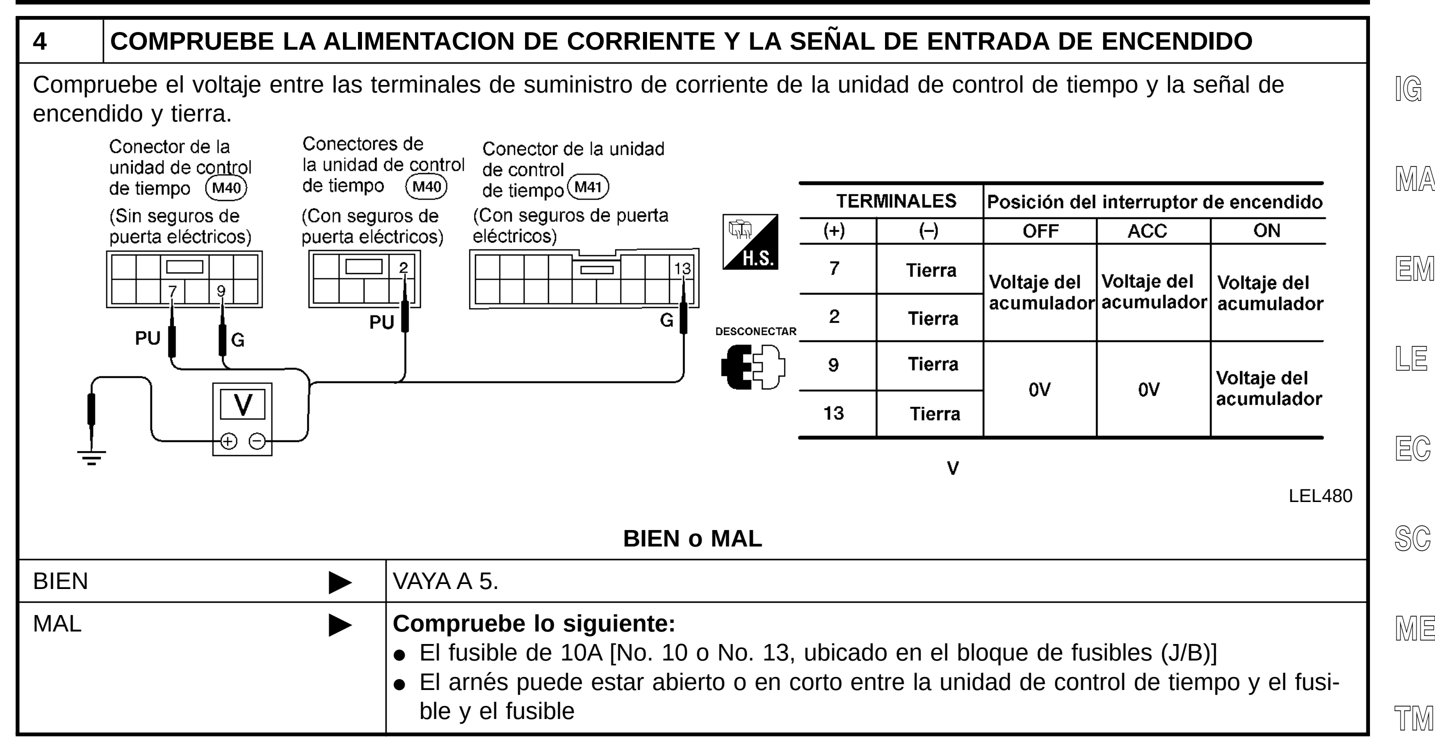


BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Interruptor del desempañador del cristal trasero (Consulte “INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE CRISTAL TRASERO”, SE-162.) ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el interruptor del desempañador de cristal trasero ● El circuito de tierra del interruptor del desempañador del cristal trasero

4	COMPRUEBE LA ALIMENTACION DE CORRIENTE Y LA SEÑAL DE ENTRADA DE ENCENDIDO

Compruebe el voltaje entre las terminales de suministro de corriente de la unidad de control de tiempo y la señal de encendido y tierra.



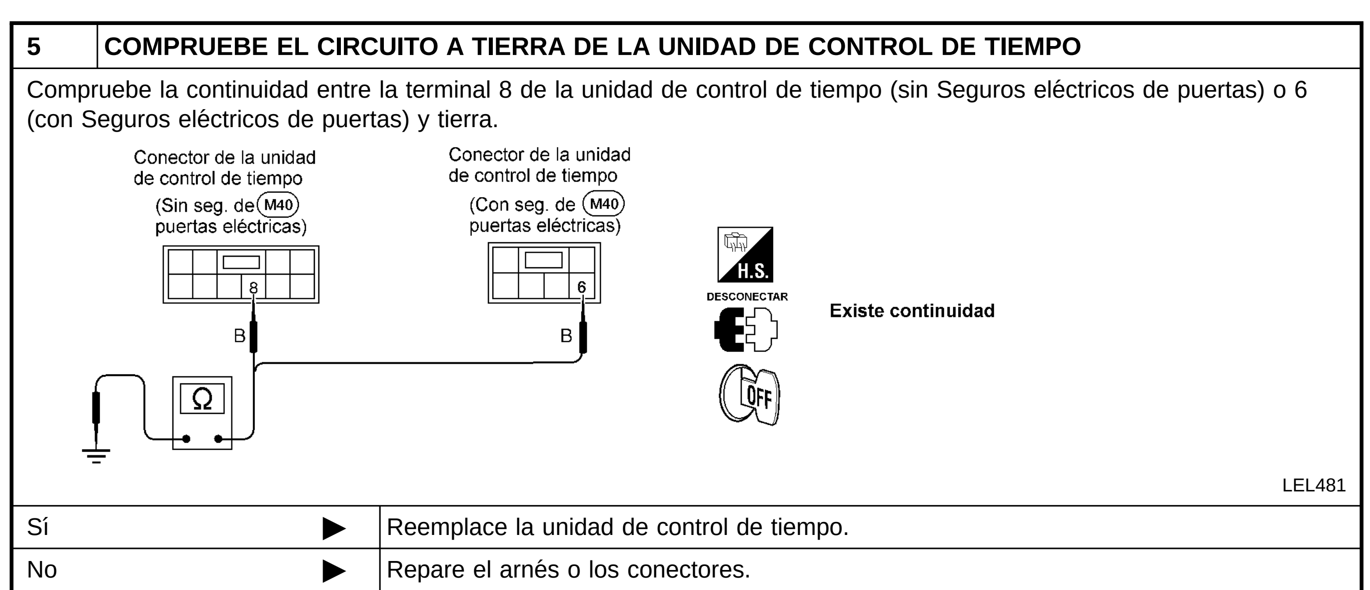
TERMINALES		Posición del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
7	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
2	Tierra			
9	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador
13	Tierra			

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 5.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El fusible de 10A [No. 10 o No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el fusible y el fusible

5	COMPRUEBE EL CIRCUITO A TIERRA DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO

Compruebe la continuidad entre la terminal 8 de la unidad de control de tiempo (sin Seguros eléctricos de puertas) o 6 (con Seguros eléctricos de puertas) y tierra.



Sí	▶	Reemplace la unidad de control de tiempo.
No	▶	Repare el arnés o los conectores.

Diagnóstico de fallas (Con Sistema de Control Remoto)

NIEL0260

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

NIEL0260S01

SINTOMA: el desempañador del cristal trasero no se activa, o no se desactiva después de ser activado.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE SALIDA DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

Con el CONSULT-II

Seleccione "ACTIVE TEST" (TEST ACTIVO) en el punto "REAR DEFOGGER" (DESEMPAÑADOR TR) con el CONSULT-II.

SEL353W

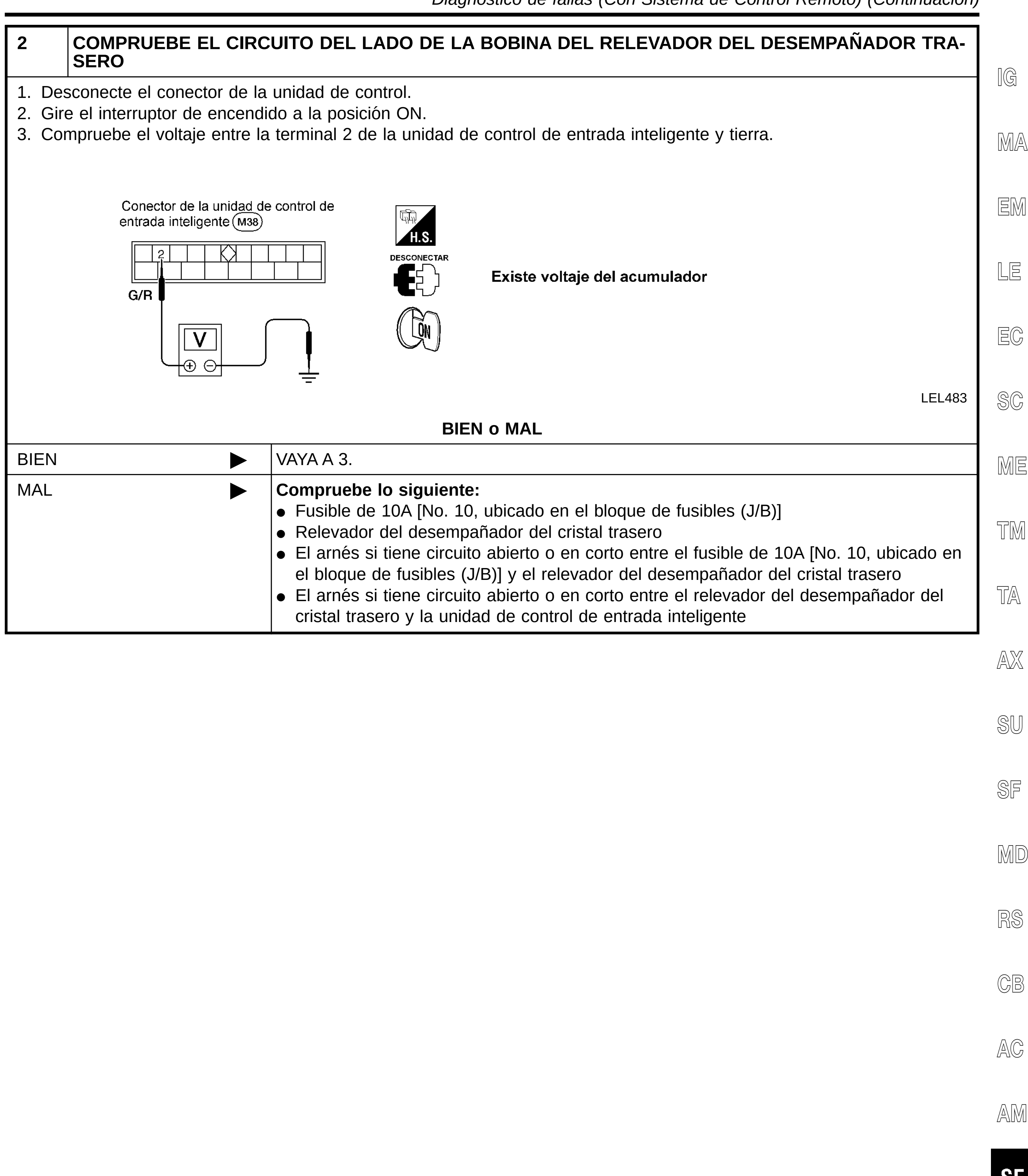
Sin el CONSULT-II

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 2 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

LEL482

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Consulte "RELEVADOR DEL INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE CRISTAL TRASERO", SE-162. ● Circuito del desempañado del cristal rasero ● Consulte "Comprobación del filamento", SE-162.
MAL	▶	VAYA A 2.



2	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL LADO DE LA BOBINA DEL RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR TRASERO
1. Desconecte el conector de la unidad de control. 2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON. 3. Compruebe el voltaje entre la terminal 2 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra. **BIEN o MAL**	
BIEN ▶	VAYA A 3.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● Relevador del desempañador del cristal trasero ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] y el relevador del desempañador del cristal trasero ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del desempañador del cristal trasero y la unidad de control de entrada inteligente

3	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

Con el CONSULT-II

Seleccione “REAR DEF SW” en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS
MONITOR
INT DSMPÑDR TR ON

Cuando el interruptor del desempañador trasero es presionado:
INT DSMPÑDR TR debe estar en ON.

SEL352W

Sin el CONSULT-II

Compruebe la continuidad entre la terminal 39de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

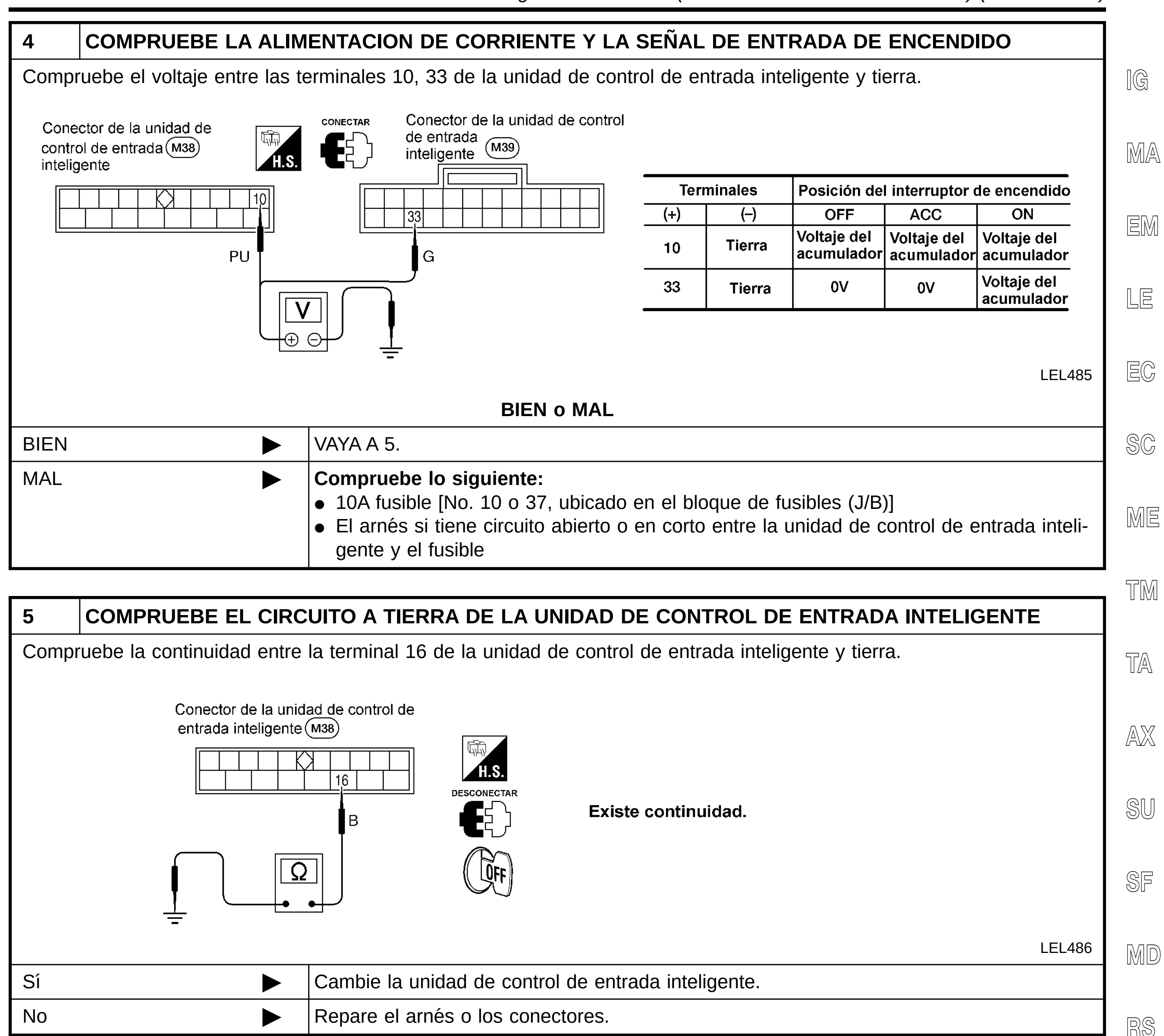
Conector de la unidad de control de entrada inteligente M39
39
G/B
H.S.
DESCONECTAR
OFF

Continuidad:
El interruptor del desempañador del medallón es oprimido
Existe continuidad
El interruptor del desempañador del medallón es liberado
No existe continuidad

LEL484

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Consulte “INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE CRISTAL TRASERO”, SE-162. ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del desempañador del cristal trasero ● El circuito de tierra del interruptor del desempañador del cristal trasero



4	COMPRUEBE LA ALIMENTACION DE CORRIENTE Y LA SEÑAL DE ENTRADA DE ENCENDIDO

Compruebe el voltaje entre las terminales 10, 33 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Terminales		Posición del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
10	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

BIEN o MAL

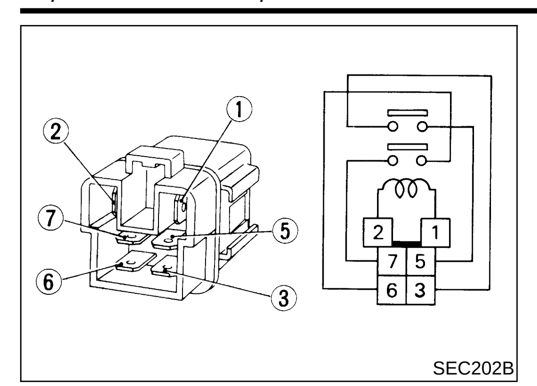
BIEN	▶	VAYA A 5.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 10A fusible [No. 10 o 37, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

5	COMPRUEBE EL CIRCUITO A TIERRA DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE

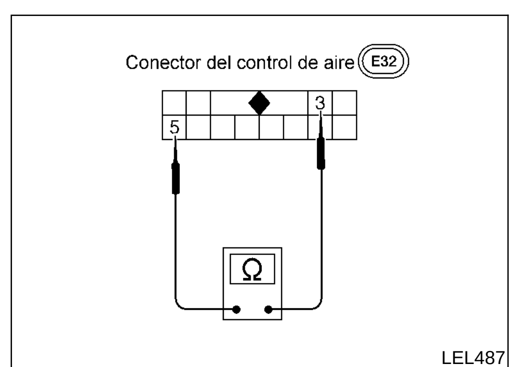
Compruebe la continuidad entre la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Sí	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
No	▶	Repare el arnés o los conectores.

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX



SEC202B



LEL487

Inspección de los componentes eléctricos

=NIEL0076

RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

NIEL0076S01

Compruebe la continuidad entre las terminales 3 y 5, 6 y 7.

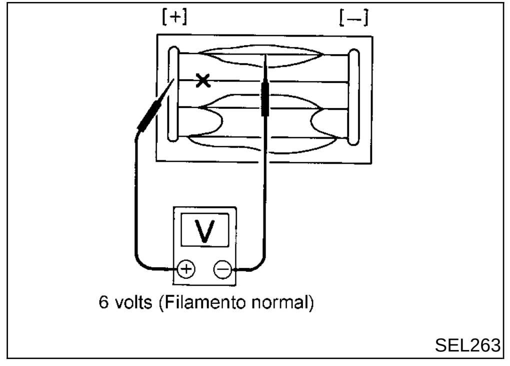
Condición	Continuidad
Suministro de 12V de corriente directa entre las terminales 1 y 2	Sí
Sin suministro de corriente	No

INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

NIEL0076S02

Compruebe la continuidad entre los terminales cuando el interruptor del desempañador del cristal trasero es empujado y luego soltado.

Terminales	Condición	Continuidad
3-5	El int. del desempañador del cristal trasero es oprimido	Sí
	El int. del desempañador del cristal trasero es liberado	No



SEL263

Comprobación de filamentos

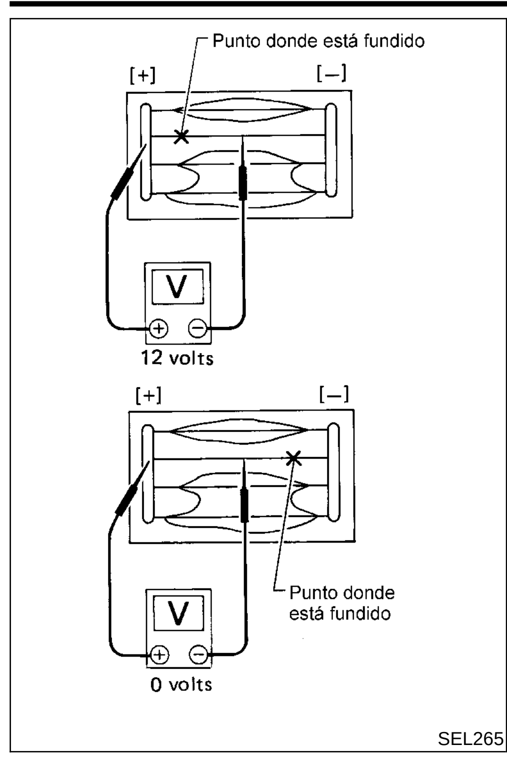
NIEL0077

1. Instale un probador de circuitos (en el modo de voltaje) a la parte media de los filamentos.

Cable caliente
Probador
Oprima
Lámina de estaño

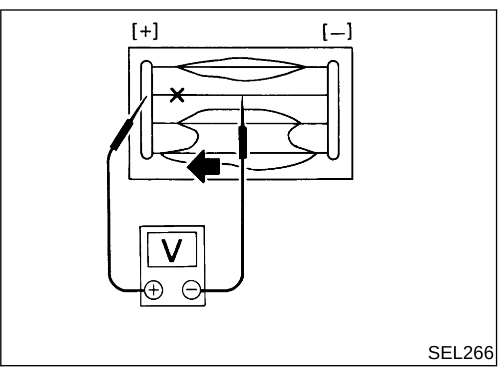
SEL122R

- **Cuando mida el voltaje, envuelva la parte superior de la sonda negativa con papel de estaño. Despues presione el papel contra el cable usando los dedos.**



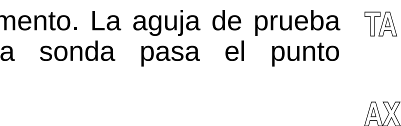
SEL265

2. Si el filamento se quema, el probador de circuitos registra de 0 a 12 voltios.



SEL266

3. Para localizar el punto quemado, mueva la sonda a la derecha e izquierda a lo largo del filamento. La aguja de prueba oscilará bruscamente cuando la sonda pasa el punto quemado.



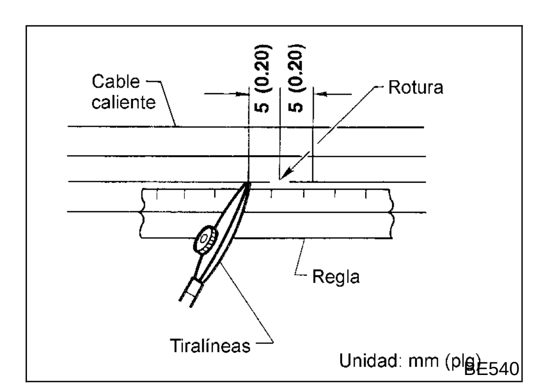
Reparación de filamentos

NIEL0078

EQUIPO PARA LA REPARACION

NIEL0078S01

1) Composición de plata conductiva (Dupont No. 4817 o equivalente)
2) Regla de 30 cm (11,8 pulg.) de largo
3) Tiralíneas
4) Pistola de aire caliente
5) Alcohol
6) Trapo



SEL540

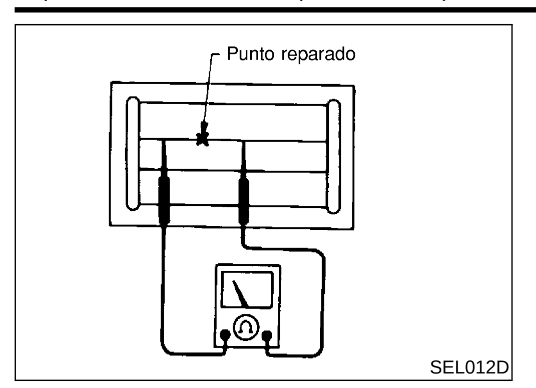
PROCEDIMIENTO DE REPARACION

NIEL0078S02

1. Limpie el hilo térmico roto y la superficie de alrededor con un trapo empapado en alcohol.
2. Aplique un poco de plata conductiva a la punta del tiralíneas.

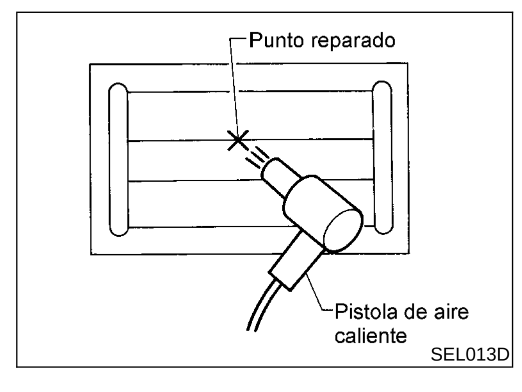
Agite el recipiente de plata conductiva antes de usar.

3. Ponga la regla en el cristal a lo largo de la línea rota. Deposite la composición de plata conductiva sobre la rotura usando la tiralíneas. Solape un poco el hilo térmico por los dos lados [unos 5 mm (0,20 pulg.)] de la rotura.



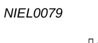
4. Después de terminar de reparar, compruebe la continuidad del hilo reparado. Esta prueba se debe hacer a los diez minutos después de haber depositado la composición de plata conductiva.

No toque la parte reparada mientras se realiza la prueba.



5. Aplique una corriente de aire caliente constante directamente en el área reparada durante unos 20 minutos con la pistola de aire caliente. Se debe mantener una distancia de unos 3 cm (1,2 pulg.) del área de reparación. Si no dispone de pistola de aire caliente, deje secar el área reparada durante 24 horas.

Descripción del sistema


NIEL0079



Consulte las instrucciones de manejo del sistema de audio.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 15A (No. 32, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 6 de la unidad de audio,
- Hacia la terminal 24 del reproductor CD (con reproductor CD), y
- Hacia la terminal 8 del amplificador del subwoofer. (con audio premium).

Con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 1, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 10 de la unidad de audio, y
- Hacia la terminal 21 del reproductor de CD (con reproductor de CD).

La tierra es suministrada a través de la caja de la unidad de audio.
Tierra es suministrada a la terminal 7 del amplificador del subwoofer. (con audio premium) a través de las tierras de carrocería B13 y B19.
Las señales de audio son suministradas:

- a través de las terminales 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 y 16 de la unidad de audio
- hacia la terminal + y - de las bocinas delanteras IZQ. y DER.
- hacia la terminal + y - de las bocinas traseras IZQ. y DER.
- hacia la terminal + y - del tweeter de los postes IZQ. y DER. (con audio premium)
- hacia la terminal 1, 2, 3 y 4 del amplificador del subwoofer. (con audio premium).

Esquema de conexiones — AUDIO —

NIEL0081

SE-AUDIO-01

ACUMULADOR

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON FUSIBLE (E24)

15A 32

1U

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) (M2)

10A 1

12L

CONSULTE A SE - ALIMENTACION

CD : CON CAMBIADOR DE CD

PA : CON AUDIO PREMIUM

L

P

13 (E108) (M19)

L

CD P A

CD PA L B

PAGINA SIGUIENTE

ANTENA ELECTRICA

L

P

6 BATT

10 ACC

UNIDAD DE AUDIO (M45)

FRSP LH(-) 1

FRSP LH(+) 2

FRSP RH(-) 3

FRSP RH(+) 4

G/Y

PU

BR/W

BR

PA

PA

PA

PA

G/Y

PU

12

11

(M5) (D2)

G/Y

PU

12

11

(M64) (D102)

BR/W

BR

G/Y

PU

BR/W

BR

- + - + - + - +

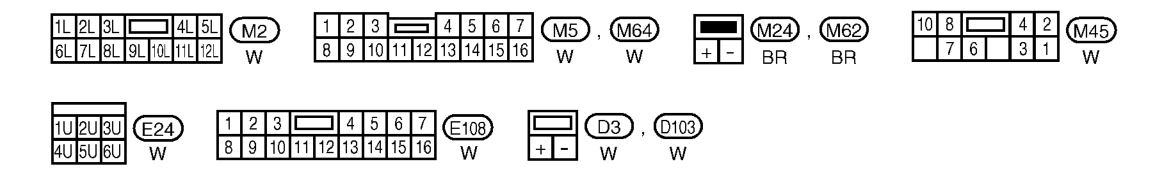
B R B R

BOCINA DE LA PUERTA IZQUEIRDA (D3)

TWEETER IZQUIERDO (M24)

BOCINA DE LA PUERTA DERECHA (D103)

TWEETER DERECHO (M62)



WEL366

SE-AUDIO-02

PAGINA ANTERIOR
A P CD
B P CD PA PA
L P
CD
24 ACUM
21 ACC
CAMBIADOR DE CD
M47 , M48
LUCES 23
CONTROL ILL 25

CD :CON CAMBIADOR DE CD
PA :CON AUDIO PREMIUM

Y/R R/Y
Y/R
R/Y
A SE-ILL
Y/R R/Y

8 LUCES
7 CONTROL ILUMINACION
UNIDAD DE AUDIO
M45 , M46

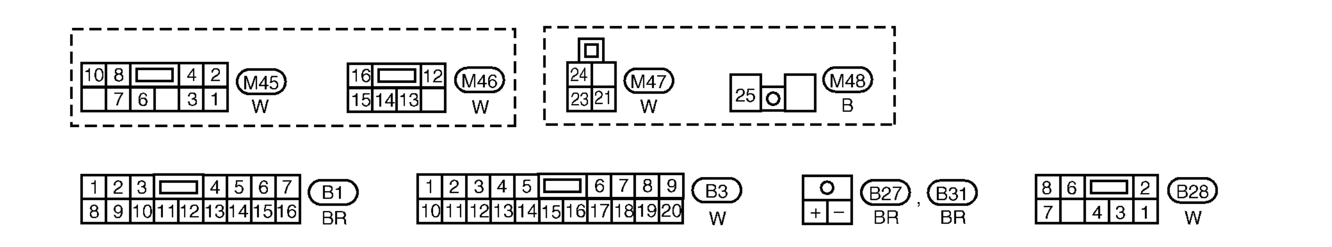
BOCINA TRAS IZQ. RRSP LH (-) 13
BOCINA TRAS IZQ. RRSP LH (+) 14
BOCINA TRAS DER. RRSP RH (-) 15
BOCINA TRAS DER. RRSP RH (+) 16
AMP 12

B/P OR GY/R GY L/W L
8 9 M14 B1 15 16
8 M16 B3 19
B/P OR GY/R GY L/W L

PA

GY GY/R OR B/P L/W L
4 3 2 1 6 8
AMPLIFICADOR SUBWOOFER
B28
TIERRA
7
B B B
B19 B13
BOCINA SUBWOOFER

B/P OR GY/R GY
- + BOCINA TRASERA IZQUIERDA B27
- + BOCINA TRASERA DERECHA B31



LEL367

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Diagnóstico de fallas

NIEL0220

Síntoma	Causas posibles	Orden de reparación
El radio no funciona (no hay presentación digital y no hay sonido en los altavoces).	1. Fusible de 10A 2. Mala tierra de la caja del radio 3. Radio	1. Compruebe el fusible de 10A [No. 1, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. Gire el interruptor de encendido a ON y compruebe que el voltaje positivo del acumulador esté presente en la terminal 10 del radio. 2. Compruebe la tierra del radio. 3. Quite el radio para repararlo.
Las memorias del radio se pierden cuando el interruptor de encendido es apagado (OFF).	1. Fusible de 15A 2. Radio	1. Compruebe el fusible de 15A (No. 32, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) y compruebe que el voltaje positivo del acumulador esté presente en la terminal 6 de la unidad de audio. 2. Quite el radio para repararlo.
Las estaciones de AM/FM son débiles o ruidosas.	1. Antena 2. Tierra del radio 3. Radio	1. Compruebe la antena. 2. Compruebe las condiciones de tierra del radio. 3. Quite el radio para repararlo.
El radio genera ruido en el modo AM o FM cuando el motor esta en marcha.	1. Mala tierra del radio 2. Tiras de puesta a tierra flojas o desubicadas 3. Condensador de encendido o condensador del supresor de ruido del desempañador 4. Bobina(s) de encendido o cable secundario 5. Radio	1. Compruebe la tierra del radio. 2. Compruebe las tiras de puesta a tierra. 3. Reemplace el condensador de encendido o el condensador del supresor de ruido del desempañador de luneta trasera. 4. Compruebe las bobinas de encendido y el cable secundario. 5. Quite el radio para repararlo.
El radio produce ruido en el modo AM o FM con los accesorios activados (el interruptor se bota y el motor hace ruido).	1. Mala tierra del radio 2. Antena 3. Tierra de los accesorios 4. Accesorio defectuoso	1. Compruebe la tierra del radio. 2. Compruebe la antena. 3. Compruebe la tierra de los accesorios. 4. Reemplace el accesorio.
El altavoz individual está ruidoso o inoperante.	1. Altavoz 2. Salida del radio 3. Circuito del altavoz 4. Radio	1. Compruebe el altavoz. 2. Compruebe los voltajes de salida del radio. 3. Compruebe si los cables están abiertos o en corto entre el radio y las bocinas. 4. Quite el radio para repararlo.
El Subwoofer no funciona.	1. SUMINISTRO DE CORRIENTE hacia el amplificador del subwoofer 2. Circuito de señal ON/OFF del amplificador 3. tierra del amplificador del Subwoofer 4. Circuito de salida del subwoofer 5. Unidad del Subwoofer	1. Compruebe el fusible de 15A (No. 32, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible). Compruebe que el voltaje del acumulador esta presente en la terminal 8 del amplificador del subwoofer. 2. Compruebe la continuidad del arnés entre la terminal 12 de la unidad de audio y la terminal 6 del amplificador del subwoofer. 3. Compruebe la continuidad del arnés entre la terminal 7 del amplificador del subwoofer y tierra. 4. Compruebe el circuito de salida hacia el amplificador del subwoofer de la unidad de audio. 5. Reemplace la unidad de subwoofer. **NOTA:** Remueva la unidad de subwoofer de los tornillos de fijación superiores después de remover la cubierta del pilar lateral trasero y la repisa trasera (sombrerera), finalmente remueva la unidad de subwoofer por la parte inferior.

Inspección

NIEL0221

UNIDAD DE AUDIO (RADIO)

NIEL0221S01

Todas las inspecciones del voltaje se hacen con:

- Interruptor de encendido en ON u ACC
- Radio encendido (ON)
- La unidad de audio conectada (Si la unidad de audio es removida para la INSPECCION, suministre una tierra a la cubierta utilizando un cable puente.)

ANTENA

NIEL0221S02

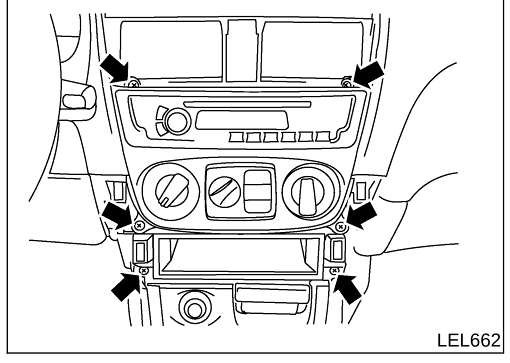
Utilizando un cable conector, conecte la tierra auxiliar entre la antena y la carrocería.

- Si mejora la recepción, compruebe la tierra de la antena (en la superficie de la carrocería).
- Si no mejora la recepción, revise si hay cortocircuito o circuito abierto en el cable alimentador principal.

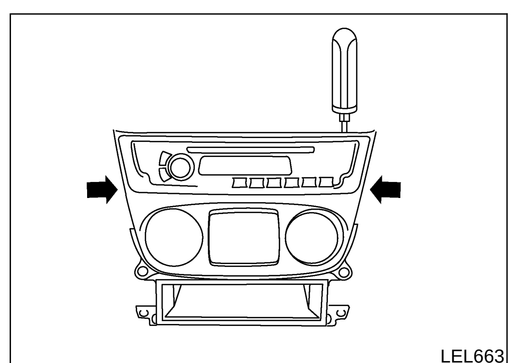
Remoción e Instalación de la Unidad de Audio

=NIEL0273

1. Fije el mecanismo cambiador del CD (Si esta equipado) antes de remover la unidad cambiadora del CD por falla. Consulte “MECANISMO DE LA UNIDAD CAMBIADORA DEL CD”, SE-170.
2. Remueva la tapa superior C sujetándola firmemente y jalándola cuidadosamente hacia atrás del panel de instrumentos.
3. Desconecte el conector del interruptor de luces de advertencia de peligro.
4. Remueva la tapa superior C sujetándola firmemente y jalándola cuidadosamente hacia atrás del panel de instrumentos.
5. Remueva los 6 tornillos para remover como un solo conjunto la unidad de audio y almacenamiento del cambiador de CD.
6. Desconecte el conector de la unidad de audio.



LEL662



LEL663

PRECAUCION:

No intente forzar el bisel del control del calefactor al removerlo de la placa de acabado de la unidad de audio, ya que el acabado de la unidad de audio se puede dañar.

7. Libere las dos trabas utilizando un destornillador y remueva cuidadosamente el bisel del control del calefactor del A/C de la placa de acabado de la unidad de audio.
8. Remueva los soportes de la unidad de audio y remueva unidad.
9. Instálelos en el orden inverso a la remoción.

VISTA DEL MECANISMO DE LA UNIDAD CAMBIADORA DE CD

NIEL0273S01

PRECAUCION:

- **Después de remover la unidad cambiadora de CD con falla para enviarla con el proveedor a su reparación, primeramente se deberá ASEGURAR el mecanismo cambiador para evitar que el mecanismo se llegue dañar durante el traslado con el proveedor.**
- **Si el CD esta trabado o no puede ser removido de la unidad, NO FIJE el mecanismo cambiador. Si la unidad es enviada para su reparación, empáquela cuidadosamente para evitar la vibración y los golpes.**

1. Expulse y remueva todos los CD de la unidad cambiadora.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF. Espere hasta que la unidad cambiadora despliegue OFF y el mecanismo pare de moverse (sonido de paro del mecanismo).
3. Presione una vez cualquiera de los botones de selección de discos. Cuando una pantalla es mostrada en la unidad cambiadora, presione el mismo botón de selección nuevamente durante 5 segundos.

- El mecanismo cambiador será asegurado por el mismo en 10 segundos.

4. Después de que el mecanismo se ha detenido (sonido de paro

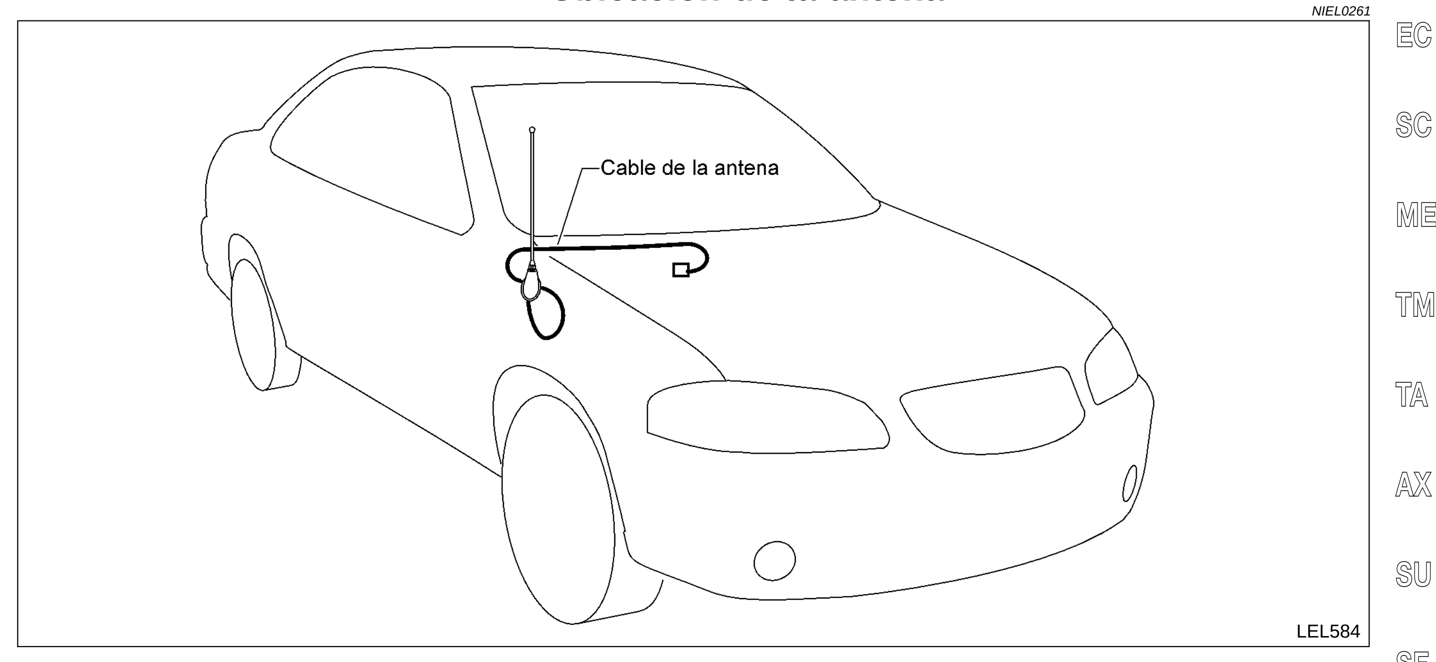
del mecanismo), desconecte el conector de la unidad cambiadora de CD.

5. Remueva la unidad cambiadora de CD.

NOTA:
Después de instalar una nueva o reparada unidad cambiadora de CD, ponga la unidad cambiadora de CD en ON y automáticamente el seguro del mecanismo se liberará. No se requiere un procedimiento especial para la liberación.

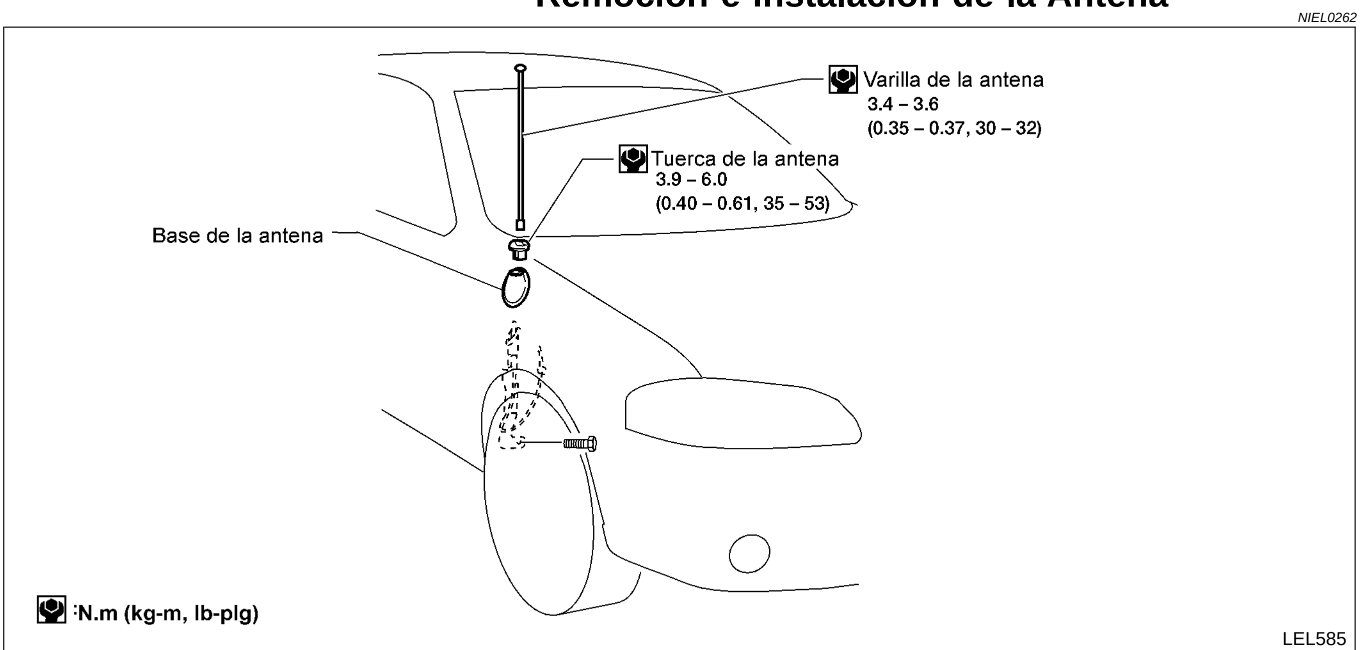
Ubicación de la antena

NIEL0261



Remoción e Instalación de la Antena

NIEL0262



Descripción del sistema

NIEL0222

CORRIENTE

NIEL0222S01

Siempre se alimenta energía

- A través del eslabón fusible de 30A (letra **d**, localizada en la caja de eslabones fusible y fusibles)
- Hacia la terminal 5 del motor de la ventanilla corrediza superior (quemacocos).

El circuito de corriente esta protegido por un circuito de rompimiento. El Motor de la ventanilla corrediza superior (quemacocos) es aterrizado a través de tierra de carrocería R5.

NOTA:
Si el acumulador o el conector del motor de la ventanilla corrediza superior (quemacocos) están desconectados durante el servicio, la ventanilla corrediza superior (quemacocos) no funcionará.

Procedimiento para reprogramar la memoria del motor:
De cualquier posición de la ventanilla corrediza superior (quemacocos) (totalmente abierta, parcialmente abierta, cerrada, parcialmente ventilada y ventilada), presione y mantenga el botón en la posición hacia adelante hasta que la ventanilla corrediza superior (quemacocos) ventile en el **Posición** totalmente arriba. Con la reprogramación de la memoria del motor de la ventanilla corrediza superior (quemacocos) ahora la ventanilla corrediza funciona correctamente.

OPERACION DE DESLIZAMIENTO E INCLINACION

NIEL0222S03

La ventanilla corrediza superior (quemacocos) esta controlada por el interruptor de está. Con la ventanilla corrediza superior (quemacocos) en la posición cerrada, oprima el interruptor de ABIERTO/CERRADO (UP/CLOSE) para que la inclinación trasera de ventanilla corrediza superior (quemacocos) este arriba. La ventanilla corrediza superior (quemacocos) se detendrá cuando el interruptor sea liberado o cuando la ventanilla corrediza superior (quemacocos) alcance la máxima posición de inclinación.
La ventanilla corrediza superior (quemacocos) se inclinará hacia abajo cuando en la posición de inclinación arriba el interruptor de DOWN/OPEN es liberado. La ventanilla corrediza superior (quemacocos) se detendrá cuando el interruptor es liberado, o cuando la ventanilla corrediza superior (quemacocos) esta totalmente cerrada.
Con la ventanilla corrediza superior (quemacocos) en la posición cerrada, presione el interruptor de DOWN/OPEN para que la ventanilla corrediza superior (quemacocos) se deslice para abrir. La ventanilla corrediza superior (quemacocos) se deslizará para abrir hasta que el interruptor sea liberado o hasta que esté totalmente abierta. La ventanilla corrediza superior (quemacocos) se cerrará cuando esté en la posición abierta y el interruptor UP/CLOSE sea oprimido. La ventanilla corrediza superior (quemacocos) se deslizará hasta que el interruptor este liberado, o cuando la ventanilla este totalmente cerrada.
Todas las operaciones automáticas en la ventanilla corrediza superior (quemacocos) están controlada por los interruptores de limitación interna localizados en el conjunto de motor de la ventanilla (quemacocos).

Esquema de conexiones — SROOF —

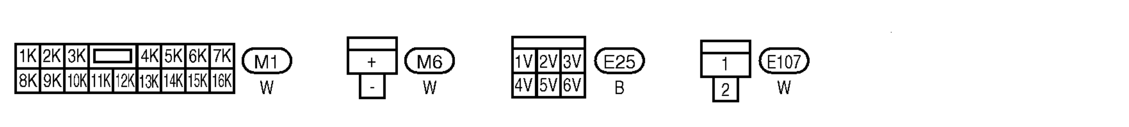
NIEL0089

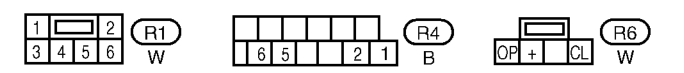
SE-Q-ELEC-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
10A
10
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
12K
G
M25
1
R1
G
+
INTERRUPTOR DEL QUEMACOCOS
R6
ARRIBA/ CERRADO
ABAJO/ ABIERTO
N
CL
OP
L/R
L/B

ACUMULADOR
30A
d
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON FUSIBLE
E25
CONSULTE A SE - ALIMENTACION
4V
W
E107
1
M18
W
+
CORTA CIRCUITO
M6
−
W/L
M25
4
R1
W/L

1
2
5
CONJUNTO DEL MOTOR DEL QUEMACOCOS
R4
M
DESLIZAMIENTO CERRADO / INCLINACION HACIA ARRIBA
DESLIZAMIENTO ABIERTO / INCLINACION HACIA ABAJO
+
TIERRA
6
B
R5





WEL368

Esquema de conexiones — MIRROR —

NIEL0090

SE-ESPEJO-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

10A
1

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M2

12L

CONSULTE A SE - ALIMENTACION

P

INTERRUPTOR DEL ESPEJO

INTERRUPTOR CONMUTADOR

INT. DEL CONTROL REMOTO DEL ESPEJO DE LA PUERTA M23

P 3
B 1

R L U D N
R L U D N
R L U D N
N L R
N L R

2 PU/W
6 Y/R
4 Y/B
7 L/R
5 L/B

L/R Y/R PU/W
5 13 4 M5 D2
L/R Y/R PU/W
MA MB MC

L/B Y/B PU/W
5 13 4 M64 D102
L/B Y/B PU/W
MA MB MC

ESPEJO DE LA PUERTA IZQUIERDA D4

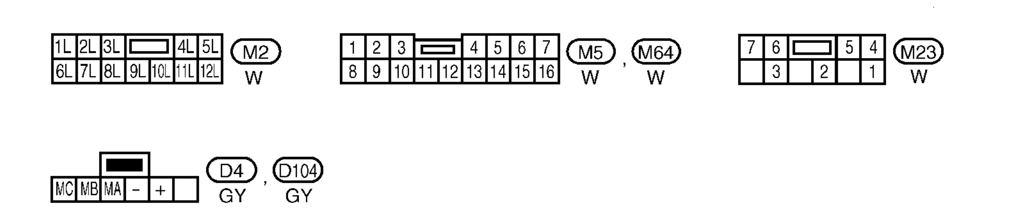
U D R L

ESPEJO DE LA PUERTA DERECHA D104

U D R L

B B B

M28 M54



WEL371

Diagrama eléctrico — H/MIRR —

NIEL0258

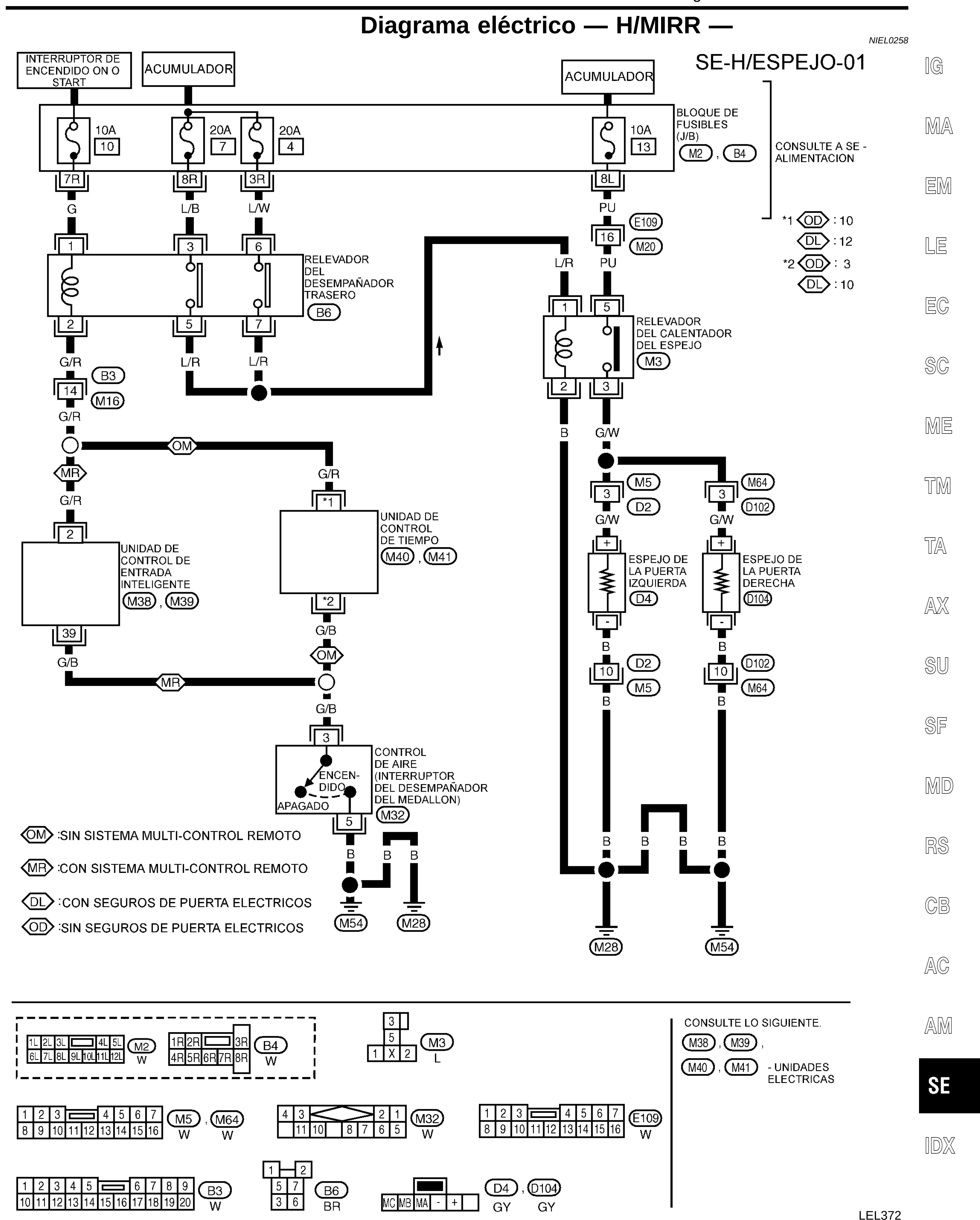
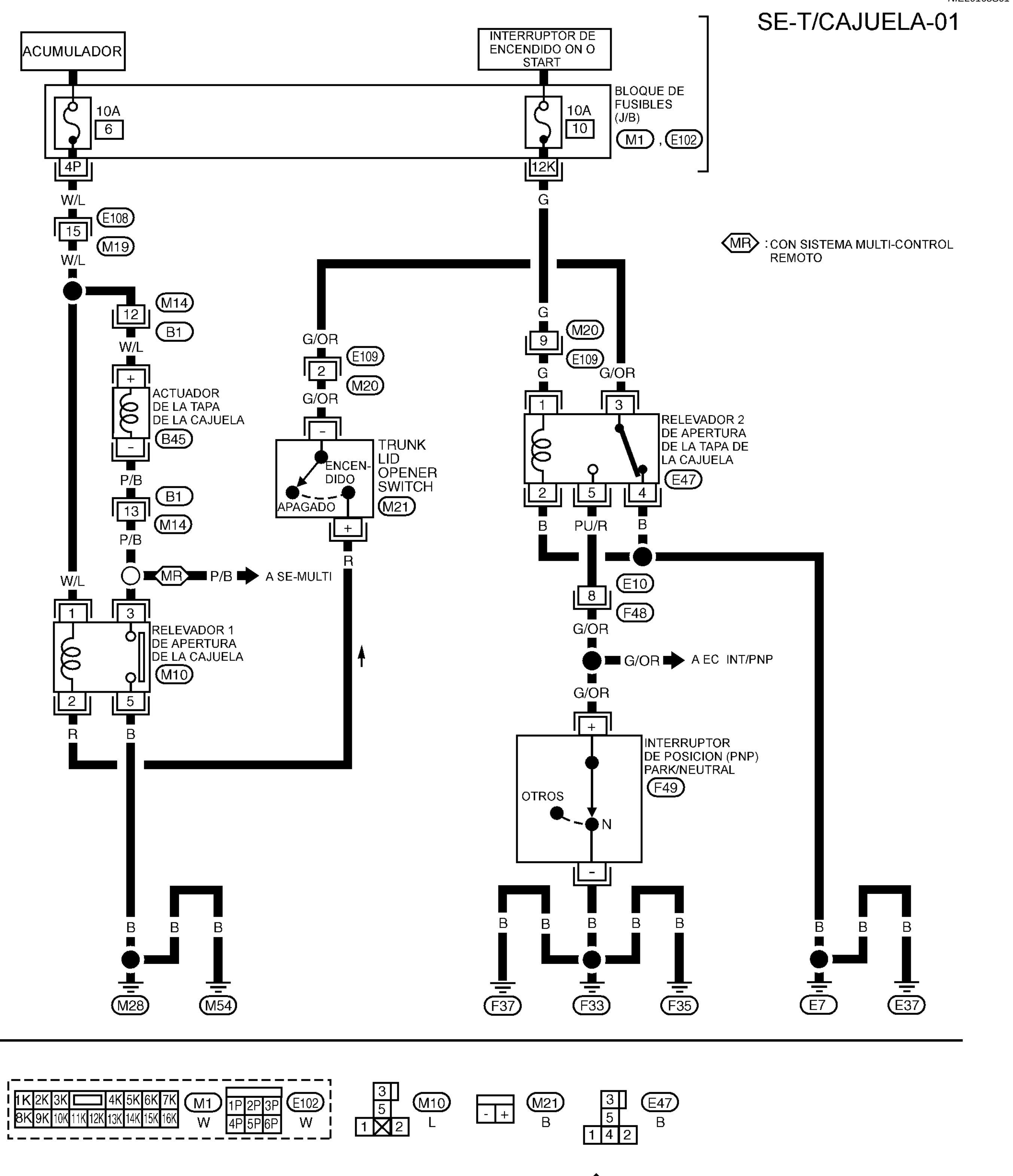


Diagrama eléctrico — TLID —

NIEL0168

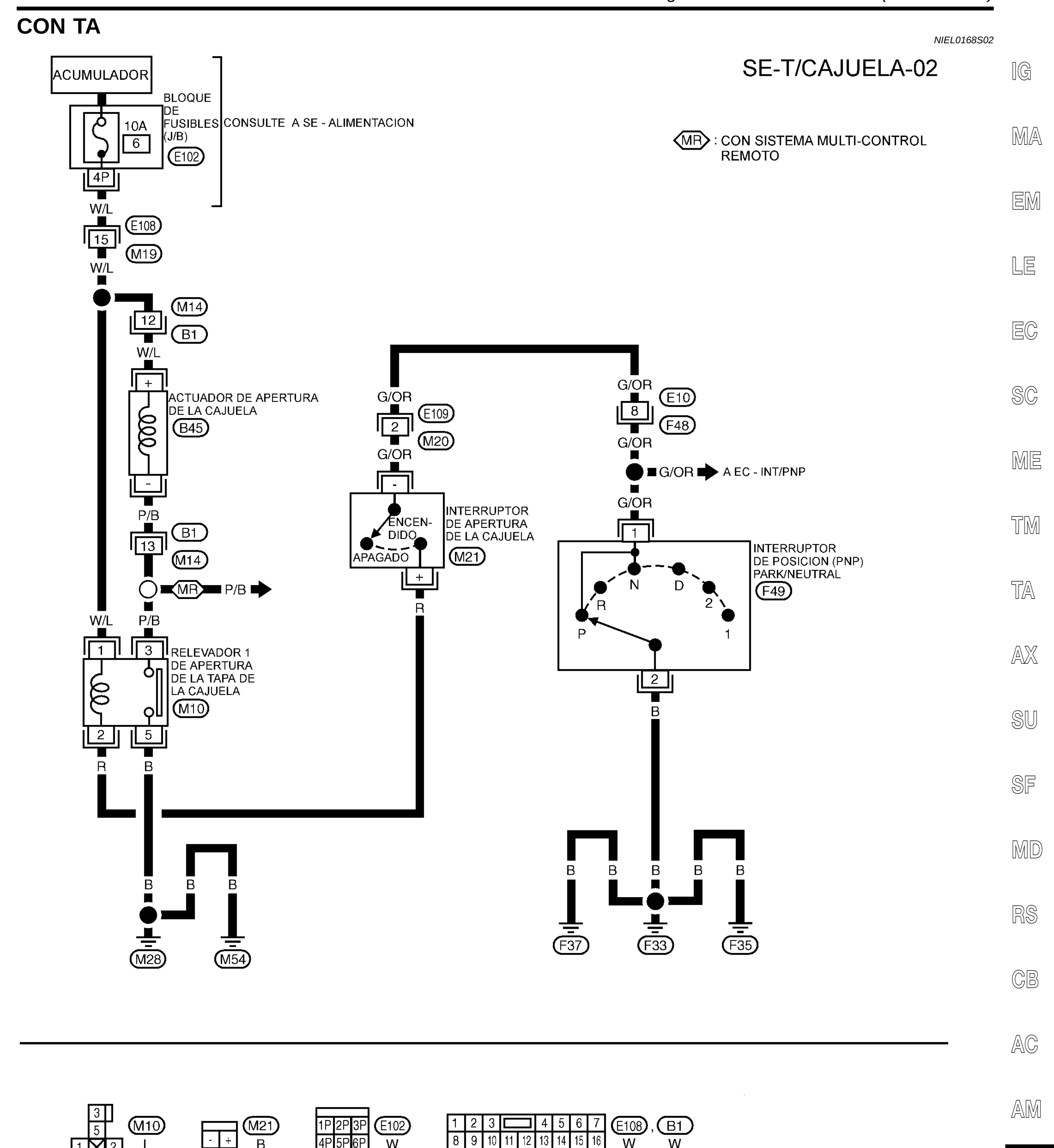
CON TM

NIEL0168S01



CON TA

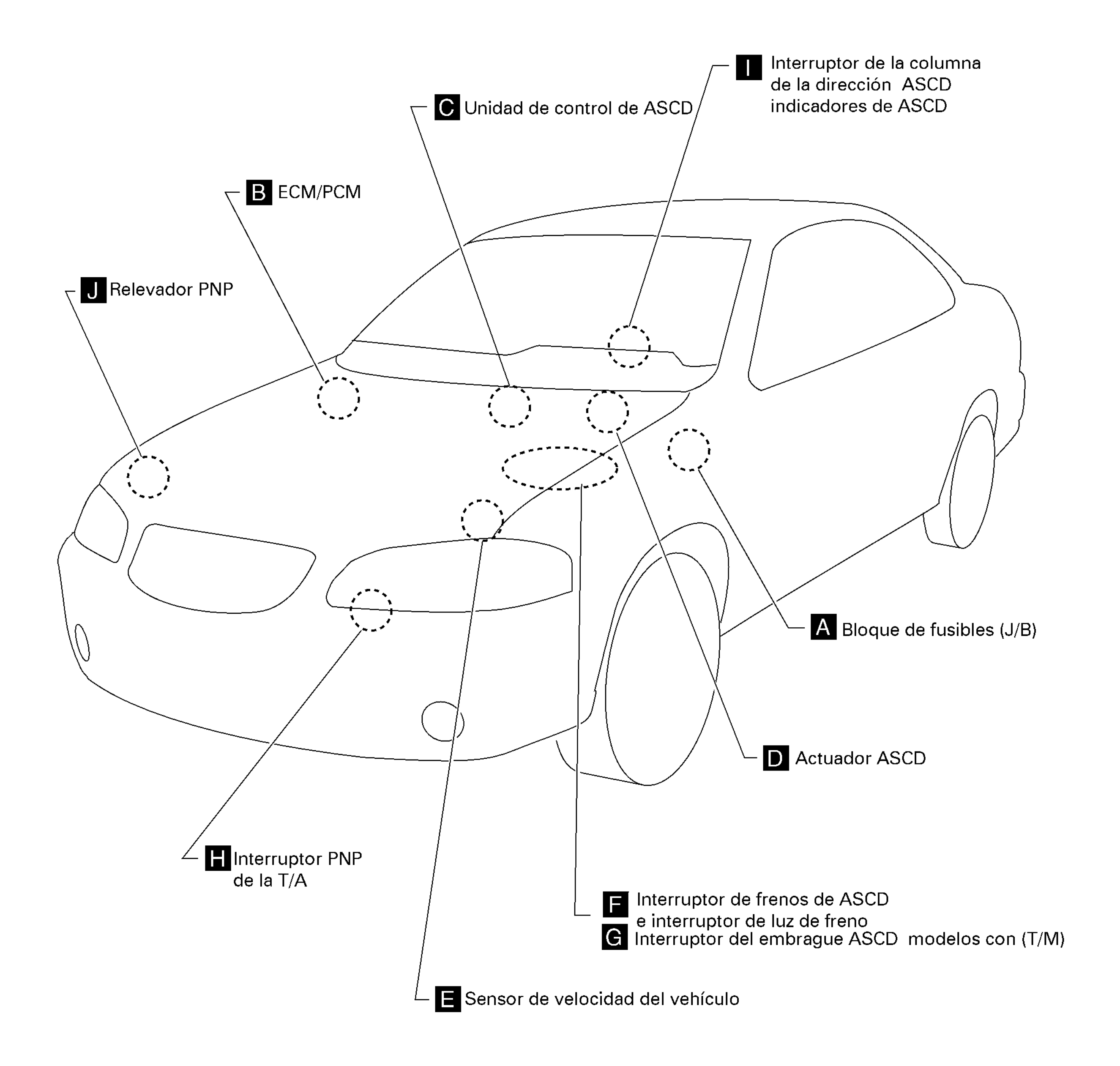
NIEL0168S02

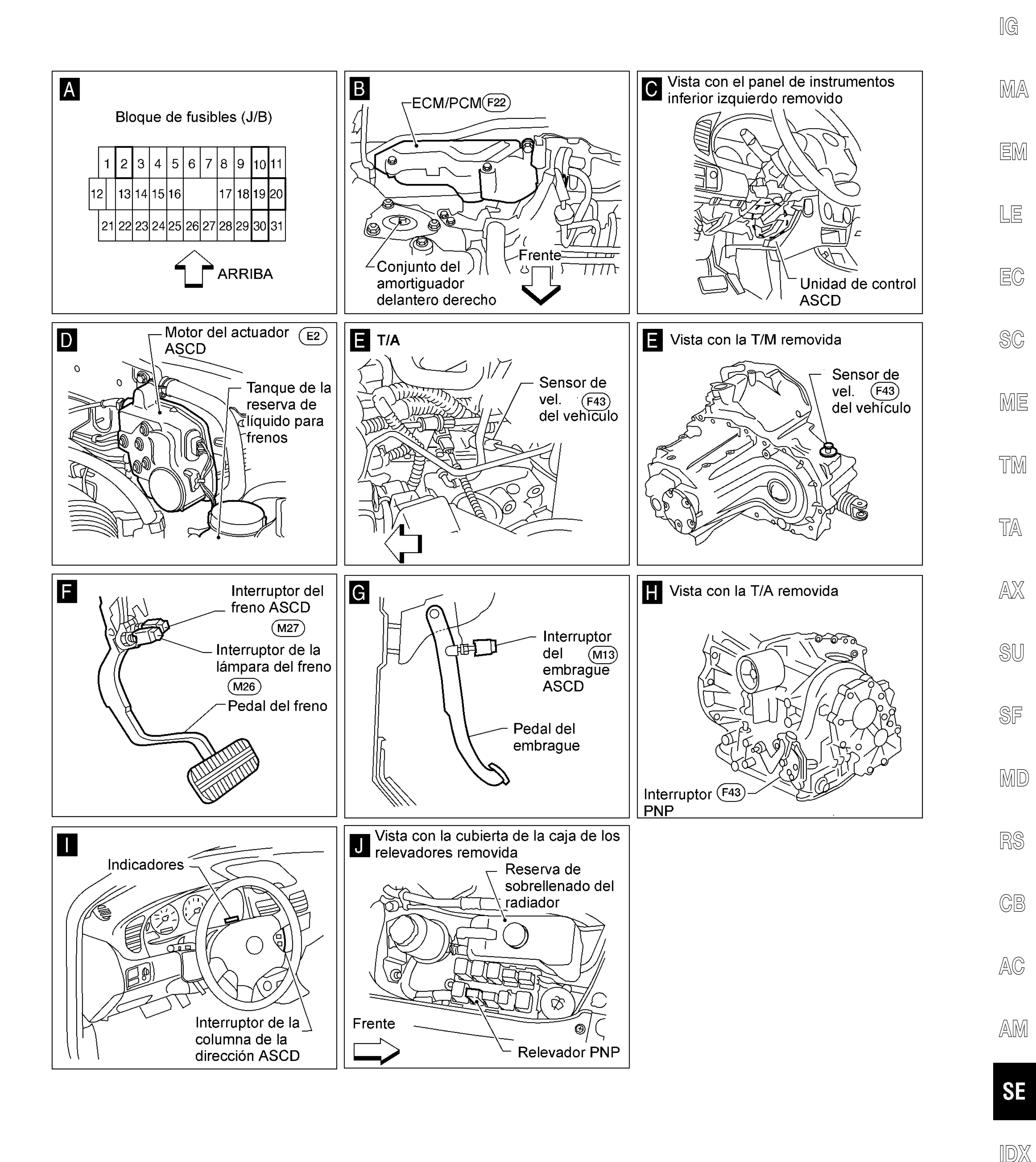


LEL370

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0094





A
Bloque de fusibles (J/B)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
ARRIBA
B
ECM/PCM F22
Conjunto del amortiguador delantero derecho
Frente
C
Vista con el panel de instrumentos inferior izquierdo removido
Unidad de control ASCD
D
Motor del actuador ASCD
E2
Tanque de la reserva de líquido para frenos
E
T/A
Sensor de vel. del vehículo
F43
E
Vista con la T/M removida
Sensor de vel. del vehículo
F43
F
Interruptor del freno ASCD
M27
Interruptor de la lámpara del freno
M26
Pedal del freno
G
Interruptor del embrague ASCD
M13
Pedal del embrague
H
Vista con la T/A removida
Interruptor PNP
F43
I
Indicadores
Interruptor de la columna de la dirección ASCD
J
Vista con la cubierta de la caja de los relevadores removida
Reserva de sobrellenado del radiador
Frente
Relevador PNP
LEL561

Descripción del sistema

NIEL0190

Consulte el Manual del Propietario para las instrucciones de operación del ASCD.

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NIEL0190S01

Siempre se alimenta energía

- a través de fusible de 10A [No. 2, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal + del interruptor de las lamparas de Stop

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o START, la corriente es suministrada:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 5 de la unidad de control del ASCD
- a través de fusible de 10A [No. 20, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del relevador del interruptor de posición park/neutral,
- a través del fusible de 10A [No. 30, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a las terminales 6 y 21 del medidor combinado,

Cuando el interruptor de la TA está en la posición de estacionamiento/neutral la tierra es suministrada:

- a la terminal 2 del interruptor inhibidor PNP
- a través de de tierra de la carrocería F33, F35 y F37.

Cuando el interruptor del ASCD CRUISE/ON U OFF es oprimido (ON), la tierra es suministrada:

- a la terminal 11 de la unidad de control del ASCD
- de la terminal 4 del interruptor del volante de dirección del ASCD
- a la terminal 1 del interruptor del volante de dirección del ASCD
- desde terminal 24 de la unidad de control del ASCD

La unidad de control del ASCD ilumina el indicador del CRUISE.
Se suministra tierra

- a la terminal 22 del medidor combinado
- desde terminal 15 de la unidad de control del ASCD

Se suministra tierra

- a la terminal 17 de la unidad de control del ASCD
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

OPERACION

NIEL0190S02

Operación del conjunto

NIEL0190S0201

Para activar el ASCD, deberán existir todas las condiciones siguientes:

- La unidad de control del ASCD recibe la señal ON del interruptor del ASCD CRUISE/ON U OFF
- SUMINISTRO DE CORRIENTE a la terminal 8 de la unidad de control del ASCD [El pedal del freno y del embrague están liberados (TM), el pedal del freno esta liberado y la palanca selectora de TA está en otra posición que no sea P y N]
- la velocidad del vehículo está entre 40 km/h (25 MPH) y 144 km/h (89 MPH). (señal del medidor combinado)

Cuando el interruptor de SET/COAST esta oprimido, la tierra es suministrada:

- a la terminal 11 de la unidad de control del ASCD
- desde la terminal 4 del interruptor del ASCD en la dirección

Después el actuador de motor del ASCD es activado para controlar el cable de la mariposa y la unidad de control del ASCD suministra la tierra:

- Hacia la terminal 7 del medidor combinado para iluminar el indicador de SET.

El control de sobremarcha (Overdrive) de la TA durante la conducción con el Cruise Control (TA)

NIEL0190S0202

Cuando la velocidad del vehículo es aproximadamente 5 km/h (3 MPH) abajo de la velocidad establecida, una señal es enviada:

- de la terminal 10 del interruptor del ASCD
- Hacia la terminal 24 del TCM (SR20DE) o terminal 55 del PCM [QG18DE (excepto Modelo Calif. CA].

Cuando esto ocurre, el TCM o PCM cancela la sobremarcha (overdrive).
Cuando la velocidad del vehículo regresa a aproximadamente 0.6 km/h (0.4 MPH) abajo de la velocidad programada, el overdrive es reactivado.

Operación de Coast

NIEL0190S0203

Cuando el interruptor de SET/COAST es oprimido durante la conducción de control de crucero (cruise control), el motor del actuador del ASCD regresa el cable de la mariposa de aceleración para disminuir la velocidad programada hasta que el interruptor es liberado. El ASCD mantendrá la nueva velocidad fijada.
Si el interruptor de SET/COAST es oprimido y liberado rápidamente durante la conducción con control de crucero, la velocidad fijada del vehículo será reducida a 1.6 km/h (1.0 MPH).

Operación Accel

NIEL0190S0204

Cuando el interruptor de RESUME/ACCEL está oprimido, la tierra es suministrada:
- de la terminal 4 del interruptor del volante de dirección del ASCD
- a la terminal 11 de la unidad de control del ASCD.

Si el interruptor de RESUME/ACCEL está oprimido durante la conducción con control de crucero, el motor del actuador del ASCD jalará el cable de mariposa de aceleración para incrementar la velocidad del vehículo hasta que el interruptor sea liberado o la velocidad del vehículo alcance la velocidad de control máximo del sistema. El ASCD mantendrá la nueva velocidad fijada.
Si el interruptor de RESUME/ACCEL es oprimido y liberado rápidamente durante la conducción con control de crucero, la velocidad fijada en el vehículo será incrementada 1.6 km/h (1.0 MPH).

Operación de Cancel

NIEL0190S0205

Cuando ninguna de las siguientes condiciones existe, la operación de crucero será cancelada:
- El interruptor CANCEL es oprimido. (La Tierra es suministrada hacia la terminal 11 de la unidad de control del ASCD)
- El pedal del freno es oprimido. (La corriente es suministrada a la terminal 23 de la unidad de control del ASCD del interruptor de la lámpara de stop)
- El pedal del freno o del embrague está oprimido (TM), el pedal de freno está oprimido o la palanca selectora de TA es cambiada a la posición P o N (TA). (El suministro de corriente a la terminal 8 de la unidad de control del ASCD es interrumpido.)

Si el interruptor de CRUISE/ON U OFF esta en OFF cuando el ASCD es activado, todas las operaciones del ASCD serán canceladas y la memoria de velocidad del vehículo será borrada.

Operación de Resume

NIEL0190S0206

Cuando el interruptor de RESUME/ACCEL está oprimido, después de realizar una operación de cancelación diferente a la de oprimir el interruptor principal de CRUISE/ON U OFF, la velocidad del vehículo regresará a la ultima velocidad establecida. Para recobrar la velocidad establecida, la condición del vehículo deberá cumplir lo siguiente:

- Pedal de freno liberado.
- El pedal del embrague es liberado (TM).
- La palanca selectora de TA esta en otras posiciones que no sean P y N (TA).
- la velocidad del vehículo está entre 40 km/h (25 MPH) y 144 km/h (89 MPH).

OPERACION DEL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD

NIEL0190S03

Cuando se activa el ASCD, la corriente es suministrada:
- de la terminal 7 de la unidad de control del ASCD
- Hacia la terminal 1 del motor del actuador del ASCD, y
- de la terminal 12 de la unidad de control del ASCD
- Hacia la terminal 6 del motor del actuador del ASCD.

Se suministra tierra
- De las terminales 1, 13, y 14 de la unidad de control
- Hacia las terminales 3, 5, y 2 del motor del actuador del ASCD.

La corriente del motor del actuador del ASCD es suministrada continuamente de la unidad de control del ASCD. La unidad de control del ASCD después cambia las señales de tierra ON y OFF a el control de operación del motor del actuador del ASCD y de la velocidad del vehículo.

Esquema

NIEL0096

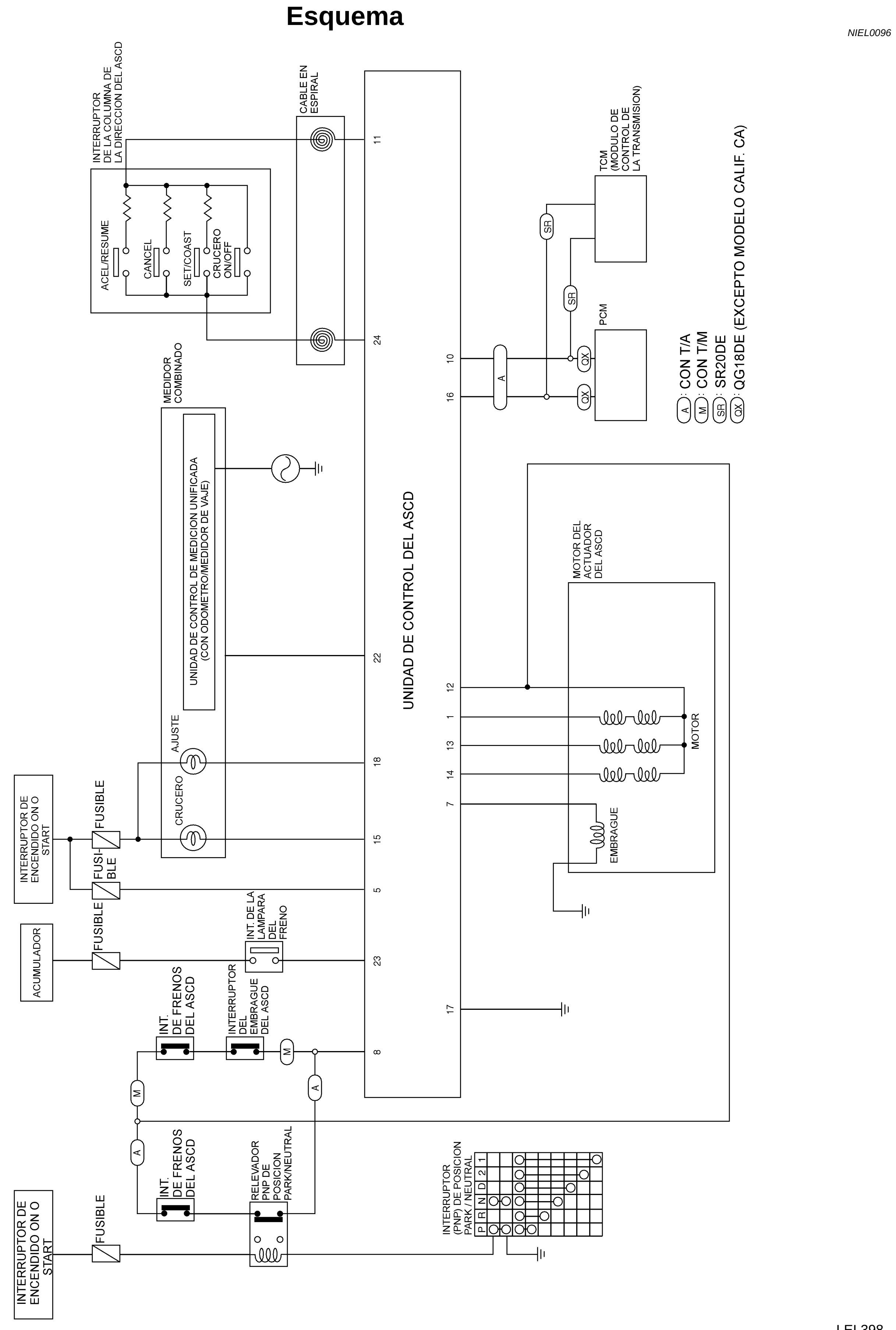


Diagrama Eléctrico — ASCD —

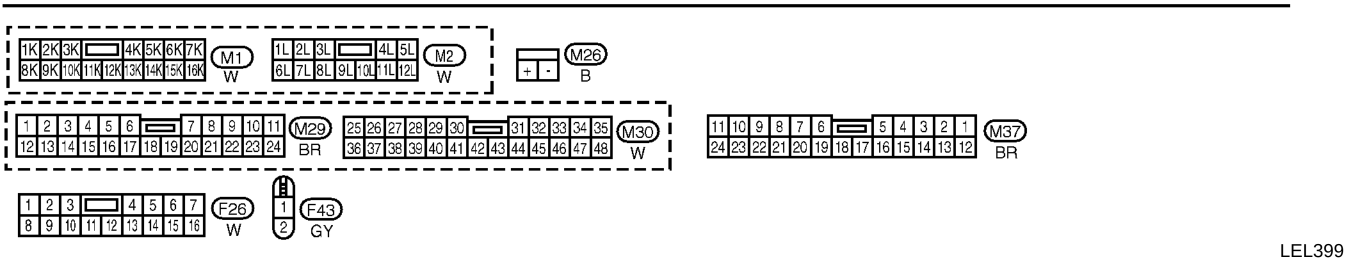
NIEL0097

FIG. 1

NIEL0097S01

SE-ASCD-01

ACUMULADOR
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M1, M2
10A 2
10A 10
10A 30
CONSULTE A SE - ALIMENTACION
11L R/Y
12K G
1K Y
INTERRUPTOR DE LA LAMPARA DEL FRENO M26
LIBERADO
OPRIMIDO
21 6
CRUCERO
AJUSTE
UNIDAD DE CONTROL DE MEDICION UNIFICADA (CON ODOMETRO/MEDIDOR DE VIAJE)
MEDIDOR COMBINADO M29, M30
22 P/B
7 LG/B
13 PU/R
47 R/Y
R/G
M58 3 F26
R/Y
23 INT N.O. DE FRENOS
5 ENCENDIDO
15 LAMPARA DE CRUCERO
18 AJUSTE DE LA LAMPARA
22 SEÑAL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD M37
1 SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO F43 2
17 B
M28 M54
F37 F33 F35



LEL399

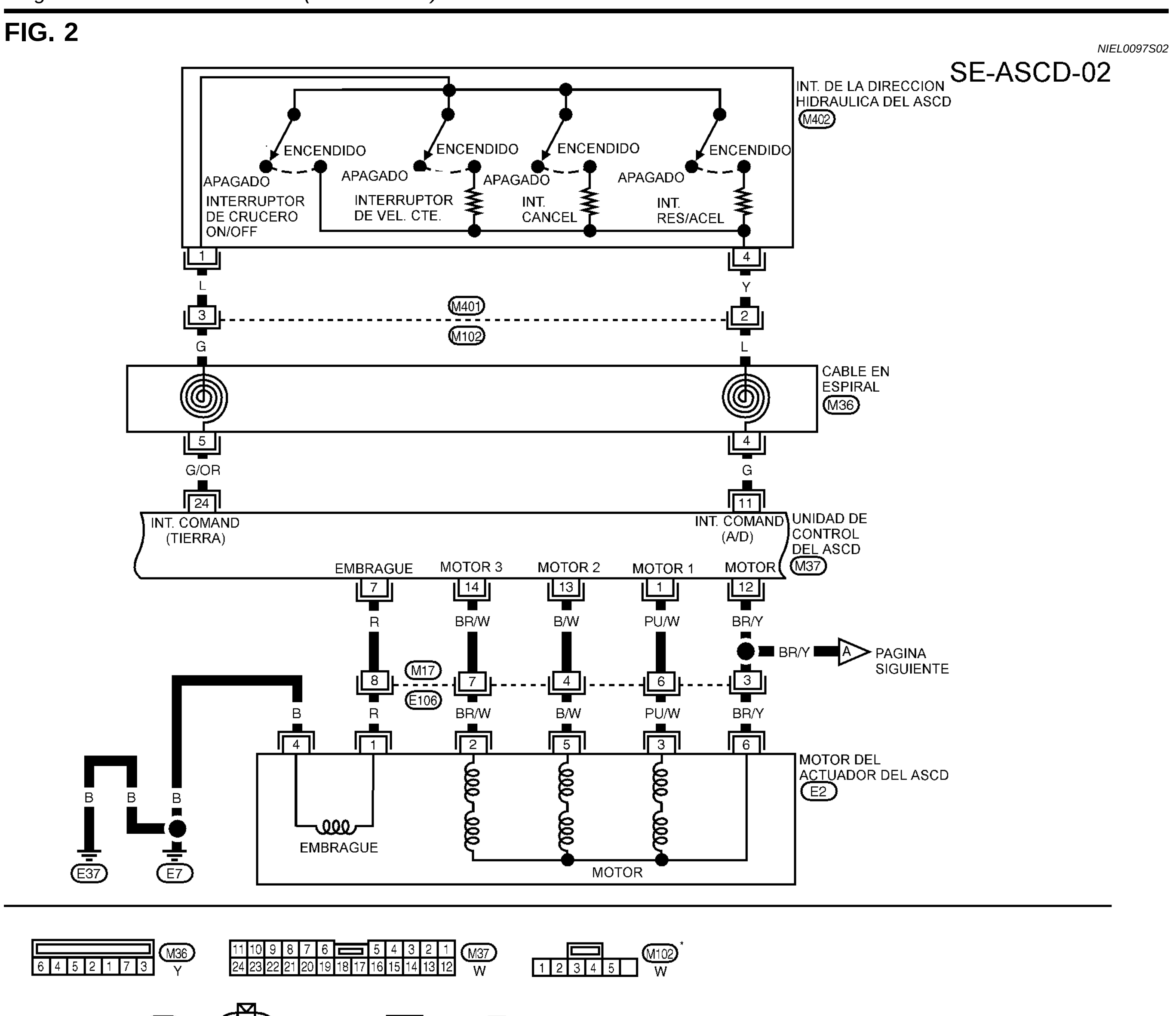
TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ASCD Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE TERMINALES Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
5	G	Interruptor de encendido (ON)	La llave de encendido esta en la posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	La llave de encendido esta en la posición START	12V
17	B	Tierra	—	—
23	R/G	Interruptor de la lámpara de stop	Liberado	0V
			Oprimido	12V

LEL601

FIG. 2

NIEL0097S02



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE TERMINALES Y TIERRA

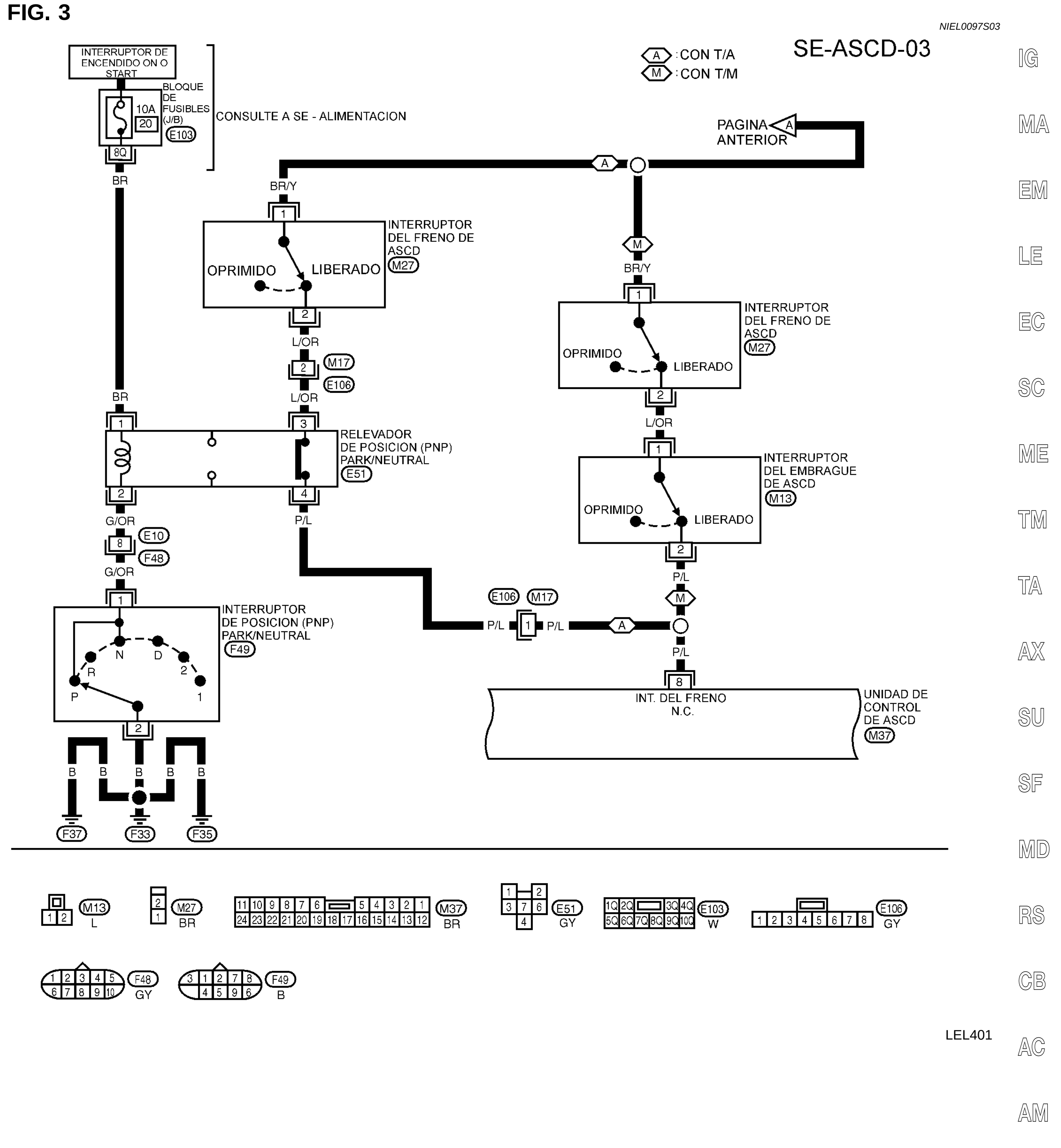
TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
1	PU/W	Salida 1 Lado inferior del motor	Interruptor de encendido ON, interruptor acel/res en posición ON, la velocidad del vehículo es mayor a 40 km/hr (25mph)	0 - 1.2V
7	R	Salida Lado superior del embrague	Interruptor SET en posición ON, la velocidad del vehículo es mayor a 40km/hr (25mph)	Voltaje del acumulador
11	G	Entrada Interruptor comando (A/D)	Interruptor de crucero ON - OFF (cruise) en posición ON	5.5V
12	BR/Y	Salida Lado superior del motor	Interruptor de encendido ON, interruptor acel/res en posición ON, velocidad del vehículo mayor que 40km/hr (25mph)	Voltaje del acumulador
13	B/W	Salida 2 Lado inferior del motor	Interruptor de encendido ON, interruptor acel/res en posición ON, velocidad del vehículo mayor a 40 km/hr (25mph)	0 - 1.2V
14	BR/W	Salida 3 Lado inferior del motor	Interruptor de encendido ON, interruptor acel/res en posición ON, velocidad del vehículo mayor a 40 km/hr (25mph)	0 - 1.2V
24	G/OR	Entrada Tierra Interruptor comando	—	—

PRECAUCIÓN: FIJE LAS LLANTAS TRASERAS CON BLOQUES DE MADERA. APOYESE CON GATOS EN PUNTOS DE SOPORTE Y COLOQUE SOPORTES DE SEGURIDAD.

LEL648

FIG. 3

NIEL0097S03



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
8	P/L	Interruptor del freno del ASCD, intrruptor del embrague del ASCD (T/M)	Liberado (Operando el ASCD)	12V
			Oprimido (Operando el ASCD)	0V
8	P/L	Interruptor del freno del ASCD (T/A)	Liberado (Operando el ASCD)	12V
			Oprimido (Operando el ASCD)	0V

LEL602

FIG. 4

NIEL0097S04

SE-ASCD-04

UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD (M37)

SEÑAL DE SALIDA DE CRUCERO — 16 — OR

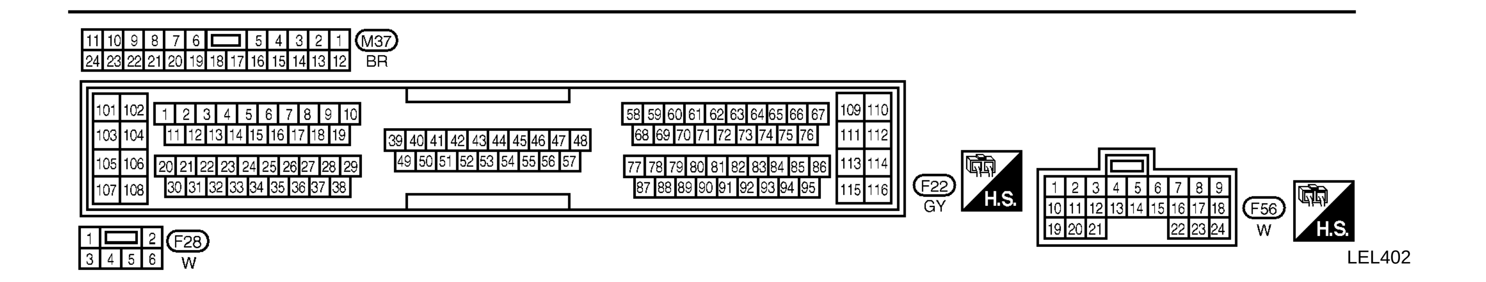
SALIDA DE CANCELACION OD — 10 — W/PU

(A): CON T/A
(SR): SR20DE
(QX): QG18DE (EXCEPTO MODELO CALIF, CA)

M60 / F28: 3 (OR), 2 (W/PU)

PCM (F22)
54 (OR): INTERRUPTOR DE CRUCERO DEL ASCD
55 (W/PU): INTERRUPTOR DEL CORTE DE 4TA DEL ASCD

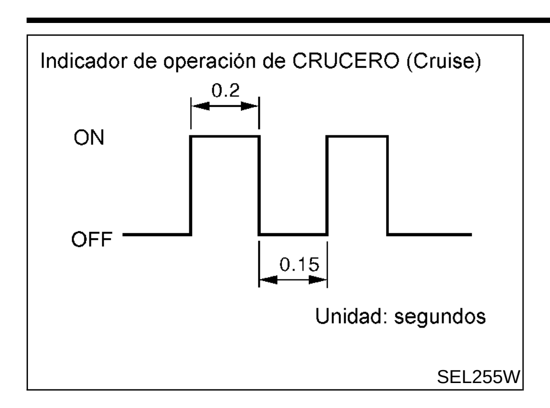
TCM (MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION) (F56)
24 (W/PU): INTERRUPTOR DEL CORTE DE 4TA. DEL ASCD
18 (OR): INTERRUPTOR DE CRUCERO DEL ASCD



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
10	W/PU	Salida de cancenlación del OD	Salida de cancelación del OD al TCM o al PCM	Aprox. 1V
			Reanudar la salida del OD al TCM o al PCM	0V
16	OR	Salida de la señal de crucero	Control de manejo, excepto de crucero	1V o menos
			Control de manejo durante el crucero	Voltaje del Acumulador

LEL646



Sistema Salva-la-Falla

NIEL0228

DESCRIPCION

NIEL0228S01

Cuando el sistema Salva-la-Falla detecta una falla, desactiva la operación del ASCD. El indicador SET en el medidor combinado destellará.

CONDICIONES DE DETECCION DE FALLA

NIEL0228S02

Condiciones de detección	Operación del ASCD durante la detección de una falla
● El interruptor del ASCD en el volante de la dirección está trabado (RESUME/ACCEL, CANCEL, SET/COAST). ● EL circuito de tierra o el circuito de corriente del motor del actuador del ASCD están abiertos o en cortocircuito. ● El motor del actuador del ASCD tiene una falla interna. ● El sensor de velocidad del vehículo está fallando. ● El circuito interno de la unidad de control del ASCD está fallando.	● El ASCD se desactiva. ● La memoria de velocidad del vehículo es cancelada.
● El interruptor de freno del ASCD o el interruptor de la luz de freno está defectuoso.	● El ASCD se desactiva. ● La memoria de velocidad del vehículo no es cancelada.

Diagnóstico de fallas

=NIEL0232

TABLA DE SINTOMAS

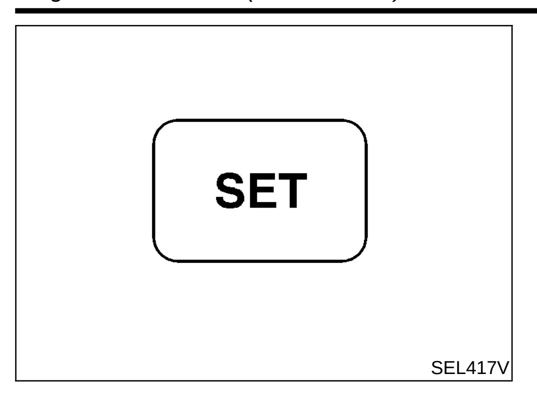
NIEL0232S01

PROCEDIMIENTO	Procedimiento de diagnostico						
PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	190	191	192	194	195	195	197
SINTOMA	COMPROBACION DEL SISTEMA SALVA LA FALLA	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL FRENO/LUZ DE FRENO	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA DIRECCION DEL ASCD	COMPROBACION DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD	COMPRUEBE EL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD
No se fija el ASCD. (“CRUISE” la lámpara indicadora no enciende ON.)		X		X★3			
No puede ser fijado el ASCD. (“SET” la lámpara indicadora no enciende ON.)			X	X	X		
El ASCD no puede ser activado. (La luz testigo “SET” parpadea.★1)	X		X	X	X	X	
La velocidad del vehículo no decrece después que el interruptor SET/COAST ha sido oprimido.				X			X
La velocidad del vehículo no regresa a la velocidad fijada después de que el interruptor RESUME/ACCEL ha sido oprimido.★2				X			X
La velocidad del vehículo no se incrementa después de que el interruptor RESUME/ACCEL ha sido oprimido.				X			X
El sistema no es liberado después de que el interruptor de CANCEL (dirección) ha sido oprimido.				X			X
Gran diferencia entre la velocidad establecida y la velocidad actual del vehículo.					X	X	X
La desaceleración es grande inmediatamente después de que el ASCD ha sido establecido.					X	X	X

★1: esto indica que el sistema está en salva la falla. Después de completar los procedimientos de diagnóstico, realice “COMPROBACION DEL SISTEMA SALVA LA FALLA”, SE-190, para comprobar las reparaciones.

★2: Si la velocidad del vehículo es mayor a 40 km/h (25 MPH) después de que el sistema ha sido liberado, presione el interruptor RESUME/ACCEL para alcanzar la velocidad previamente fijada. Sin embargo, si el interruptor principal del CRUISE On u OFF es colocado en “OFF”, la velocidad del vehículo no regresará a la velocidad previamente fijada, ya que la memoria ha sido cancelada

★3: Verifique solamente el interruptor de CRUISE ON u OFF integrado en el interruptor del volante de la dirección.

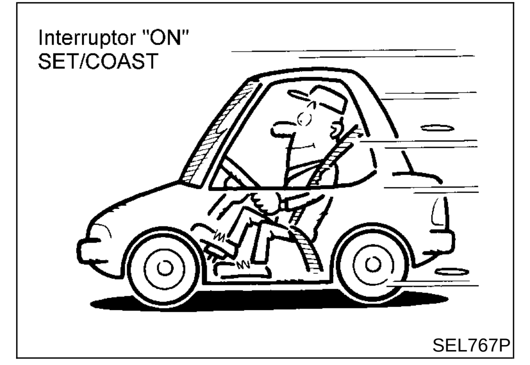


SEL417V

COMPROBACION DEL SISTEMA SALVA LA FALLA

=NIEL0232S02

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Coloque el interruptor de CRUISE ON u OFF en ON y compruebe si el indicador ‘SET” destella.
   Si la luz testigo destella, compruebe lo siguiente.
- Interruptor de la dirección del ASCD. Consulte “COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL ASCD EN EL VOLANTE”, SE-194.

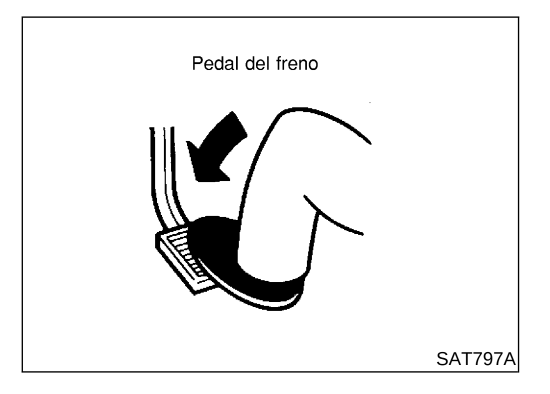


SEL767P

3. Conduzca el vehículo a más de 40 km/h (25 MPH) y oprima el interruptor SET/COAST.
   Si la luz testigo destella, compruebe lo siguiente.
- Sensor de velocidad del vehículo. Consulte “COMPROBACION DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO”, SE-195.
- Circuito del motor del actuador del ASCD. Consulte “COMPROBACION DEL CIRCUITO DEL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD”, SE-195.
- Reemplace la unidad de control.

4. Conduzca el vehículo a más de 20 km/h (12 MPH).

Si la luz testigo destella, compruebe lo siguiente.
- Reemplace motor del actuador del ASCD.



SAT797A

5. Oprima lentamente el pedal del freno (el pedal del freno deberá estar oprimido más de 5 segundos).
   Si la luz testigo destella, compruebe lo siguiente.
- Interruptor del freno/luz de freno del ASCD. Consulte “COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LAMPARA DE BRAKE/STOP DEL ASCD”, SE-192.

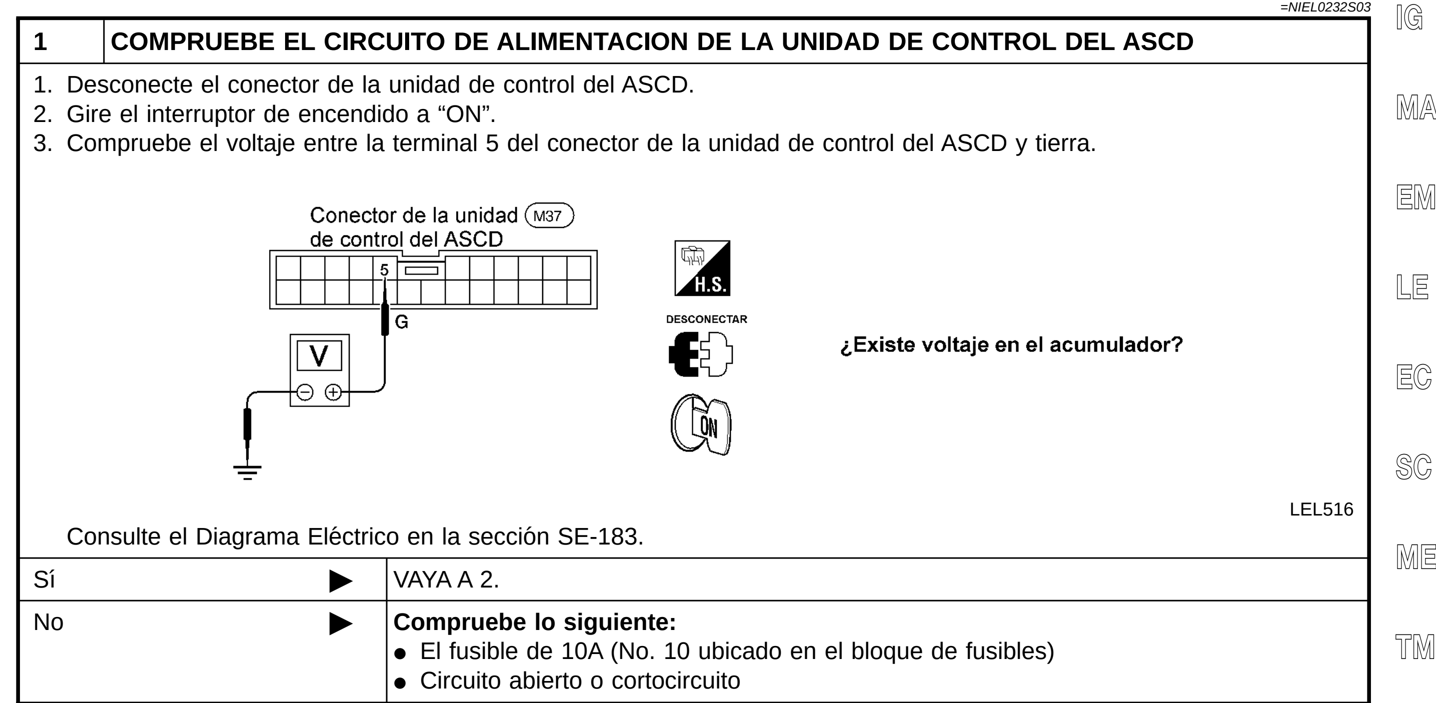
6. FIN. (El sistema está BIEN (OK).)

COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA

=NIEL0232S03

1	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE LA UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD

1. Desconecte el conector de la unidad de control del ASCD.
2. Gire el interruptor de encendido a "ON".
3. Compruebe el voltaje entre la terminal 5 del conector de la unidad de control del ASCD y tierra.

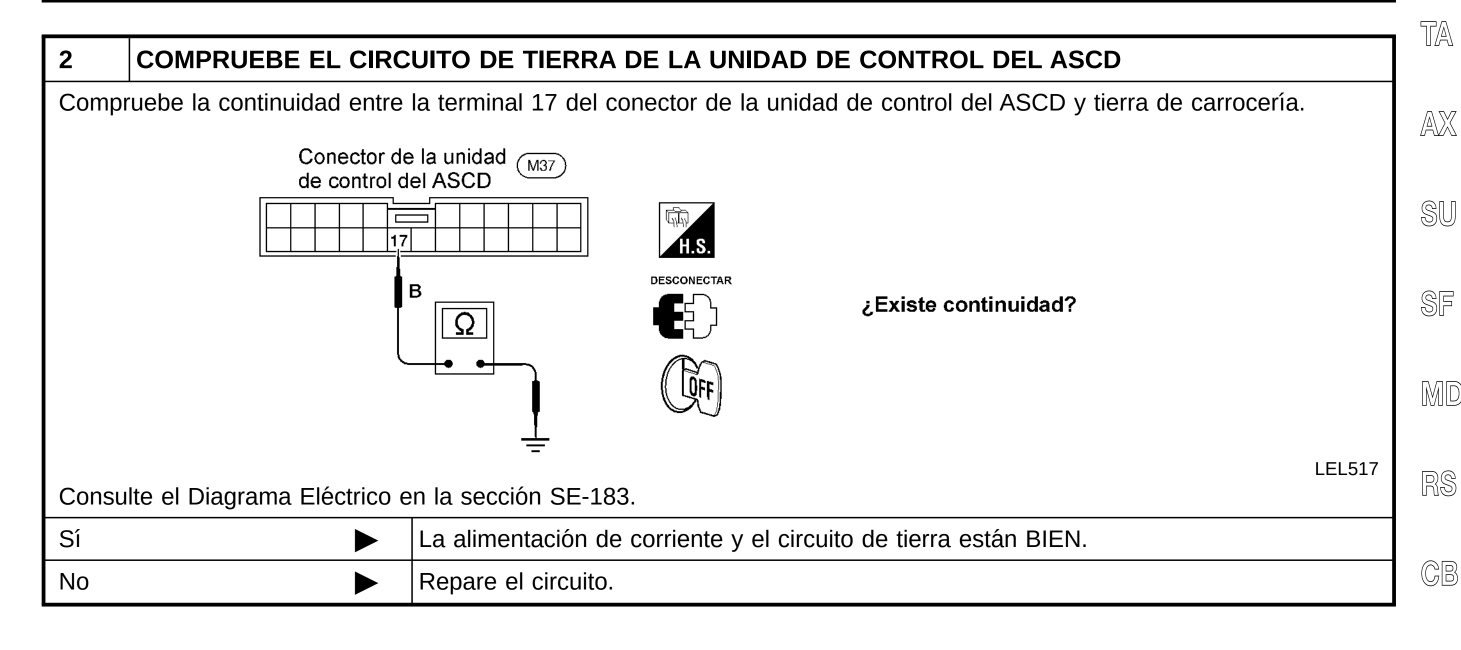


Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-183.

Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El fusible de 10A (No. 10 ubicado en el bloque de fusibles) ● Circuito abierto o cortocircuito

2	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE TIERRA DE LA UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD

Compruebe la continuidad entre la terminal 17 del conector de la unidad de control del ASCD y tierra de carrocería.



Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-183.

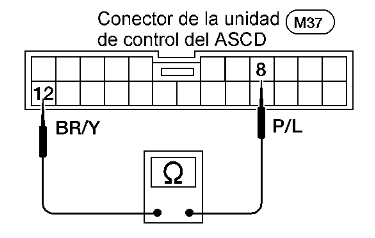
Sí	▶	La alimentación de corriente y el circuito de tierra están BIEN.
No	▶	Repare el circuito.

COMPROBACION DEL FRENO DEL ASCD/LUZ DE FRENO

=NIEL0232S06

1	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL RENO DEL ASCD

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Desconecte el conector de la unidad de control del ASCD.
3. Compruebe la continuidad entre terminal 8 y terminal 12 del conector de la unidad de control del ASCD.





Cuando el pedal del freno del embrague se encuentra oprimido (T/M) o cuando el pedal del freno esta oprimido o la palanca selectora de la T/A se encuentra en "N" o "P":
No debe existir continuidad





Cuando los pedales del freno y del embrague se encuentran liberados (T/M) o ambos los pedales de ambos frenos están liberados y la la palanca selectora de la T/A no se encuentra en "N" o "P":
Debe existir continuidad.

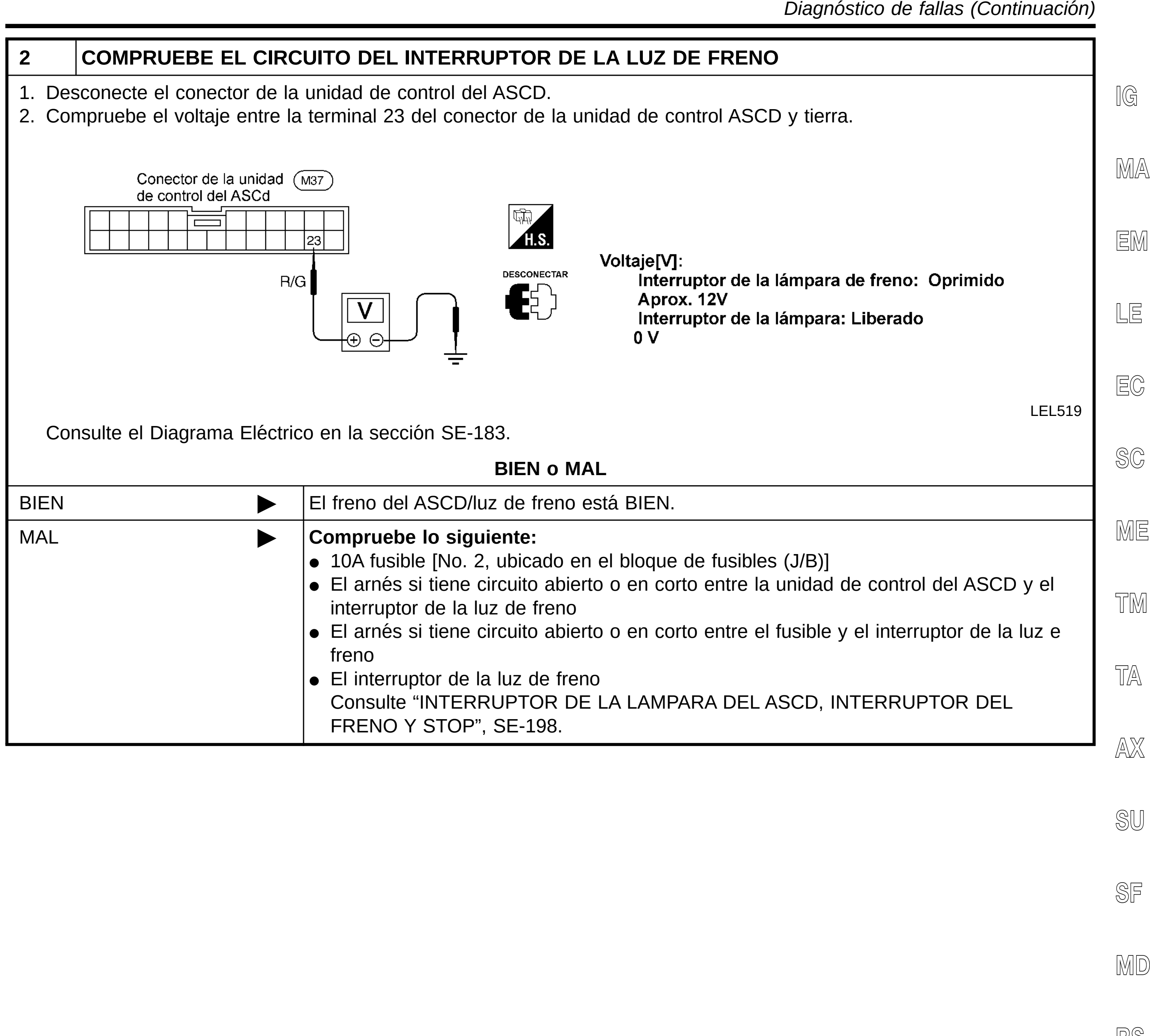
LEL518

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El interruptor del freno del ASCD Consulte “ INTERRUPTOR DEL FRENO DEL ASCD Y INTERRUPTOR DE LA LAMPARA DE LUZ DE FRENO”, SE-198. ● Interruptor de posición de Estacionamiento/neutral (TA) Consulte “INTERRUPTOR DE POSICION DE ESTACIONAMIENTO/NEUTRAL (TA)”, SE-199. ● relevador de posición de Estacionamiento/neutral (TA) Consulte “RELEVADOR DE POSICION DE ESTACIONAMIENTO/NEUTRAL (PNP)”, SE-199. ● Interruptor del embrague del ASCD (TM) Consulte “INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ASCD (TM)”, SE-198. ● Circuito abierto o cortocircuito ● Unidad de control del ASCD

2	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

1. Desconecte el conector de la unidad de control del ASCD.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 23 del conector de la unidad de control ASCD y tierra.



Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-183.

BIEN o MAL

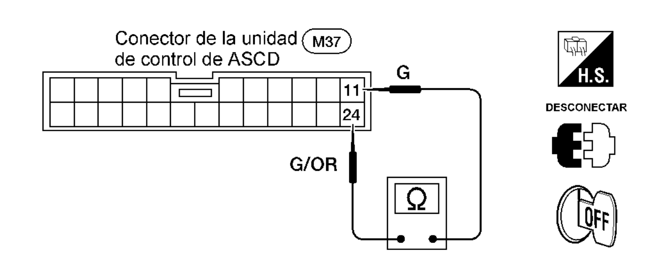
BIEN	▶	El freno del ASCD/luz de freno está BIEN.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 10A fusible [No. 2, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control del ASCD y el interruptor de la luz de freno ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el fusible y el interruptor de la luz e freno ● El interruptor de la luz de freno Consulte “INTERRUPTOR DE LA LAMPARA DEL ASCD, INTERRUPTOR DEL FRENO Y STOP”, SE-198.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL ASCD DE LA DIRECCION

=NIEL0232S07

1	COMPROBACION DEL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL ASCD DE LA DIRECCION PARA LA UNIDAD DE CONTROL DEL ASCD

Compruebe la resistencia entre las terminales del conector de la unidad de control del ASCD.



	Terminal No.	Resistencia (kΩ)
Int. de crucero ON/OFF	11 - 24	Approx. 0
Int. SET/COAST		1.47 - 1.53
Int. acel/res		3.24 - 3.36
Int. CANCEL		5.00 - 5.20

LEL520

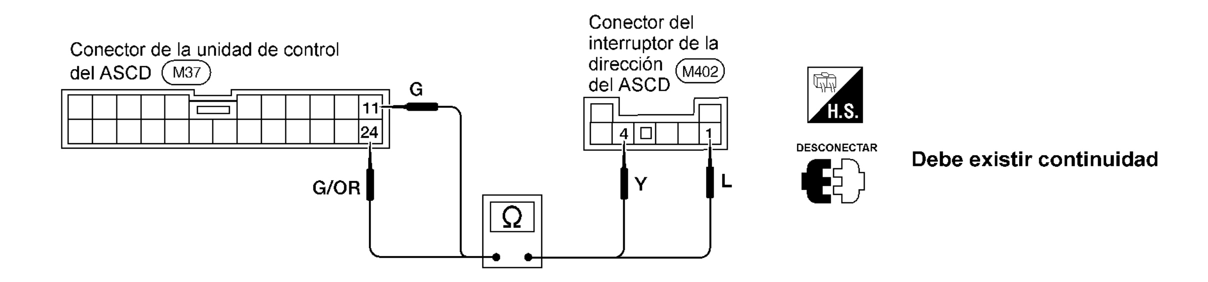
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-184.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del ASCD está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA CONTINUIDAD DEL CIRCUITO

1. Desconecte el interruptor del ASCD en el volante y el conector de la unidad de control del ASCD.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 (4) del conector del ASCD en el volante y la terminal 24 (11) de la unidad de control del ASCD.



LEL521

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-184.

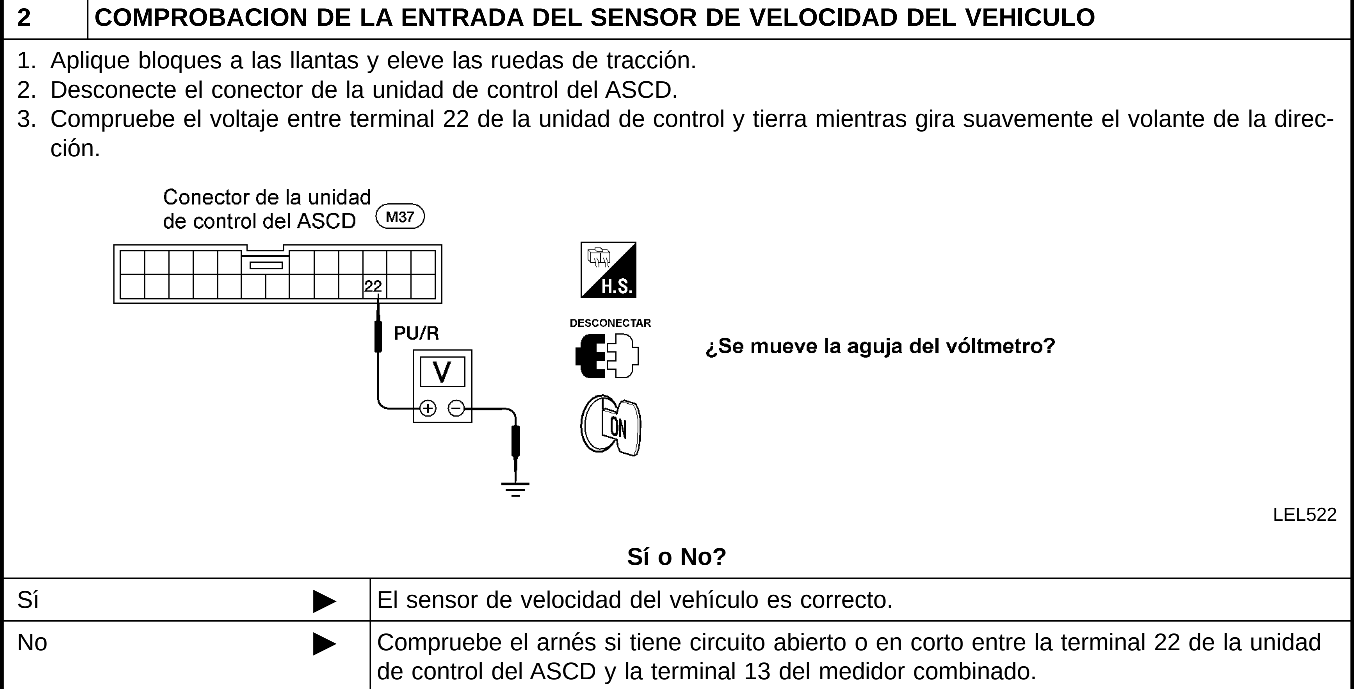
BIEN o MAL

BIEN	▶	Reemplace el interruptor del ASCD de la dirección.
MAL	▶	Repare o reemplace los arneses o conectores.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

=NIEL0232S08

1	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL VELOCIMETRO
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-183. **¿Funciona el velocímetro normalmente?**	
Sí ▶	VAYA A 2.
No ▶	Compruebe el velocímetro y el circuito del sensor de velocidad del vehículo. Consulte “Diagnóstico de fallas”, SE-97.



2	COMPROBACION DE LA ENTRADA DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
1. Aplique bloques a las llantas y eleve las ruedas de tracción. 2. Desconecte el conector de la unidad de control del ASCD. 3. Compruebe el voltaje entre terminal 22 de la unidad de control y tierra mientras gira suavemente el volante de la dirección.	

Sí o No?

Sí ▶	El sensor de velocidad del vehículo es correcto.
No ▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la terminal 22 de la unidad de control del ASCD y la terminal 13 del medidor combinado.

COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD

NIEL0232S09

1	COMPRUEBE EL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD (EMBRAGUE)
1. Desconecte el conector del motor del actuador del ASCD. 2. Mida la resistencia entre las terminales 1 y 4 del motor del actuador del ASCD.	

Conector del motor del actuador del ASCD (E2)

T.S.

DESCONECTAR

Terminales		Resistencia (Ω)
1	4	Aproximadamente 38.5

LEL618

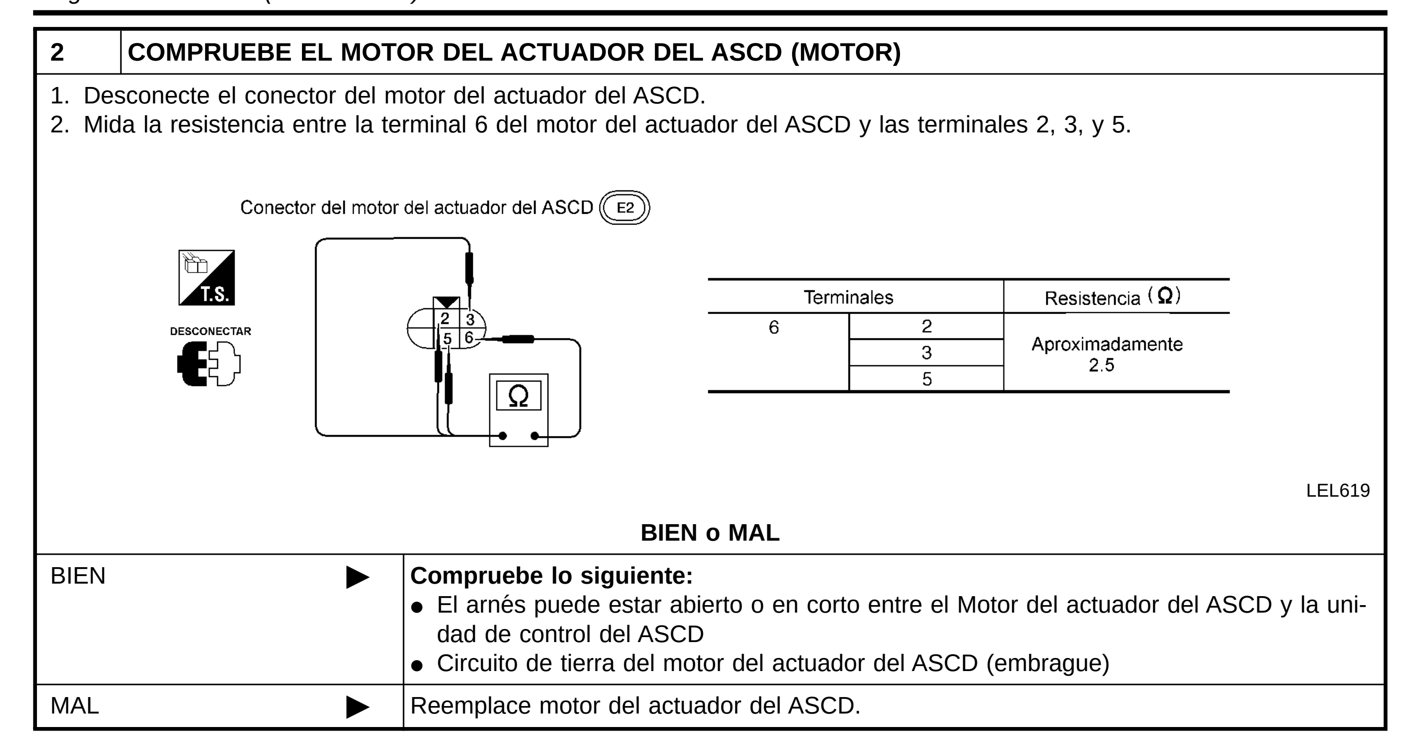
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-184.

BIEN o MAL

BIEN ▶	VAYA A 2.
MAL ▶	Reemplace motor del actuador del ASCD.

2	COMPRUEBE EL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD (MOTOR)

1. Desconecte el conector del motor del actuador del ASCD.
2. Mida la resistencia entre la terminal 6 del motor del actuador del ASCD y las terminales 2, 3, y 5.



Terminales		Resistencia (Ω)
6	2	Aproximadamente 2.5
	3	
	5	

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el Motor del actuador del ASCD y la unidad de control del ASCD ● Circuito de tierra del motor del actuador del ASCD (embrague)
MAL	▶	Reemplace motor del actuador del ASCD.

COMPRUEBE EL MOTOR DEL ACTUADOR DEL ASCD

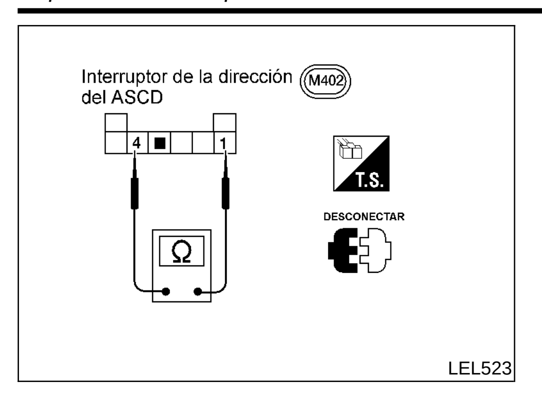
=NIEL0232S10

1	COMPROBACION DEL CABLE DEL ASCD
Compruebe si e cable está mal instalado, tiene oxido o grietas.	

Motor del actuador del ASCD
Cable del ASCD
LEL620

BIEN o MAL

BIEN	▶	Reemplace motor del actuador del ASCD.
MAL	▶	Repare o reemplace el cable. Consulte a “Ajuste del Cable del ASCD”, SE-199.



Inspección de Componentes Eléctricos

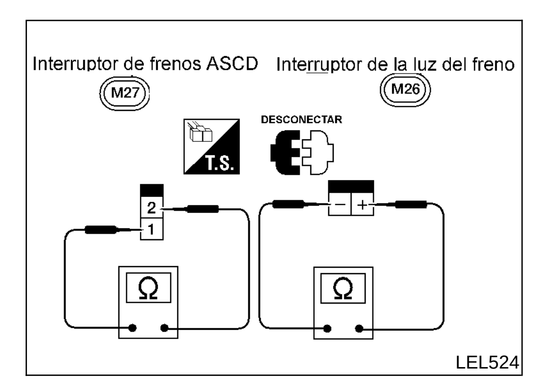
=NIEL0100

INTERRUPTOR DE LA DIRECCION DEL ASCD

NIEL0100S01

Compruebe la continuidad entre las terminales oprimiendo cada botón.

Botón	Terminales	Resistencia (kΩ)
CRUISE/ON U OFF	1 - 4	Aproximadamente 0
SET/COAST		1.47 - 1.53
RESUME/ACCEL		3.24 - 3.36
CANCEL		5.00 - 5.20

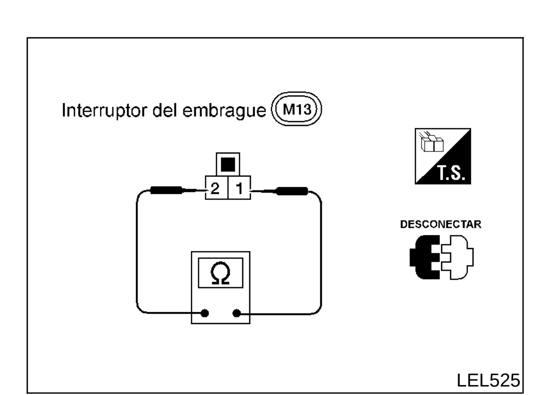


INTERRUPTOR DEL FRENO DEL ASCD E INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

NIEL0100S02

Condición	Continuidad	
	El interruptor del freno del ASCD	El interruptor de la luz de freno
Cuando el pedal del freno es oprimido	No	Sí
Cuando el pedal del freno es liberado	Sí	No

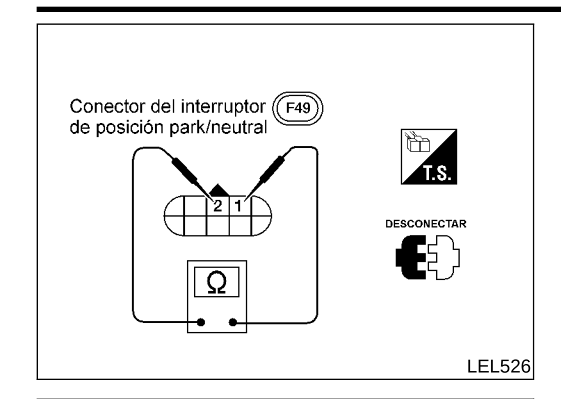
Compruebe el ajuste del pedal de freno después de verificar cada interruptor. Consulte BR-12, “Ajustes”.



INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ASCD (TM)

NIEL0100S04

Condición	Continuidad
Cuando el pedal del embrague es oprimido	No
Cuando el pedal del embrague es liberado	Sí



LEL526

INTERRUPTOR DE POSICION DE ESTACIONAMIENTO/ NEUTRAL (TA)

NIEL0100S03

Posición de la palanca selectora	Continuidad
	Entre las terminales 1 y 2
"P"	Sí
"N"	Sí
Excepto "P" y "N"	No

LEL644

RELEVADOR DE POSICION DE ESTACIONAMIENTO/ NEUTRAL (PNP)

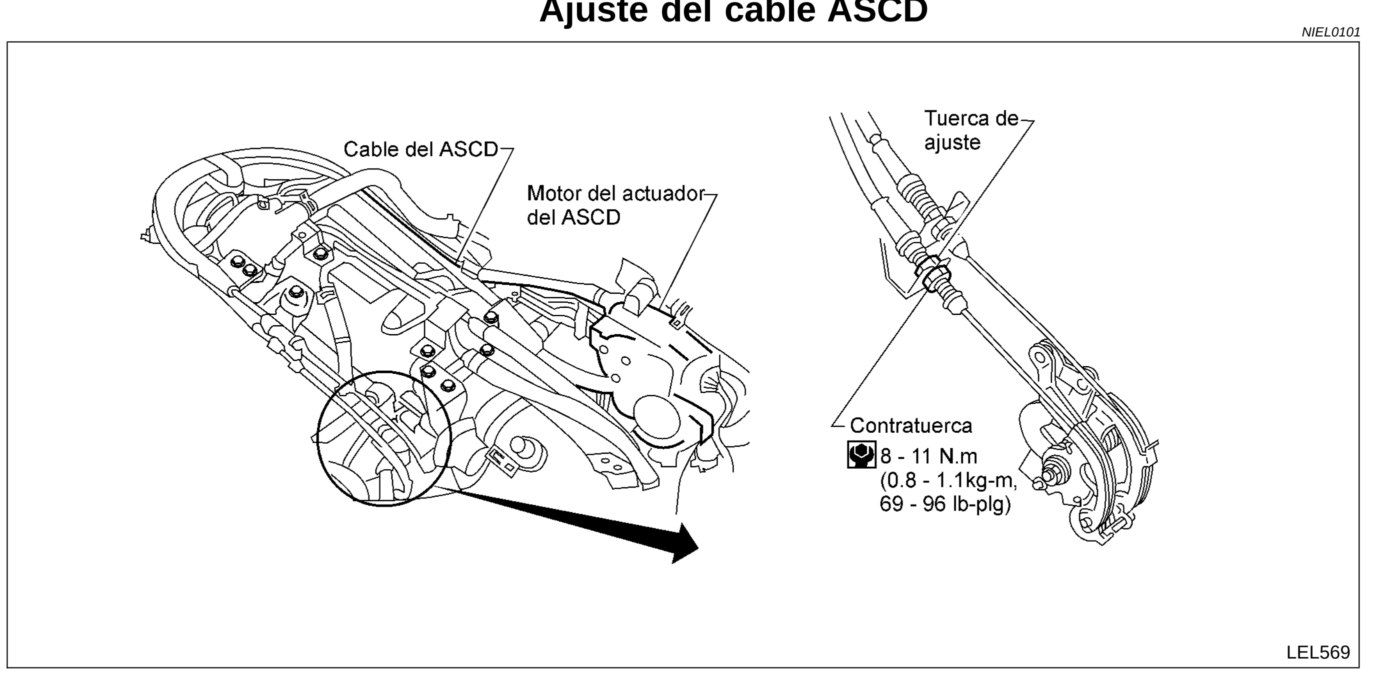
NIEL0100S05

Compruebe la continuidad entre las terminales 3 y 4, 6 y 7.

Condición	Continuidad
Suministro de 12V de corriente directa entre las terminales 1 y 2	Entre las terminales 6 y 7
Sin suministro de corriente	Entre las terminales 3 y 4

Ajuste del cable ASCD

NIEL0101



LEL569

PRECAUCION:

- **Tenga cuidado de no torcer el cable del ASCD cuando lo quite.**
- **To tense excesivamente el cable del ASCD durante el ajuste.**

Ajuste la tensión del cable del ASCD con los siguientes parámetros.

1. Afloje la contratuerca y la tuerca de ajuste.
2. Asegúrese que el cable del acelerador está ajustado adecuadamente. Consulte FE-3, "Ajuste del cable del acelerador".
3. Apriete la tuerca de ajuste hasta que el tambor de aceleración comience a moverse.

4. Afloje la tuerca de ajuste nuevamente de 1/2 a 1 giro.
5. Apriete la contratuerca.

Descripción del sistema

NIEL0191

Siempre se alimenta energía
- Del eslabón fusible de 30A (letra **d**, localizado en la caja de eslabones fusibles y fusibles)
- al terminal + del ruptor,
- a través del terminal − del ruptor,
- al terminal 5 del relé del elevavidrios.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:
- a través de fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del relevador del elevavidrios

Se suministra tierra
- a la terminal 2 del relevador del elevavidrios
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

El relevador del elevavidrios se energiza y sumunistra alimentación:
- a través de la terminal 3 del relevador del elevavidrios
- a la terminal 1 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta,
- a la terminal 5 del interruptor del elevavidrios eléctrico delantero del lado derecho (RH),
- Hacia la terminal 5 del interruptor del elevavidrios eléctricos trasero IZQ. y DER.

FUNCIONAMIENTO MANUAL

NIEL0191S01

Puerta Delantera Izquierda

NIEL0191S0101

Se suministra tierra
- a la terminal 3 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta,
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

ELEVACION (CIERRE) DE LA VENTANILLA
Cuando el interruptor delantero IZQ. en el interruptor principal es oprimido a la posición hacia arriba, la corriente es suministrada:
- A la terminal hacia arriba (UP) del motor de elevavidrios eléctricos IZQ. DEL,
- a través de la terminal 9 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta

Se suministra tierra
- A la terminal DN del motor de elevavidrios eléctricos delantero izq.,
- a través de la terminal 8 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta

Entonces, el motor sube la ventanilla hasta que se suelta el interruptor.
BAJADA (APERTURA) DE LA VENTANILLA
Cuando el interruptor del elevavidrios izq. en el interruptor principal es oprimido hacia abajo, la corriente es suministrada:
- A la terminal DN del motor de elevavidrios eléctricos delantero izq.,
- a través de la terminal 8 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta

Se suministra tierra
- A la terminal hacia arriba (UP) del motor de elevavidrios eléctricos IZQ. DEL,
- a través de la terminal 9 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta

Entonces, el motor baja la ventanilla hasta que se suelta el interruptor.

Puerta Delantera Derecha

NIEL0191S0102

Se suministra tierra
- a la terminal 3 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta,
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

NOTA:
Los números entre paréntesis son de los terminales, cuando el interruptor del elevavidrios eléctrico es presionado en la posición elevada y baja, respectivamente.

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL
Se alimenta energía:

- a través del interruptor principal (5, 6) del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta.
- al interruptor derecho del elevavidrios eléctrico delantero (3, 4).

La subsiguiente operación es igual que la del interruptor auxiliar.
FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR AUXILIAR
Se alimenta energía:

- a través del interruptor (1, 2) del elevavidrios eléctrico delantero del lado derecho (RH)
- al motor del elevavidrios eléctrico delantero del lado derecho (RH) (SUBIR, BAJAR).

Se suministra tierra

- al motor del elevavidrios eléctrico delantero del lado derecho (RH) (SUBIR, BAJAR)
- a través del interruptor (2, 1) del elevavidrios eléctrico delantero del lado derecho (RH)
- al interruptor (4, 3) del elevavidrios eléctrico delantero del lado derecho (RH),
- a través del interruptor principal (6, 5) del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta.

Entonces, el motor sube o baja la ventanilla hasta que se suelta el interruptor.

Puerta trasera

NIEL0191S0103

Las ventanillas de las puertas traseras se elevan y descienden en la misma forma que la ventanilla de la puerta delantera derecha.

FUNCIONAMIENTO AUTOMATICO

NIEL0191S02

El interruptor del elevavidrios eléctricos tiene la función de AUTO, para que el conductor abra su ventana sin necesidad de mantener oprimido el interruptor en la posición de down o up.
La función AUTO solo afecta a la ventanilla del conductor.

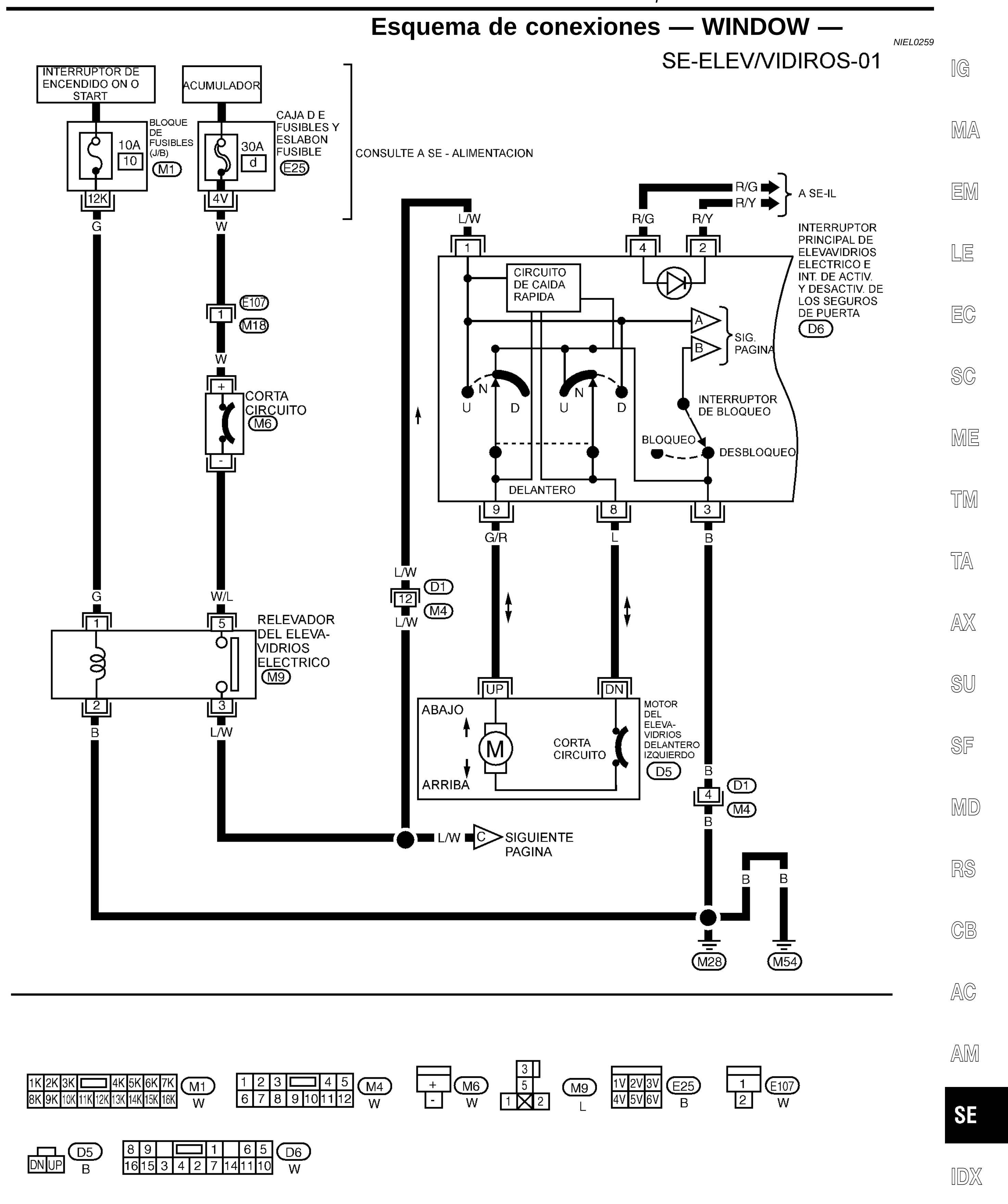
BLOQUEO (LOCK) DE LOS ELEVAVIDRIOS

NIEL0191S03

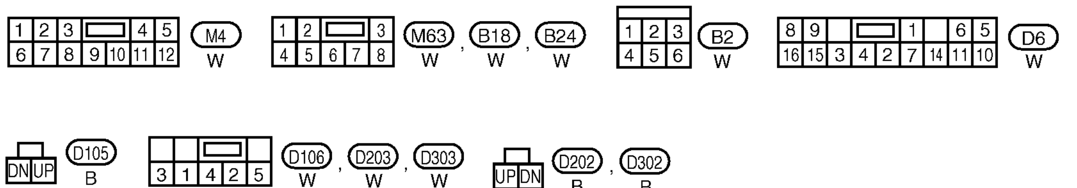
El mecanismo de bloqueo del elevavidrios eléctrico ha sido diseñado para bloquear el funcionamiento de todas las ventanas excepto la del conductor.
Cuando el interruptor de seguros es activado, la tierra hacia los subinterruptores es cancelada en el interruptor principal de elevavidrios. Esto evita que funcionen los motores de los elevavidrios.

Esquema de conexiones — WINDOW —

NIEL0259



PAGINA ANTERIOR
A
B
INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVA-VIDRIOS ELECTRICO INTERRUPTOR DE ACTIVACION DESACTIVACION DE LOS SEGUROS DE LA PUERTA
D6
N U D U D
DELANTERO DERECHO
TRASERO IZQUIERDO
TRASERO IZQUIERDO
5 6 15 16 10 11
R/W R Y Y/B G/W G
D1
M4
1 7 3 9 6 2
R/W R Y Y/B G/W G
PAGINA ANTERIOR C L/W
L/W
M15
B2
3 1 4 2 5
L/W Y Y/B G/W G
R/W R L/W L/W L/W
M63
D101
B24
D201
B18
D301
2 4 8 6 1 3 3 6 1
R/W R L/W G/W G L/W L/W G/W G
3 4 5 3 4 5 5 3 4
INT. DEL ELEVA-VIDRIOS DELANTERO DERECHO
D106
INT. DEL ELEVA-VIDRIOS TRASERO IZQUIERDO
D203
INT. DEL ELEVA-VIDRIOS TRASERO DERECHO
D303
N U D U R
1 2 1 2 1 2
L G L G/R L G/R
UP DN
ABAJO
M
CORTA CIRCUITO
ARRIBA
MOTOR DEL ELEVAVIDRIOS DELANTERO DERECHO
D105
MOTOR DEL ELEVAVIDRIOS TRASERO IZQUIERDO
D202
CORTO CIRCUITO
MOTOR DEL ELEVAVIDRIOS TRASERO DERECHO
D302



WEL374

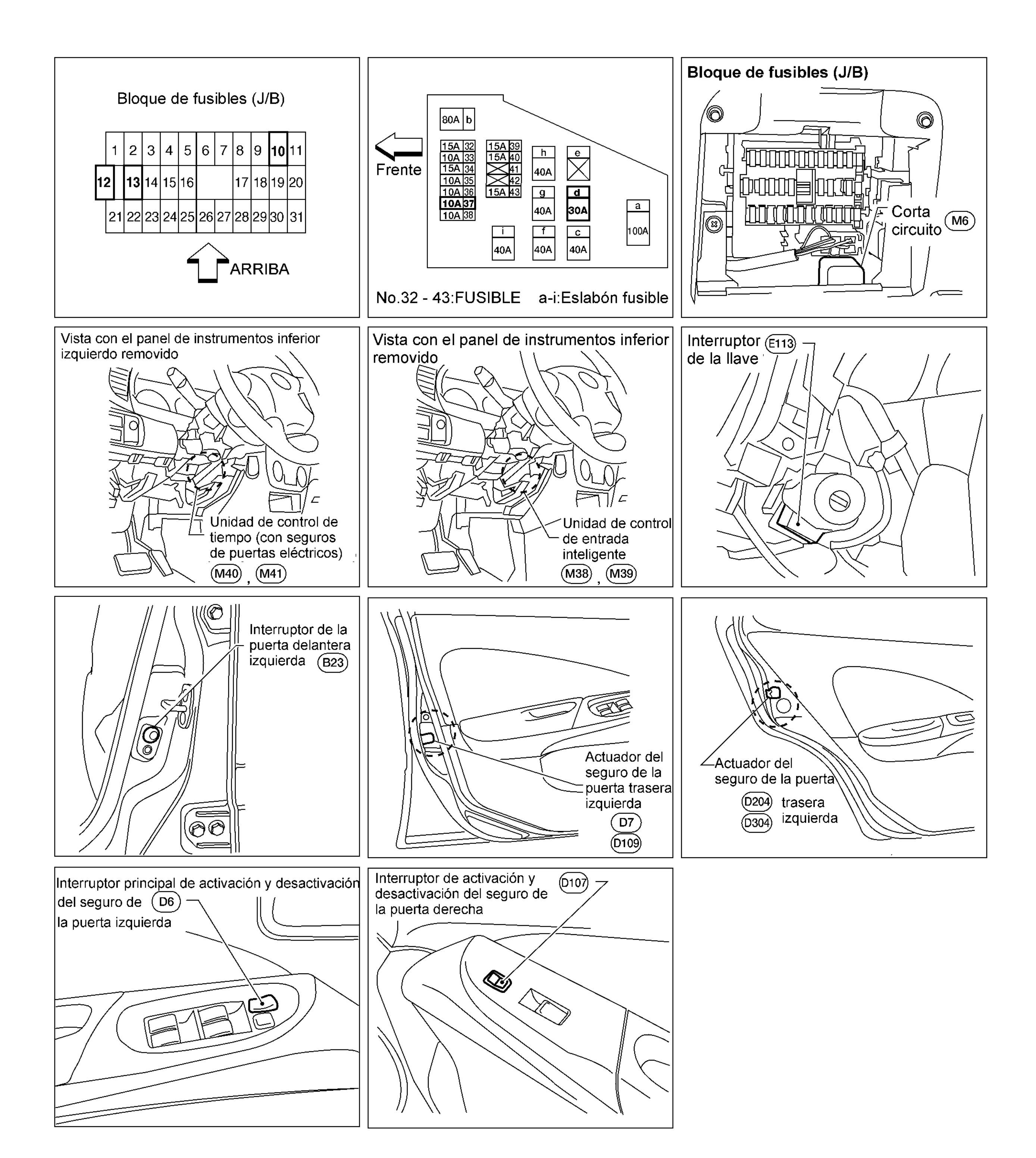
Diagnóstico de fallas

NIEL0105

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
Ninguno de los elevavidrios eléctricos puede funcionar usando cualquier interruptor.	1. El fusible de 10A, el eslabón fusible de 30A 2. corta circuito M6 3. Relé del elevavidrios 4. Corta circuitos M6 5. El circuito de tierra 6. Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas	1. Compruebe el fusible de 10A [No. 10, localizado en el bloque de fusibles (J/B)], eslabón fusible de 30A (letra **d**, ubicado en la caja de fusibles y de eslabones fusibles). 2. Compruebe el corta circuitos M6. 3. Compruebe el relé del elevavidrios eléctrico. 4. Compruebe lo siguiente: a. Compruebe el arnés entre el corta circuitos M6 y eslabón fusible de 30A (letra **d**, localizado en la caja de eslabones fusible y fusibles). b. Compruebe el arnés entre el corta circuitos M6 y el interruptor principal de elevavidrios eléctricos. c. Compruebe el arnés entre el fusible de 10A [No. 10, localizado en el bloque de fusibles (J/B)] y relevador del elevavidrios eléctricos. 5. Compruebe lo siguiente: a. Compruebe el circuito a tierra en la terminal 3 del interruptor principal del elevavidrios eléctricos. b. Compruebe el circuito a tierra del relevador del elevavidrios eléctrico. 6. Compruebe el interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta.
El elevavidrios eléctrico del lado del conductor no puede funcionar, pero los otros sí.	1. Circuito del regulador de elevavidrios eléctrico del lado del conductor 2. Regulador del elevavidrios eléctrico del lado del conductor 3. Circuito del interruptor principal de elevavidrios eléctricos 4. Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas	1. Verifique si el arnés entre el interruptor principal de elevavidrios eléctricos y el motor del elevavidrios del lado del conductor no está en corto circuito o circuito abierto. 2. Compruebe el regulador del elevavidrios eléctrico del lado del conductor. 3. Verifique el arnés entre el relevador del elevavidrios eléctricos y el interruptor principal de elevavidrios eléctricos. 4. Compruebe el interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta.
Uno o más elevavidrios eléctricos excepto el del lado del conductor no pueden ser operados.	1. Interruptores auxiliares de elevavidrios eléctricos 2. Reguladores de los elevavidrios eléctricos 3. Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas 4. Circuito del elevavidrios eléctrico	1. Compruebe el interruptor auxiliar del elevavidrios eléctrico. 2. Compruebe el regulador del elevavidrios eléctrico. 3. Compruebe el interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta. 4. Compruebe lo siguiente: a. Compruebe el arnés entre la terminal 5 del subinterruptor de elevavidrios eléctricos y el relevador del elevavidrios eléctricos. b. Compruebe si los arneses entre el interruptor principal y los subinterruptores de elevavidrios eléctricos no están en cortocircuito o circuito abierto. c. Compruebe los circuitos entre el interruptor auxiliar del elevavidrios eléctrico y el regulador del elevavidrios eléctrico, para ver si hay circuito abierto o cortocircuito.
Los elevavidrios eléctricos excepto el del conductor no funcionan utilizando el interruptor principal, pero si funcionan utilizando los subinterruptores.	1. Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas	1. Compruebe el interruptor principal del elevavidrios eléctrico y los seguros de activación/desactivación de la puerta.

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0106



LEL562

Descripción del Sistema (Sin Sistema de Control Remoto)

=NIEL0107

OPERACION

NIEL0107S04

- Los interruptores de activación/desactivación (izquierdo y derecho) de la vestidura de la puerta pueden poner o quitar el seguro de todas las puertas.
- Si la llave de encendido esta puesta en el cilindro de encendido y una o más de las puertas están abiertas, al colocar el interruptor de seguros a “LOCK” (activados) activará los seguros de puerta una vez, pero inmediatamente los desactivará (SISTEMA DE RECORDATORIO DE LA LLAVE).

Descripción del Sistema (Con Sistema de Control Remoto)

NIEL0263

OPERACION

NIEL0263S01

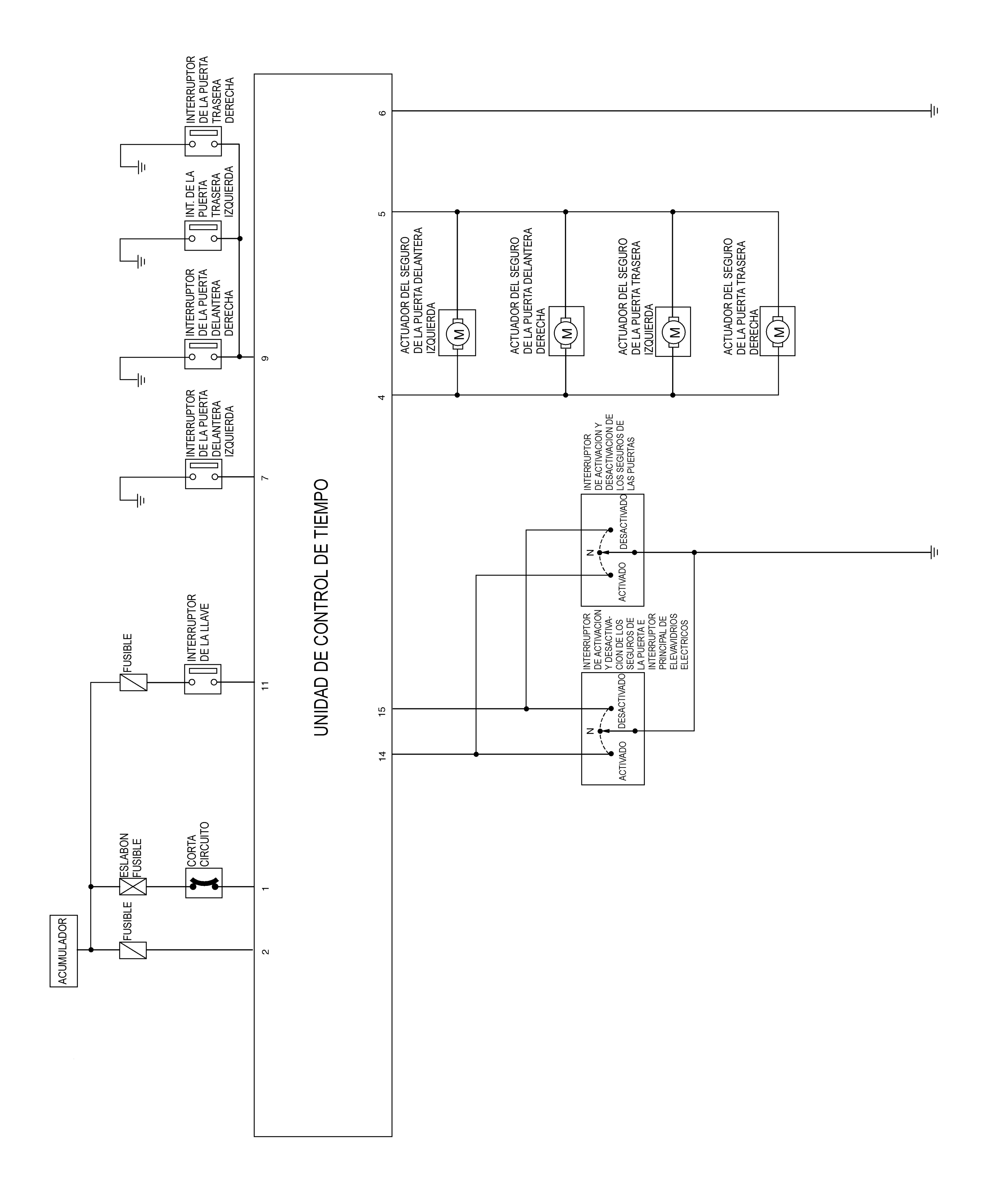
- Los interruptores de activación/desactivación (izquierdo y derecho) de la vestidura de la puerta pueden poner o quitar el seguro de todas las puertas.
- Con la llave insertada en el cilindro de las delanteras IZQ. o DER., girándola a SEGURO “LOCK” activará el seguro en todas las puertas, luego girándola a SIN SEGURO “UNLOCK” una vez desactivará el seguro de la puerta correspondiente, luego girándola otra vez a SIN SEGURO “UNLOCK” dentro de los siguientes 5 segundos después de la primera operación de desactivación, desactivará el seguro de todas las demás puertas. (señales desde el interruptor del cilindro de la llave)
- Si la llave de encendido esta puesta en el cilindro de encendido y una o más de las puertas están abiertas, al colocar el interruptor de seguros a “LOCK” (activados) activará los seguros de puerta una vez, pero inmediatamente los desactivará (SISTEMA DE RECORDATORIO DE LA LLAVE).

Esquema

NIEL0108

SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

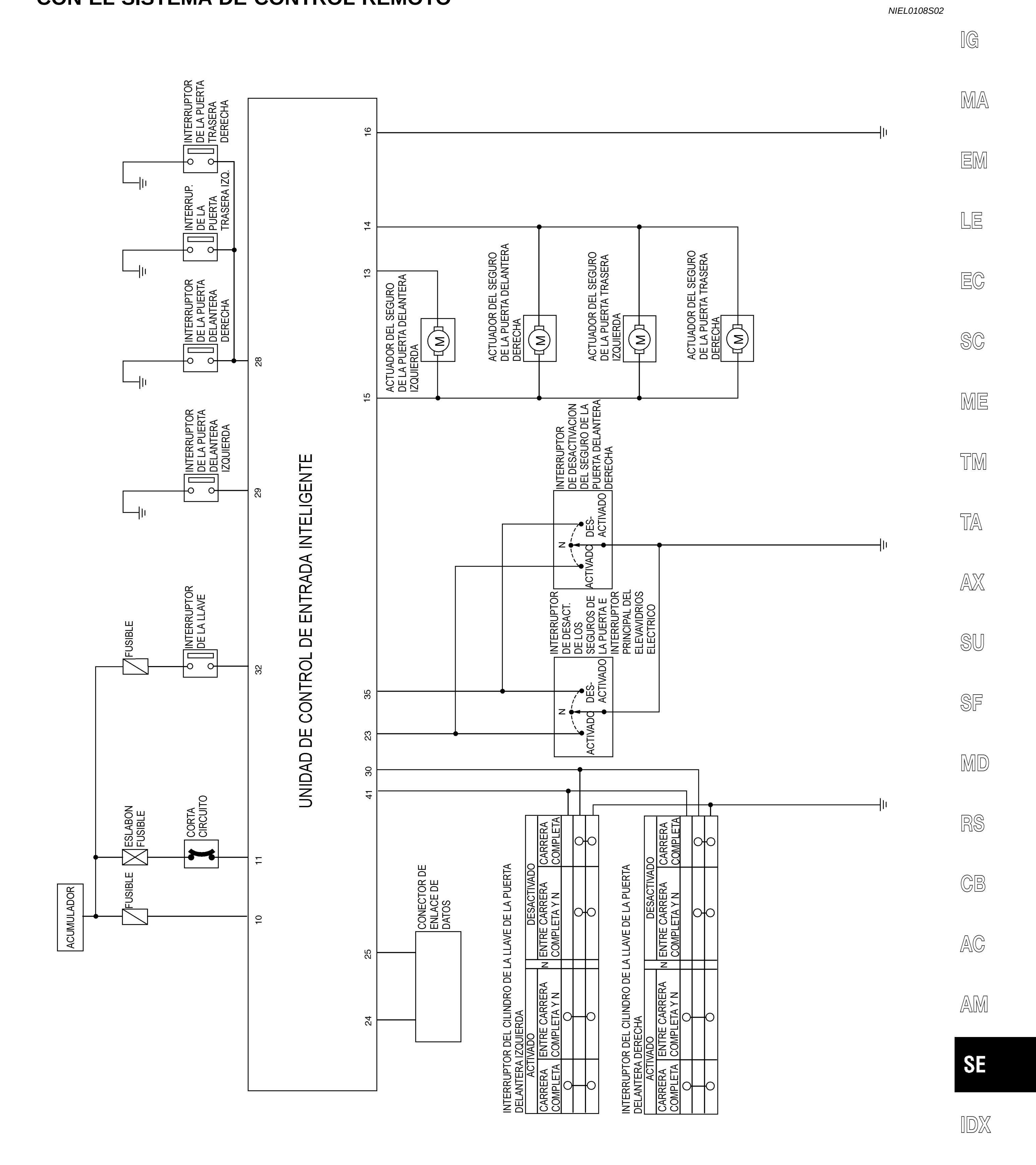
NIEL0108S01



WEL375

CON EL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0108S02



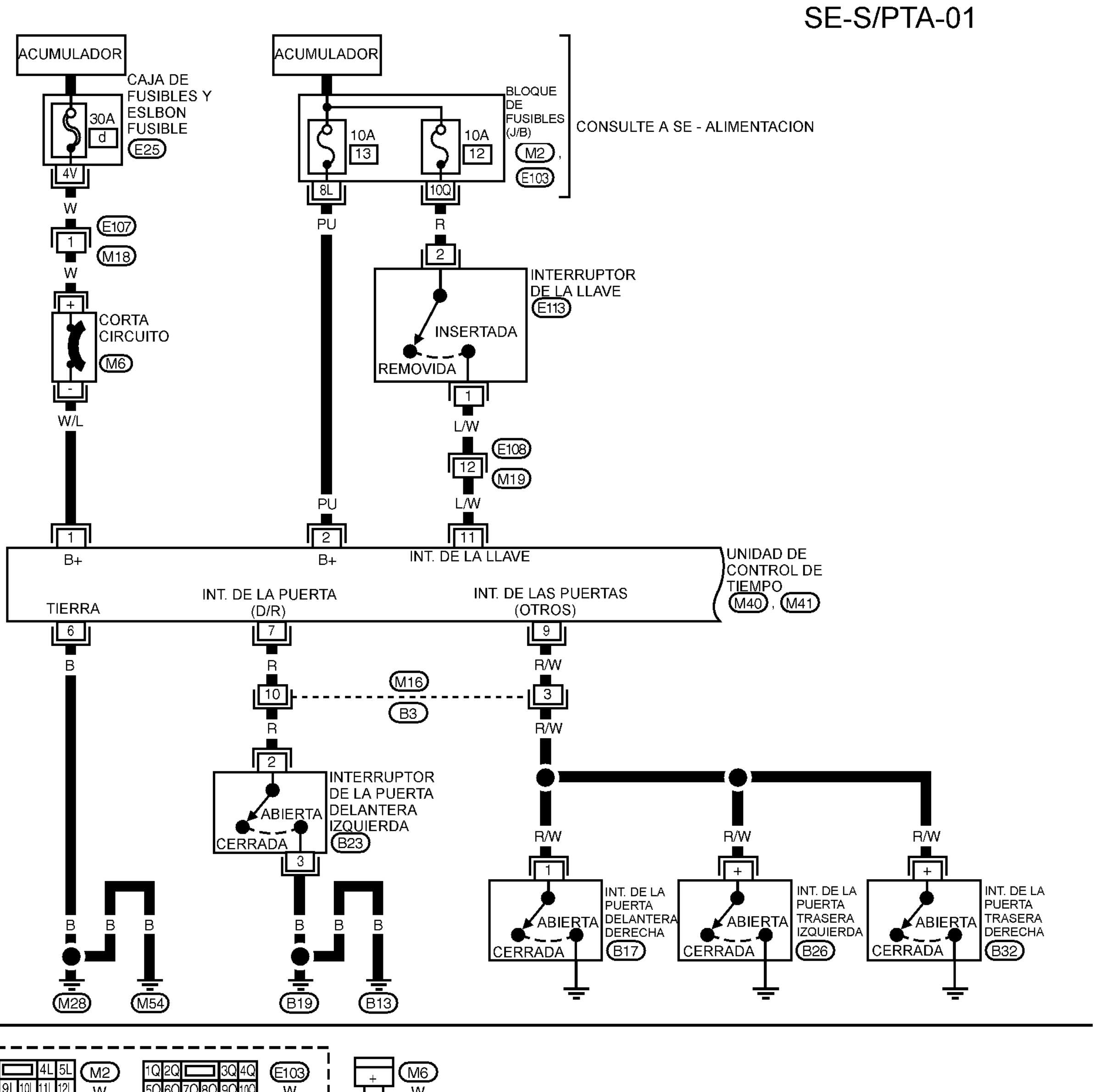
WEL380

Esquema de conexiones — D/LOCK —

NIEL0109

FIG. 1 SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0109S01



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE TERMINALES Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
1	W/L	Fuente de alimentación (Corta Circuito)	—	12V
2	PU	Fuente de alimentación (Fusibles)	—	12V
6	B	Tierra	—	—
7	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrado)	5V
			ON (Abierto)	0V
9	R/W	Interruptores de las otras puertas	OFF (Cerrado)	5V
			ON (Abierto)	0V
11	L/W	Interruptor de la llave de encendido	Llave de encendido es insertada	12V
			Llave de encendido es removida	0V
13	G	Interruptor de encendido en (ON)	La llave de encendido esta en posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	La llave de encendido esta en posición START	12V

LEL603

FIG. 2 SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

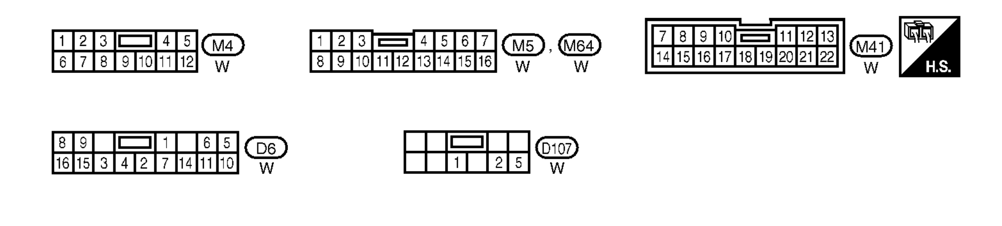
NIEL0109S02



UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO (M41)
ACTIVADO 14 GY
DESACTIVADO 15 PU/R

INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DE LOS SEGUROS DE LA PUERTA E INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (D6)

INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DE LA PUERTA DERECHA (D107)



LEL377

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDIOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
14	GY	Interruptores de activación/desactivación de las puertas	Neutral	5V
			Activados	0V
15	PU/R	Interruptores de activación/desactivación de las puertas	Neutral	5V
			Desactivados	0V

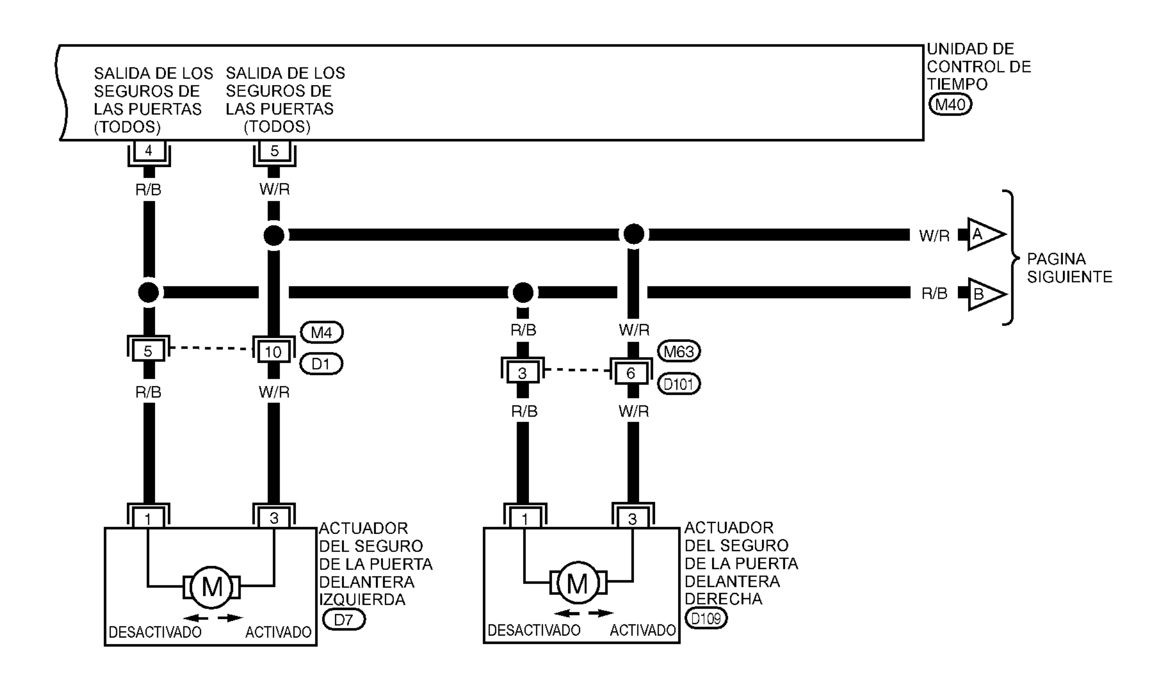
LEL604

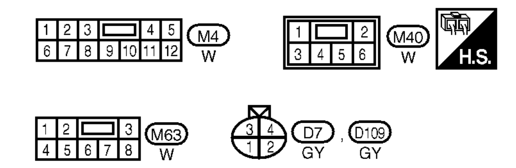
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

FIG. 3 SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0109S03

SE-S/PTA-03





WEL378

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO Y VALORES DE REFERENCIA MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

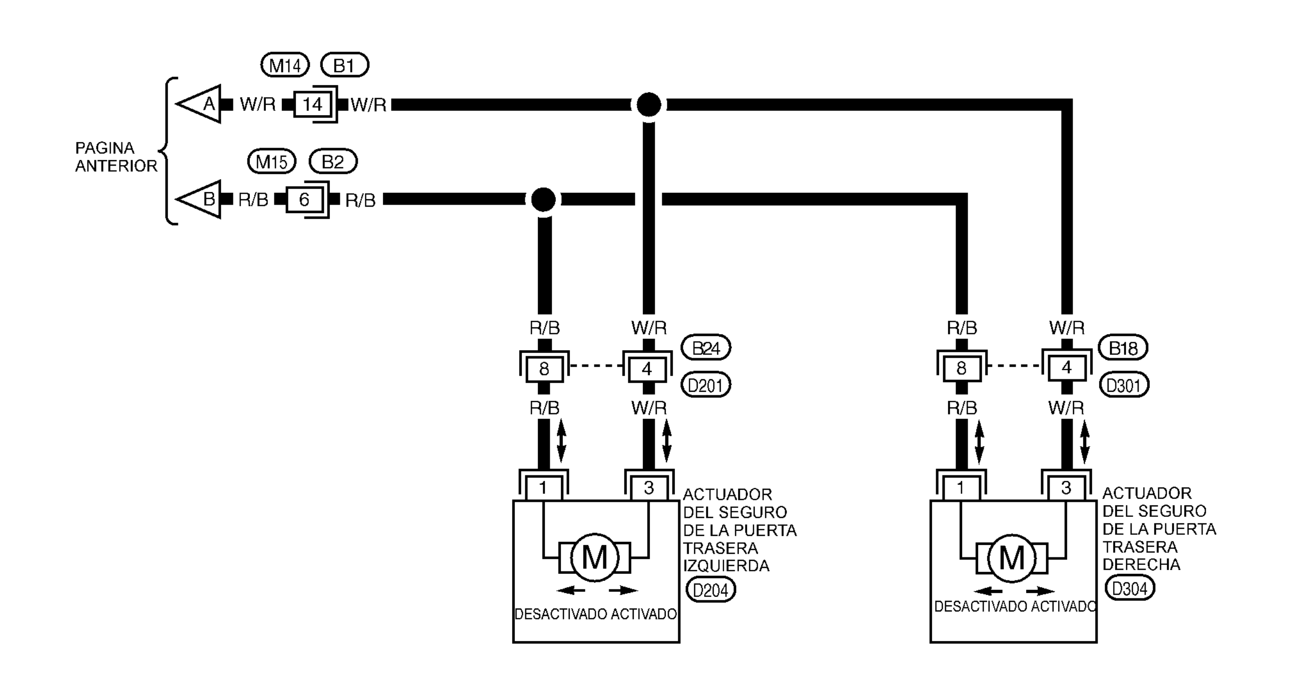
TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
4	R/B	Actuadores de los seguros de la puertas	Interruptor de activación/desactivación de las puertas (Libre)	0V
			Interruptor de act./desact. de las puertas (Bloqueado)	12V
5	W/R	Actuadores de los seguros de las puertas	Interruptor de activación/desactivación de las puertas (Libre)	0V
			Interruptor de act./desact. de las puertas (Bloqueado)	12V

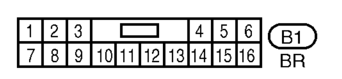
LEL605

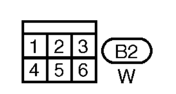
FIG. 4 SIN SISTEMA DE CONTROL REMOTO

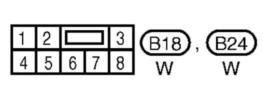
NIEL0109S05

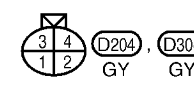
SE-S/PTA-04









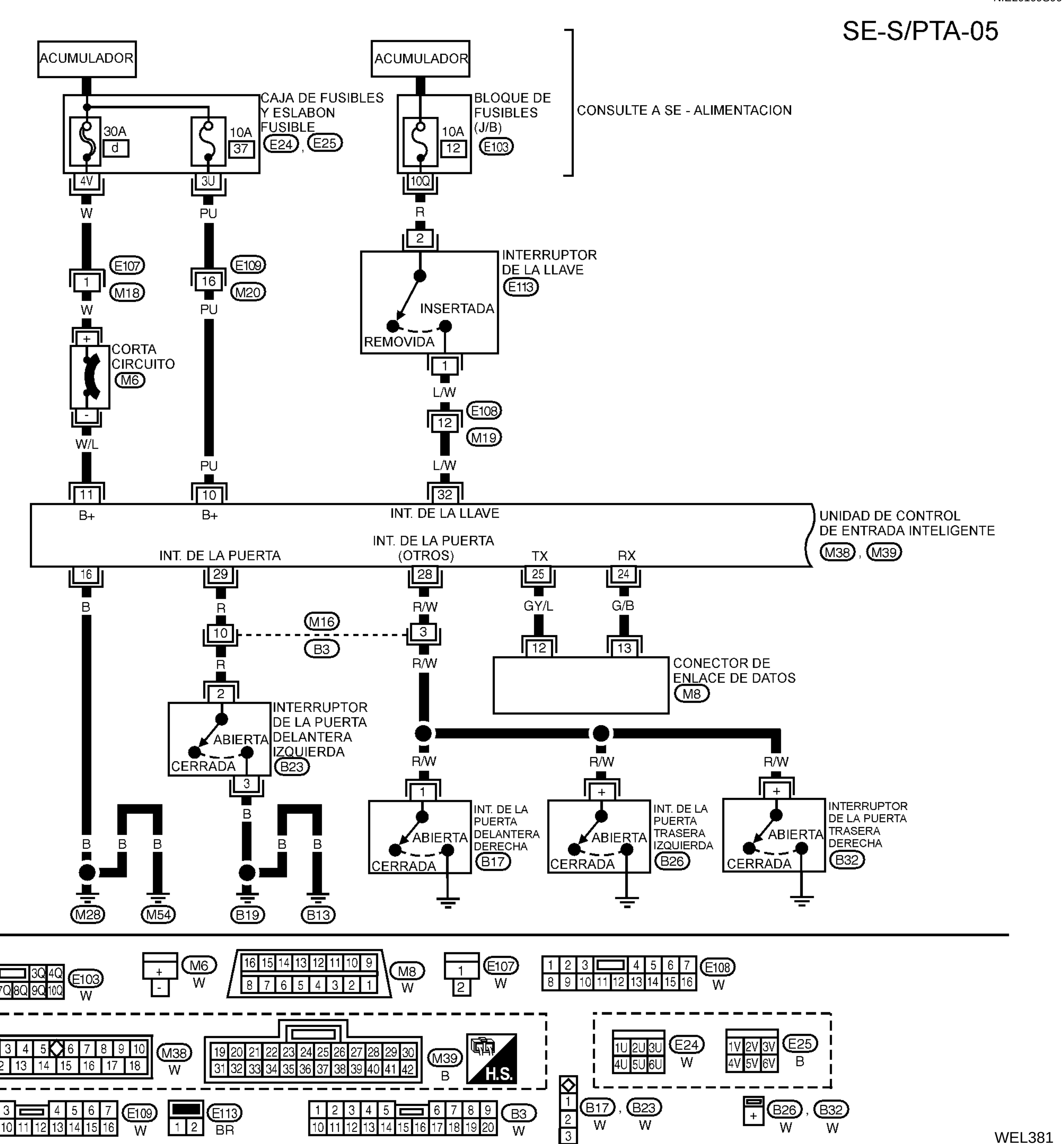


WEL379

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

FIG. 5 CON SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0109S06



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
10	PU	Fuente de alimentación (FUSIBLE)	—	12V
11	W/L	Fuente de alimentación (CORTA CIRCUITO)	—	12V
16	B	Tierra	—	—
28	R/W	Interruptores de otras puertas	OFF (Cerrada)	5V
			ON (Abierta)	0V
29	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrada)	5V
			ON (Abierta)	0V
32	L/W	Interruptor de la llave de encendido	La llave de encendido se encuentra insertada	12V
			La llave de encendido es removida	0V
33	G	Interruptor de encendido (ON)	La llave de encendido se encuentra en la posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	La llave de encendido se encuentra en la posición START	12V

LEL606

FIG. 6 CON SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0109S07

SE-S/PTA-06

UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE (M39)

INT. DEL CILINDRO DE LA LLAVE (ACTIVADO) 41 LG/R

INT. DEL CILINDRO DE LA LLAVE (DESACTIVADO) 30 W/L

LG/R 6 (M5) (D2) 15 W/L

LG/R 6 (M64) (D102) 15 W/L

INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA (D8)

L U

ENTRE CARRERA COMPLETA Y N

N

ENTRE CARRERA COMPLETA Y N

CARRERA COMPLETA

CARRERA COMPLETA

INTERRUPTOR DE ACTIVACION DEL SEGURO

INTERRUPTOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO

E

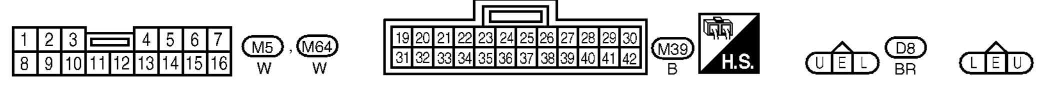
INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA (D108)

B 14 (D2) (M5) B

B 14 (D102) (M64) B

B B (M28)

B B (M54)



WEL382

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
30	W/L	Interruptor de desactivación del cilindro de la llave de la puerta	OFF (Neutral)	5V
			ON (Desactivado)	0V
41	LG/R	Interruptor de activación del cilindro de la llave de la puerta	OFF (Neutral)	5V
			ON (Activado)	0V

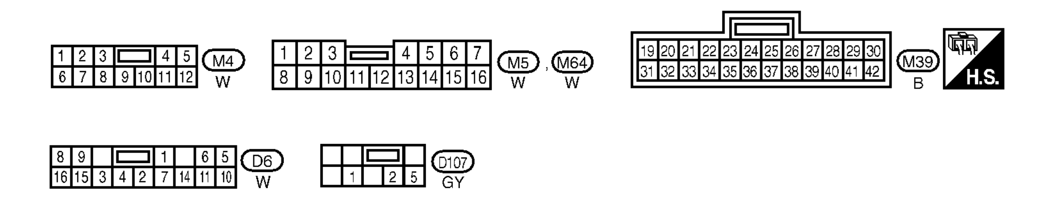
LEL607

FIG. 7 CON SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0109S08

SE-S/PTA-07

UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE
M39
ACTIVACION
DESACTIVACION
23
35
GY
PU/R
M5
D2
M64
D102
7
16
14
1
2
INTERRUPTOR PRINCIPAL DE ACTIVACION/DESACTIVACION DE LOS SEGUROS DE LA PUERTA Y ELEVAVIDRIOS ELECTRICO
D6
INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DE LOS SEGUROS DE LA PUERTA
D107
N
ACTIVACION
DESACTI-VACION
DESACTIVA-CION
3
5
B
4
D1
M4
M28
M54



WEL383

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

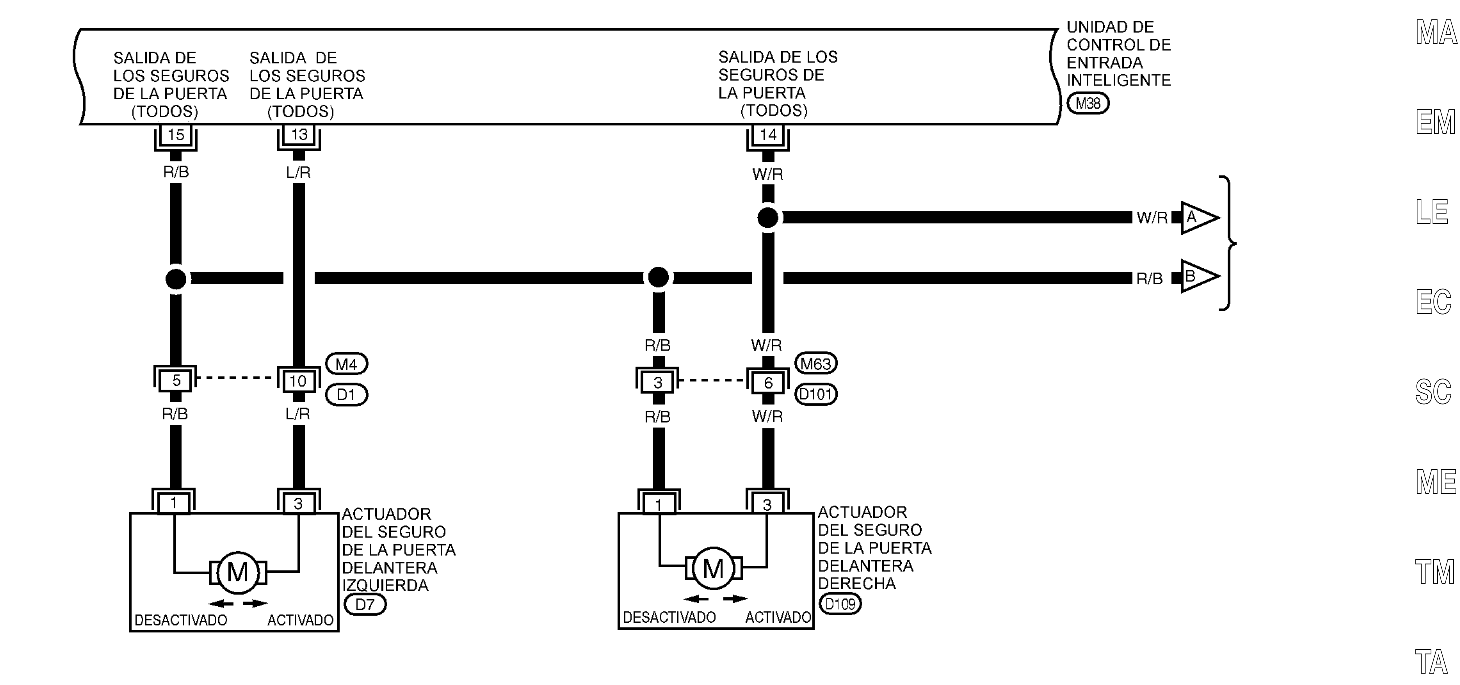
TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
23	GY	Interruptores de desactivación de los seguros de las puertas	Neutral	5V
			Activados	0V
35	PU/R	Interruptores de desactivación de los seguros de las puertas	Neutral	5V
			Desactivados	0V

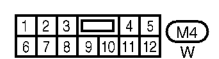
LEL608

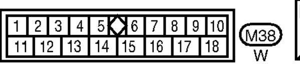
FIG. 8 CON SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NIEL0109S09

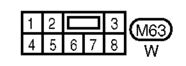
SE-S/PTA-08

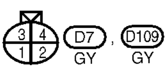












WEL384

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

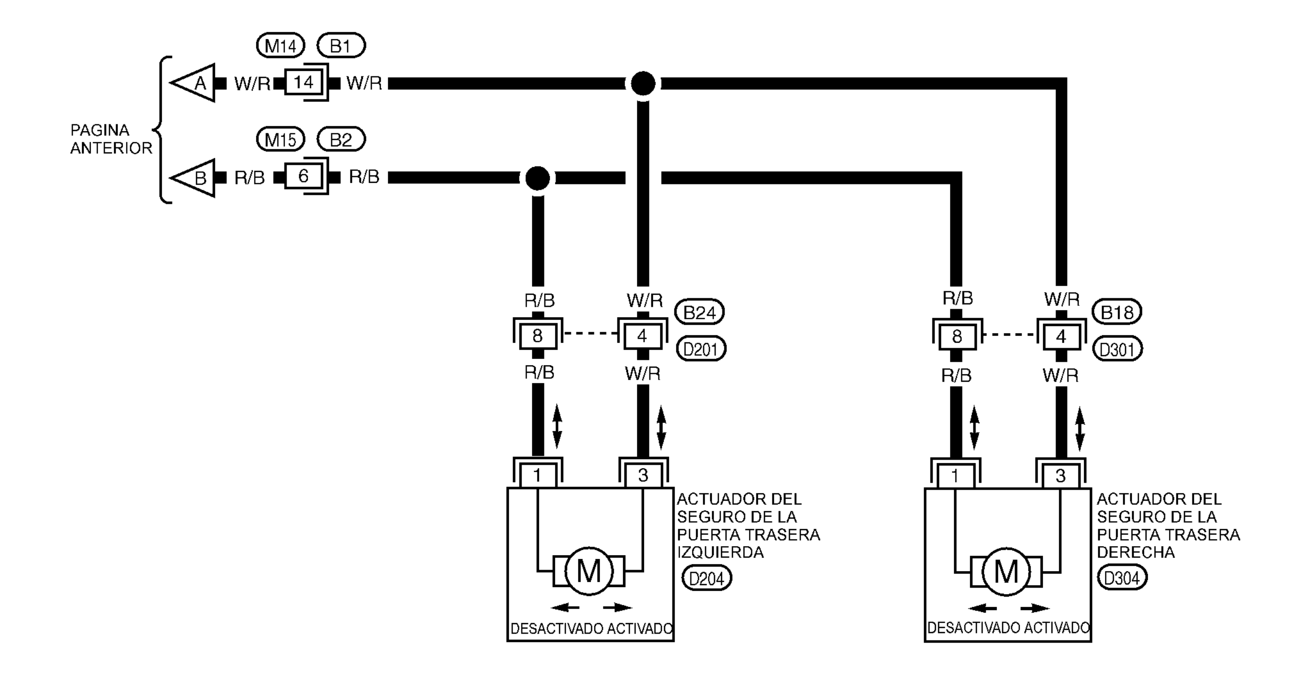
TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
13	L/R	Actuador del seguro de la puerta del conductor	Interruptor de act./desact. de los seg de las ptas (LIBRE)	0V
			Interruptor de act./desact. de los seg de las ptas (DESACT)	12V
14	W/R	Actuadores de los seguros de las puertas traseros y del pasajero	Interruptor de act./desact. de los seg de las ptas (LIBRE)	0V
			Interruptor de act./desact. de los seg de las ptas (DESACT)	12V
15	R/B	Actuadores de los seguros de la puerta	Interruptor de act./desact. de los seg de las ptas (LIBRE)	0V
			Interruptor de act./desact. de los seg de las ptas (DESACT)	12V
36	Y/G	Sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda	Puerta del conductor: ACTIVADO	5V
			Puerta del conductor: DESACTIVADA	0V

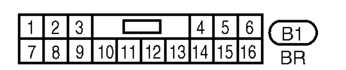
LEL609

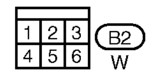
FIG. 9 CON SISTEMA DE CONTROL REMOTO

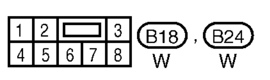
NIEL0109S10

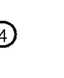
SE-S/PTA-09

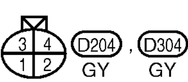












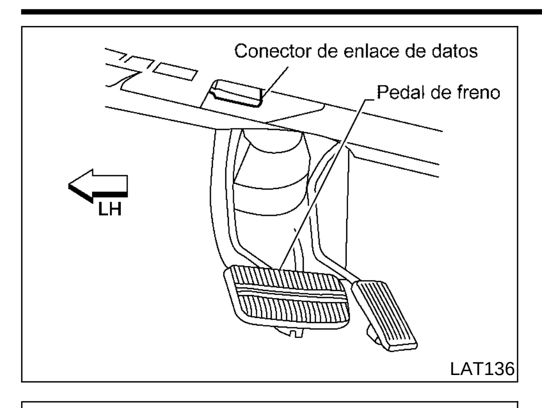
WEL385

CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

=NIEL0238

"DOOR LOCK" (CERRADURA PUERTA)

NIEL0238S01



LAT136

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
2. Conecte el "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.

NISSAN CONSULT -II
INICIO

PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a "ON".
4. Oprima "START" (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

LEL642

5. Oprima "SMART ENTRANCE" (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
AVS ALARM ASIENTO
LUZ INT

LEL637

6. Oprima "DOOR LOCK" (CERRADURA PUERTA).

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO

SEL322W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   "DATA MONITOR" (MONITOR DATOS)y "ACTIVE TEST" (TEST ACTIVO) están disponibles.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NIEL0239

“DOOR LOCK” (CERRADURA PUERTA)

NIEL0239S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0239S0101

Punto Monitoreado	Descripción
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
LOCK SW DR/AS	La condición [ON/OFF] indica la señal de activación/deactivación del interruptor del seguro izquierdo y derecho de la puerta.
UNLK SW DR/AS	La condición [ON/OFF] indica la señal de activación/desactivación del interruptor del seguro izquierdo y derecho de la puerta.
KEY CYL LK SW	La señal [ON/OFF] indica la activación del cilindro de la llave.
KEY CYL UN SW	La señal [ON/OFF] indica la desactivación del cilindro de la llave.
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
LK BUTTON/SIG	La señal [ON/OFF] indica la activación edl seguro desde el control remoto.
UN BUTTON/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación proveniente del control remoto.
UN BUTTON ON	La señal [ON/OFF] indica la condición de la segunda señal (desactivación) desde el control remoto dentro de los 5 segundos después de la primera operación de desactivación.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0239S0102

Punto de prueba	Descripción
ALL D/LK MTR	Esta prueba permite comprobar la operación de todos los actuadores de los seguros de las puertas. Estos actuadores activan el seguro cuando se oprime “ON” en la pantalla del CONSULT-II.
DR D/UN MTR	Con esta prueba se puede comprobar la operación de desactivación del actuador del seguro de la puerta delantera izquierda. El actuador desactiva el seguro cuando “ON” es presionado en la pantalla del CONSULT-II.
NON DR D/UN	Con esta prueba se puede comprobar la operación de desactivación de los actuadores de los seguros de las puertas (excepto en la puerta del conductor). Estos actuadores desactivan el seguro cuando se oprime “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

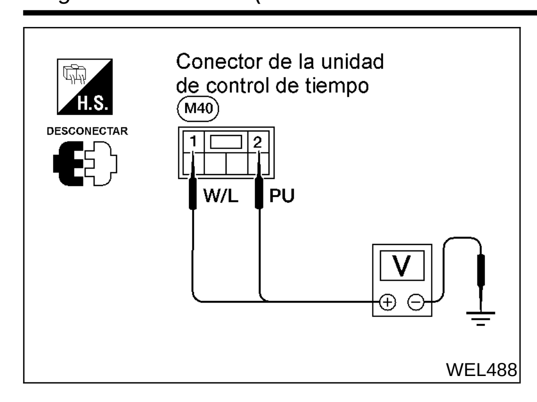
Diagnóstico de fallas (Sin Sistema de Control Remoto)

=NIEL0193

TABLA DE SINTOMAS

NIEL0193S01

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	222	223	224	225	227
SINTOMA	COMPRUEBE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE TIERRA.	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA
El sistema de recordatorio de la llave de la puerta no funciona correctamente.	X	X	X		X
El actuador especifico de uno de los seguros de puerta no funciona.	X				X
El seguro eléctrico de la puerta no funciona cuando con el interruptor de seguro y sin seguro (izquierdo y derecho) de la vestidura de la puerta.	X			X	



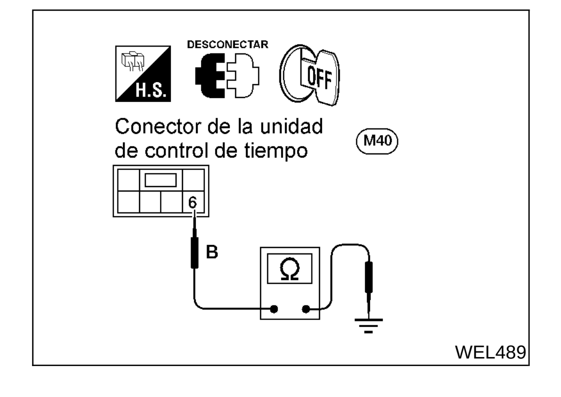
COMPROBACION DE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE TIERRA

=NIEL0193S02

Comprobación del circuito del suministro de corriente principal

NIEL0193S0201

Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
1	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
2	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador



Comprobacion del circuito de tierra

NIEL0193S0202

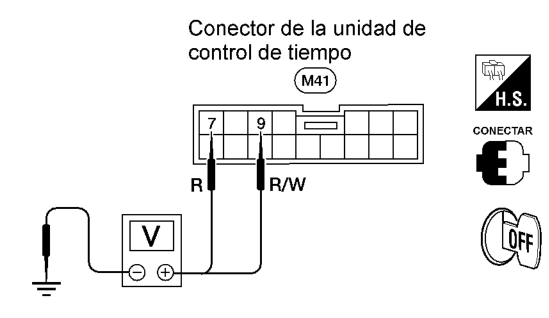
Terminales	Continuidad
6 - Tierra	Sí

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

=NIEL0193S03

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

Compruebe el voltaje entre la terminal 7 o 9 de unidad de control de tiempo y tierra.



	Terminales		Condición	Continuidad
	(+)	(–)		
Interruptor de la puerta delantera izquierda	7	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 0.5
Interruptores de las otras puertas	9	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox 0.5

WEL490

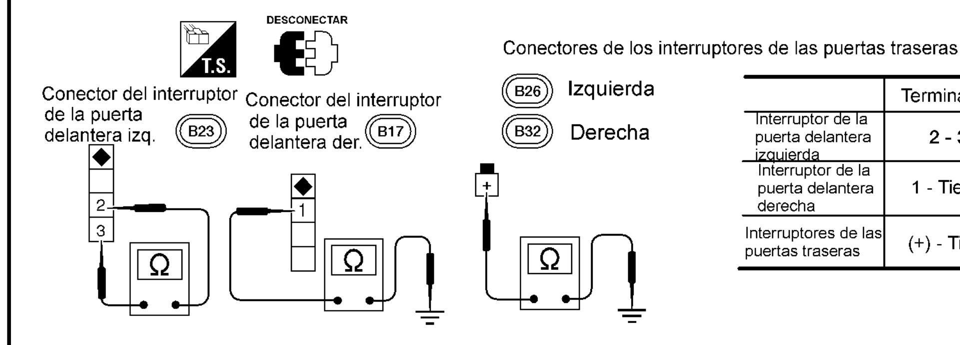
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-210.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2 COMPRUEBE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

1. Desconecte el conector del interruptor de puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del conector del interruptor de la puerta.



	Terminales	Condición	Continuidad
Interruptor de la puerta delantera izquierda	2 - 3	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptor de la puerta delantera derecha	1 - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptores de las puertas traseras	(+) - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si

WEL491

BIEN o MAL

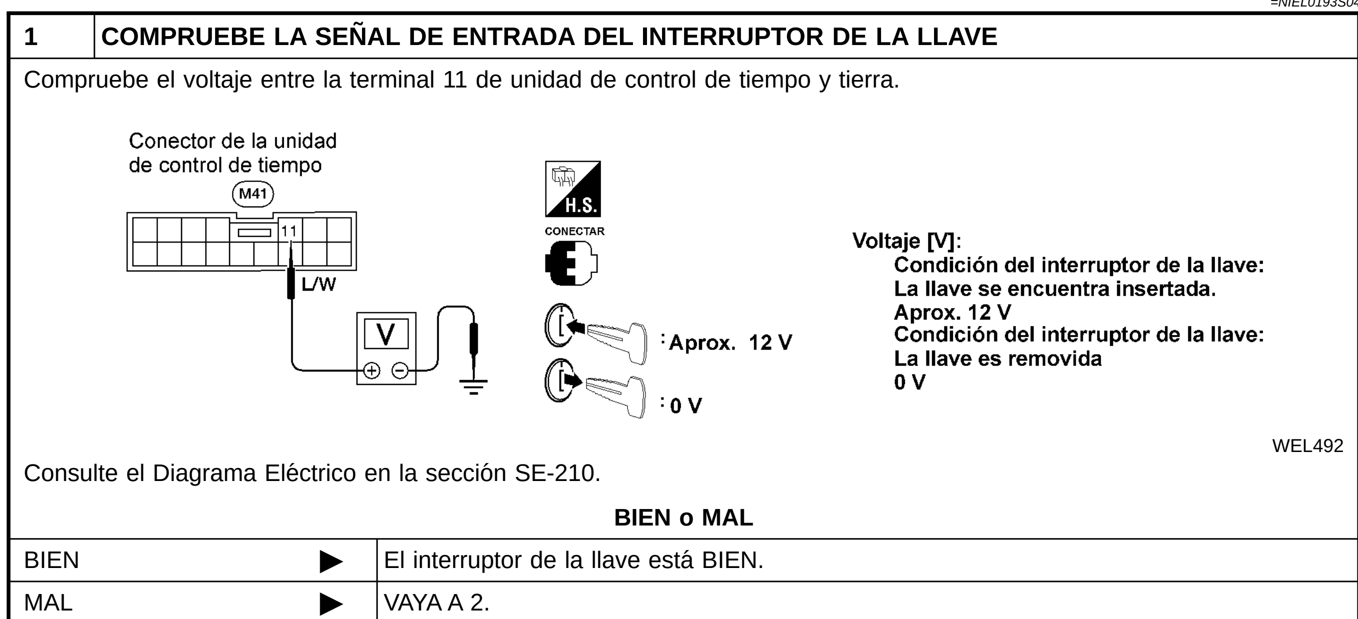
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del interruptor de la puerta y su condición ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

=NIEL0193S04

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Compruebe el voltaje entre la terminal 11 de unidad de control de tiempo y tierra.



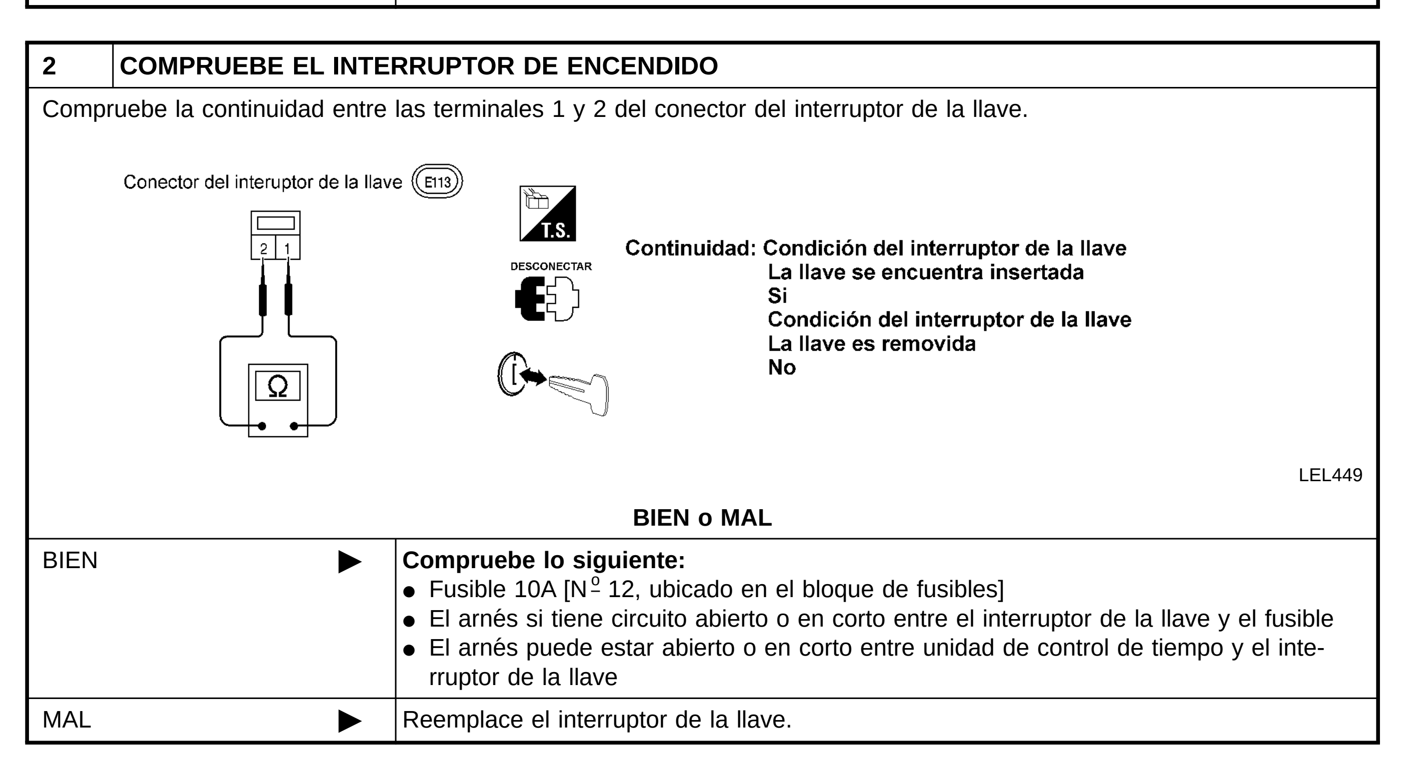
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-210.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del conector del interruptor de la llave.



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés puede estar abierto o en corto entre unidad de control de tiempo y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

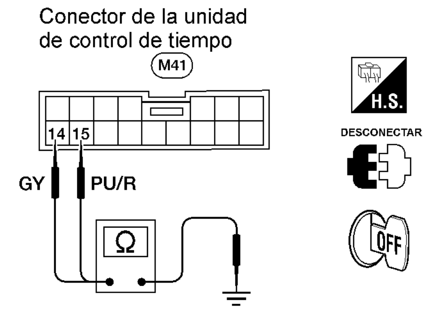
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NIEL0193S05



1 COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector de la unidad de control de tiempo.
2. Compruebe la continuidad entre la terminal 14 o 15 de la unidad de control de tiempo y tierra.



H.S.
DESCONECTAR
OFF

Terminales	Condición del interruptor de act/desact de las ptas	Continuidad
14 -Tierra	Activado	Si
	N y desactivado	No
15 -Tierra	Desactivado	Si
	N y Activado	No

WEL493

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-211.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

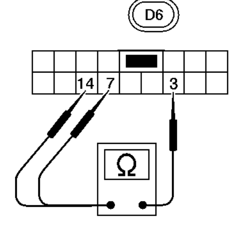
1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales de cada interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

- Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas

Conector del interruptor de activación/desactivación de los seguros de las puertas e interruptor principal del elevavidrios eléctrico







Condición	Terminales		
	3	7	14
Activado	O————	————	————O
N	No hay continuidad		
Desactivado	O————	————O	

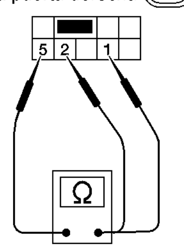
WEL494

- Interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta derecha

Conector del interruptor de activación/desactivación del seguro de la puerta derecha (D107)







Condición	Terminales		
	1	2	5
Activado	O————	————	————O
N	No hay continuidad		
Desactivado		O————	————O

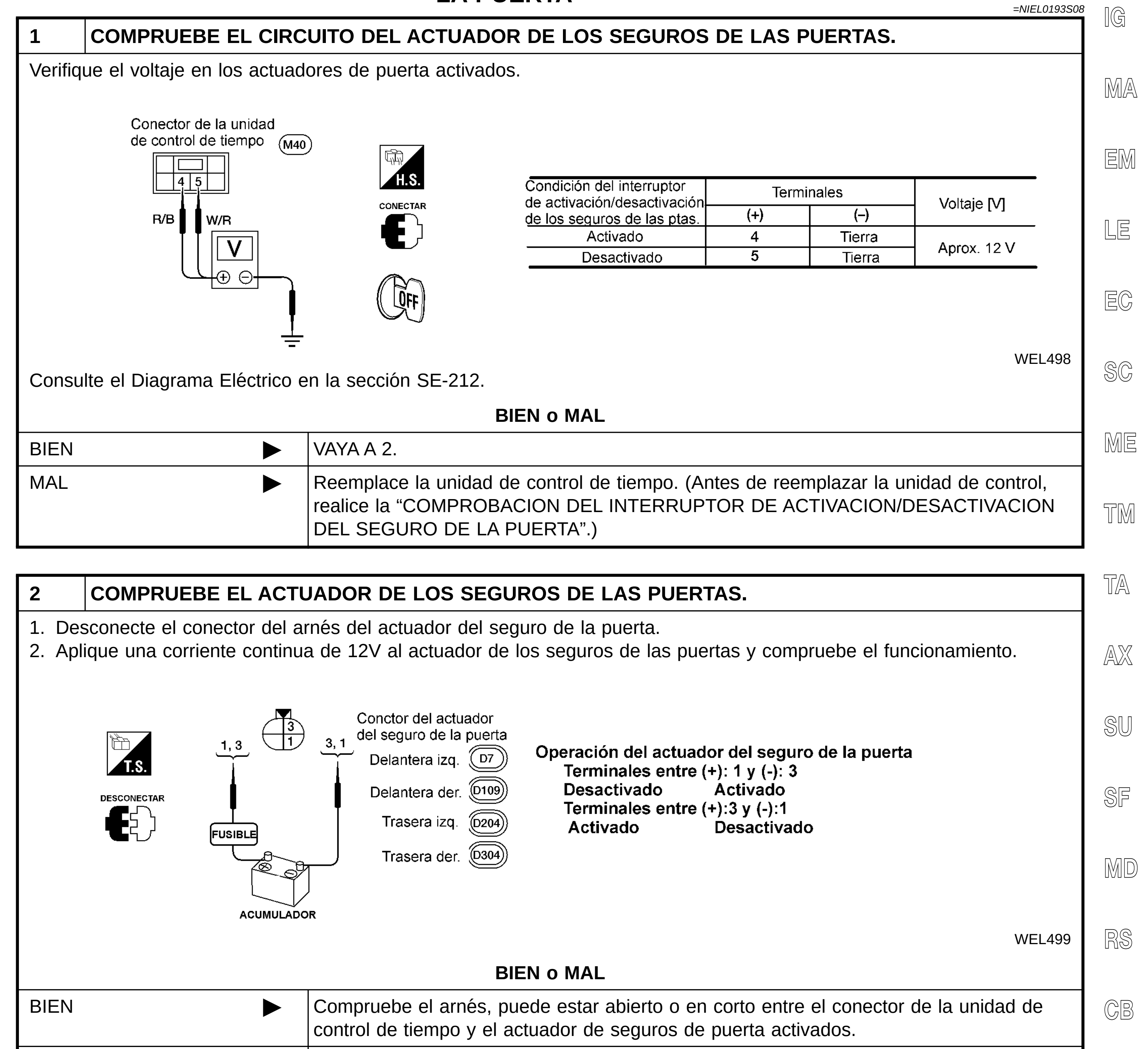
WEL495

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra para el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el interruptor del seguro de puerta y el conector de la unidad de control de tiempo
MAL ▶	Reemplace el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NIEL0193S08



1	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

Verifique el voltaje en los actuadores de puerta activados.

Condición del interruptor de activación/desactivación de los seguros de las ptas.	Terminales (+)	Terminales (–)	Voltaje [V]
Activado	4	Tierra	Aprox. 12 V
Desactivado	5	Tierra	

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-212.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Reemplace la unidad de control de tiempo. (Antes de reemplazar la unidad de control, realice la “COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA”.)

2	COMPRUEBE EL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

1. Desconecte el conector del arnés del actuador del seguro de la puerta.
2. Aplique una corriente continua de 12V al actuador de los seguros de las puertas y compruebe el funcionamiento.

BIEN o MAL

BIEN	▶	Compruebe el arnés, puede estar abierto o en corto entre el conector de la unidad de control de tiempo y el actuador de seguros de puerta activados.
MAL	▶	Cambie el actuador de los seguros de las puertas.

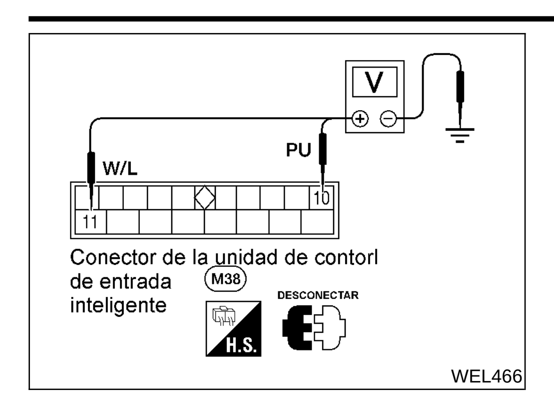
Diagnóstico de fallas (Con Sistema de Control Remoto)

=NIEL0264

TABLA DE SINTOMAS

NIEL0264S01

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	229	230	232	234	236	238
SINTOMA	COMPRUEBE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE TIERRA.	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA DELANTERA	COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA
El sistema de recordatorio de la llave de la puerta no funciona correctamente.	X	X	X			X
El actuador especifico de uno de los seguros de puerta no funciona.	X					X
El seguro eléctrico de la puerta no funciona cuando con el interruptor de seguro y sin seguro (izquierdo y derecho) de la vestidura de la puerta.	X			X		
El seguro eléctrico de la puerta no funciona cuando se opera el interruptor de cilindro de la llave de la puerta delantera.	X				X	



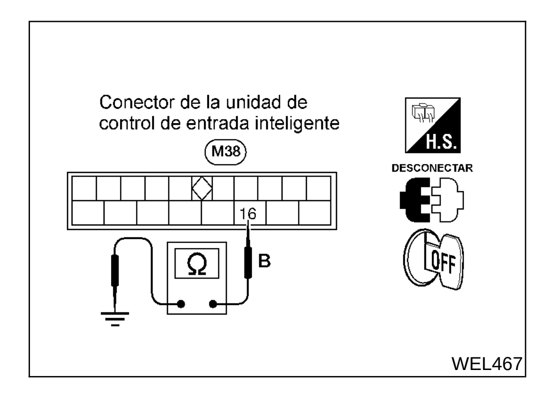
COMPROBACION DE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE TIERRA

=NIEL0264S02

Comprobación del circuito del suministro de corriente principal

NIEL0264S0201

Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
10	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acu- mulador
11				



Comprobacion del circuito de tierra

NIEL0264S0202

Terminales	Continuidad
6 - Tierra	Sí

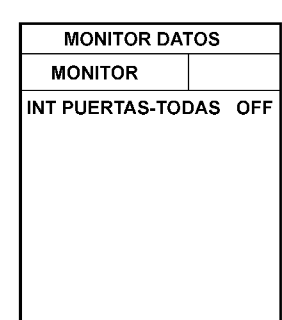
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

=NIEL0264S03

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

Con el CONSULT-II

Compruebe los seguros de las puertas (“DOOR SW-ALL” (INT PUERTAS-TODAS) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

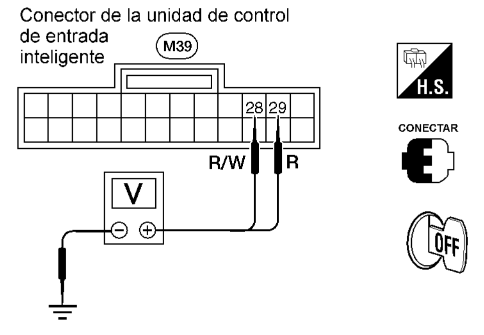


Cuando cualquiera de las puertas se encuentra abierta:
INT PUERTAS-TODAS ON
Cuando todas las puertas se encuentran cerradas:
INT PUERTAS-TODAS OFF

SEL323W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre las terminales 28 o 29 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



H.S.
CONECTAR
OFF

	Terminales		Condición	Voltaje [V]
	(+)	(–)		
Int. de la puerta delantera izq.	29	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 0.5V
Interruptores de otras puertas	28	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 0.5V

WEL500

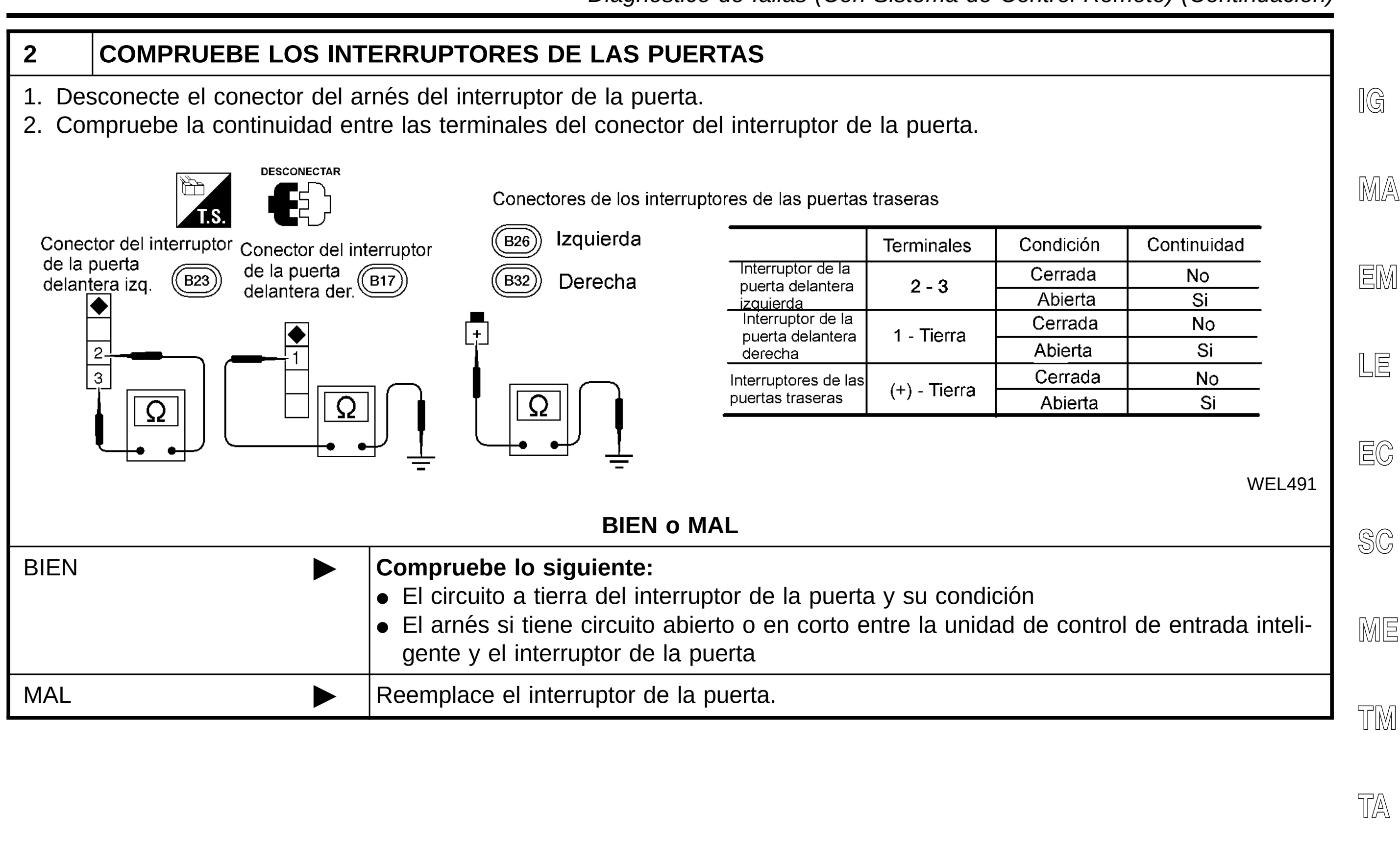
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-214.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del conector del interruptor de la puerta.



	Terminales	Condición	Continuidad
Interruptor de la puerta delantera izquierda	2 - 3	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptor de la puerta delantera derecha	1 - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptores de las puertas traseras	(+) - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si

BIEN o MAL

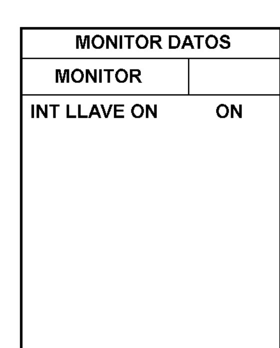
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del interruptor de la puerta y su condición ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

=NIEL0264S04

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

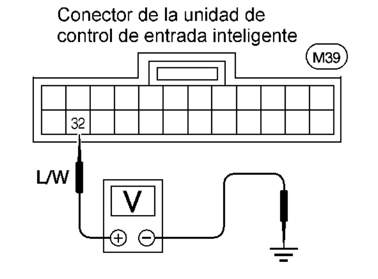
Con el CONSULT-II
Compruebe el interruptor de la llave (“KEY ON SW”) en el modo (MONITOR DATOS) “DATA MONITOR” con el CONSULT-II.

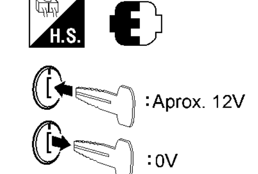


Cuando la llave de encendido se encuentra insertada dentro del cilindro de la llave
INT LLAVE ON ON
Cuando la llave de encendido es removida del cilindro de la llave
INT LLAVE ON OFF

SEL315W

Sin el CONSULT-II
Compruebe el voltaje entre la terminal 32del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.





Voltaje[V]:
Condición del interruptor de la llave:
La llave esta insertada Aprox. 12
Condición del interruptor de la llaves:
La llave es removida. 0V.

LEL454

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-214.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del conector del interruptor de la llave.	

Conector del interuptor de la llave (E113)

2 1

Ω

T.S.

DESCONECTAR

Continuidad: Condición del interruptor de la llave
La llave se encuentra insertada
Si
Condición del interruptor de la llave
La llave es removida
No

LEL449

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N° 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NIEL0264S05

1	COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta (“LOCK SW DR/AS”/“UNLK SW DR/AS”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

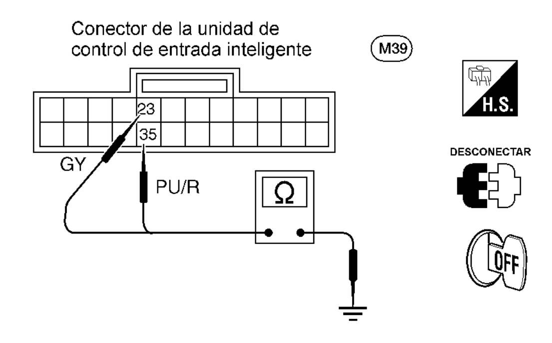
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLOQ C/P	OFF
INT DESBC/P	OFF

Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición: ACTIVADO
INT BLOQ C/P ON
Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición:DESACTIVADO
INT BLOQ C/P ON

SEL341W

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe la continuidad entre las terminal 23 o 35 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales	Condición del interruptor de act/desact de los seg. de las puertas (todas)	Continuidad
23 - Tierra	Activado	Si
	N y Desactivado	No
35 - Tierra	Desactivado	Si
	N y Activado	No

WEL501

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-216.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales de cada interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

- Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas

Conector del interruptor de activación/desactivación de los seguros de las puertas e interruptor principal del elevavidrios eléctrico D6

T.S.

DESCONECTAR

Condición	Terminales		
	3	7	14
Activado	O————————	————————	————O
N	No hay continuidad		
Desactivado	O————	————O	

WEL494

- Interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta derecha

Conector del interruptor de activación/desactivación del seguro de la puerta derecha D107

T.S.

DESCONECTAR

Condición	Terminales		
	1	2	5
Activado	O————————	————————	————O
N	No hay continuidad		
Desactivado		O————	————O

WEL495

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra para el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta y el conector de la unidad de control de entrada inteligente
MAL	▶	Reemplace el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA DELANTERA

=NIEL0264S06

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LLAVE DE PUERTA DELANTERA (SEÑAL DE ACTIVACION/DESACTIVACION)

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor del cilindro de la llave de la puerta delantera (“KEY CYL LK-SW”/“KEY CYL UN-SW”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

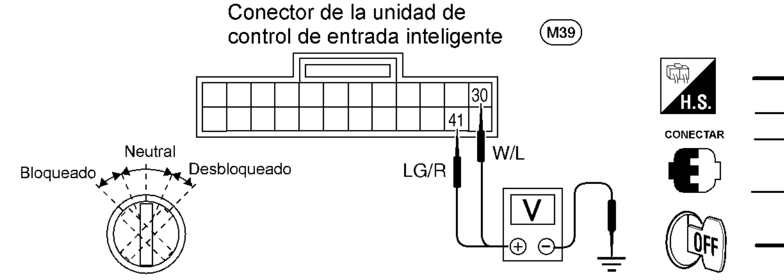
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLQ CIL LLV	OFF
INT DESB CIL LLV	OFF

Cuando la llave se encuentra insertada dentro del cilindro de la llave y es girada a la posición: ACTIVADA:
INT BLQ CIL LLV ON
Cuando la llave se encuentra insertada dentro del cilindro de la llave y es girada a la posición: DESACTIVADA
INT BLQ CIL LLV ON

SEL342W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre las terminales 30 o 41 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales (+)	Terminales (−)	Posición de la llave	Voltaje[V]
41	Tierra	Neutral/Desact.	Aprox. 0.5
		Activado	0
30	Tierra	Neutral/Act.	Aprox 0.5
		Desactivado	0

WEL502

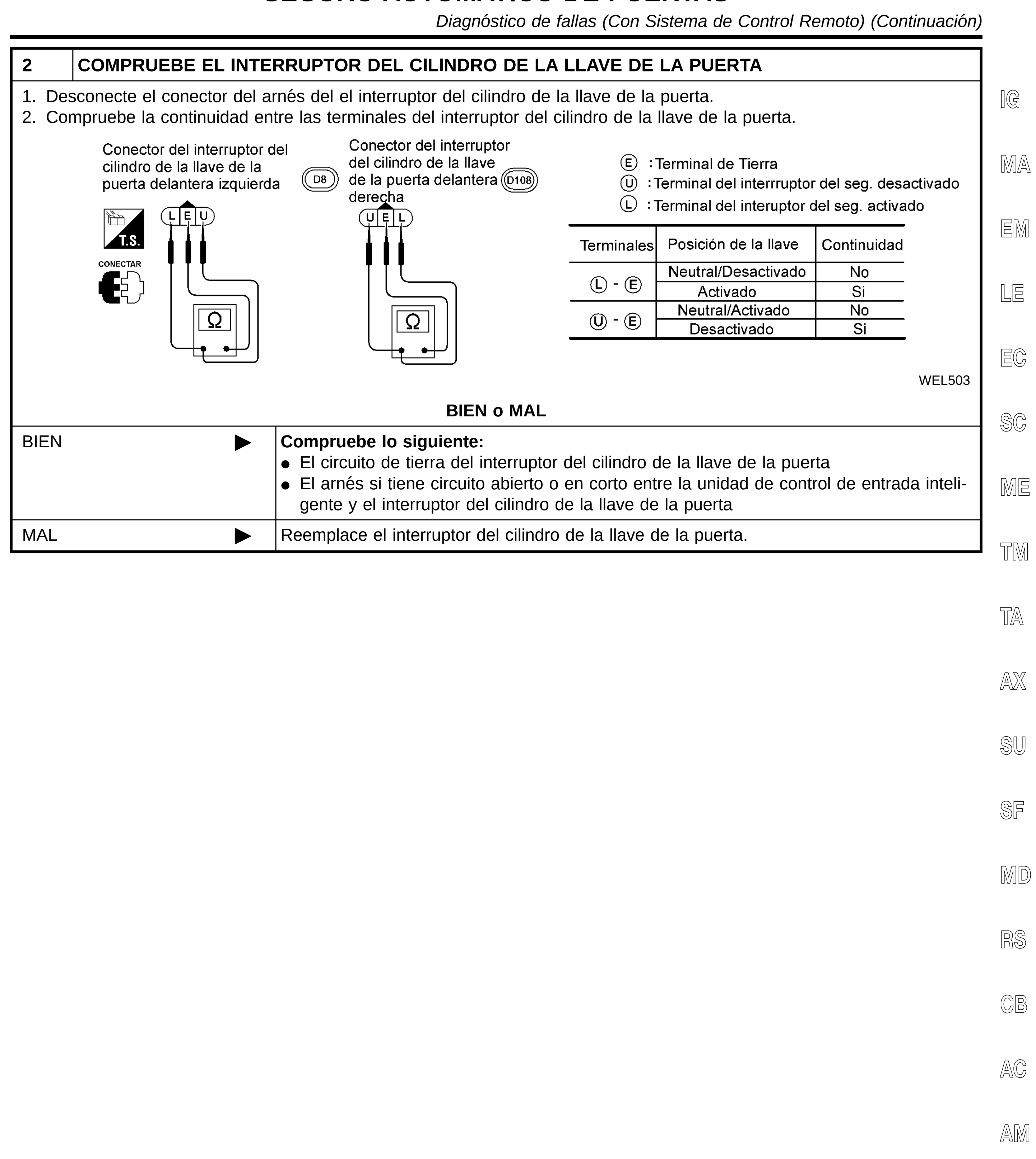
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-215.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del cilindro de la llave de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del el interruptor del cilindro de la llave de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor del cilindro de la llave de la puerta.



Terminales	Posición de la llave	Continuidad
L - E	Neutral/Desactivado	No
	Activado	Si
U - E	Neutral/Activado	No
	Desactivado	Si

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor del cilindro de la llave de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteli-gente y el interruptor del cilindro de la llave de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor del cilindro de la llave de la puerta.

COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NIEL0264S07

1	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II
1. Seleccione el modo "ACTIVE TEST" (TEST ACTIVO) en "DOOR LOCK" con el CONSULT-II.
2. Seleccione "ALL D/LK MTR" y oprima "ON".
3. Después, seleccione "DR D/UN MTR" y oprima "ON".
4. Seleccione "NON DR D/UN" y oprima "ON".

SEL343W

NOTA:
Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente.

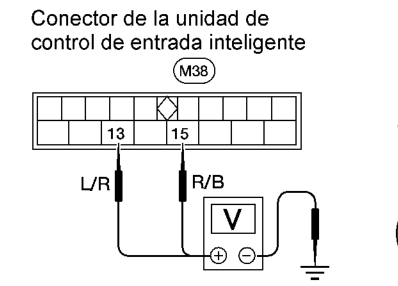
BIEN o MAL

BIEN	▶	El actuador del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

Compruebe el voltaje del actuador de los seguros de las puertas.

- Actuador del seguro de la puerta delantera izquierda



H.S.
CONECTAR
OFF

Condición del interruptor de activación/desactivación del seguro de las puertas	Terminales (+)	Terminales (–)	Voltaje[V]
Activado	15	Tierra	Aprox. 12 V
Desactivado	13	Tierra	Aprox. 12 V

WEL504

- Actuador del seguro de la puerta delantera y trasera derecha

Conector de la unidad de
control entrada inteligente
M38
14 15
W/R
R/B
V



CONECTAR



Condición del interruptor de activación/desactivación de los seguros de las puertas	Terminales (+)	Terminales (–)	Voltaje [V]
Activado	15	Tierra	Aprox. 12 V
Desactivado	14	Tierra	Aprox. 12 V

WEL505

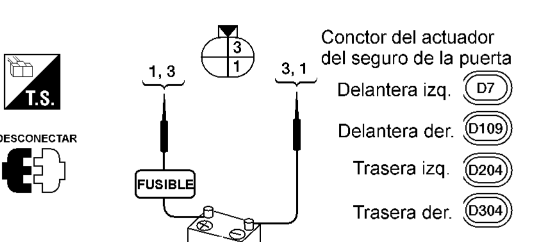
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-217.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente. (Antes de reemplazar la unidad de control de entrada inteligente, realice “COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SEGUROS DE PUERTA ACTIVADOS/DESACTIVADOS”, SE-234.)

3	COMPRUEBE EL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

1. Desconecte el conector del arnés del actuador del seguro de la puerta.
2. Aplique una corriente continua de 12V al actuador de los seguros de las puertas y compruebe el funcionamiento.



Operación del actuador del seguro de la puerta
Terminales entre (+): 1 y (-): 3
Desactivado → Activado
Terminales entre (+):3 y (-):1
Activado → Desactivado

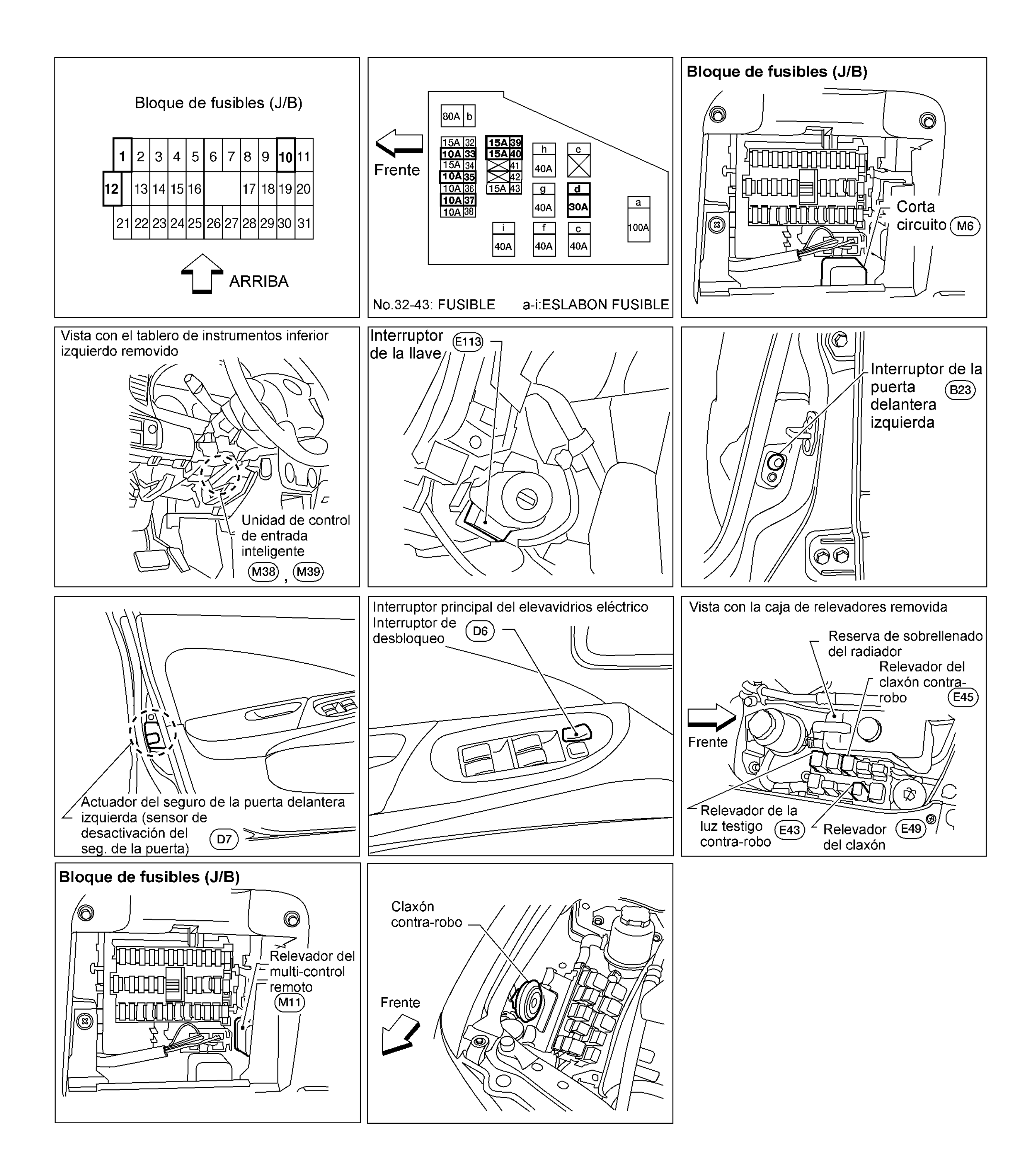
WEL499

BIEN o MAL

BIEN	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el conector de la unidad de control de entrada inteligente conector y el actuador del seguro de la puerta.
MAL	▶	Cambie el actuador de los seguros de las puertas.

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0111



LEL563

Descripción del sistema

NIEL0194

ENTRADAS

NIEL0194S01

Siempre se alimenta energía

- a la terminal 2 del interruptor de la llave
- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)].

Cuando el interruptor de la llave está en ON (la llave de encendido es insertada en el cilindro de la llave), la corriente es suministrada:

- a través de la terminal 1 del interruptor de la llave
- a la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando el interruptor izquierdo de la puerta delantera está en ON (la puerta está ABIERTA), la tierra es suministrada:

- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de la terminal 2 del interruptor izquierdo de la puerta delantera
- a la terminal 3 del interruptor de la puerta delantera izquierda
- a través de las tierras B13 y B19 de la carrocería.

Cuando el interruptor de las puertas delantera derecha y traseras está en ON (puertas abiertas), la tierra es suministrada:

- a la terminal 28 de la unidad de control de entrada inteligente
- A través de la terminal 1 del interruptor de la puerta delantera derecha y de la terminal + de los interruptores de las puertas traseras
- Hacia la carcasa de tierra del interruptor de la puerta delantera derecha y hacia la carcasa de tierra del interruptor de las puertas traseras.

Cuando el interruptor principal de elevavidrios eléctricos esta ACTIVADO, la tierra es suministrada:

- a la terminal 23 de la unidad de control de entrada inteligente
- A través de la terminal 14 del interruptor principal de elevavidrios eléctricos y
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

Cuando el interruptor principal de elevavidrios eléctricos esta DESACTIVADO, la tierra es suministrada:

- a la terminal 35 de la unidad de control de entrada inteligente
- A través de la terminal 7 del interruptor principal de elevavidrios y
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

Cuando el sensor izquierdo de desactivación del seguro de la puerta delantera está en UNLOCKED (SIN SEGURO), la tierra es suministrada:

- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente,
- a través de la terminal 2 del sensor izquierdo de desactivación del seguro de la puerta delantera, y
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

La señal del control remoto es enviada hacia la unidad de control de entrada inteligente (la antena de el sistema está en combinación con la unidad de control de entrada inteligente).
El sistema de control remoto controla la operación de:

- la alimentación de corriente a los seguros de las puertas
- el abridor de la tapa cajuela
- luz interior
- alarma de pánico
- el recordatorio de advertencia y claxon.

PROCEDIMIENTO DE OPERACION

NIEL0194S02

Operación del seguro eléctrico de la puerta

NIEL0194S0201

La unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de SEGURO (LOCK) del control remoto. La unidad de control de entrada inteligente activa todos los seguros de las puertas con la entrada de la señal de SEGURO (LOCK) del control remoto.
Cuando una señal de SIN SEGURO (UNLOCK) es enviada desde el control remoto una vez, en la puerta del conductor se desactivará el seguro.
Después, si la señal de DESACTIVACION es enviada al control remoto nuevamente durante los siguientes 5 segundos, todas las demás puertas serán desactivadas.

Recordatorio de advertencia y claxon

NIEL0194S0202

Siempre se alimenta energía

- a las terminales 1, 3 y 6 del relevador del control remoto
- a través de fusible de 15A [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] y
- a la terminal 2 del relevador del claxon
- a través del fusible de 10A (No. 33, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)

Cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe la señal de ACTIVACION O DESACTIVACION del control remoto, la tierra es suministrada:

- a la terminal 2 del relevador del control remoto
- a través de la terminal 7 de la unidad de control de entrada inteligente, y
- a la terminal 1 del relevador del claxon
- a través de la terminal 19 de la unidad de control de entrada inteligente

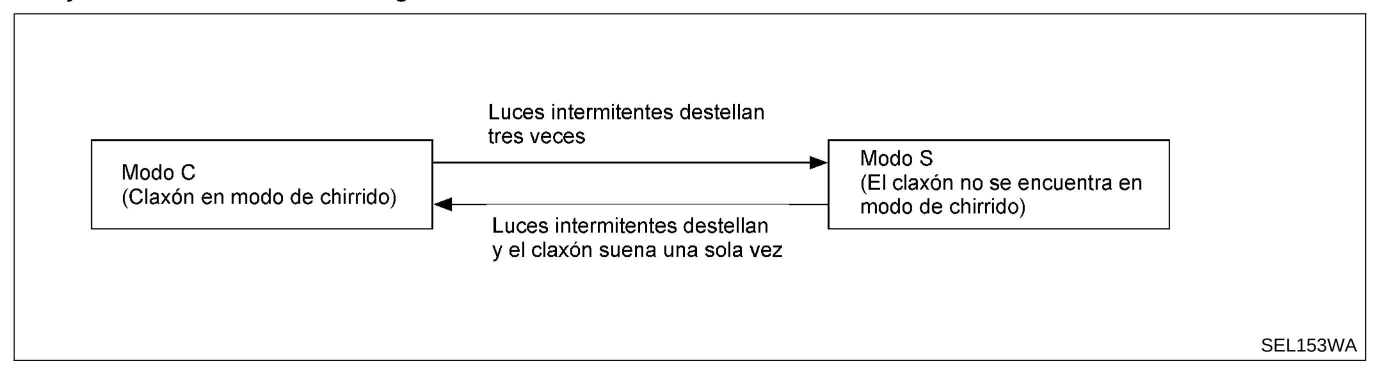
El relevador del control remoto y el relevador del claxon están energizados y la luz de advertencia destella y el claxon suene como un recordatorio.
El recordatorio de advertencia y claxon tienen un modo C (modo de sonido de edl claxon) y un modo S (modo de no-sonido del claxon).

Función operativa del recordatorio de advertencia y claxon

	Modo C (modo de sonido del claxon)		Modo S (mode de no-sonido del claxon)	
	Destello de la luz de advertencia de peligro	Sonido del claxon	Destello de la luz de advertencia de peligro	Sonido del claxon
Lock (cierre)	Dos veces	Una vez	Dos veces	—
Unlock (apertura)	Una vez	—	—	—

Cómo cambiar el modo recordatorio de advertencia y claxon

Con el CONSULT-II
La advertencia y claxon pueden ser cambiados usando el modo “WORK SUPPORT” (SOPORTE TRABAJO) en el punto “MULTI REMOTE ENT”.
Sin el CONSULT-II
Cuando las señales de LOCK y UNLOCK son enviadas del control remoto por más de2 segundos al mismo tiempo, el modo de recordatorio de advertencia y claxon es cambiado y las luces de advertencia se destellan y el claxon suena como sigue:



Operación de la luz interior

NIEL0194S0203

Cuando las siguientes de entrada son suministradas:

- Del interruptor de puerta IZQ. CERRADA (cuando la puerta del conductor está cerrada);
- la puerta del conductor está CON SEGURO;

El sistema de control remoto enciende la lámpara interior (durante 30 segundos) con la señal de entrada de DESACTIVACION del control remoto.
Para la más detalles, consulte “LAMPARAS INTERIOR, DE ESPEJO DE VANIDAD, DE MAPA Y DE CAJUELA ”, SE-65.

Operación de la alarma de pánico

NIEL0194S0204

Cuando el interruptor de la llave es girado a OFF (cuando la llave de encendido no está insertada en el cilindro de encendido), el sistema del control remoto activa y desactiva el claxon y los faros de una manera intermitente con la señal de entrada de la ALARMA DE PANICO desde el control remoto.
La alarma se desactiva automáticamente después de 25 segu8ndos o cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe cualquier señal del control remoto.
Para más detalles, consulte “OPERACION DE LA ALARMA DE PANICO”, SE-278.

Operación de liberación de cajuela

NIEL0194S0205

Siempre se alimenta energía

- a través de fusible de 10A [No. 6, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal + del actuador del abridor de la tapa cajuela.

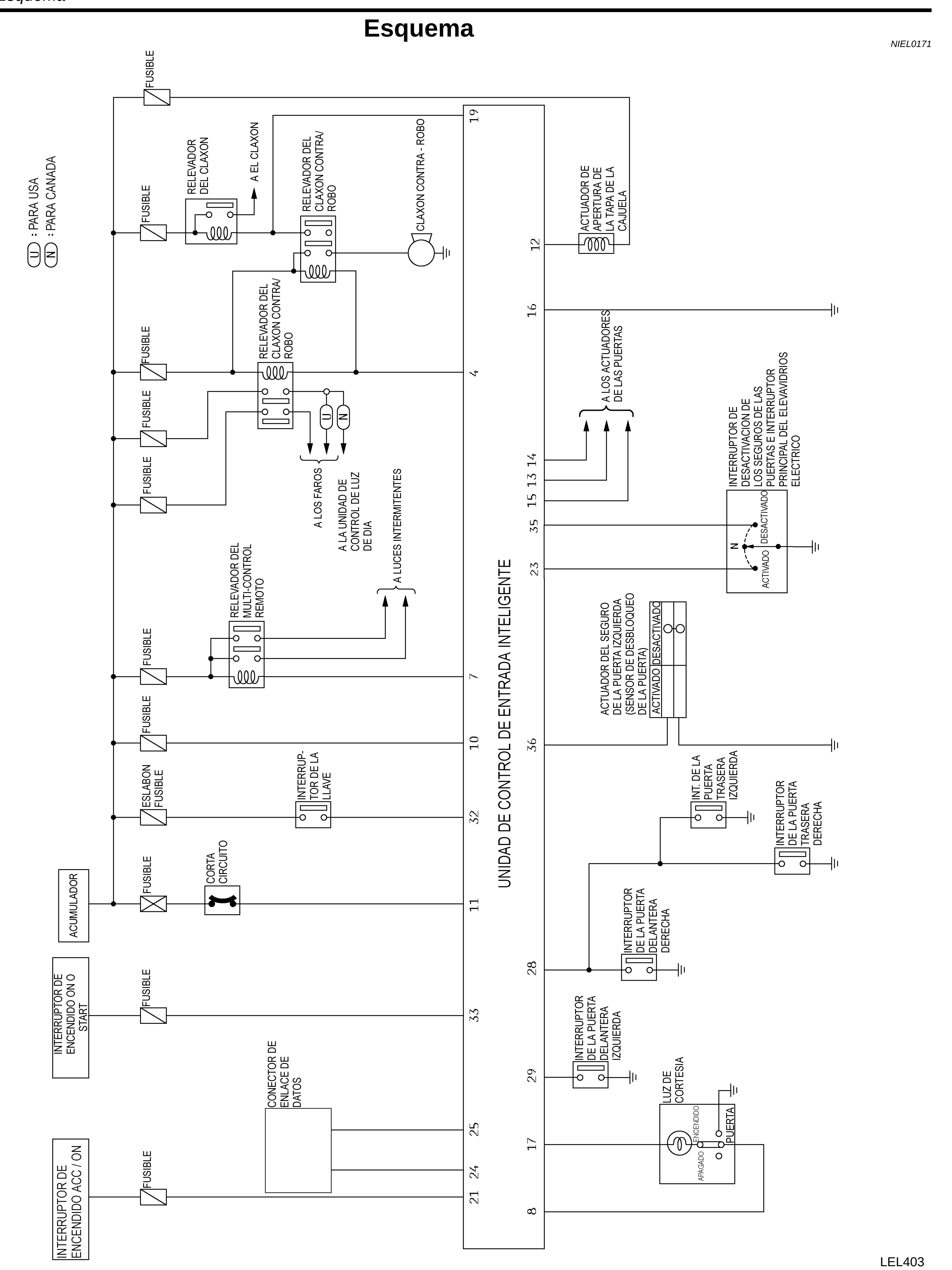
Cuando una señal de CAJUELA ABIERTA es enviada sin la llave puesta (llave de encendido removida del cilindro de la llave) desde el control remoto, la tierra es suministrada:

- a la terminal − del actuador del abridor de la tapa cajuela
- a través de la terminal 12 de la unidad de control de entrada inteligente.

Después que la corriente y la tierra son suministrados, el actuador del abridor de la tapa cajuela abre la cajuela.

Esquema

NIEL0171



LEL403

Diagrama Eléctrico — MULTI —

NIEL0114

FIG. 1

NIEL0114S01

SE-MULTI-01

LEL404

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
10	PU	Fuente de alimentación (FUSIBLE)	—	12V
11	W/L	Fuente de alimentación (Corta Circuito)	—	12V
12	P/B	Actuador de apertura de la tapa de la cajuela	ON (Abierta)	0V
			OFF (Cerrada)	12V
16	B	Tierra	—	—
21	P	Interruptor de encendido (ACC, ON)	En posición ACC / ON	12V
28	R/W	Interruptores de otras puertas	OFF (Cerrada)	5V
			ON (Abierta)	0V
29	R	Interruptor de la puerta delantera izquierda	OFF (Cerrada)	5V
			ON (Abierta)	0V
32	L/W	Interruptor de la llave de encendido	La llave de encendido se encuentra insertada	12V
			La llave de encendido es removida	0V
33	G	Interruptor de encendido (ON)	La llave de encendido se encuentra en la posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	La llave de encendido se encuentra en la posición START	12V

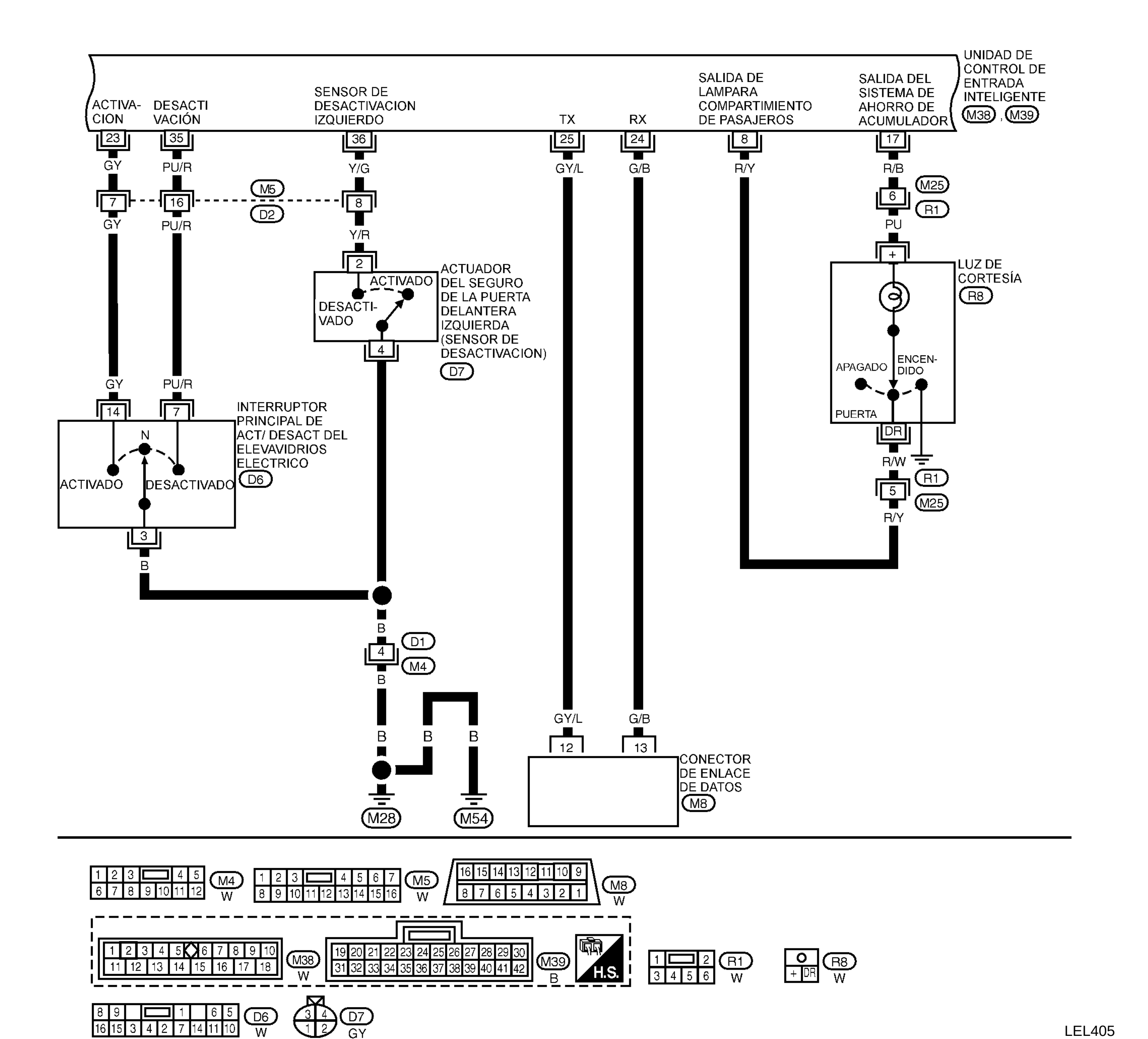
LEL610

Diagrama Eléctrico — MULTI — (Continuación)

FIG. 2

NIEL0114S02

SE-MULTI-02



LEL405

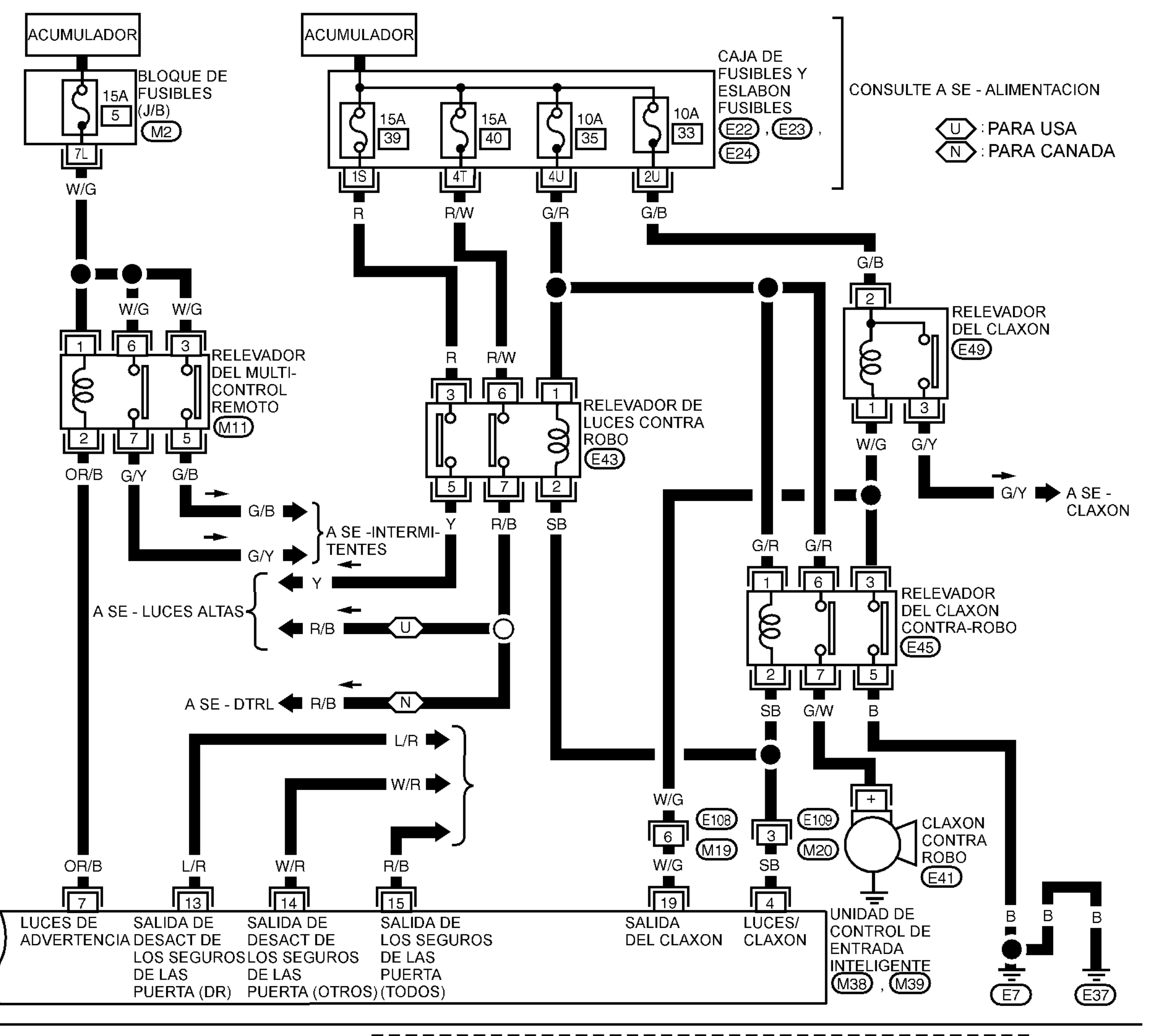
TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA.

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
8	R/Y	Luz de cortesía	Posición de la puerta en el int. de la lámp. comp. pasajeros	12V
17	R/B	Sistema de ahorro del acumulador (luz de cortesía)	El sistema de ahorro del acumulador no opera	12V
			El sistema de ahorro del acumulador opera	0V
23	GY	Interruptores de activación/desactivación de los seguros de la puerta	Neutral	5V
			Activación	0V
35	PU/R	Interruptores de activación/desactivación de los seguros de la puerta	Neutral	5V
			Desactivación	0V
36	Y/G	Sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda	Puerta del conductor: Activada	5V
			Puerta del conductor: Desactivada	0V

LEL611

FIG. 3

NIEL0114S05



LEL406

TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA.

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
4	SB	Relevadores de las luces de advertencia y claxón contra robo	Cuando la alarma de pánico es operada utilizando el control remoto o cuando la alarma es activada	12V TO 0V
7	OR/B	Relevador del multi-control remoto	Cuando los seguros de las puertas son activados utilizando el control remoto	12V TO 0V
19	W/G	Relevador del claxón	Cuando los seguros de las puertas son activados utilizando el control remoto junto con el sonido del claxón	12V TO OV

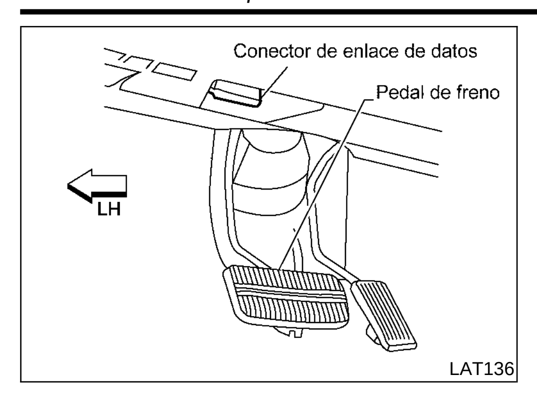
LEL612

Procedimiento de Inspección con el CONSULT-II

NIEL0241

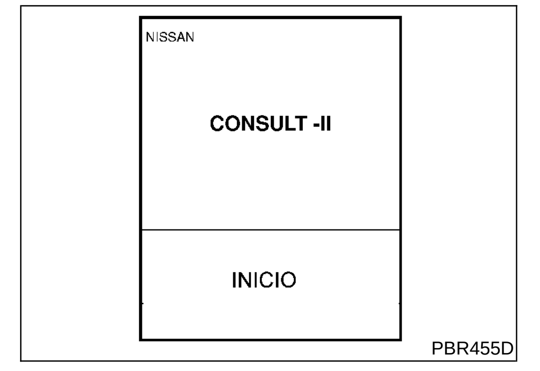
"MULTI REMOTE ENT"

NIEL0241S01



LAT136

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
2. Conecte el "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a "ON".
4. Oprima "START" (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

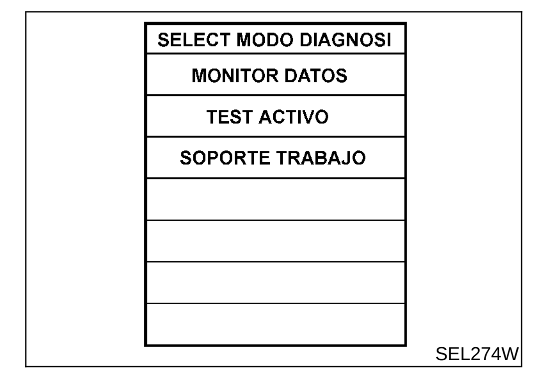
LEL642

5. Oprima "SMART ENTRANCE" (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
LUZ INT
AHORRO BATERIA
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

LEL643

6. Oprima "MULTI REMOTE ENT".



SEL274W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   "MONITOR DATOS", "TEST ACTIVO" y "SOPORTE TRABAJO" están disponibles.

Puntos de Aplicación del CONSULT-II

NIEL0242

“MULTI REMOTE ENT”

NIEL0242S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0242S0101

Punto Monitoreado	Descripción
ACC ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de encendido en la posición ACC.
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
DOOR SW-DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
LOCK SW DR/AS	La condición [ON/OFF] indica la señal de activación/deactivación del interruptor del seguro izquierdo y derecho de la puerta.
UNLK SW DR/AS	La condición [ON/OFF] indica la señal de activación/desactivación del interruptor del seguro izquierdo y derecho de la puerta.
KEY CYL LK SW	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de activación del seguro (lock) del interruptor del cilindro de la llave.
LK BUTTON/SIG	La señal [ON/OFF] indica la activación edl seguro desde el control remoto.
UN BUTTON/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación proveniente del control remoto.
TRUNK BTN/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de abierto de la cajuela desde el control remoto.
PANIC BTN	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de pánico desde el control remoto.
UN BUTTON ON	La señal [ON/OFF] indica la condición de la segunda señal (desactivación) desde el control remoto dentro de los 5 segundos después de la primera operación de desactivación.
LK/UN BTN ON	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de activación/desactivación del seguro al mismo tiempo desde el control remoto.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0242S0102

Punto de prueba	Descripción
INT/IGN ILLUM	Con esta prueba es posible comprobar el funcionamiento de la luz interior y la iluminación de la llave. La lámpara interior se enciende cuando se oprime “ON” en la pantalla del CONSULT-II.
HAZARD	Esta prueba permite comprobar el funcionamiento del recordatorio de advertencia. Las lámparas de luces de advertencia de peligro se encenderán cuando “ON” en la pantalla de CONSULT-II es tocado.
ALARM	Esta prueba permite comprobar el funcionamiento de la alarma de pánico. La alarma se activa durante 0.5 segundos después de que “ON” en la pantalla del CONSULT-II es tocado.
MULTI REM HRN	Con esta prueba es posible comprobar el funcionamiento del claxon. El claxon suena por 0.02 segundos después de oprimir “ON” en la pantalla del CONSULT-II.
TRUNK OUTPUT	Con esta prueba es posible comprobar el funcionamiento del actuador del abridor de la tapa cajuela. La cajuela queda sin seguro (unlocked) cundo se oprime “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

Soporte de Trabajo

NIEL0242S0103

Punto de prueba	Descripción
REMO CONT ID CONFIR	Puede ser cancelado si el código de identificación (ID) del control remoto es registrado o no en está modo.
REMO CONT ID REGIST	Un código de identificación en el control remoto puede ser registrado.
BORRAD ID CTRL REMOTO	El código de identificación (ID) del control remoto puede ser borrado.
HZRD REM SET	El modo de recordatorio de advertencia y claxon puede ser cambiado. El modo recordatorio será cambiado cuando se oprima “MODE SET” en la pantalla del CONSULT-II.

Diagnóstico de fallas

NIEL0195

TABLA DE SINTOMAS

NIEL0195S01

NOTA:

- Siempre compruebe la batería del control remoto antes de reemplazar el control.
- El funcionamiento de la alarma de pánico y del abridor de la tapa cajuela del sistema de control remoto no se activa con la llave de encendido insertada en el cilindro de encendido.

Síntoma	Diagnóstico/Procedimiento de servicio	Página de referencia (SE-)
Ninguna de las funciones del sistema multi-control remoto operan.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	252
	2. Comprobación del circuito de alimentación de la unidad de control de entrada inteligente	253
	3. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	268
El nuevo código de identidad (ID) del control no puede ser ingresado.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	252
	2. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	257
	3. Comprobación del interruptor de puerta	255
	4. Comprobación del interruptor izquierdo de activación/desactivación del seguro	259
	5. Comprobación del circuito de alimentación de la unidad de control de entrada inteligente	253
	6. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	268
La activación o desactivación del seguro de la puerta no funciona. [Si el sistema de activación de seguros de puerta no funciona manualmente, verifique la corriente del sistema de activación de los seguros de puerta. Consulte “Diagnóstico de Fallas (Con Sistema de Control Remoto)”, SE-228]	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	252
	2. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	268

Síntoma	Diagnóstico/Procedimiento de servicio	Página de referencia (SE-)
El recordatorio de advertencia y claxon no se activa adecuadamente cuando oprime el botón de activación o desactivación del seguro desde el control remoto.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	252
	2. Comprobación del recordatorio de advertencia	264
	3. Comprobación del recordatorio del claxón* *: El sonido del claxon puede ser activado o desactivado. Compruebe primero la posición del sonido del claxon. Consulte “Luces de advertencia de peligro y bocina de aviso”, SE-242.	266
	4. Comprobación del interruptor de puerta	255
	5. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	268
La función de iluminación de la lámpara interior no se activa.	1. Comprobación del funcionamiento de la luz interior	267
	2. Comprobación del interruptor de puerta	255
	3. Comprobación del sensor de desactivación del seguro de la puerta delantera izquierda	261
La alarma de pánico (claxon y luz interior) no se activan cuando el botón de la alarma de pánico es oprimido continuamente.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	252
	2. Comprobación del funcionamiento de la alarma contra robo. Consulte “COMPROBACION PRELIMINAR”, SE-286.	286
	3. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	257
	4. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	268
La tapa cajuela no abre al apretar continuamente el botón del abridor de la cajuela.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	252
	2. Comprobación del actuador del abridor de la tapa cajuela	263
	3. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	257
	4. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	268

COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA BATERIA DEL CONTROL REMOTO

=NIEL0195S02

1 COMPRUEBE LA BATERIA DEL CONTROL REMOTO

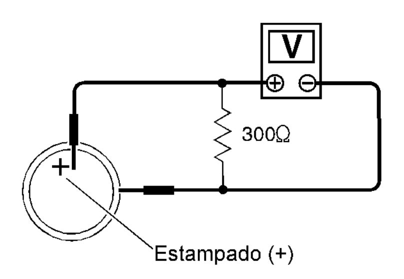
Remueva la batería (consulte “Cambio de la batería del control remoto”, SE-272) y mida el voltaje a través de las terminales positiva y negativa, (+) y (−) de la batería.

Voltaje [V]

2.5 - 3.0

NOTA:

El control remoto no funciona si la batería esta insertada incorrectamente.



SEL237W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Cambie la batería.

2 COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

Con el CONSULT-II

Compruebe el funcionamiento del control remoto (“LK BUTTON/SIG”, “UN BUTTON/SIG”, “TRUNK BTN/SIG”, “PANIC BTN”, “UN BUTTON ON” y “LK/UN BTN ON”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

Cuando presiona cada botón del control remoto, el punto que debe observarse en el monitor es como sigue:

MONITOR DATOS	
MONITOR	
SEÑ BOTON BLOQ	ON
SEÑ BTN DES	ON
SEÑ BOTON MALETERO	ON
BTN ALARMA	ON
SEÑ BTN DES	ON
BTN BLOQUE/DES	ON

Condición	Punto del monitor	
Presione LOCK	SEÑ BOTON BLOQ	ON
Presione UNLOCK	SEÑ BTN DES	ON
Presione TRUNK	SEÑ BOTON MALETERO	ON
Presione PANIC	BOTON ALARMA	ON
Presione UNLOCK 5 segundos después de haber presionado UNLOCK	SEÑ BTN DES	ON
Presione LOCK y UNLOCK al mismo tiempo	BTN BLQ/DESB	ON

SEL346W

BIEN o MAL

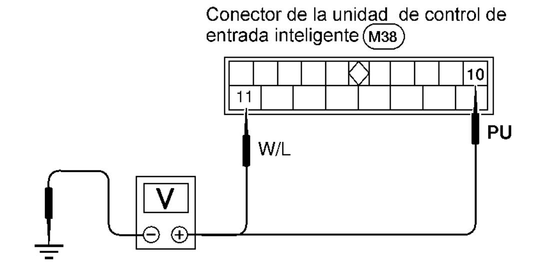
BIEN	▶	El control remoto está BIEN. Son necesarias más pruebas. Consulte la “TABLA DE SINTOMAS”, SE-250.
MAL	▶	Reemplace el control remoto. Consulte “Procedimiento de entrada del código de identificación”, SE-268.

COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA

=NIEL0195S03

1 COMPROBACION DEL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe el voltaje entre las terminales 10, 11 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.





DESCONECTAR

Debe existir voltaje en el acumulador

LEL511

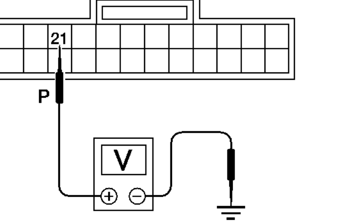
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-245.

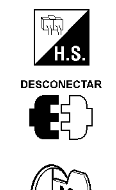
BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Eslabón fusible de 30A (letra **d**, localizado en la caja de eslabones fusibles y fusibles) ● fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● corta circuito M6 ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

2 COMPROBACION DEL CIRCUITO “ACC” DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 21 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra mientras el interruptor de encendido está en la posición “ACC”.





Debe existir voltaje en el acumulador

LEL512

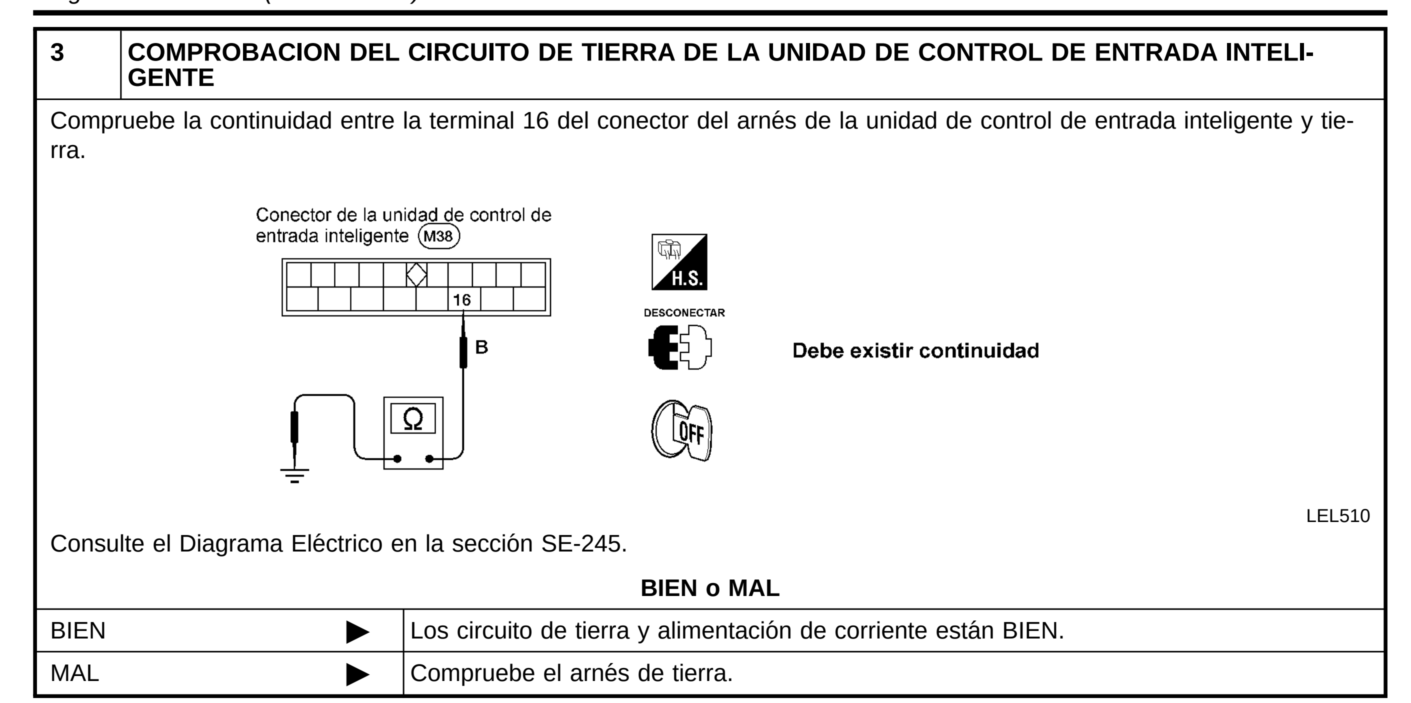
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-245.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 1, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

3	COMPROBACION DEL CIRCUITO DE TIERRA DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE

Compruebe la continuidad entre la terminal 16 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-245.

BIEN o MAL

BIEN	▶	Los circuito de tierra y alimentación de corriente están BIEN.
MAL	▶	Compruebe el arnés de tierra.

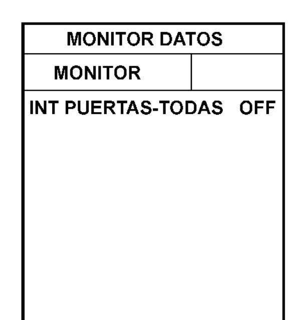
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

=NIEL0195S04

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe los seguros de las puertas (“DOOR SW-ALL” (INT PUERTAS-TODAS) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

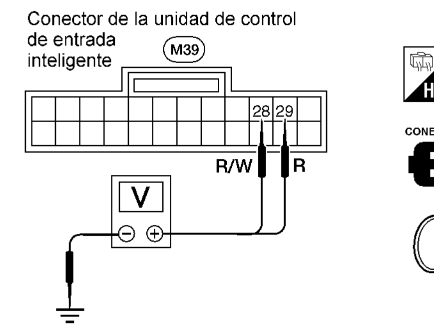


Cuando cualquiera de las puertas se encuentra abierta:
INT PUERTAS-TODAS ON
Cuando todas las puertas se encuentran cerradas:
INT PUERTAS-TODAS OFF

SEL323W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre las terminales 28 o 29 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



H.S.

CONECTAR

OFF

	Terminales		Condición	Voltaje [V]
	(+)	(–)		
Int. de la puerta delantera izq.	29	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 0.5V
Interruptores de otras puertas	28	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 0.5V

WEL500

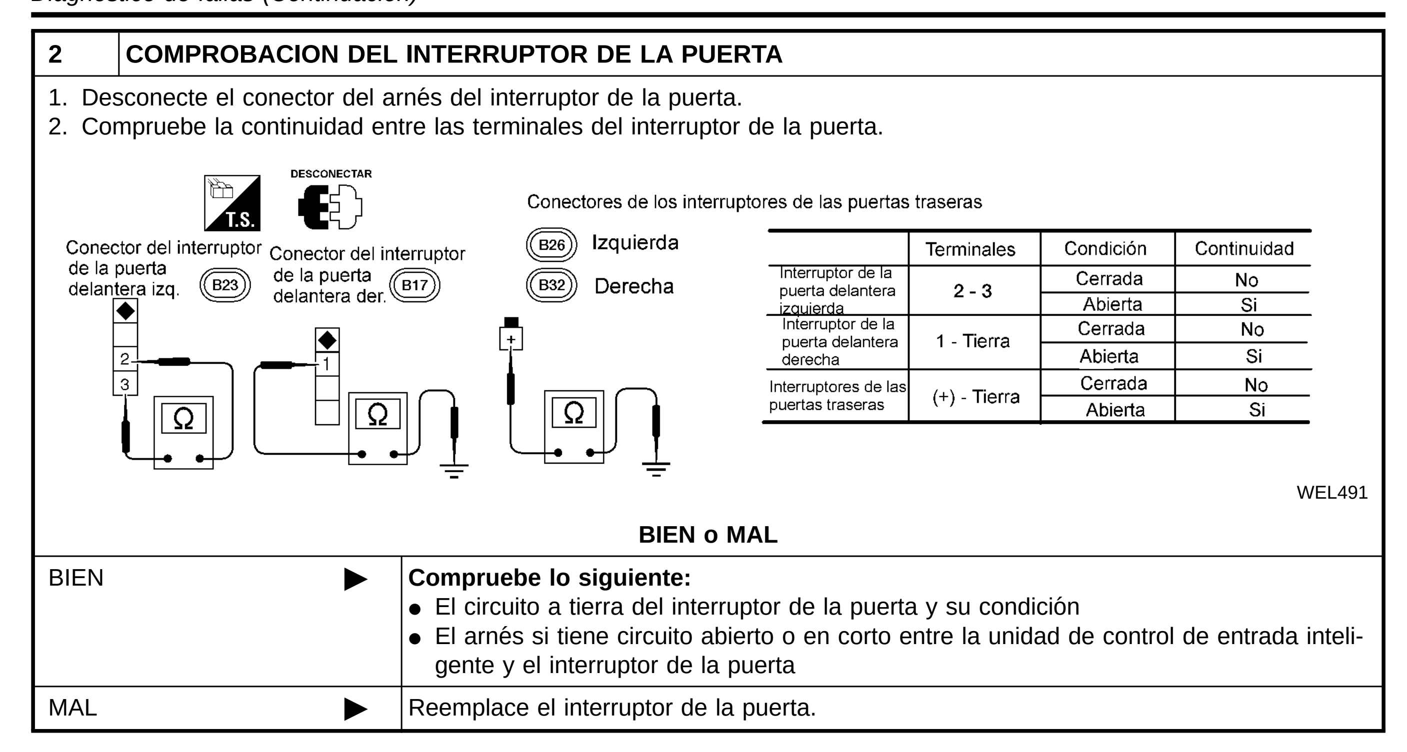
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-245.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor de la puerta.



	Terminales	Condición	Continuidad
Interruptor de la puerta delantera izquierda	2 - 3	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptor de la puerta delantera derecha	1 - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptores de las puertas traseras	(+) - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del interruptor de la puerta y su condición ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

=NIEL0195S05

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Con el CONSULT-II
Compruebe el interruptor de la llave (“KEY ON SW”) en el modo (MONITOR DATOS) “DATA MONITOR” con el CONSULT-II.

SEL315W

Sin el CONSULT-II
Compruebe el voltaje entre la terminal 32 de la unidad de control y tierra.

LEL454

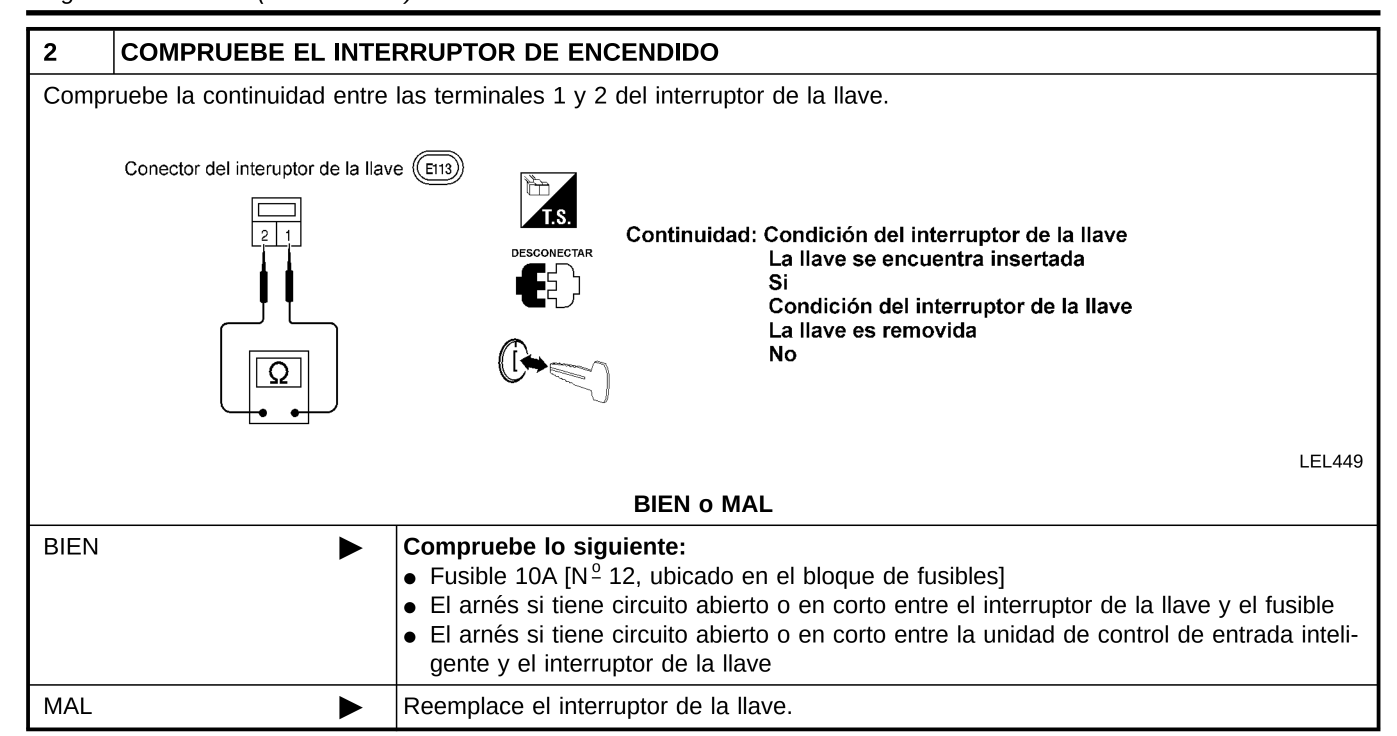
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-245.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del interruptor de la llave.



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR IZQUIERDO DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NIEL0195S06

1	COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta (“LOCK SW DR/AS”/“UNLK SW DR/AS”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

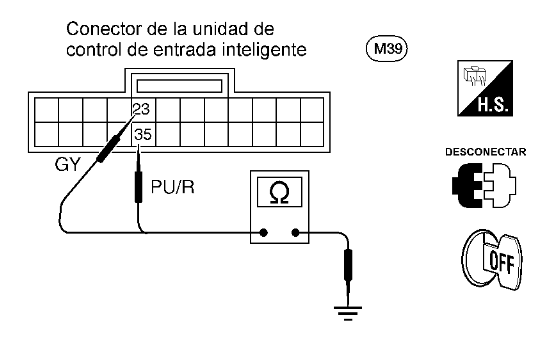
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLOQ C/P	OFF
INT DESBC/P	OFF

Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición: ACTIVADO
INT BLOQ C/P ON
Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición:DESACTIVADO
INT BLOQ C/P ON

SEL341W

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe la continuidad entre las terminal 23 o 35 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



H.S.

DESCONECTAR

OFF

Terminales	Condición del interruptor de act/desact de los seg. de las puertas (todas)	Continuidad
23 - Tierra	Activado	Si
	N y Desactivado	No
35 - Tierra	Desactivado	Si
	N y Activado	No

WEL501

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-246.

BIEN o MAL

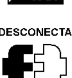
BIEN	▶	El interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2 COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

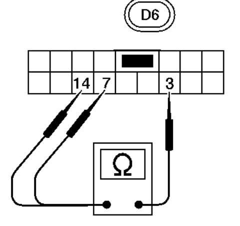
1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor izquierdo de activación/desactivación del seguro de la puerta.



DESCONECTAR



Conector del interruptor de activación/desactivación de los seguros de las puertas e interruptor principal del elevavidrios eléctrico



Condición	Terminales		
	3	7	14
Activado	O————	————	————O
N	No hay continuidad		
Desactivado	O————	————O	

WEL494

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra para el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta y el conector de la unidad de control de entrada inteligente
MAL	▶	Reemplace el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

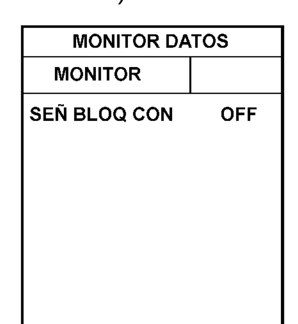
COMPROBACION DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

=NIEL0195S07

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

Con el CONSULT-II

1. Seleccione el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) en el punto “INT LAMP” con el CONSULT-II.
2. Compruebe el sensor de desactivación del seguro de la puerta delantera izquierda (“LOCK SIG DR”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS).



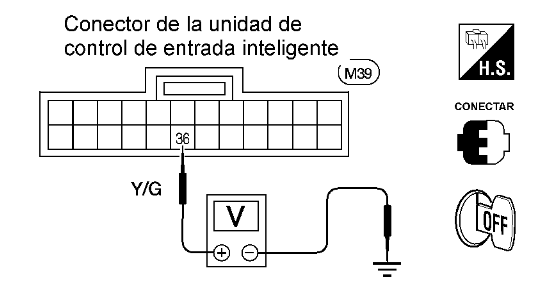
Cuando el seguro de la puerta izquierda está activado
Señ bloq con OFF

Cuando el seguro de la puerta izquierda está desactivado
Señ bloq con ON

SEL344W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 36 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



	Terminales (+)	Terminales (–)	Condición	Voltaje [V]
Puerta delantera izquierda	36	Tierra	Seg. activado	Aprox. 5V
			Seg. desact.	0

LEL452

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-246.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sensor de desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

1. Desconecte el conector del arnés del sensor de desactivación del aseguro de la puerta delantera izquierda.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación del seguro de la puerta.

Conector del actuador del seguro de la puerta delantera izquierda (D7)

4

2

Ω

T.S.

DESCONECTAR

OFF

Continuidad:

Condición: Activado
No
Condición: Desactivado
Si

WEL497

BIEN o MAL

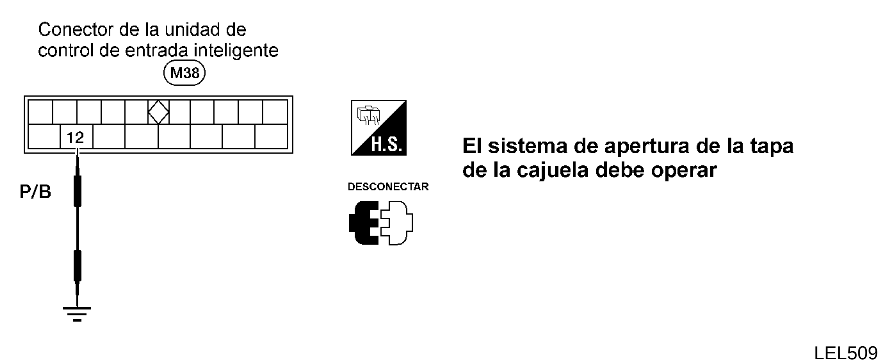
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el sensor de desactivación del seguro de la puerta
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.

COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA

=NIEL0195S12

1	COMPROBACION DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA	
Compruebe el funcionamiento del abridor de la tapa cauela con el interruptor del abridor de la tapa cajuela. NOTA: Compruebe primero la posición del la palanca de cancelación del abridor de la tapa cajuela. **¿Se abre la tapa cajuela?**		
Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	Compruebe el funcionamiento y el circuito del actuador del abridor de la tapa cajuela.

2	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA	
Con el CONSULT-II 1. Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “MULTI REMOTE ENT” con el CONSULT-II. 2. Seleccione “TRUNK OUTPUT” y oprima “ON”. TEST ACTIVO SALIDA MALETERO OFF ON El sistema de apertura de la tapa de la cajuela debe operar SEL345W **NOTA: Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente.** **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	El circuito del actuador del abridor de la tapa cajuela está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA	
1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente. 2. Conecte a tierra la terminal 12 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.  LEL509 Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-245. **¿Se abre la tapa cajuela?**		
Sí	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
No	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el actuador del abridor de la tapa cajuela.

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM **SE** IDX

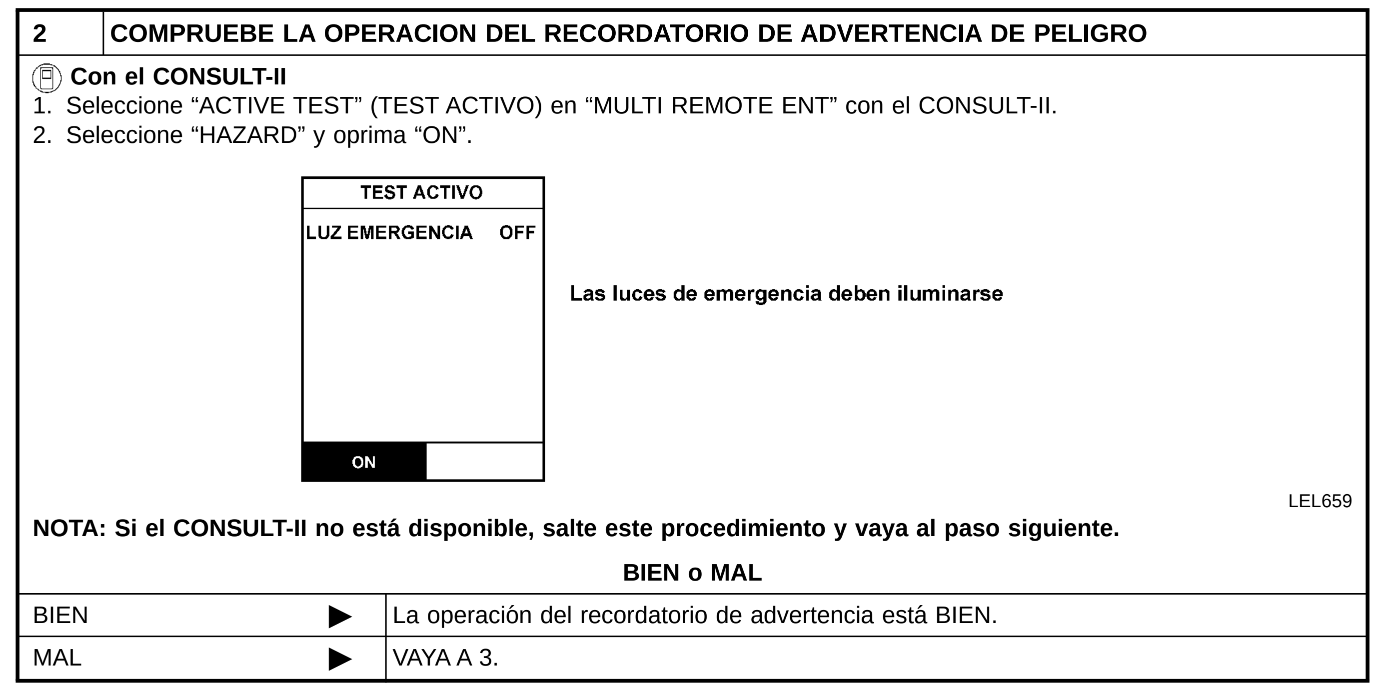
COMPROBACION DEL RECORDATORIO DE ADVERTENCIA

=NIEL0195S08

1	COMPRUEBE EL TESTIGO DE ADVERTENCIA	
Compruebe que el testigo destella con el interruptor de advertencia. **¿Se ilumina el testigo de advertencia?**		
Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	Compruebe el circuito del “Testigo de advertencia”.

2 COMPRUEBE LA OPERACION DEL RECORDATORIO DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

Con el CONSULT-II
1. Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “MULTI REMOTE ENT” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “HAZARD” y oprima “ON”.



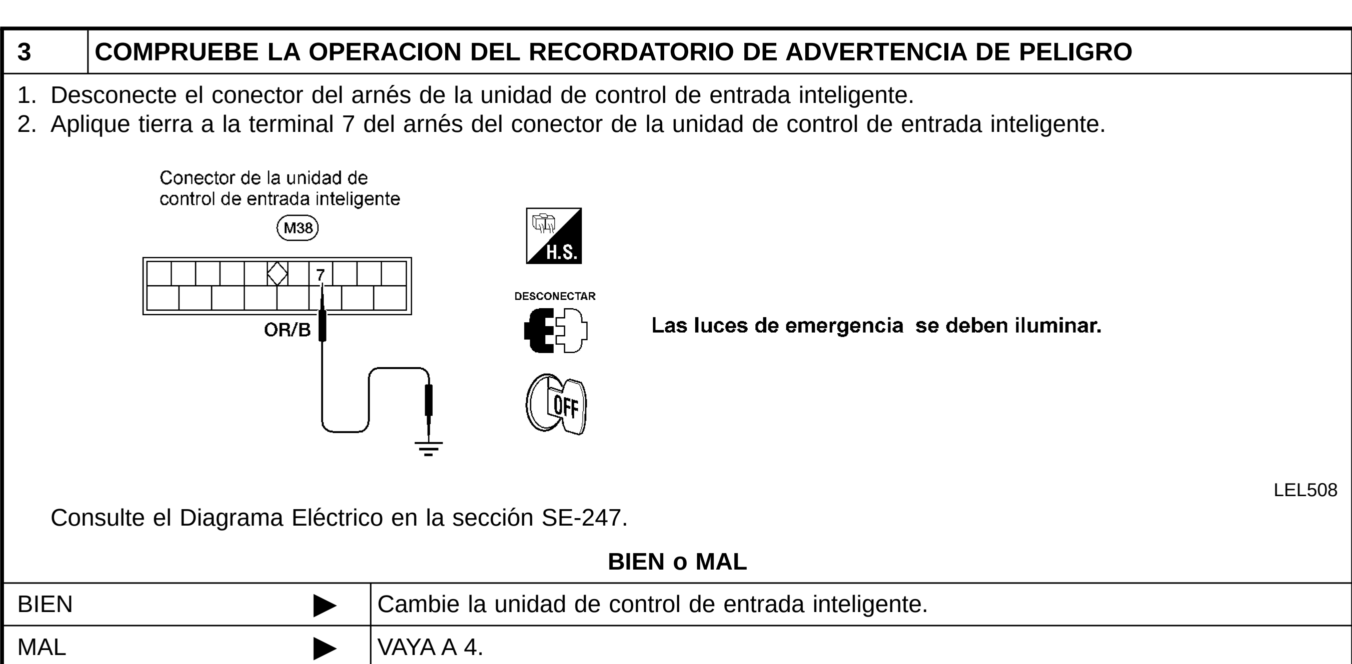
NOTA: Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente.

BIEN o MAL

BIEN	▶	La operación del recordatorio de advertencia está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 3.

3 COMPRUEBE LA OPERACION DEL RECORDATORIO DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

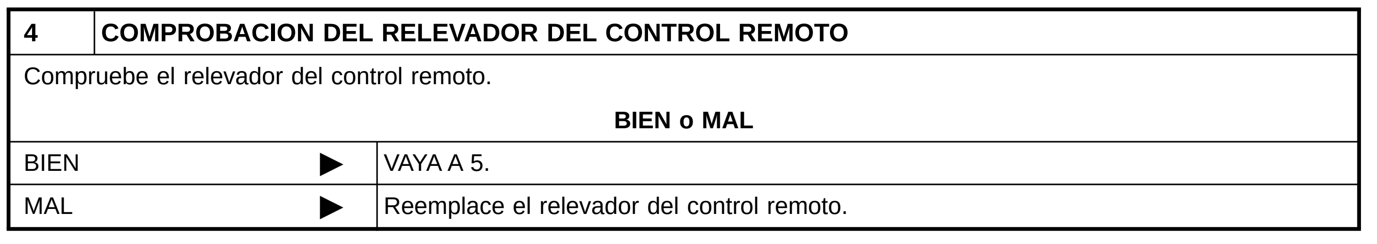
1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Aplique tierra a la terminal 7 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente.



Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-247.

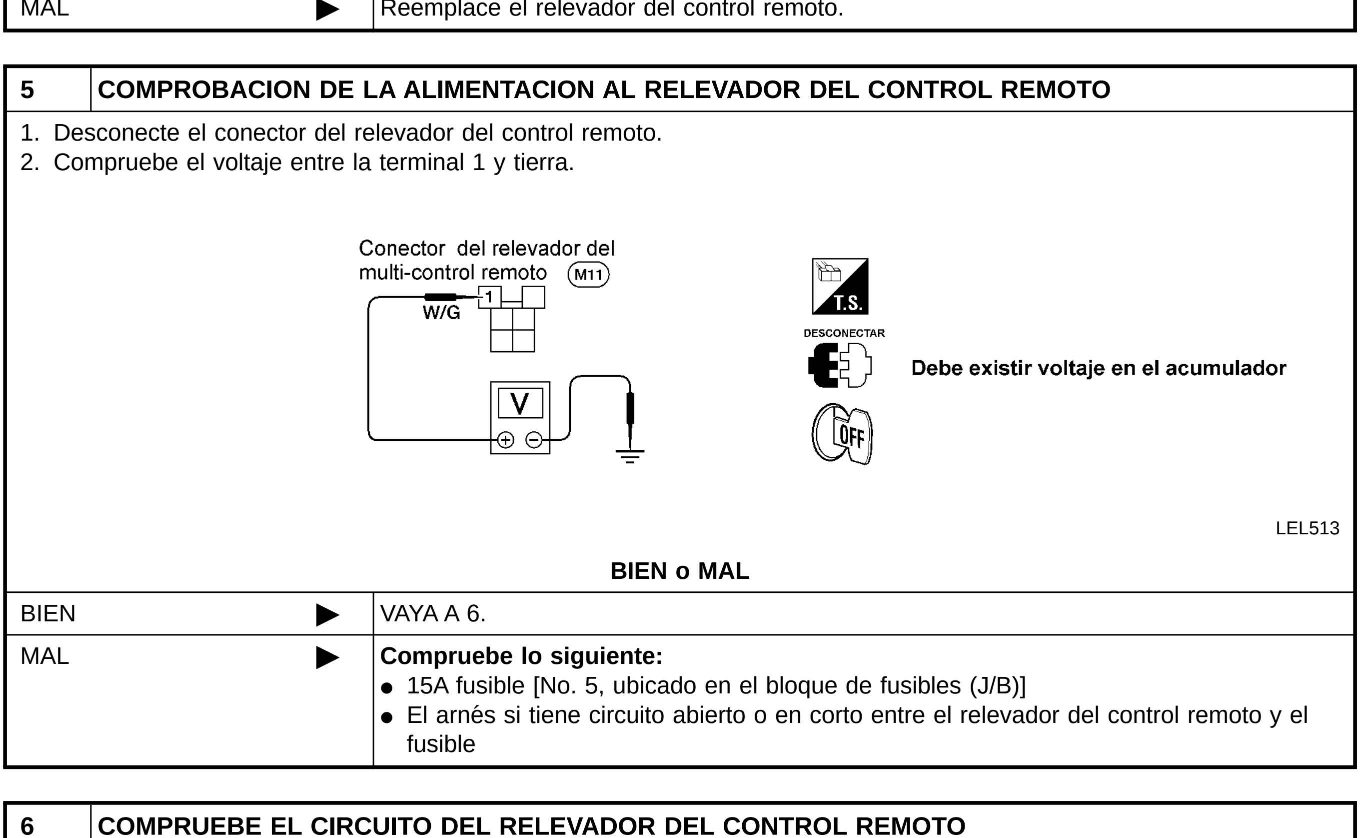
BIEN o MAL

BIEN	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
MAL	▶	VAYA A 4.



4	COMPROBACION DEL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
Compruebe el relevador del control remoto. **BIEN o MAL**	
BIEN ▶	VAYA A 5.
MAL ▶	Reemplace el relevador del control remoto.

5	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION AL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
1. Desconecte el conector del relevador del control remoto. 2. Compruebe el voltaje entre la terminal 1 y tierra.	

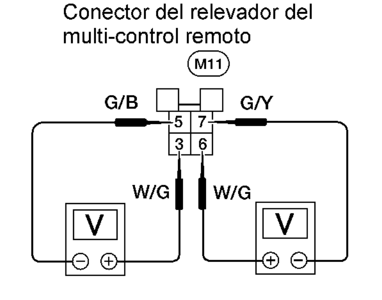


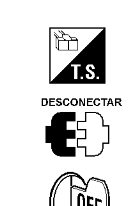
BIEN o MAL

BIEN ▶	VAYA A 6.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 15A fusible [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto y el fusible



6	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
1. Desconecte el conector del relevador del control remoto. 2. Compruebe el voltaje entre las terminales 3 y 5. 3. Compruebe el voltaje entre las terminales 6 y 7.	





Debe existir voltaje del acumulador

LEL514

BIEN o MAL

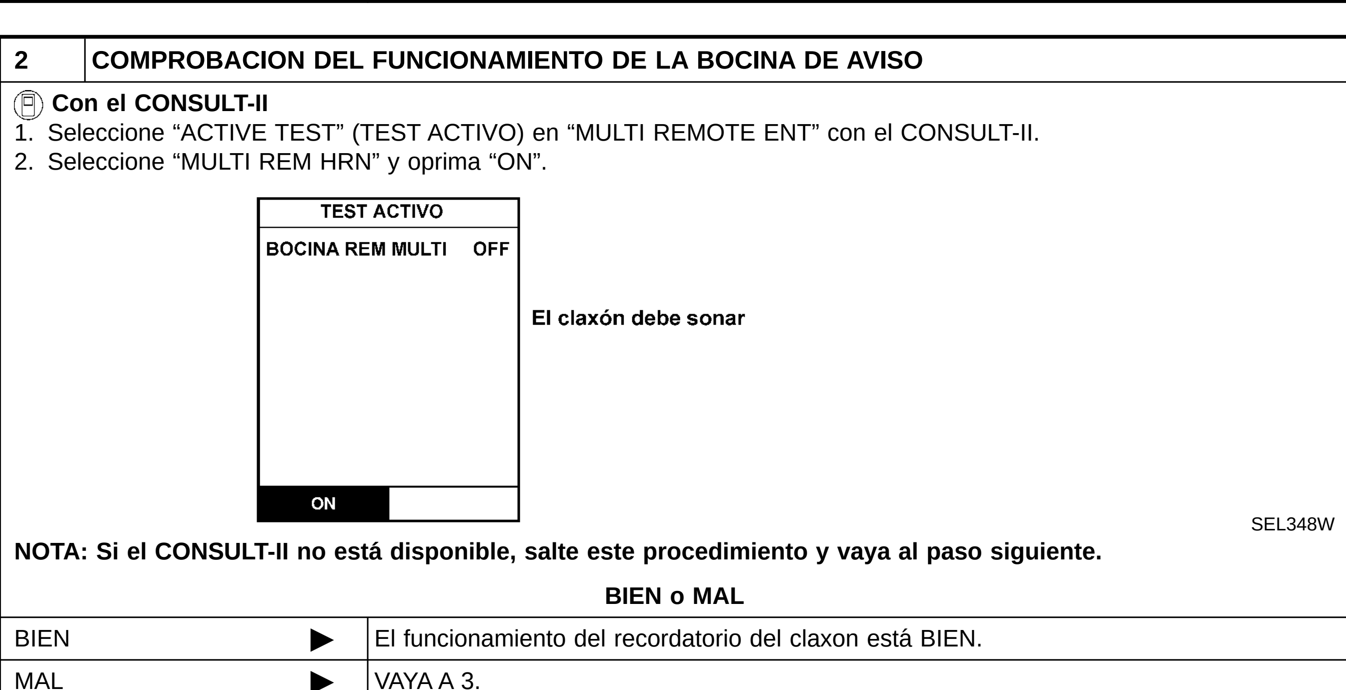
BIEN ▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el relevador del control remoto.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto las luces de dirección

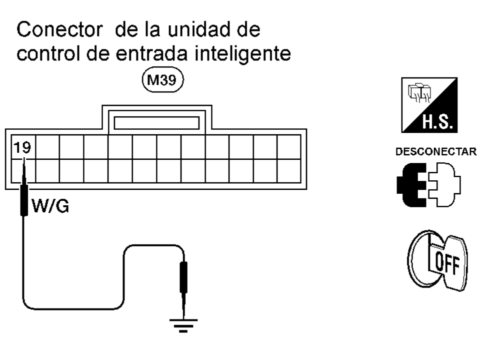
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM **SE** IDX

COMPROBACION DEL RECORDATORIO DEL CLAXON

=NIEL0195S09

1	COMPROBACION DEL CLAXON	
Compruebe si el claxon suena con el interruptor del claxon. **¿Funciona el claxon?**		
Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	Compruebe el circuito del claxon.

2	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA BOCINA DE AVISO	
Con el CONSULT-II 1. Seleccione "ACTIVE TEST" (TEST ACTIVO) en "MULTI REMOTE ENT" con el CONSULT-II. 2. Seleccione "MULTI REM HRN" y oprima "ON".  **NOTA: Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente.** **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	El funcionamiento del recordatorio del claxon está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA BOCINA DE AVISO	
1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente. 2. Aplique tierra a la terminal 19 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.  Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-247. **¿Suena el claxon?**		
Sí	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
No	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el relevador del claxon.

COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ INTERIOR

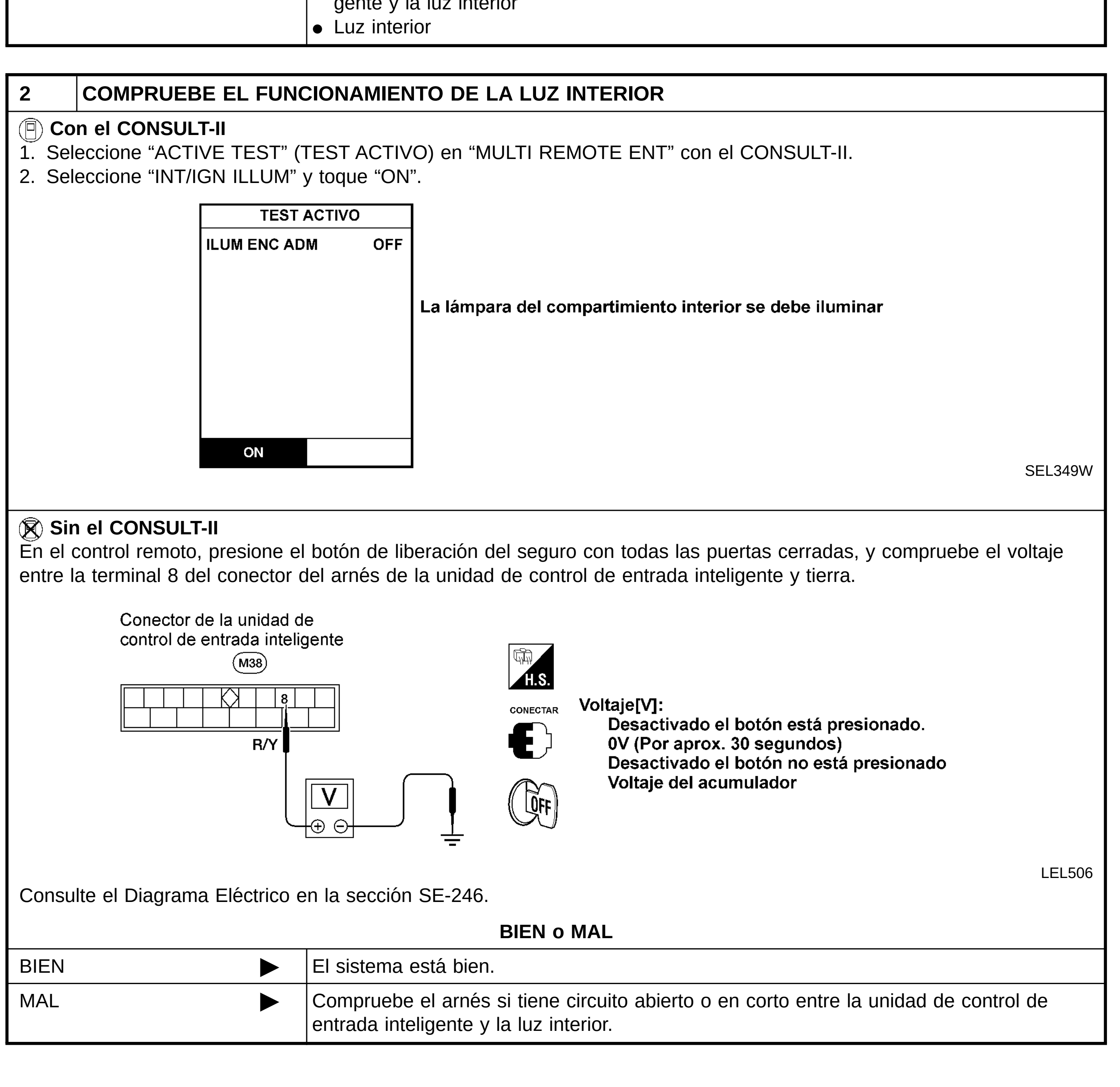
=NIEL0195S10

1	COMPROBACION DE LA LUZ INTERIOR
Compruebe si el interruptor de la luz interior está en la posición “ON” y si se ilumina la luz.	
¿se ilumina la luz interior?	
Sí ▶	VAYA A 2.
No ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y la luz interior ● Luz interior

2	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ INTERIOR

Con el CONSULT-II

1. Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “MULTI REMOTE ENT” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “INT/IGN ILLUM” y toque “ON”.



SEL349W

Sin el CONSULT-II

En el control remoto, presione el botón de liberación del seguro con todas las puertas cerradas, y compruebe el voltaje entre la terminal 8 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

LEL506

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-246.

BIEN o MAL

BIEN ▶	El sistema está bien.
MAL ▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y la luz interior.

Procedimiento de Acceso del Código (ID)

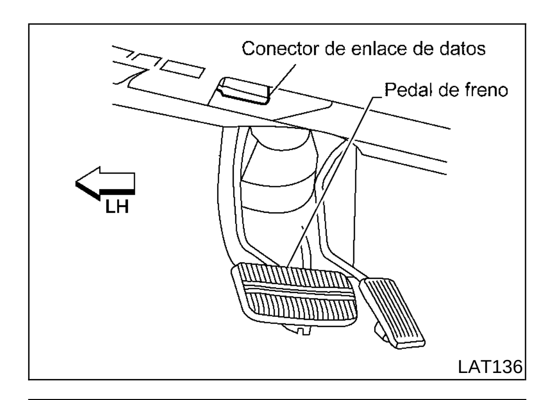
=NIEL0117

PROCEDIMIENTO DE ESTABLECIMIENTO DEL CODIGO DE IDENTIDAD DEL CONTROL REMOTO CON EL CONSULT-II

NIEL0117S01

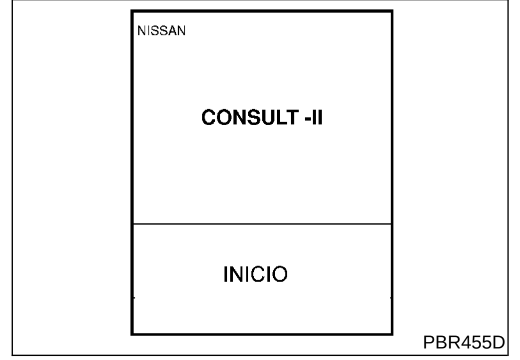
NOTA:

Cuando el cliente pierde el control remoto, el código de identidad del control perdido debe ser borrado para prevenir su uso no autorizado. Cuando se conoce el código de identidad de un control remoto perdido, todos los códigos de identidad del control deben ser borrados. Después de que todos los códigos de identidad han sido borrados, los códigos de identidad restantes y/o del nuevo control remoto deben ser registrados nuevamente.



LAT136

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



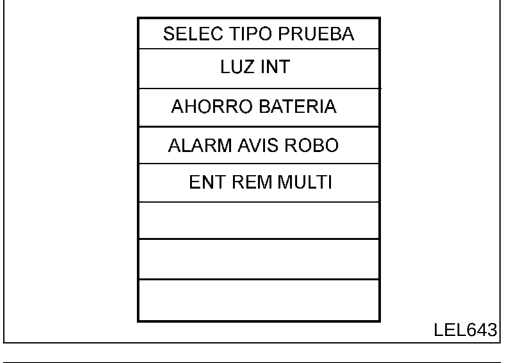
PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

LEL642

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).



6. Oprima “MULTI REMOTE ENT”.

SELECT MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO
SOPORTE TRABAJO
SEL274W

7. Oprima “WORK SUPPORT” (SOPORTE TRABAJO).

SELECT TIPO TRABAJO
CONFIR ID CONTROL REMOTO
REGIST ID CONTROL REMOTO
BORRADO ID CONTROL REMOTO
AJUS REM EMER
SEL277W

8. Los puntos mostrados en la figura de la izquierda pueden ser establecidos.

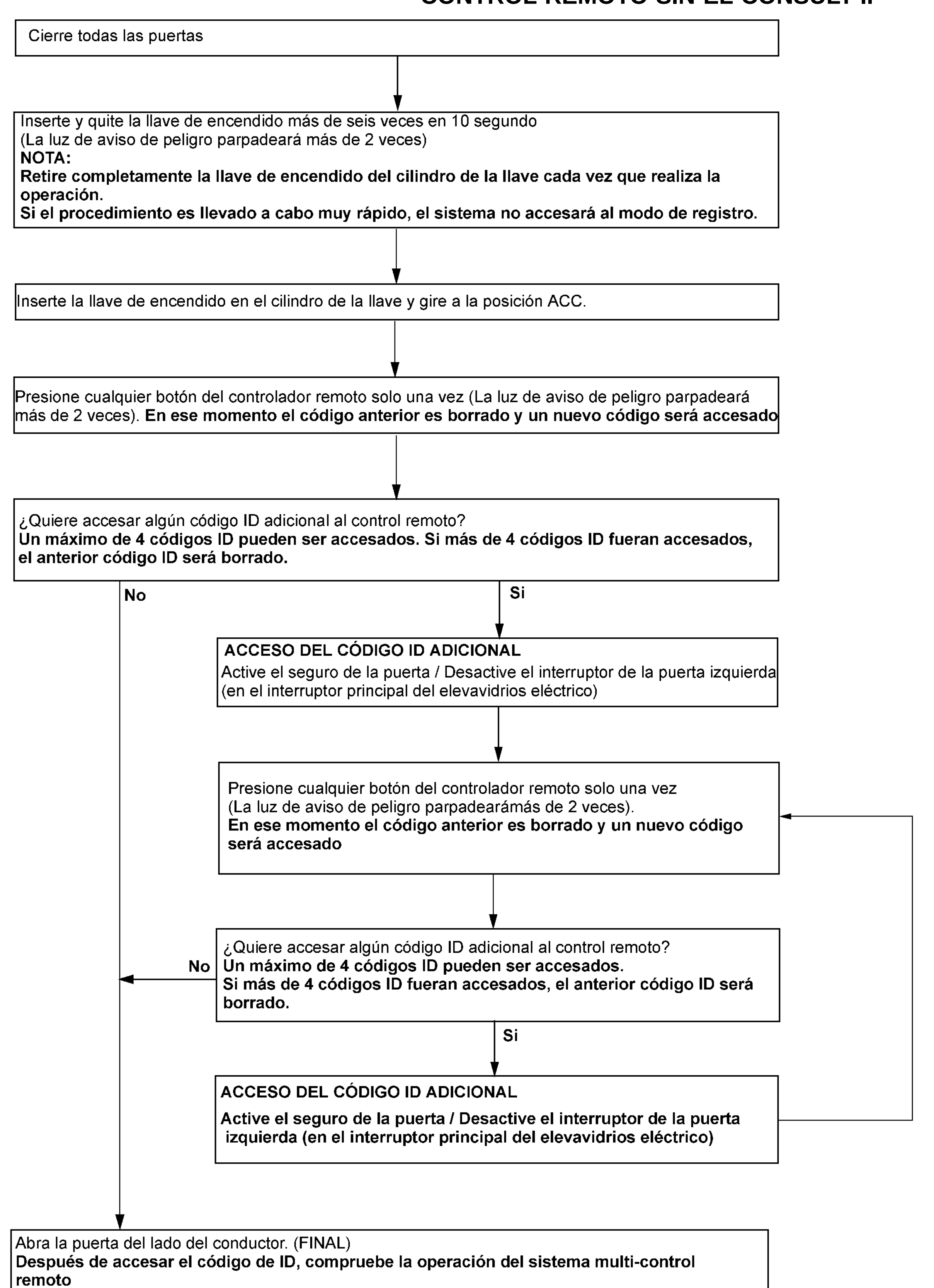
- “REMO CONT ID CONFIR”
  Use este modo para confirmar si un código de identidad del control está registrada o no.
- “REMO CONT ID REGIST”
  Use este modo para registrar un código de identidad de un control remoto.

NOTA:
Registre el código de identidad cuando remplacé el control remoto o la unidad de control de entrada inteligente, o cuando se requiera un control remoto adicional.

- “REMO CONT ID ERASUR”
  Use este modo para borrar un código de identidad de un control remoto.
- “HZRD REM SET”
  Use este modo para activar o desactivar el recordatorio de advertencia o del claxon.

REGISTRO DE UN CODIGO DE IDENTIDAD DEL CONTROL REMOTO SIN EL CONSULT-II

NIEL0117S02



LEL640

NOTA:

- Cuando el cliente pierde el control remoto, el código de identidad del control perdido debe ser borrado para prevenir su uso no autorizado. Un código específico de identificación puede ser borrado con el CONSULT-II. Sin embargo, cuando no se conoce el código de identificación de un control remoto perdido, todos los códigos de identidad del control deben ser borrados. Después de que todos los códigos de identidad han sido borrados, los códigos de identidad restantes y/o del nuevo control remoto deben ser registrados nuevamente.
  Para borrar todos los códigos de la memoria, registre un código de identidad (control remoto) cuatro veces. Después de que todos los códigos de identidad han sido borrados, los códigos de identidad restantes y/o del nuevo control remoto deben ser registrados nuevamente.
- Cuando registre un control remoto adicional, los códigos de identidad en la memoria pueden o no ser borrados. Si se almacenen cuatro códigos de identidad en la memoria, cuando se registra un código adicional, solo el código más viejo es borrado. Si menos de cuatro códigos de identidad están almacenados en la memoria, cuando se registra un código de identidad adicional, el código nuevo es agregado y no se eliminan ningún código.
- Si Usted necesita activar más de dos controles remoto adicionales nuevos, repita el procedimiento “Código de Entrada ID Adicional” para cada control remoto adicional.
- Solo se permiten como máximo cuatro códigos de identidad. Cuando se introducen más de cuatro códigos de identidad, el código de identidad más viejo será borrado.
- Aún si el mismo código de identidad que está en la memoria es introducido, el mismo código de identidad puede ser introducido. El código es contado como adicional.









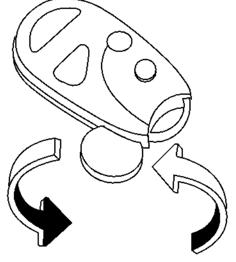


Reemplazo de la batería del Control

NIEL0118

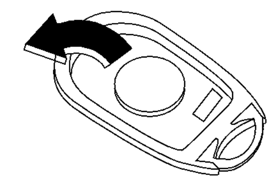
NOTA:
- Tenga cuidado de no tocar la tarjeta de circuito de la terminal de la batería
- El control remoto es resistente al agua, sin embargo, si se llegará a mojar, inmediatamente sequelo con un trapo seco.

1.



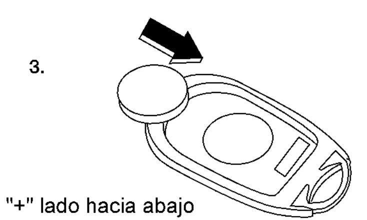
Abra la tapa utilizando una moneda

2.



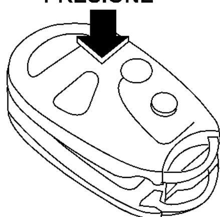
Remueva la batería

3.



Inserte la nueva batería

4.

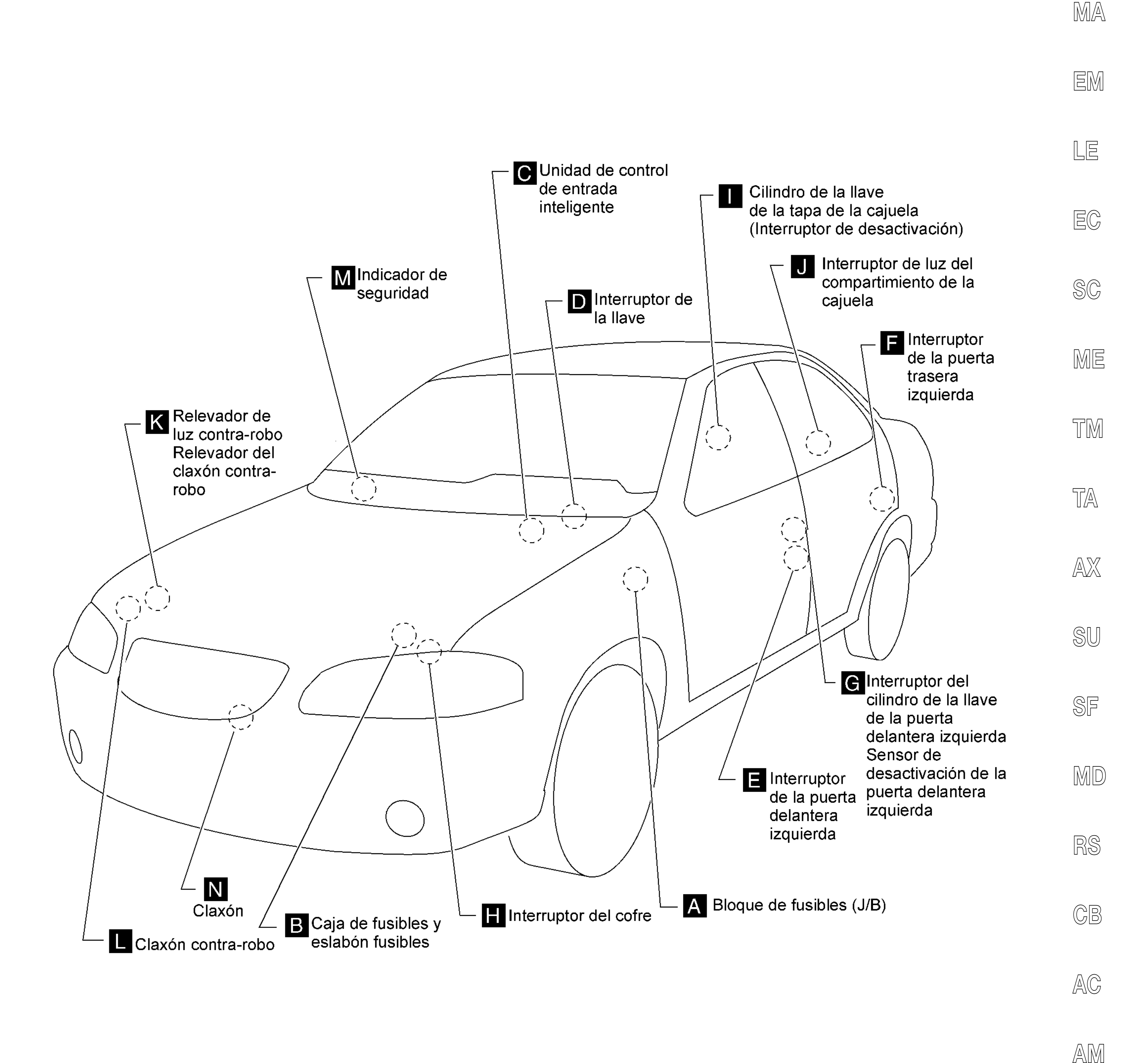


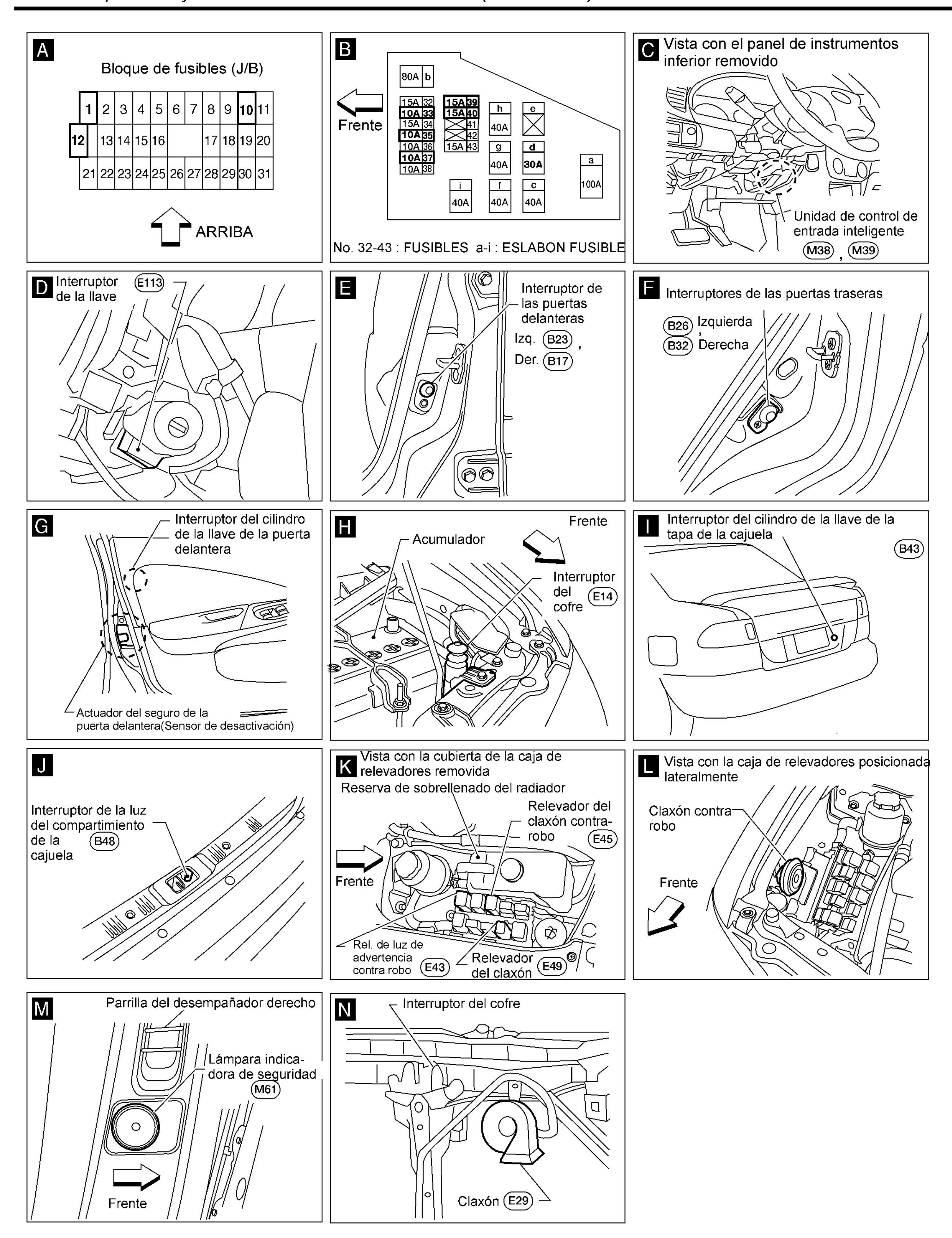
Cierre la tapa.
Presione un botón del control remoto 2 de 3 veces para comprobar su operación

LEL577

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NIEL0119




A
Bloque de fusibles (J/B)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
ARRIBA
B
Frente
80A b
15A 32
10A 33
15A 34
10A 35
10A 36
10A 37
10A 38
15A 39
15A 40
41
42
15A 43
h 40A
g 40A
e
d 30A
a 100A
i 40A
f 40A
c 40A
No. 32-43 : FUSIBLES a-i : ESLABON FUSIBLE
C
Vista con el panel de instrumentos inferior removido
Unidad de control de entrada inteligente
M38, M39
D
Interruptor de la llave
E113
E
Interruptor de las puertas delanteras
Izq. B23,
Der. B17
F
Interruptores de las puertas traseras
B26 Izquierda
B32 Derecha
G
Interruptor del cilindro de la llave de la puerta delantera
Actuador del seguro de la puerta delantera(Sensor de desactivación)
H
Frente
Acumulador
Interruptor del cofre
E14
I
Interruptor del cilindro de la llave de la tapa de la cajuela
B43
J
Interruptor de la luz del compartimiento de la cajuela
B48
K
Vista con la cubierta de la caja de relevadores removida
Reserva de sobrellenado del radiador
Relevador del claxón contra-robo
E45
Frente
Rel. de luz de advertencia contra robo
E43
Relevador del claxón
E49
L
Vista con la caja de relevadores posicionada lateralmente
Claxón contra robo
Frente
M
Parrilla del desempañador derecho
Lámpara indicadora de seguridad
M61
Frente
N
Interruptor del cofre
Claxón E29

LEL565

Descripción del sistema

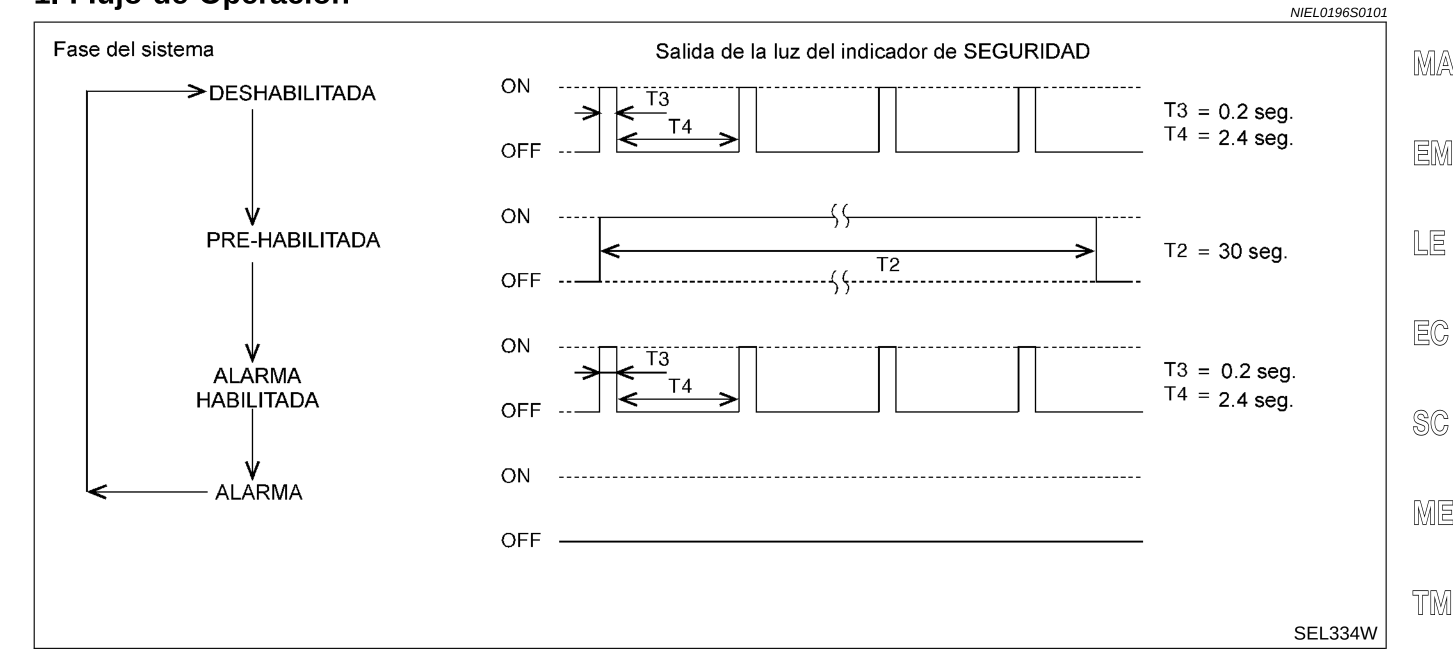
NIEL0196

DESCRIPCION

NIEL0196S01

1. Flujo de Operación

NIEL0196S0101



2. Ajustando el Sistema de Alarma Contra Robo

NIEL0196S0102

Condición Inicial

1) El interruptor de encendido está en la posición OFF.

Fase deshabilitada

Cuando el sistema de alarma contra robo está en la fase deshabilitada, la luz testigo de seguridad parpadea cada 2.6 segundos.

Fase Pre-habilitada y fase habilitada

Cuando la operación 1) o 2) es realizada, el sistema de alarma contra robo cambia a la fase “pre-habilitada”. (La luz testigo de seguridad se ilumina.)

1) La unidad de control de entrada inteligente recibe la señal SEGURO (LOCK) del interruptor del cilindro de la llave o del control remoto después que el cofre, la tapa cajuela y todas las puertas estén cerradas.
2) El cofre, la tapa cajuela y todas las demás puertas están cerradas después que las puertas delanteras son cerradas con la llave, con el interruptor de activación/desactivación del seguro o con el control remoto.

después de casi 30 segundos, el sistema cambia automáticamente a la fase “habilitada” (el sistema es ajustado). (La luz testigo de seguridad parpadea cada 2.6 segundos.)

3. Cancelando la Instalación del Sistema de Alarma Contra Robo

NIEL0196S0103

Cuando la operación 1) o 2) es realizada, la fase habilitada se cancela.

1) Quite el seguro de las puertas con el control remoto o con la llave.
2) Abra la tapa cajuela con la llave o con el control remoto.

4. Activando la operación de alarma del Sistema de Advertencia Contra Robo

NIEL0196S0104

Asegúrese que el sistema se encuentre en la fase habilitada. (La luz testigo de seguridad parpadea cada 2.6 segundos.)

Cuando la siguiente operación 1) o 2) es realizada, el sistema suena las bocinas y destellan los faros alrededor de 50 segundos.

1) El cofre del motor, la tapa cajuela o cualquier otra puerta es abierta durante la fase habilitada.
2) Desconecte y conecte el conector del acumulador antes de cancelar la fase habilitada.

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NIEL0196S02

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 1 de la lámpara indicadora de seguridad y

- a la terminal 2 del interruptor de la llave.

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON, se alimenta energía:

- a través del fusible de 10A [No. 1, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 21 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra tierra

- a la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

CONDICION INICIAL PARA ACTIVAR EL SISTEMA

NIEL0196S03

La operación del sistema de alarma contra robo es controlada por las puertas, el cofre y la tapa cajuela.

Patrón A

NIEL0196S0301

Para activar el sistema de alarma contra robo, la unidad de control de entrada inteligente debe recibir la señal que indica que las puertas, el cofre y la tapa cajuela están cerradas.
Cuando una puerta es abierta, las terminal 28 o 29 de la unidad de control de entrada inteligente reciben una señal de tierra de cada uno de los interruptores de puerta.
Cuando el cofre es abierto, la terminal 27 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra:

- de la terminal + del interruptor del cofre
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

Cuando la tapa cajuela es abierta, la terminal 38 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra:

- de la terminal + del interruptor de la luz del compartimento de equipaje
- a través de las tierras B13 y B19 de la carrocería.

Cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe la señal SEGURO (LOCK) del interruptor del cilindro de la llave o del control remoto y no existe ninguna de las condiciones descritas, el sistema de alarma contra robo cambiará automáticamente a la fase habilitada.

Patrón B

NIEL0196S0302

Para activar el sistema de alarma contra robo, la unidad de control de entrada inteligente debe recibir la señal que indique que cualquier puerta (incluido el cofre y la tapa cajuela) está abierta.
Cuando se ha puesto el seguro a las puertas delanteras con la llave, con el interruptor de activación/desactivación del seguro o con el control remoto y después todas las puertas están cerradas, el sistema de alarma contra robo cambiará automáticamente al modo habilitado.

ACTIVACION DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

NIEL0196S04

Patrón A

NIEL0196S0401

Con todas las puertas cerradas (incluida la tapa de cofre y cajuela), si la llave es utilizada para activar todos los seguros de las puertas, la terminal 41 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra:

- De la terminal L del interruptor del cilindro de la llave IZQ. o del interruptor del cilindro de llave DER.
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

Si esta señal, o la señal de activación del seguro desde el control remoto es recibida por la unidad de control de entrada inteligente, el sistema de alarma contra robo se activará automáticamente.

NOTA:
El Sistema de alarma contra robo puede ser ajustado aún si todas las puertas no tienen activado el seguro.

Patrón B

NIEL0196S0402

Si alguna puerta no tiene el seguro puesto y el interruptor de seguros es utilizado para cerrar las puertas, la terminal 23 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra:

- De la terminal 14 del interruptor principal de elevavidrios eléctricos, o
- De la terminal 1 del interruptor de seguros de puerta DER.
- a través de las tierras M28 y M54 de la carrocería o

Si alguna puerta no tiene el seguro puesto y la llave es utilizada para activar los seguros de puerta para cerrarla, la terminal 41 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra:

- De la terminal L del interruptor del cilindro de la llave IZQ. o del interruptor del cilindro de llave DER.
- a través de tierra de la carrocería M28 y M54.

Si estas señales y la señal de activación desde el control remoto son recibidas por las unidad de control de entrada inteligente y las terminales de tierra 36 y 37 son interrumpidas (en ambas puertas delanteras cerradas), el sistema de seguridad (alarma) se activará automáticamente.

NOTA:
El Sistema de alarma contra robo puede ser ajustado aún cuando la puerta trasera no tenga activado el seguro.

Una vez que el sistema de alarma contra robo ha sido activado, la terminal 31 de la unidad de control de entrada inteligente proporciona tierra a la terminal 2 de la luz testigo de seguridad.
La lámpara de seguridad se iluminará aproximadamente 30 segundos y después empezará a destellar cada 2.6 segundos.
Ahora el sistema de alarma contra robo está en la fase habilitada.

OPERACION DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

NIEL0196S05

El sistema de alarma contra robo es activado por:

- abrir una puerta
- abrir el cofre o la tapa cajuela
- detección del acumulador desconectado y conectado.

Una vez que el sistema de seguridad esta en la fase armado, si la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra en las terminales 28 o 29 (interruptor de puerta), 38 (interruptor de la lámpara de cajuela) o 27 (interruptor de cofre), el sistema de seguridad se activará. Los faros destellan y el claxon suena intermitentemente.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 15A (No. 39, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 3 del relevador de la luz de la alarma contra robo.
- a través del fusible de 15A (No. 40, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 6 del relevador de la luz de la alarma contra robo.
- a través del fusible de 10A (No. 35, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 1 del relevador de la luz de advertencia de la alarma contra robo y
- a las terminales 1 y 6 del relevador del claxon de la alarma contra robo.
- a través del fusible de 10A (No. 33, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 2 del relevador del claxon.

Cuando el sistema de alarma contra robo es activado, la tierra es suministrada intermitentemente:

- de la terminal 4 de la unidad de control de entrada inteligente
- Hacia la terminal 2 del relevador de la bocina de la alarma de seguridad y
- a la terminal 2 del relevador de la luz de la alarma contra robo.

Cuando el relevador de la bocina de alarma contra robo es energizado, la tierra es suministrada intermitentemente:

- a la terminal 1 del relevador del claxon,
- a través de de tierra de la carrocería E7 y E37.

Los faros destellan y el claxon suena intermitentemente.
La alarma automáticamente se desactivará después de 50 segundos, pero se reactivará si el vehículo es alterado nuevamente.

DESACTIVACION DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

NIEL0196S06

Para desactivar el sistema de alarma contra robo, en una puerta o en la tapa cajuela debe desactivarse el seguro con la llave o el control remoto.

Cuando se usa la llave para desactivar el seguro de la puerta, la terminal 30 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra

- De la terminal U del interruptor del cilindro de llave de la puerta delantera IZQ. o del interruptor del cilindro de la puerta delantera DER.

Cuando la llave es utilizado para abrir la tapa de la cajuela, la terminal 42 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra de la terminal + Del interruptor del cilindro de la llave de la tapa de cajuela (interruptor de apertura).

Cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe una de estas señales o la señal de desactivación del seguro desde el control remoto, el sistema de alarma contra robo es desactivado. (fase deshabilitada)

OPERACION DE LA ALARMA DE PANICO

NIEL0196S07

Cuando el sistema del control remoto (alarma de pánico) es activado, la tierra es suministrada intermitentemente:

- de la terminal 4 de la unidad de control de entrada inteligente
- a terminal 2 del relevador de la luz de advertencia de la alarma contra robo y
- a la terminal 2 del relevador del claxon de la alarma contra robo.

Los faros destellan y la bocina suena intermitentemente.

La alarma se apaga automáticamente después de 25 segundos o cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe alguna señal del multi-control remoto .

Esquema

NIEL0121

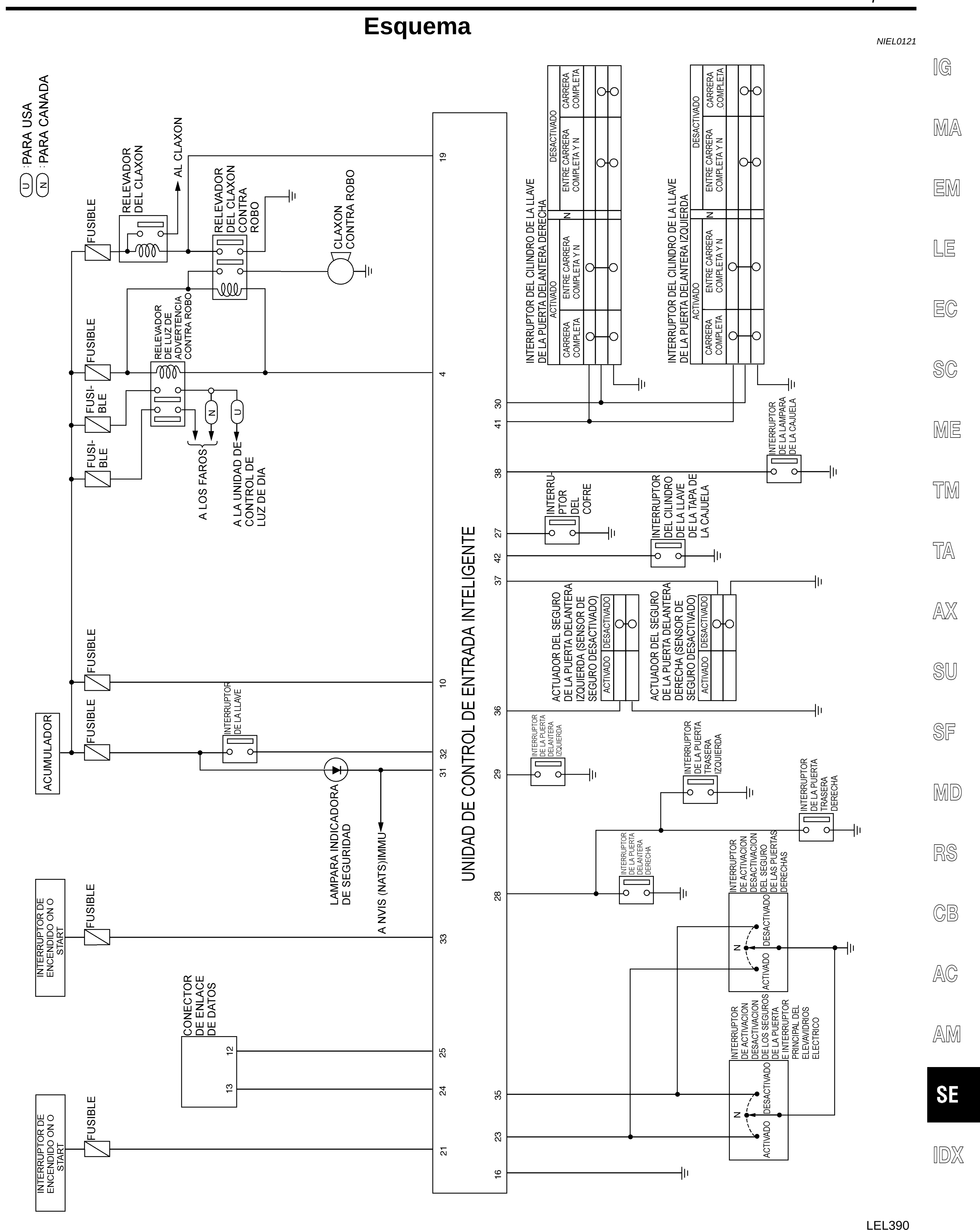
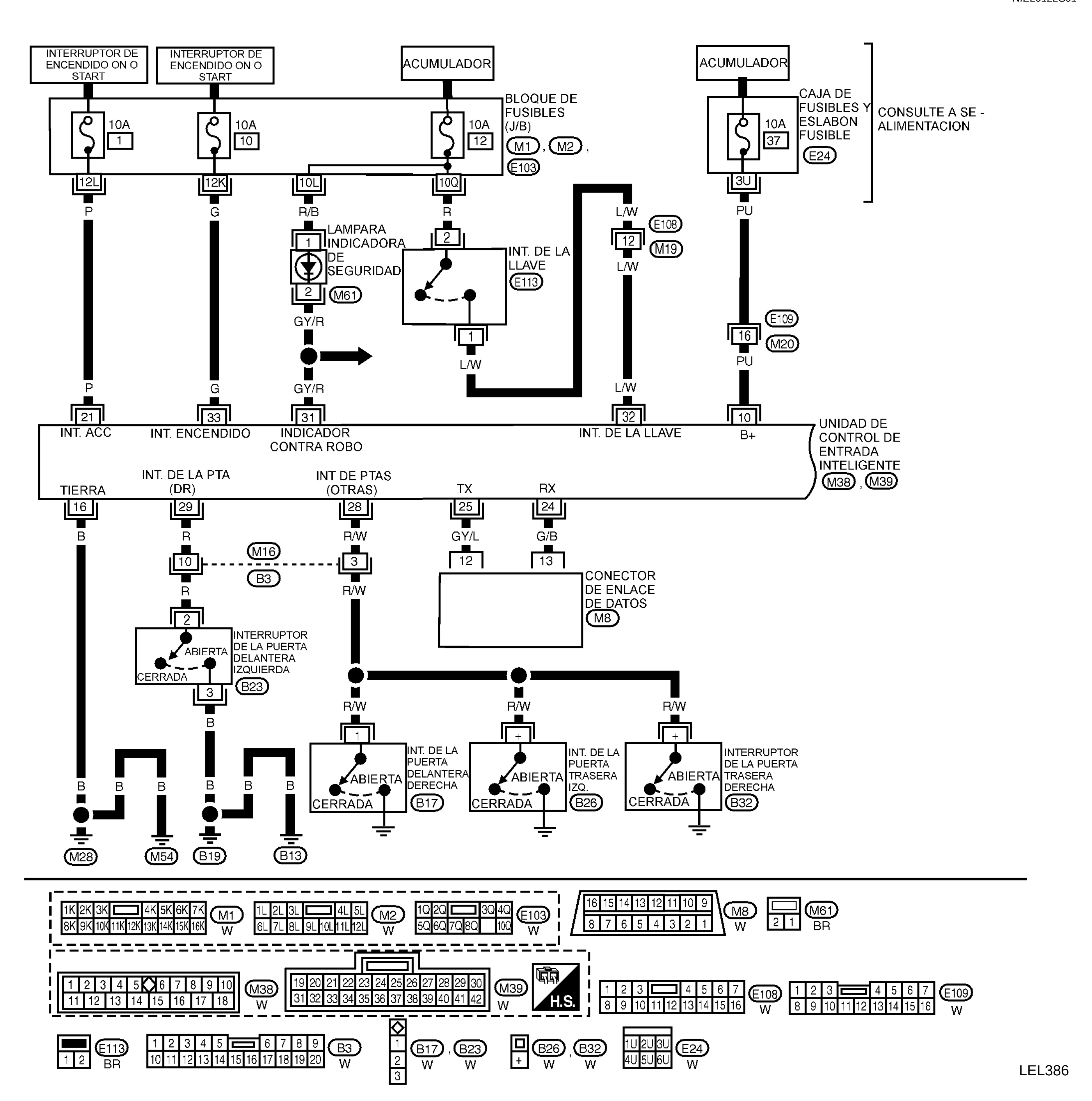


Diagrama Eléctrico - C/ROBO —

NIEL0122

FIG. 1

NIEL0122S01



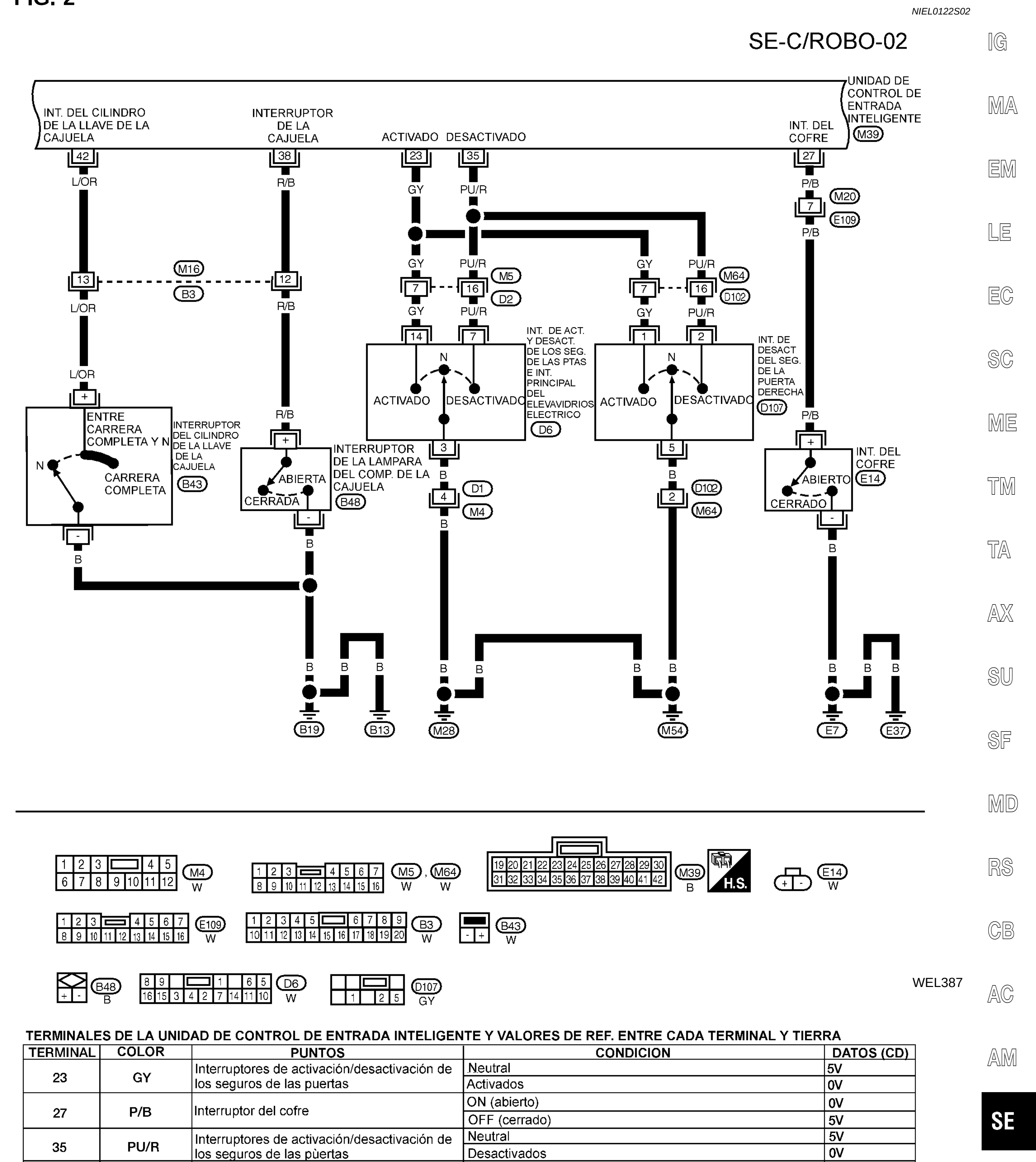
TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
10	PU	Fuente de alimentación (FUSIBLE)	—	12V
16	B	Tierra	—	—
21	P	Interruptor de encendido (ACC, ON)	En posición ACC / ON	12V
28	R/W	Interruptores de otras puertas	OFF (Cerradas)	5V
			ON (Abiertas)	0V
29	R	Interruptor de la puerta delantera derecha	OFF (Cerrada)	5V
			ON (Abierta)	0V
32	L/W	Interruptor de la llave de encendido	La llave de encendido esta insertada	12V
			La llave de encendido es removida	0V
31	GY/R	Indicador de advertencia contra-robo	Se apaga	12V
			Se ilumina	0V
33	G	Indicador de encendido (ON)	La llave de encendido se encuentra en posición ON	12V
		Indicador de encendido (START)	La llave de encendido se encuentra en posición START	12V

LEL613

FIG. 2

NIEL0122S02



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
23	GY	Interruptores de activación/desactivación de los seguros de las puertas	Neutral	5V
			Activados	0V
27	P/B	Interruptor del cofre	ON (abierto)	0V
			OFF (cerrado)	5V
35	PU/R	Interruptores de activación/desactivación de los seguros de las pùertas	Neutral	5V
			Desactivados	0V
38	R/B	Interruptor de la lámpara del compartimiento de la cajuela	ON (abierta)	0V
			OFF (Cerrada)	12V
42	L/OR	Interruptor del cilindro de la llave de la tapa de la cajuela	OFF (Neutral)	5V
			ON (Desactivados)	0V

LEL614

FIG. 3

NIEL0122S03

SE-C/ROBO-03

UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE (M39)

SENSOR DE DESACT. IZQ. — 36 — Y/G — M5 / D2 (8) — Y/R — 2

SENSOR DE DESACT. DER. — 37 — Y — M64 / D102 (8) — Y — 2

INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE (ACTIVADO) — 41 — LG/R

INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE (DESACTIVADO) — 30 — W/L

ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA (SENSOR DE DESACT DE LA PUERTA) (D7): ACTIVADO, DESACTI-VADO, 2, 4 — B — D1 / M4 (4) — B — M28

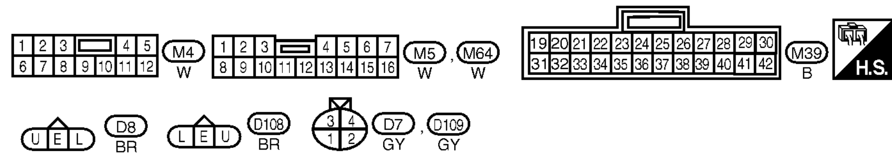
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA (SENSOR DE DESACT. DE LA PUERTA) (D109): ACTIVADO, DESACTI-VADO, 2, 4 — B — D102 / M64 (2) — B — M54

LG/R — M5 / D2 (6) — LG/R; W/L — (15) — W/L

INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA (D8): L, U, ENTRE CARRERA COMPLETA Y N, N, CARRERA COMPLETA, INTERRUPTOR DE ACTIVACION, INTERRUPTOR DE DESACTIVACION, E — B — D4 / M5 (14) — B — M28

LG/R — M64 / D102 (6) — LG/R; W/L — (15) — W/L

INT. DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA (D108): L, U, ENTRE CARRERA COMPLETA Y N, N, CARRERA COMPLETA, INTERRUPTOR DE ACTIVACION, INTERRUPTOR DE DESACTIVACION, E — B — D102 / M64 (14) — B — M54



WEL388

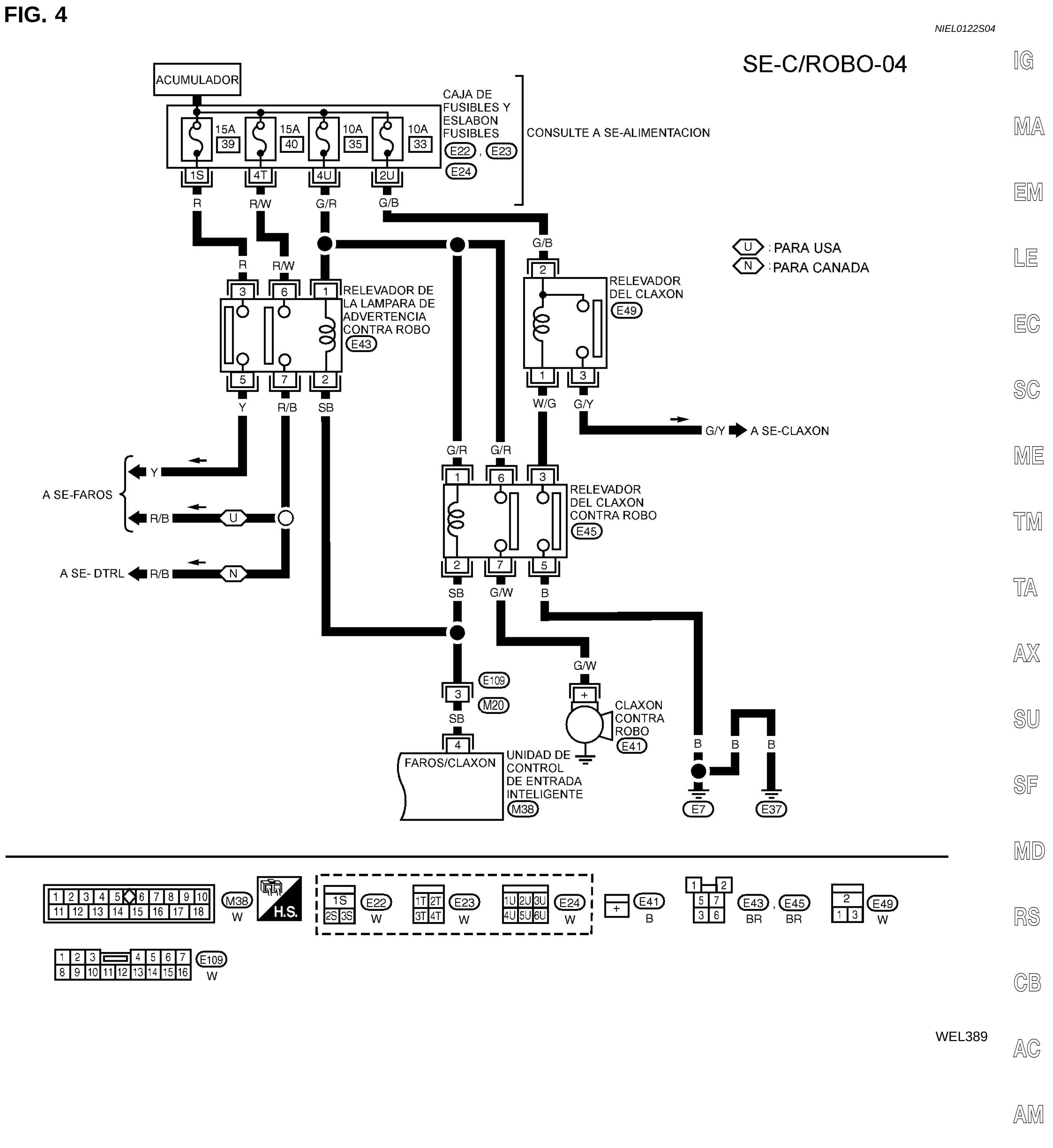
TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
30	W/L	Interruptor de desactivción del cilindro de la llave	OFF (Neutral)	5V
			ON (Desactivado)	0V
36	Y/G	Sensor de desactivación del seguro de la puerta izquierda	Puerta del conductor: Activada	5V
			Puerta del conductor: Desactivada	0V
37	Y	Sensor de desactivación del seguro de la puerta derecha	Puerta del pasajero: Activada	5V
			Puerta del pasajero: Desactivada	0V
41	LG/R	Interruptor de activación del cilindro de la llave de las puertas	OFF (Neutral)	5V
			ON (Activada)	0V

LEL615

FIG. 4

NIEL0122S04



TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE Y VALORES DE REF. MEDIDOS ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
4	SB	Relevadores de la lámpara de advertencia y del claxón de advertencia contra robo.	Cuando la alarma de pánico es operada utilizando el control remoto o cuando la alarma es activada	12V a 0V

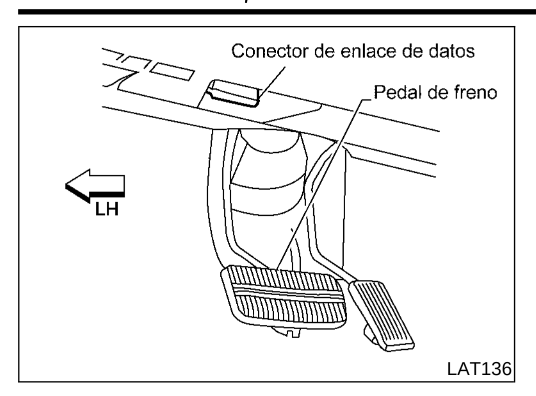
LEL616

Procedimiento de Inspección con el CONSULT-II

=NIEL0244

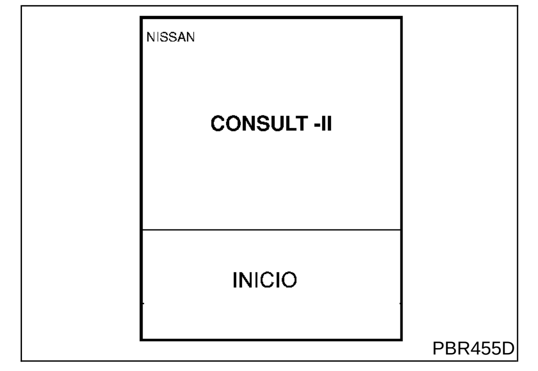
“THEFT WAR ALM”

NIEL0244S01



LAT136

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

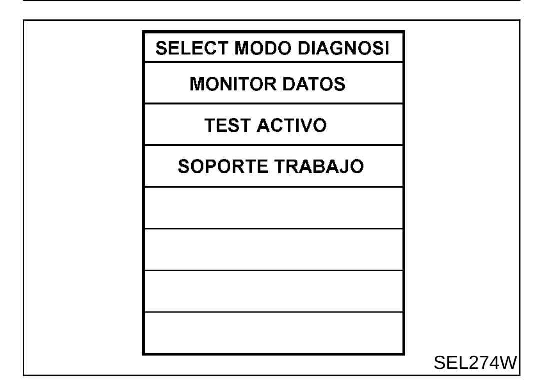
LEL642

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
LUZ INT
AHORRO BATERIA
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

LEL643

6. Oprima “THEFT WAR ALM”.



SEL274W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
“MONITOR DATOS”, “TEST ACTIVO” y “SOPORTE TRABAJO” están disponibles.

Punto de aplicación del CONSULT-II

NIEL0245

"THEFT WAR ALM"

NIEL0245S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NIEL0245S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
ACC ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de encendido en la posición ACC.
KEY CYL LK SW	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de activación del seguro (lock) del interruptor del cilindro de la llave.
KEY CYL UN SW	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación del seguro (unlock) del interruptor del cilindro de la llave.
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
LOCK SIG DR	Indica la condición [ON/OFF] del sensor delantero izquierdo de desactivación del seguro de la puerta.
LOCK SIG AS	Indica la condición [ON/OFF] del sensor derecho de desactivación del seguro de la puerta delantera.
TRUNK SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del compartimento de equipaje.
TRUNK KEY SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del cilindro de la llave de la cajuela.
HOOD SWITCH	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del cofre.
LOCK SW DR/AS	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de activación del seguro del interruptor izquierdo y derecho de activación/desactivación del seguro.
UNLK SW DR/AS	Indica la condición de la señal [ON/OFF] de apertura del interruptor de seguros de puerta IZQ. y DER.
LK BUTTON/SIG	La señal [ON/OFF] indica la activación edl seguro desde el control remoto.
UN BUTTON/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación proveniente del control remoto.
TRUNK BTN/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de abierto de la cajuela desde el control remoto.

Prueba activa (Test activo)

NIEL0245S0102

Punto de prueba	Descripción
THEFT IND	Mediante esta prueba se puede comprobar el funcionamiento de la luz testigo de seguridad. La luz se encenderá cuando se oprima "ON" en la pantalla del CONSULT-II.
THEFT WAR ALM	Esta prueba es capaz de verificar la operación de la alarma antirrobo. La alarma será activada por 0.5 segundos después de oprimir "ON" en la pantalla del CONSULT-II.

Soporte de Trabajo

NIEL0245S0103

Punto de prueba	Descripción
THEFT ALM TRG	El interruptor que activa la alarma contra robo es almacenado. Este modo es capaz de confirmar y borrar la grabación de la alarma antirrobo. El dato de activación puede ser borrado oprimiendo "CLEAR" en la pantalla del CONSULT-II.

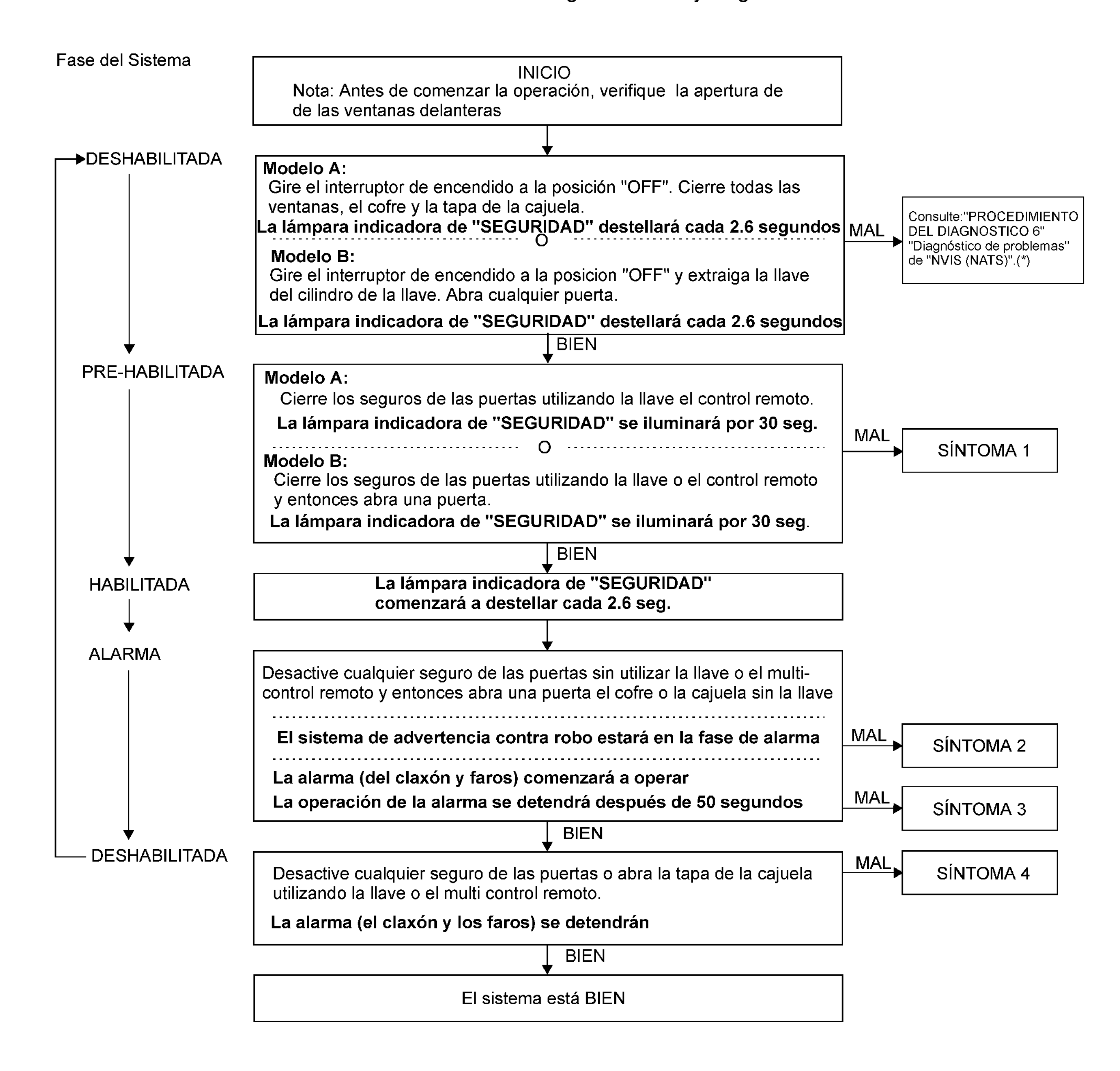
Diagnóstico de fallas

=NIEL0123

COMPROBACION PRELIMINAR

NIEL0123S01

La operación del sistema es cancelada al girar el interruptor de encendido a “ACC” en cualquier paso entre INICIO y HABILITADO en el diagrama de flujo siguiente.



Para más información de programación del “Patrón A” y “Patrón B” en el sistema antirrobo, consulte “CONDICION INICIAL PARA ACTIVAR EL SISTEMA DE ALARMA”, SE-276.

*: Consulte a SE-343.

Después de realizar la comprobación preliminar, vaya a la tabla de síntomas de la siguiente hoja.

TABLA DE SINTOMAS

NIEL0123S02

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)			286	291	292	298	300	302	304	306	308	250
SINTOMA			COMPROBACION PRELIMINAR	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, COFRE Y COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE	COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD	COMPROBACION DEL SENSOR DE SEGURO DESACTIVADO DE LA PUERTA DELANTERA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA TAPA CAJUELA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPROBACION DE DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO Y LA ALARMA DE LOS FAROS	COMPROBACION DEL SISTEMA DE “CONTROL REMOTO”.
1	La lámpara indicadora de seguridad no se iluminará durante 30 segundos.		X	X		X						
	El Sistema de alarma contra robo no puede ajustarse por	Todos los puntos	X	X	X		X					
		Llave exterior de la puerta	X					X				
		Interruptor de activación/ desactivación del seguro	X							X		
		Control remoto	X									X

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)			286	291	292	298	300	302	304	306	308	250
SINTOMA			COMPROBACION PRELIMINAR	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, COFRE Y COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE	COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD	COMPROBACION DEL SENSOR DE SEGURO DESACTIVADO DE LA PUERTA DELANTERA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA TAPA CAJUELA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPROBACION DE DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO Y LA ALARMA DE LOS FAROS	COMPROBACION DEL SISTEMA DE “CONTROL REMOTO”.
2	*1 El Sistema de alarma contra robo no se activa cuando ...	Una de las puertas esta abierta	X		X							

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)			286	291	292	298	300	302	304	306	308	250
SINTOMA			COMPROBACION PRELIMINAR	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, COFRE Y COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE	COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD	COMPROBACION DEL SENSOR DE SEGURO DESACTIVADO DE LA PUERTA DELANTERA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA TAPA CAJUELA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPROBACION DE DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO Y LA ALARMA DE LOS FAROS	COMPROBACION DEL SISTEMA DE “CONTROL REMOTO”.
3	La alarma contra robo no se activa.	Alarma del claxon o de los faros	X		X						X	

Diagnóstico de fallas (Continuación)

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)			286	291	292	298	300	302	304	306	308	250
SINTOMA			COMPROBACION PRELIMINAR	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, COFRE Y COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE	COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD	COMPROBACION DEL SENSOR DE SEGURO DESACTIVADO DE LA PUERTA DELANTERA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA TAPA CAJUELA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPROBACION DE DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO Y LA ALARMA DE LOS FAROS	COMPROBACION DEL SISTEMA DE “CONTROL REMOTO”.
4	El Sistema de alarma contra robo no puede ser cancelado por	Llave exterior de la puerta	X					X				
		La llave de la tapa cajuela	X						X			
		Control remoto	X									X

X: Aplicable

*1: Asegúrese que el sistema está en la fase habilitada.

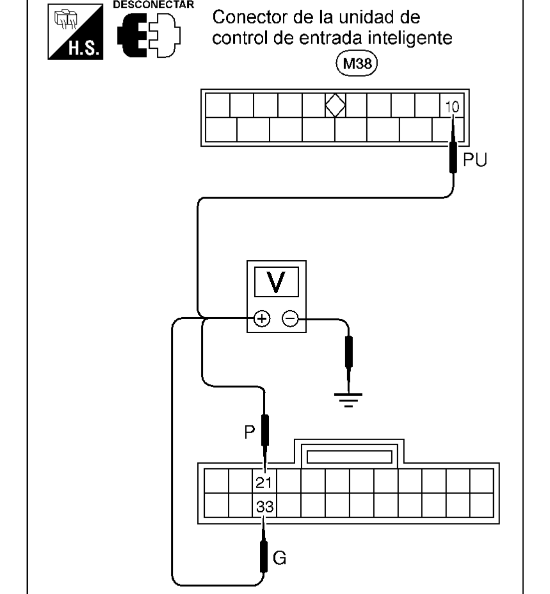
Antes de comenzar con el diagnóstico de fallas descrito arriba, realice “COMPROBACION PRELIMINAR”, SE-286.
los números de síntoma en la gráfica de síntomas corresponden a los de la Comprobación Preliminar.

COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE TIERRA

NIEL0123S03

Comprobacion del circuito de alimentacion

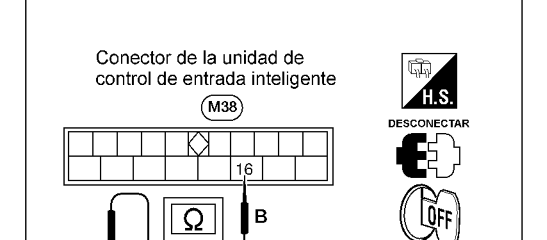
NIEL0123S0301



Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
10	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
21	Tierra	0V	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

Comprobacion del circuito de tierra

NIEL0123S0302



Terminales	Continuidad
16 - Ground	Sí









EC
SC
ME
TM
TA















AM
SE
IDX

COMPROBACION DEL EL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, DEL COFRE Y DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

=NIEL0123S04

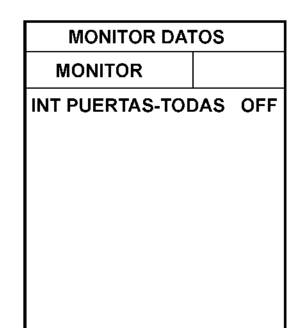
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

NIEL0123S0401

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe los seguros de las puertas (“DOOR SW-ALL” (INT PUERTAS-TODAS) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

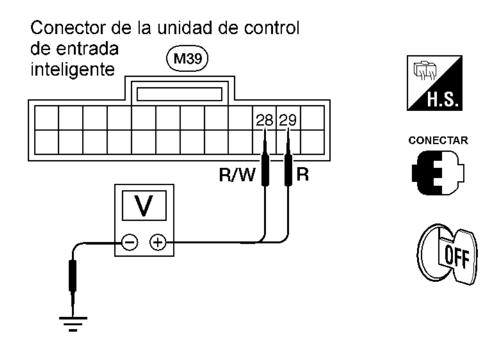


Cuando cualquiera de las puertas se encuentra abierta:
INT PUERTAS-TODAS ON
Cuando todas las puertas se encuentran cerradas:
INT PUERTAS-TODAS OFF

SEL323W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre las terminales 28 o 29 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



	Terminales (+)	Terminales (−)	Condición	Voltaje [V]
Int. de la puerta delantera izq.	29	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 0.5V
Interruptores de otras puertas	28	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 0.5V

WEL500

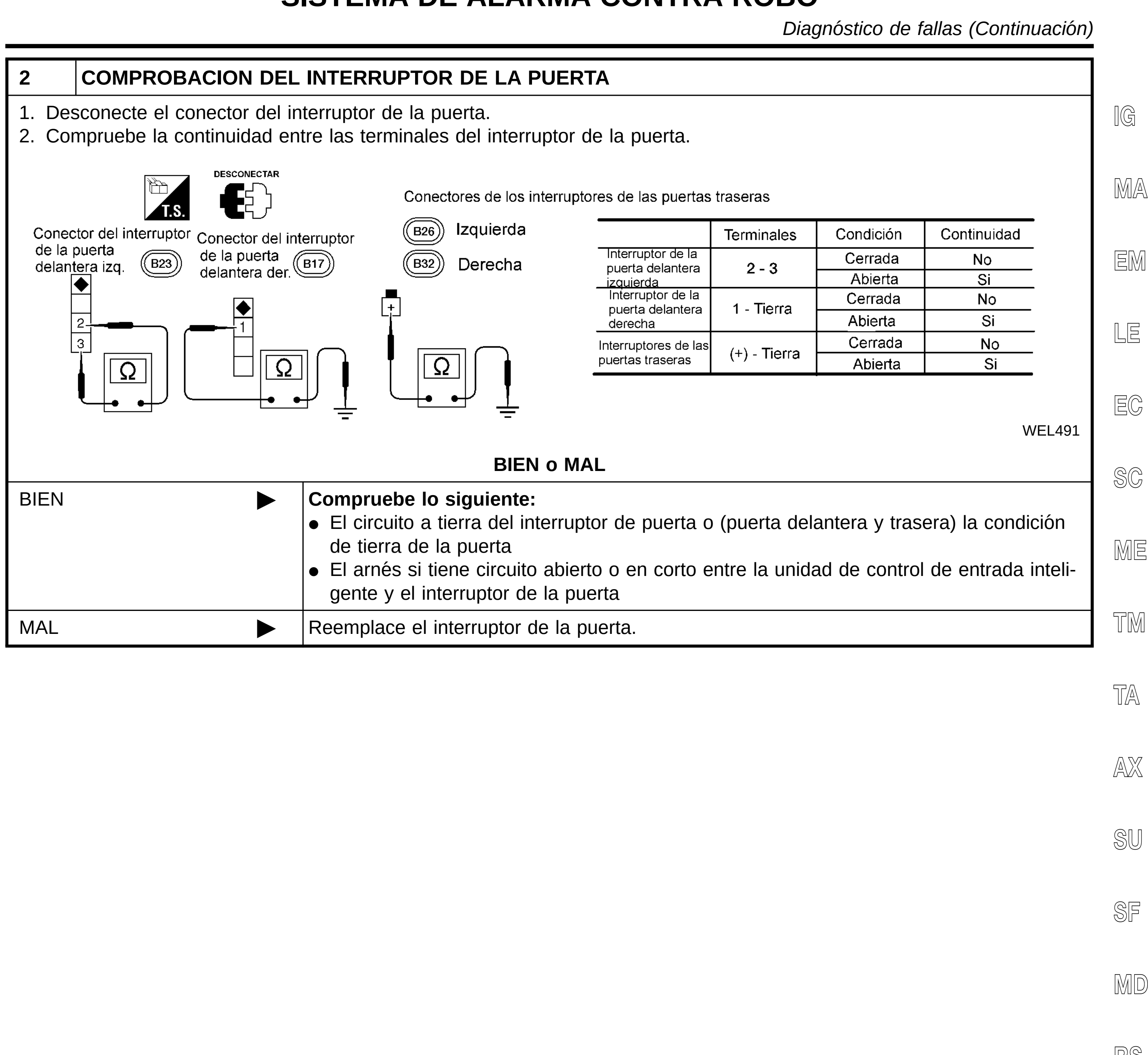
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-280.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la puerta está BIEN. Comprobación del interruptor del cofre Consulte “comprobación del interruptor de la tapa de cofre”, SE-294.
MAL	▶	VAYA A 2.

2 COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor de la puerta.



	Terminales	Condición	Continuidad
Interruptor de la puerta delantera izquierda	2 - 3	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptor de la puerta delantera derecha	1 - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si
Interruptores de las puertas traseras	(+) - Tierra	Cerrada	No
		Abierta	Si

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del interruptor de puerta o (puerta delantera y trasera) la condición de tierra de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

Comprobación del Interruptor del Cofre

=NIEL0123S0402

1	COMPRUEBE LA CONDICION DE AJUSTE DEL INTERRUPTOR DEL COFRE

Compruebe la condición e instalación del interruptor de la tapa de cofre.

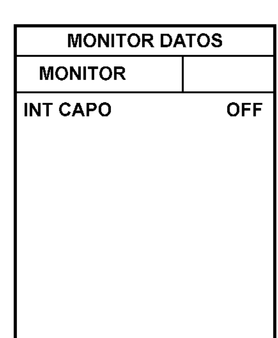
BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Ajuste la el montaje del cofre o del interruptor del cofre.

2	COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL COFRE

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor del cofre (“HOOD SWITCH” (INT CAPO) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

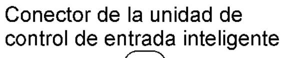


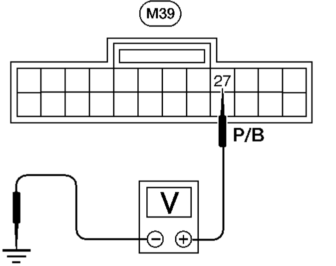
Cuando el cofre está abierto:
INT CAPO ON
Cuando el cofre está cerrado:
INT CAPO OFF

SEL354W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 27 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.









Voltaje[V]:
El cofre esta abierto.
0V
El cofre esta cerrado.
Aprox. 0.5V

LEL528

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-281.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del cofre está BIEN, ahora compruebe el interruptor de la luz del compartimento de equipaje.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL COFRE

1. Desconecte el interruptor de cofre.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales + y − del interruptor del cofre.

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor del cofre ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cofre
MAL	▶	Reemplace el interruptor del cofre.

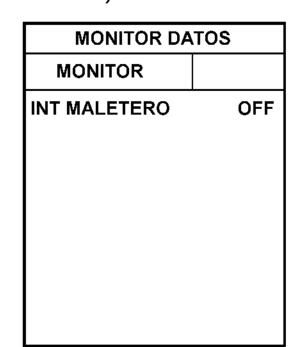
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

=NIEL0123S0403

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor de la luz del compartimento de equipaje (“TRUNK SW” (INT CAPO), en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.



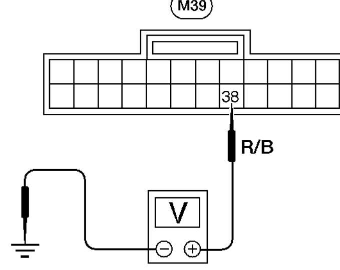
Cuando la tapa de la cajuela esta abierta:
INT MALETERO OFF
Cuando la tapa de la cajuela esta cerrada:
INT MALETERO ON

SEL355W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 38 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Conector de la unidad de control de entrada inteligente





CONECTAR





Voltaje[V]:
La tapa de la cajuela esta abierta.
Aprox. 0V
La tapa de la cajuela esta cerrada.
Aprox. 12V

LEL530

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-281.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la luz del compartimento de equipaje está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

1. Desconecte el conector del interruptor de la luz del compartimento de equipaje.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales + de la lámpara de cajuela y −.

Conector del interruptor de la lámpara del compartimiento de la cajuela
B48
− +
Ω
T.S.
DESCONECTAR

Continuidad:
Condición: Cerrada
No
Condición: Abierta
Si

LEL531

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor de la luz del compartimento de equipaje ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteli-gente y el interruptor de la luz del compartimento de equipaje
MAL	▶	Reemplace conector el interruptor de la luz del compartimento de equipaje.

COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD

=NIEL0123S05

1	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ TESTIGO

Con el CONSULT-II

1. Seleccione “ACTIVE TEST”(TEST ACTIVO) en el punto “THEFT WAR ALM” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “THEFT IND” y toque “ON”.

TEST ACTIVO
IND ROBO OFF
ON

La lámpara indicadora de seguridad debe iluminarse

SEL356W

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 31 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Conector de la unidad de control de entrada inteligente
M39
31
GY/R
V
H.S.
DESCONECTAR
OFF

Debe existir voltaje del acumulador

LEL532

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-280.

BIEN o MAL

BIEN	▶	la luz testigo de seguridad está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-280.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Reemplace la luz testigo de seguridad.

3	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE SUMINISTRO DE CORRIENTE HACIA LA LAMPARA INDICADORA DE SEGURIDAD
1. Desconecte el conector de la luz testigo de seguridad. 2. Compruebe el voltaje entre la terminal 1 de la lámpara de seguridad y tierra. Conector de la luz indicadora de seguridad (M61) 1 R/B V T.S. DESCONECTAR OFF LEL533 **¿Existe voltaje del acumulados?**	

Sí	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la luz testigo de seguridad y la unidad de control de entrada inteligente.
No	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N° 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la luz testigo de seguridad y el fusible

COMPROBACION DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA

=NIEL0123S06

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA

Con el CONSULT-II

Compruebe el sensor de desactivación del seguro delantero (“LOCK SIG DR”, “LOCK SIG AS”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

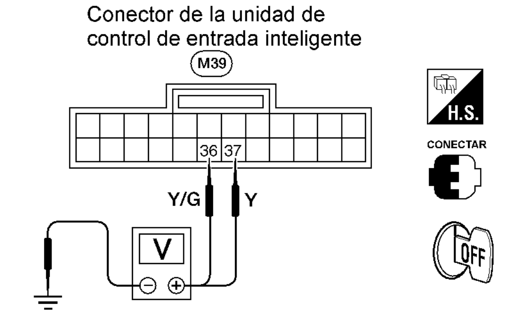
MONITOR DATOS	
MONITOR	
SEÑ BLOQ CON	OFF
SEÑ BLOQ PAS	OFF

Cuando el seguro de la puerta está activado
SEÑ BLOQ CON OFF
SEÑ BLOQ PAS OFF
Cuando el seguro de la puerta está desactivado
SEÑ BLOQ CON ON
SEÑ BLOQ OFF ON

SEL357W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 36 o 37 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



	Terminales (+)	Terminales (–)	Condición	Voltaje [V]
Puerta delantera izquierda	36	Tierra	Activado	Aprox. 0.5
			Desactivado	0
Puerta delantera derecha	37	Tierra	Activado	Aprox. 0.5
			Desactivado	0

LEL534

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-282.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sensor de desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DELANTERO

1. Desconecte el conector del actuador de los seguros de las puertas.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del actuador del seguro de la puerta.

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el sensor de desactivación del seguro de la puerta
MAL	▶	Cambie el actuador de los seguros de las puertas.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA

=NIEL0123S07

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE (SEÑAL DE ACTIVACION-DESACTIVACION)

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor del cilindro de la llave de la puerta delantera ("KEY CYL LK-SW"/"KEY CYL UN-SW") en el modo "DATA MONITOR" (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

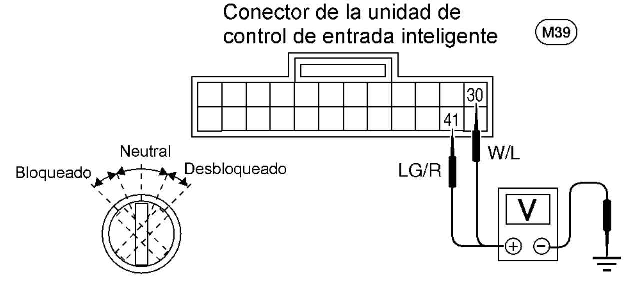
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLQ CIL LLV	OFF
INT DESB CIL LLV	OFF

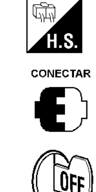
Cuando la llave se encuentra insertada dentro del cilindro de la llave y es girada a la posición: ACTIVADA:
INT BLQ CIL LLV ON
Cuando la llave se encuentra insertada dentro del cilindro de la llave y es girada a la posición: DESACTIVADA
INT BLQ CIL LLV ON

SEL342W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 30 o 41 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.





Terminales (+)	Terminales (–)	Posición de la llave	Voltaje[V]
41	Tierra	Neutral/Desact.	Aprox. 0.5
		Activado	0
30	Tierra	Neutral/Act.	Aprox 0.5
		Desactivado	0

WEL502

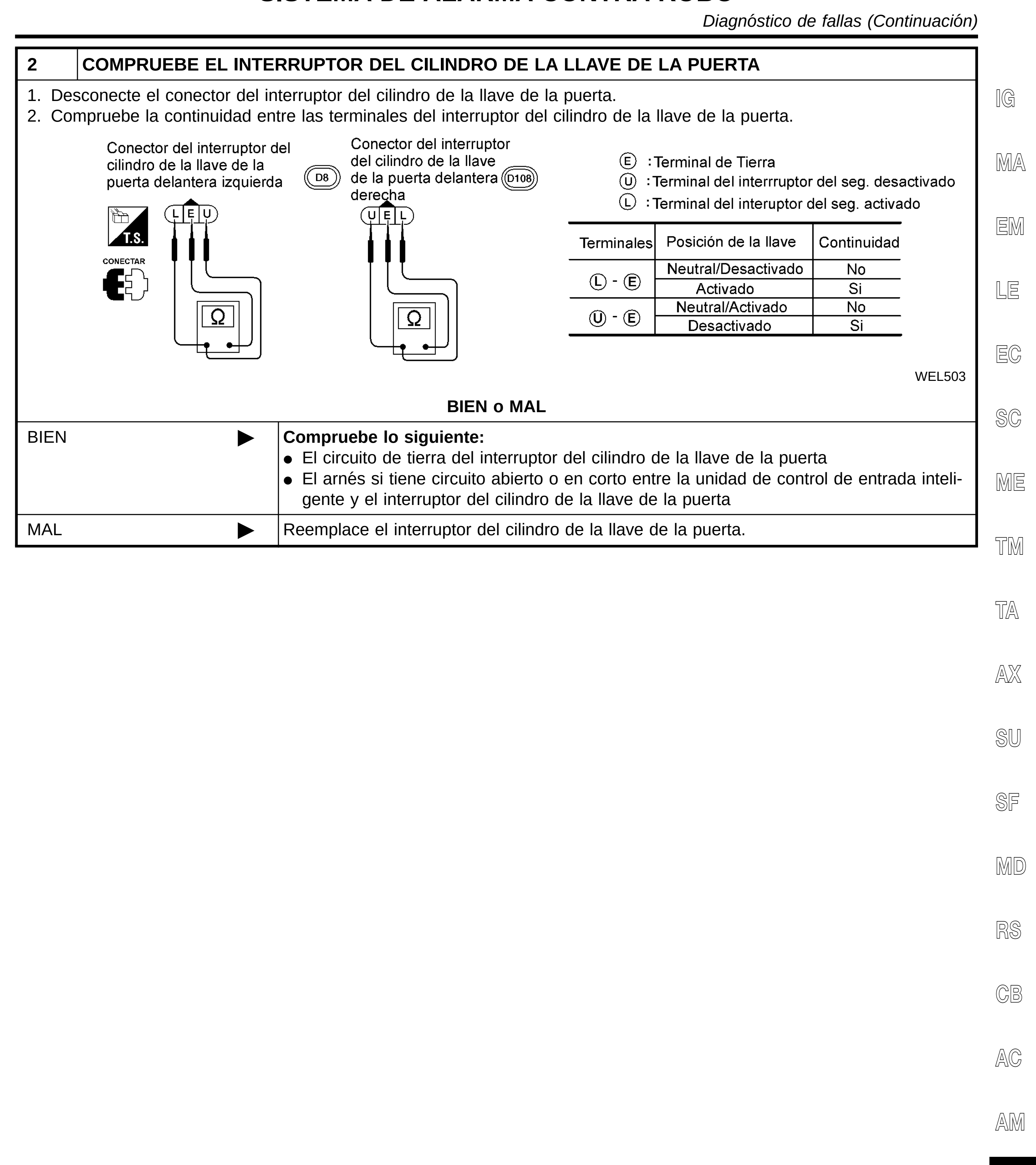
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-282.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del cilindro de la llave de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del interruptor del cilindro de la llave de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor del cilindro de la llave de la puerta.



Terminales	Posición de la llave	Continuidad
L - E	Neutral/Desactivado	No
	Activado	Si
U - E	Neutral/Activado	No
	Desactivado	Si

WEL503

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor del cilindro de la llave de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cilindro de la llave de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor del cilindro de la llave de la puerta.

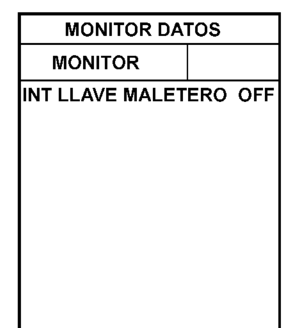
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA TAPA CAJUELA

=NIEL0123S08

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA TAPA CAJUELA (SEÑAL SIN SEGURO)

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela (“TRUNK KEY SW” (INT LLAVE MALETERO) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

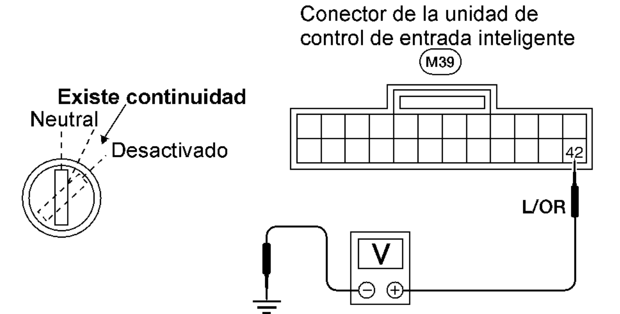


Cuando la llave se encuentra en posición neutral dentro del cilindro de la llave:
INT LLAVE MALETERO OFF
Cuando la llave se encuentra en posición desactivada dentro del cilindro de la llave:
INT LLAVE MALETERO ON

SEL358W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 42 del conector de arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.









Terminales (+)	Terminales (–)	Posición de la llave	Voltaje[V]
42	Tierra	Neutral	Aprox. 0.5
		Desactivada	0

LEL536

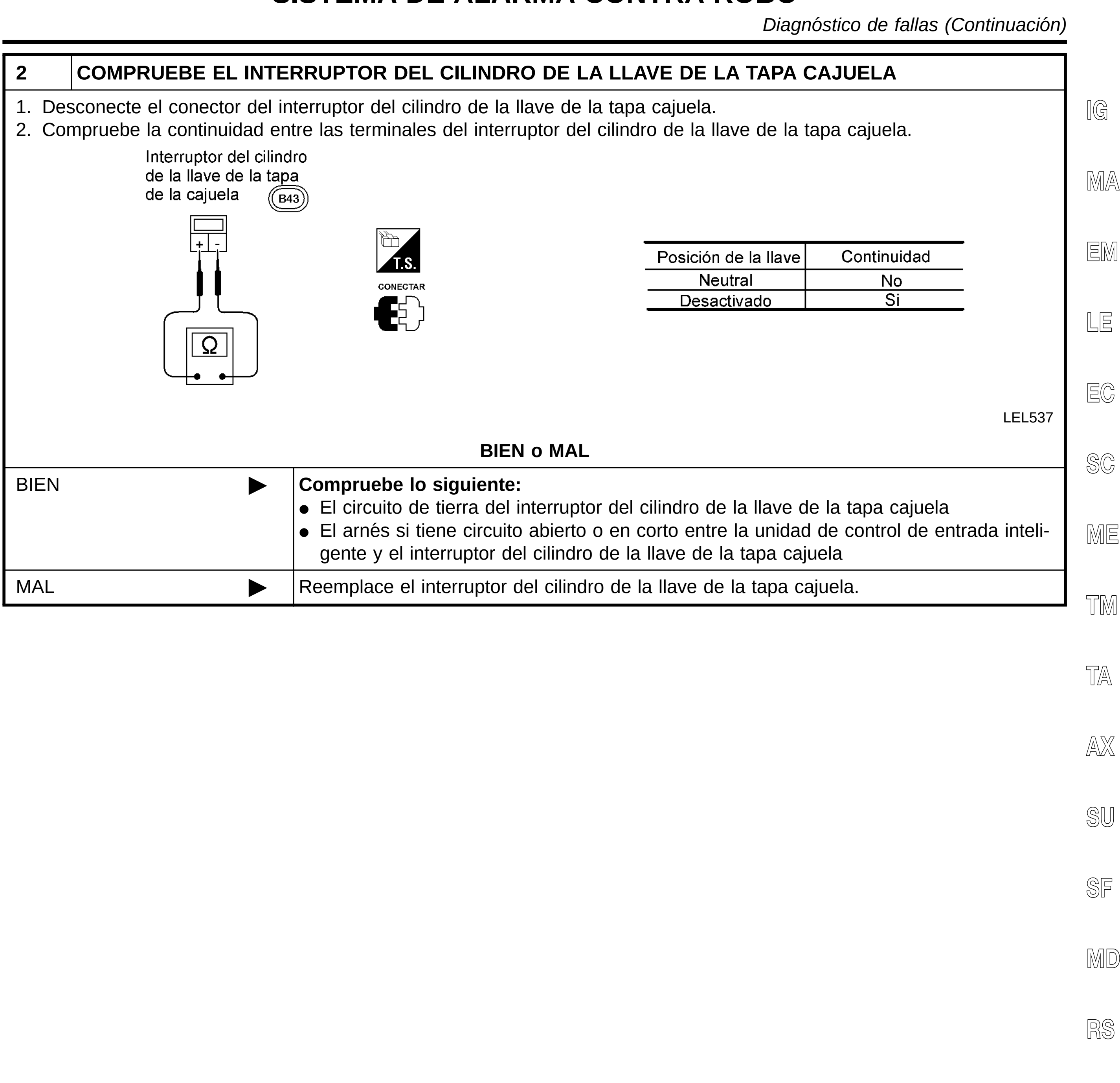
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-281.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA TAPA CAJUELA

1. Desconecte el conector del interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela.



Posición de la llave	Continuidad
Neutral	No
Desactivado	Si

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela
MAL ▶	Reemplace el interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

NIEL0123S13

1 COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta (“LOCK SW DR/AS”/“UNLK SW DR/AS”) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLOQ C/P	OFF
INT DESBC/P	OFF

Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición: ACTIVADO

INT BLOQ C/P ON

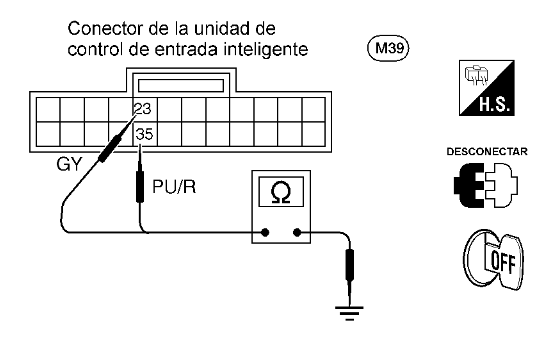
Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición:DESACTIVADO

INT BLOQ C/P ON

SEL341W

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe la continuidad entre las terminal 23 o 35 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



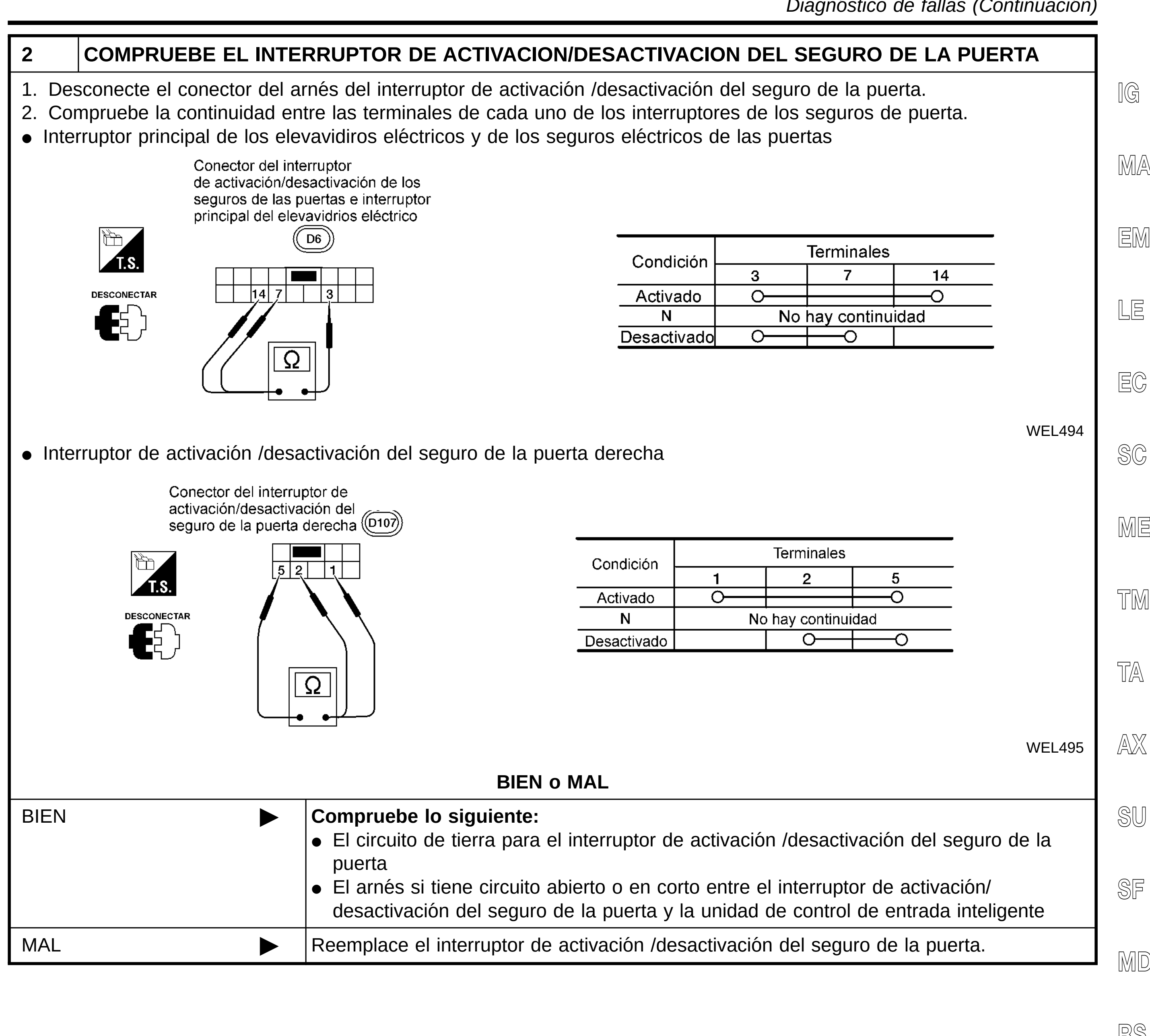
Terminales	Condición del interruptor de act/desact de los seg. de las puertas (todas)	Continuidad
23 - Tierra	Activado	Si
	N y Desactivado	No
35 - Tierra	Desactivado	Si
	N y Activado	No

WEL501

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-281.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.



2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales de cada uno de los interruptores de los seguros de puerta.

- Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas

Condición	Terminales		
	3	7	14
Activado	O—	—	—O
N	No hay continuidad		
Desactivado	O—	—O	

WEL494

- Interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta derecha

Condición	Terminales		
	1	2	5
Activado	O—	—	—O
N	No hay continuidad		
Desactivado		O—	—O

WEL495

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra para el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de activación/ desactivación del seguro de la puerta y la unidad de control de entrada inteligente
MAL ▶	Reemplace el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

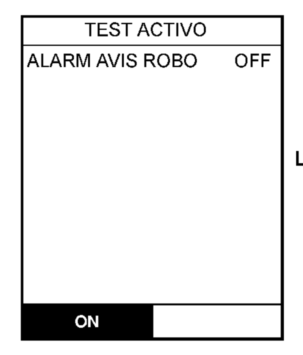
COMPROBACION DE LA BOCINA DE ALARMA CONTRA ROBO Y LA ALARMA DE LOS FAROS

=NIEL0123S09

1 — COMPRUEBE LA OPERACION DE LA BOCINA DE ALARMA CONTRA ROBO Y LA ALARMA DE LOS FAROS

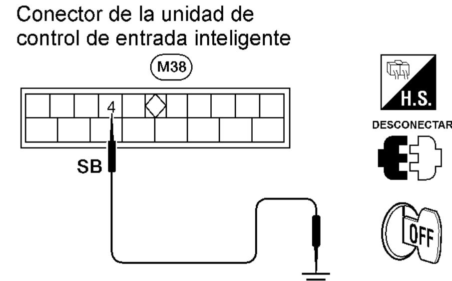
Con el CONSULT-II

1. Seleccione “ACTIVE TEST”(TEST ACTIVO) en el punto “THEFT WAR ALM” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “THEFT WAR ALM” y toque “ON”.



Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Aplique tierra a la terminal 4 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.



Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-283.

BIEN o MAL

BIEN	▶	La alarma de la bocina y la de los faros está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2 — VERIFIQUE LA BOCINA ANTIRROBO Y LOS RELEVADORES DE LAS LAMPARAS ANTIRROBO

Compruebe la bocina antirrobo y los relevadores de las lamparas antirrobo. Consulte “Inspección de los componentes electricos”, SE-311.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Cambie.

3	**COMPRUEBE EL SUMINISTRO DE CORRIENTE DE LA BOCINA ANTIRROBO Y DE LOS RELEVADORES DE LA LAMPARAS ANTIRROBO**

1. Desconecte la bocina antirrobo y el conector del relevador de la lámpara antirrobo.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 1 y tierra.

Conector del relevador de la lámpara de adv. contra robo E43
Conector del relevador del claxón de advertencia contra robo E45
G/R
G/R
V
T.S.
DESCONECTAR
OFF
LEL539

¿Existe voltaje del acumulados?

Sí	▶	VAYA A 4.
No	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 10A (No. 35, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el relevador y el fusible

4	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE LOS RELEVADORES Y DE LA BOCINA ANTIRROBO

1. Desconecte el relevador de la bocina antirrobo y el conector del relevador de la lámpara antirrobo.
2. Compruebe el voltaje entre las terminales de cada relevador.

Conector del relevador
de la lámpra de advertencia
contra robo
E43
5 7
3 6
Y
R/B
R
R/W
V
V
T.S.
DESCONECTAR
OFF
Debe existir voltaje del acumulador

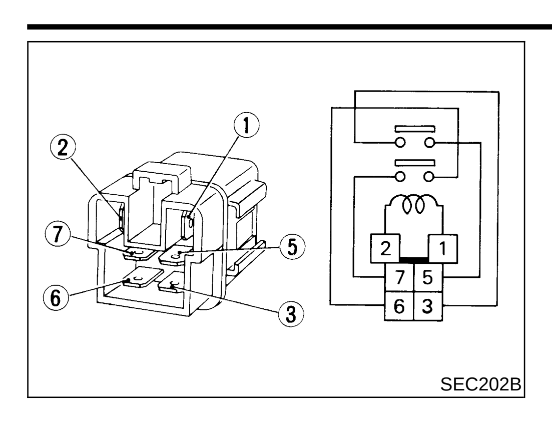
LEL540

Conector del relevador
del claxón de advertencia
contra robo
E45
5 7
3 6
B
G/W
W/G
G/R
V
V
T.S.
DESCONECTAR
OFF
Debe existir voltaje del acumulador.

LEL541

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés entre la terminal 4 de la unidad de control de entrada inteligente y los releva-dores ● Cambie la unidad de control de entrada inteligente
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre el relevador del claxon de la alarma contra robo y el fusible ● El arnés puede estar abierto entre el relevador y la bocina de la alarma ● El arnés puede estar abierto entre el relevador de la bocina y la tierra ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre el relevador de la luz de adver-tencia de la alarma contra robo y el fusible ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el relevador de la alarma y el sistema de faros



SEC202B

Inspección de los componentes eléctricos
=NIEL0265

BOCINA DE LA ALARMA ANTIRROBO (DE SEGURIDAD) Y LAMPARA DE LA ALARMA ANTIRROBO(DE SEGURIDAD)
NIEL0265S01

Compruebe la continuidad entre las terminales 3 y 5, 6 y 7.

Condición	Continuidad
Suministro de 12V de corriente directa entre las terminales 1 y 2	Sí
Sin suministro de corriente	No

Descripción

NIEL0124

DESCRIPCION

NIEL0124S01

La unidad de control de entrada inteligente controla totalmente las siguientes funciones del sistema eléctrico de la carrocería.

- El zumbador de aviso de precaución
- Desempañador del cristal trasero y desempañador del espejo retrovisor de la puerta
- Seguros eléctricos de puertas
- El sistema del control remoto
- El sistema de alarma contra robo
- Luz interior
- El control de ahorro de energía del acumulador

CONTROL DE AHORRO DE ENERGIA DEL ACUMULADOR

NIEL0124S02

Lámpara interior/Lámpara de mapa/Lámpara del espejo de vanidad

NIEL0124S0202

La lámpara se apagará automáticamente cuando la lámpara interior, lámpara de mapa o/y lámpara del espejo de vanidad están encendidas con la llave del interruptor en la posición OFF, si la lámpara permanece encendida debido a la señal del interruptor de puerta abierta o sí el interruptor de la lámpara está en la posición ON aproximadamente 10 minutos.

Después que las luces son apagadas por el sistema de ahorro de energía del acumulador, se iluminan nuevamente cuando:

- La puerta del conductor es activado o desactivado el seguro,
- La puerta es abierta o cerrada,
- La llave es insertada dentro o removida del cilindro de la llave de encendido.

Desempañador del cristal trasero/Desempañador del espejo de la puerta

NIEL0124S0203

El desempañador del cristal trasero y el del espejo de la puerta son apagados en aproximadamente 15 minutos después de que el interruptor del desempañador del cristal trasero es activado.

ENTRADA/SALIDA

NIEL0124S04

Sistema	Entrada	SALIDA
Seguro automático de puertas	Interruptores de activación/desactivación del seguro de la puerta izquierda y derecha Interruptor de la llave (Inserción) Interruptores de la puerta Interruptores del cilindro de la llave de la puerta	Actuadores del seguro de puertas
Control remoto	Interruptor de la llave (Inserción) Interruptor de encendido (ACC) Interruptores de la puerta Sensor de desactivación del seguro de la puerta delantera izquierda Señal del control remoto	Relevador de la luz de advertencia de la alarma contra robo Relevador del claxon de la alarma contra robo Luz interior Relevador del control remoto Actuadores del seguro de puertas Actuador del abridor de la tapa cajuela
El zumbador de aviso de precaución	Interruptor de la llave (Inserción) Interruptor de encendido en ON Interruptor de luces (1ra. o 2da.) Interruptor de la hebilla IZQ. Interruptor de la puerta delantera derecha	Zumbador de aviso de precaución (ubicado en la unidad de control de entrada inteligente)
Desempañador del cristal trasero y desempañador del espejo retrovisor de la puerta	Interruptor de encendido en ON Interruptor del desempañador del cristal trasero	Relevador del desempañador del cristal trasero

Sistema	Entrada	SALIDA
Alarma contra robo	Interruptor de encendido (ACC, ON) Interruptores de la puerta Interruptor del cofre Interruptores de activación/desactivación de los seguros de las puertas Interruptores de los cilindros de las llaves de las puertas (activación/desactivación) Interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela (sin seguro) Sensor de desactivación de seguros de puertas	Relevador de la luz de advertencia de la alarma contra robo Relevador del claxon de la alarma contra robo Luz indicadora ‘Security‘
Luz interior	Interruptores de la puerta Sensor de desactivación del seguro de la puerta delantera izquierda Interruptor de encendido en ON Interruptor de la llave (Inserción)	Luz interior
Control de economía de Batería para la lámpara interior/lámpara de mapa/ lámpara del espejo de vani- dad	Interruptor de encendido en ON Interruptores de la puerta Interruptores de las luces Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas	Luz interior Luz de mapa Lámpara del espejo de vanidad

CONSULT-II

=NIEL0247

PUNTOS DE APLICACION DE DIAGNOSTICO

NIEL0247S01

Punto (términos de la pantalla del CONSULT-II)	Sistema diagnosticado	MONITOR DATOS	TEST ACTIVO	SOPORTE TRABAJO
DOOR LOCK	Seguro automático de puertas	X	X	
DESEMPAÑADOR TR	Desempañador del cristal trasero	X	X	
KEY WARN ALM	El zumbador de aviso de precaución	X	X	
LIGHT WARN ALM	El zumbador de aviso de precaución	X	X	
SEAT BELT ALM	El zumbador de aviso de precaución	X	X	
INT LAMP	Luz interior	X	X	
BATTERY SAVER	Control de ahorro de energía del acumulador para la luz interior	X	X	
THEFT WAR ALM	El sistema de alarma contra robo	X	X	X
RETAINED PWR (POTENCIA RETENIDA)	El control de retención eléctrica	X	X	
MULTI REMOTE ENT	El sistema del control remoto	X	X	X

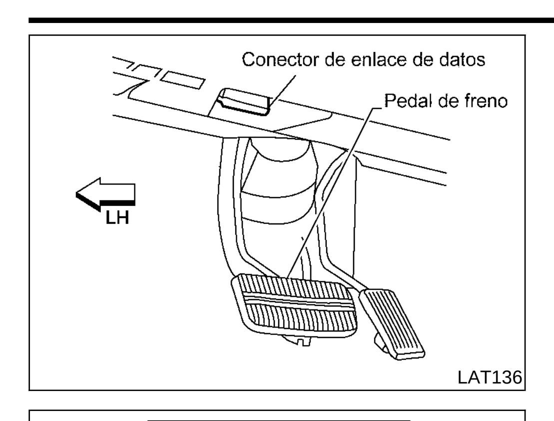
X: Aplicable

Para el diagnostico de los puntos en cada sistema de control, consulte las páginas relevantes de cada sistema.

DESCRIPCION DEL PUNTO DE DIAGNOSTICO

NIEL0247S02

MODO	Descripción
MONITOR DATOS	Los datos de entrada/salida en la unidad de control de entrada inteligente pueden ser leídos.
TEST ACTIVO	Este Modo de Prueba de Diagnóstico permite al CONSULT-II controlar algunos sistemas a través de la unidad de control de entrada inteligente.
SOPORTE DE TRABAJO para el THEFT WAR ALM	La señal de activación almacenada cuando el sistema de alarma contra robo fue activado puede ser comprobada.
SOPORTE DE TRABAJA para MULTI REMOTE ENT	El código de identidad (ID) para el control remoto puede ser registrado y borrado.



LAT136

PROCEDIMIENTO DE INSPECCION CON EL CONSULT-II

=NIEL0247S03

1. Gire el interruptor de encendido a “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.

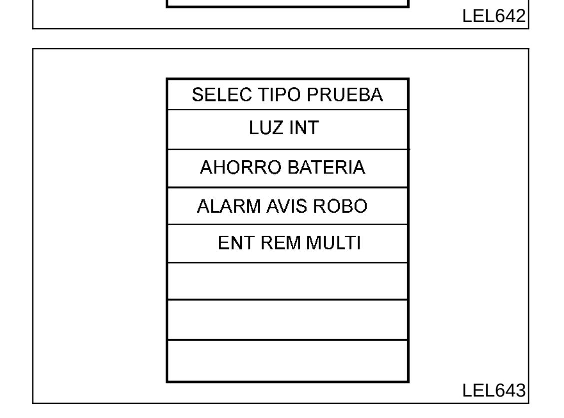
NISSAN

CONSULT -II

INICIO

PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).



LEL642

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).

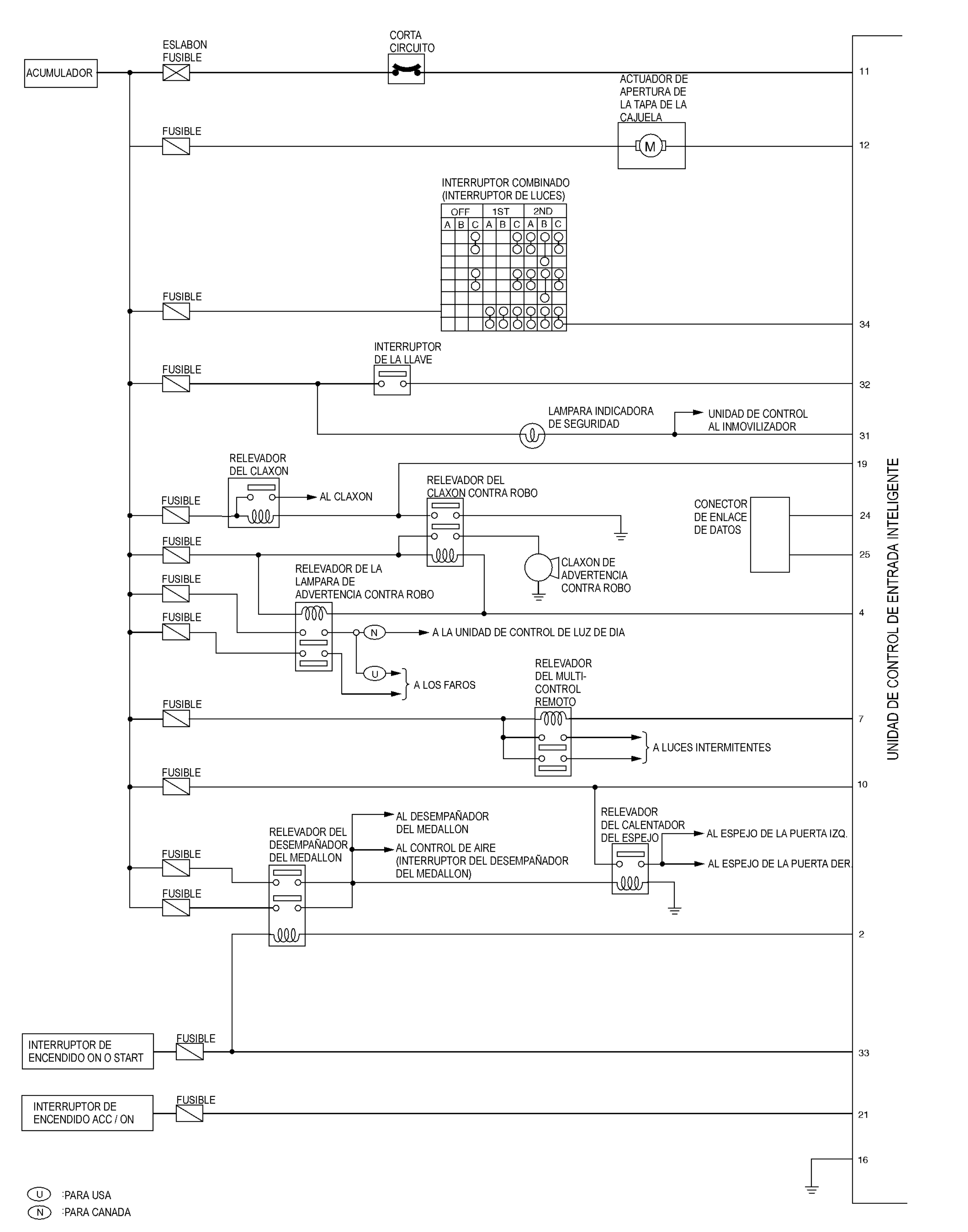
SELEC TIPO PRUEBA
LUZ INT
AHORRO BATERIA
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

LEL643

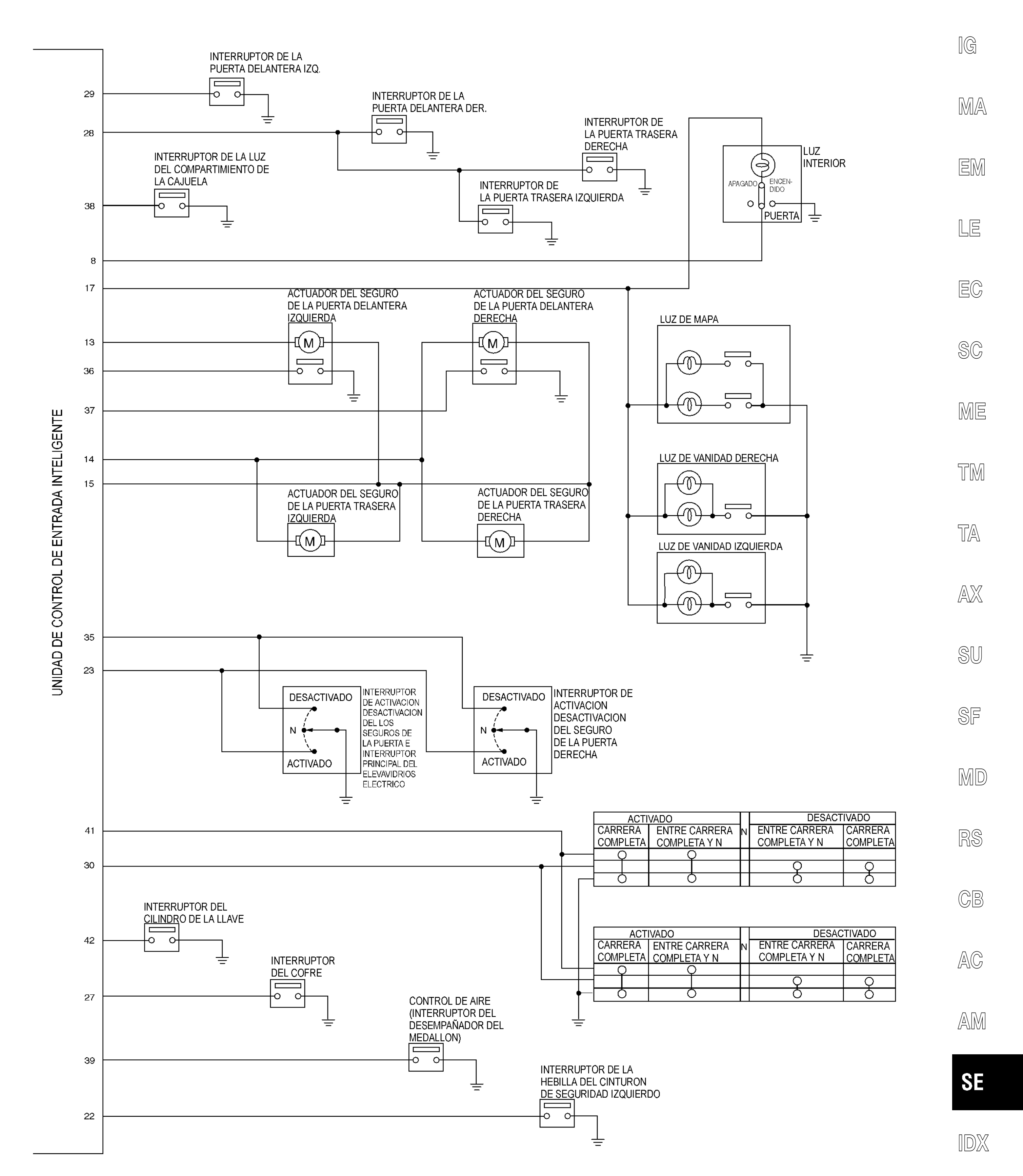
6. Realice cada punto del diagnóstico de acuerdo a la“APLICACION DE PUNTOS DE DIAGNOSTICO”. Consulte “APLICACION DE PUNTOS DE DIAGNOSTICO”, SE-314.

Esquema

NIEL0125



WEL391



UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE
29
28
38
8
17
13
36
37
14
15
35
23
41
30
42
27
39
22
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA IZQ.
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA DER.
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE LA CAJUELA
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
LUZ INTERIOR
APAGADO
ENCEN-DIDO
PUERTA
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA
LUZ DE MAPA
LUZ DE VANIDAD DERECHA
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
LUZ DE VANIDAD IZQUIERDA
DESACTIVADO
N
ACTIVADO
INTERRUPTOR DE ACTIVACION DESACTIVACION DEL LOS SEGUROS DE LA PUERTA E INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO
INTERRUPTOR DE ACTIVACION DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DERECHA
ACTIVADO
DESACTIVADO
CARRERA COMPLETA
ENTRE CARRERA COMPLETA Y N
ENTRE CARRERA COMPLETA Y N
CARRERA COMPLETA
INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE
INTERRUPTOR DEL COFRE
CONTROL DE AIRE (INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL MEDALLON)
INTERRUPTOR DE LA HEBILLA DEL CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
WEL392

Tabla de Inspección de la Unidad de Control de Entrada Inteligente

NIEL0126

<table>
<tr><th>No. de terminal</th><th>Color del cable</th><th>Conexiones</th><th colspan="2">Condición de operación</th><th>Voltaje (Valores aproximados)</th></tr>
<tr><td>2</td><td>G/R</td><td>Relevador del desempañador del cristal trasero</td><td colspan="2">OFF → ON (el interruptor de encendido está en posición “ON”)</td><td>0V → 12V</td></tr>
<tr><td>4</td><td>SB</td><td>Relevador de la bocina y de la lámpara de la alarma antirrobo (de seguridad)</td><td colspan="2">Cuando la alarma de pánico es activada con el control remoto o cuando la alarma es activada</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>7</td><td>OR/B</td><td>Relevador del control remoto</td><td colspan="2">Cuando las el seguro de las puertas es activado usando el control remoto</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>8</td><td>R/Y</td><td>Luz interior</td><td colspan="2">Cuando la luz interior es operada usando el control remoto. (El interruptor de la luz está en la posición “DOOR” PUERTA)</td><td>0V → 12V</td></tr>
<tr><td>10</td><td>PU</td><td>Alimentación (Fusible)</td><td colspan="2">—</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>11</td><td>W/L</td><td>Alimentación (C/B)</td><td colspan="2">—</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>12</td><td>P/B</td><td>Actuador del abridor de la tapa cajuela</td><td colspan="2">ON (Abierto) → OFF (Cerrado)</td><td>0V → 12V</td></tr>
<tr><td>13</td><td>L/R</td><td>Actuador del seguro de la puerta del conductor</td><td rowspan="2">Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta</td><td>Libre</td><td>0V</td></tr>
<tr><td>14</td><td>W/R</td><td>Actuadores de los seguros de puerta de pasajero y traseras</td><td>Unlock (apertura)</td><td>12V</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15</td><td rowspan="2">R/B</td><td rowspan="2">Actuadores del seguro de la puertas</td><td rowspan="2">Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta</td><td>Libre</td><td>0V</td></tr>
<tr><td>Lock (cierre)</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>16</td><td>B</td><td>Tierra</td><td colspan="2">—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>17</td><td>R/B</td><td>Ahorrador del acumulador (Luz interior)</td><td colspan="2">El ahorrador de energía del acumulador no está operando → Opera</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>19</td><td>W/G</td><td>Relé de la bocina</td><td colspan="2">Cuando los seguros de las puertas son activados (locked) usando el control remoto con el modo de sonido del claxon.</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>21</td><td>P</td><td>Interruptor de encendido (ACC, ON)</td><td colspan="2">Posición “ACC” o “ON”</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>22</td><td>W/B</td><td>Interruptor de la hebilla IZQ.</td><td colspan="2">Sin abrochar → Abrochado (La llave de encendido está en la posición “ON”)</td><td>0V → 5V</td></tr>
<tr><td>23</td><td>GY</td><td>Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta</td><td colspan="2">Neutral → Seguros</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>27</td><td>P/B</td><td>Interruptor del cofre</td><td colspan="2">ON (Abierto) → OFF (Cerrado)</td><td>0V → 5V</td></tr>
<tr><td>28</td><td>R/W</td><td>Otros interruptores de puertas</td><td colspan="2">OFF (Cerrado) → ON (Abierto)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>29</td><td>R</td><td>Interruptor de la puerta delantera derecha</td><td colspan="2">OFF (Cerrado) → ON (Abierto)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>30</td><td>W/L</td><td>Interruptor de desactivación del seguro del cilindro de la llave de la puerta</td><td colspan="2">OFF (Neutral) → ON (Sin seguro)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>31</td><td>GY/R</td><td>Indicador de la alarma contra robo</td><td colspan="2">Se apaga → Ilumina</td><td>12V → 0V</td></tr>
</table>

No. de terminal	Color del cable	Conexiones	Condición de operación	Voltaje (Valores aproxima-dos)
32	L/W	Interruptor de la llave de encen-dido (Inserción)	Insertada la llave → remueva la llave del cilindro de la llave de encendido	12V → 0V
33	G	Interruptor de encendido en ON	La llave de encendido está en la posición “ON”	12V
34	R/G	Interruptor combinado (Interrup-tor de luces)	Posiciones 1a, 2a: ON → OFF	12V → 0V
35	PU/R	Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta	Neutral → Sin seguro	5V → 0V
36	Y/G	Sensor de desactivación de seguros de puerta IZQ.	Puerta del conductor: Con seguro → Sin seguro	5V → 0V
37	Y	Sensor de desactivación de seguros de puerta DER.	Puerta del pasajero: Con seguro → Sin seguro	5V → 0V
38	R/B	Interruptor de la luz del compar-timento de equipaje	ON (Abierto) → OFF (Cerrado)	0V → 12V
39	G/B	Control de aíre (interruptor del desempañador del cristal tra-sero)	OFF → ON	5V → 0V
41	LG/R	Interruptor del seguro del cilindro de la llave de la puerta	OFF (Neutral) → ON (Con seguro)	5V → 0V
42	L/OR	Interruptor del cilindro de la llave de la tapa cajuela	OFF (Neutral) → ON (Sin seguro)	5V → 0V

Descripción (Sin seguros de puerta)

NIEL0266

DESCRIPCION

NIEL0266S01

La unidad de control de tiempo totalmente controla las siguientes operaciones del sistema eléctrico de carrocería.

- El zumbador de aviso de precaución
- Desempañador del cristal trasero

ENTRADA/SALIDA

NIEL0266S03

Sistema	Entrada	SALIDA
El zumbador de aviso de precaución	Interruptor de la llave (Inserción) Interruptor de encendido en ON Interruptor de luces (1ra. o 2da.) Interruptor de la hebilla IZQ. Interruptor de la puerta delantera derecha	Zumbador de alarma (localizado en la unidad de control de tiempo)
Desempañador del cristal trasero	Interruptor de encendido en ON Interruptor del desempañador del cristal trasero	Relevador del desempañador del cristal trasero

Esquemático (Sin seguros de puerta)

NIEL0267

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

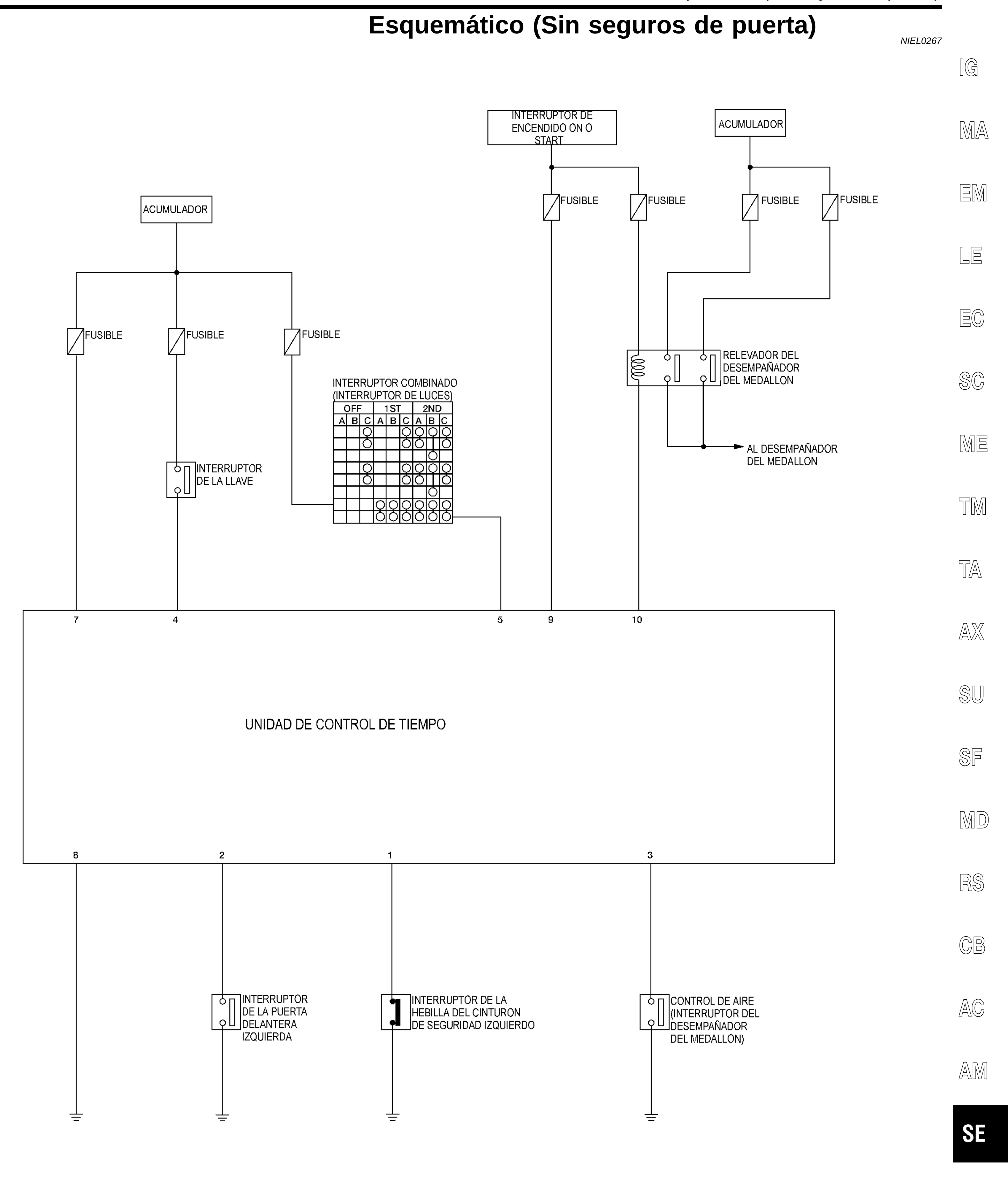


Tabla de Inspección de la Unidad de Control de Tiempo (Sin seguros de puerta)

NIEL0268

No. de terminal	Color del cable	Conexiones	Condición de operación	Voltaje (Valores aproximados)
1	W/B	Interruptor de la hebilla IZQ.	Sin abrochar → Abrochado (La llave de encendido está en la posición “ON”)	0V → 5V
2	R	Interruptor de la puerta delantera derecha	OFF (Cerrado) → ON (Abierto)	5V → 0V
3	G/B	Control de aíre (interruptor del desempañador del cristal trasero)	OFF → ON	5V → 0V
4	L/W	Interruptor de la llave de encendido (Inserción)	Insertada la llave → remueva la llave del cilindro de la llave de encendido	12V → 0V
5	R/G	Interruptor combinado (Interruptor de luces)	Posiciones 1a, 2a: ON → OFF	12V → 0V
7	PU	Alimentación (Fusible)	—	12V
8	B	Tierra	—	—
9	G	Interruptor de encendido en ON	La llave de encendido está en la posición “ON”	12V
10	G/R	Relevador del desempañador del cristal trasero	OFF → ON (el interruptor de encendido está en posición “ON”)	0V → 12V

Descripción (Con seguros de puerta)

=NIEL0269

DESCRIPCION

NIEL0269S01

La unidad de control de tiempo totalmente controla las siguientes operaciones del sistema eléctrico de carrocería.

- El zumbador de aviso de precaución
- Desempañador del cristal trasero y desempañador del espejo retrovisor de la puerta
- Seguros eléctricos de puertas
- Luz interior
- El control de ahorro de energía del acumulador

CONTROL DE AHORRO DE ENERGIA DEL ACUMULADOR

NIEL0269S02

Lámpara interior/Lámpara de mapa/Lámpara del espejo de vanidad

NIEL0269S0201

La lámpara se apagará automáticamente cuando la lámpara interior, lámpara de mapa o/y lámpara del espejo de vanidad están encendidas con la llave del interruptor en la posición OFF, si la lámpara permanece encendida debido a la señal del interruptor de puerta abierta o sí el interruptor de la lámpara está en la posición ON aproximadamente 10 minutos.
Después que las luces son apagadas por el sistema de ahorro de energía del acumulador, se iluminan nuevamente cuando:

- La puerta del conductor es activado o desactivado el seguro,
- La puerta es abierta o cerrada,
- La llave es insertada dentro o removida del cilindro de la llave de encendido.

Desempañador del cristal trasero/Desempañador del espejo de la puerta

NIEL0269S0202

El desempañador del cristal trasero y el del espejo de la puerta son apagados en aproximadamente 15 minutos después de que el interruptor del desempañador del cristal trasero es activado.

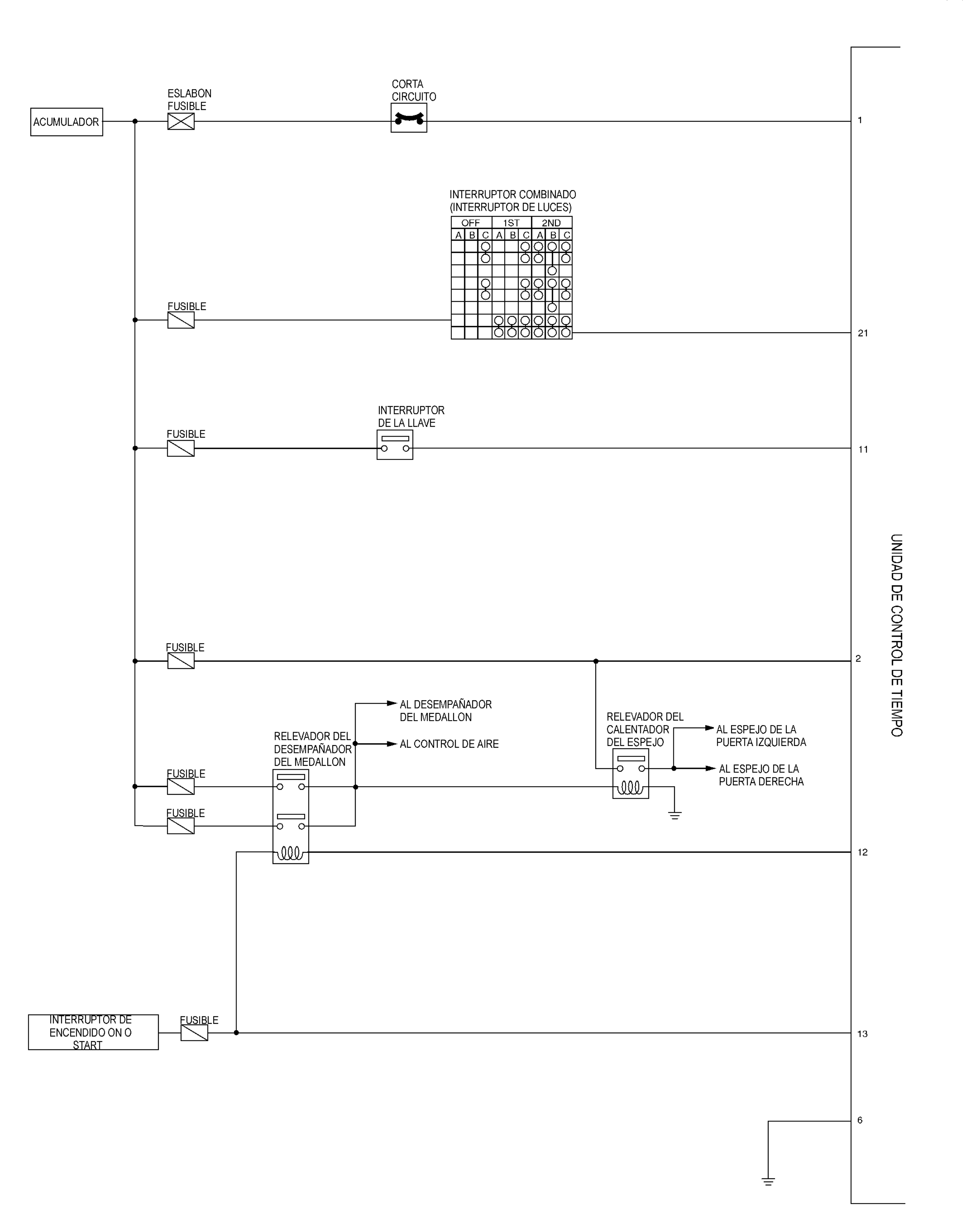
ENTRADA/SALIDA

NIEL0269S03

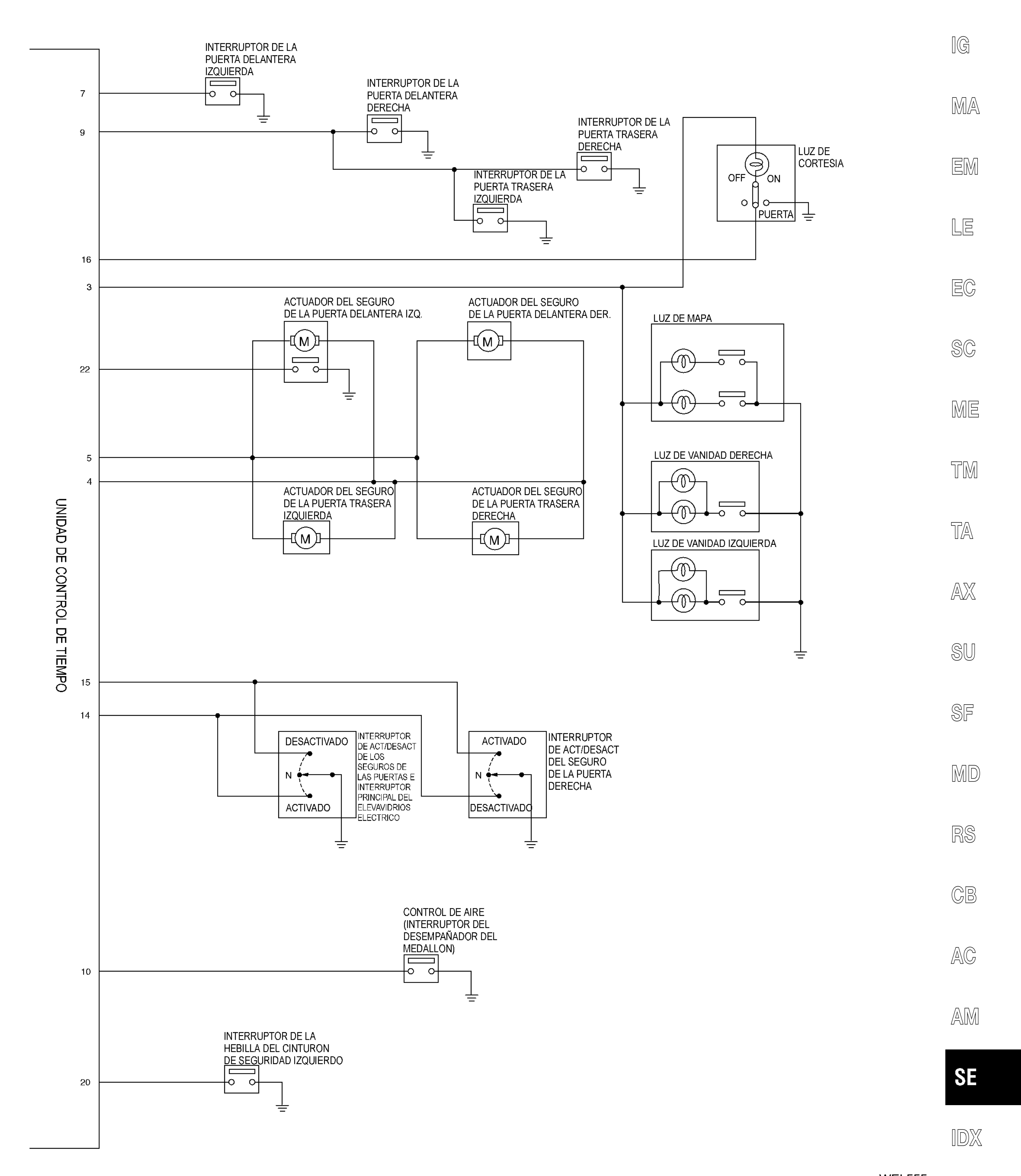
Sistema	Entrada	SALIDA
Seguro automático de puertas	Interruptores de activación/desactivación del seguro de la puerta izquierda y derecha Interruptor de la llave (Inserción) Interruptores de la puerta	Actuadores del seguro de puertas
El zumbador de aviso de precaución	Interruptor de la llave (Inserción) Interruptor de encendido en ON Interruptor de luces (1ra. o 2da.) Interruptor de la hebilla IZQ. Interruptor de la puerta delantera derecha	Zumbador de alarma (localizado en la unidad de control de tiempo)
Desempañador del cristal trasero y desempañador del espejo retrovisor de la puerta	Interruptor de encendido en ON Interruptor del desempañador del cristal trasero	Relevador del desempañador del cristal trasero
Luz interior	Interruptores de la puerta Sensor de desactivación del seguro de la puerta delantera izquierda Interruptor de encendido en ON Interruptor de la llave (Inserción)	Luz interior
Control de economía de Batería para la lámpara interior/lámpara de mapa/lámpara del espejo de vanidad	Interruptor de encendido en ON Interruptores de la puerta Interruptores de las luces Interruptor principal de los elevavidiros eléctricos y de los seguros eléctricos de las puertas	Luz interior Luz de mapa Lámpara del espejo de vanidad

Esquemático (Con seguros de puerta)

NIEL0270



WEL554



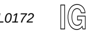
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
LUZ DE CORTESIA
OFF
ON
PUERTA
7
9
16
3
22
5
4
15
14
10
20
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA IZQ.
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA DER.
M
LUZ DE MAPA
LUZ DE VANIDAD DERECHA
LUZ DE VANIDAD IZQUIERDA
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO
DESACTIVADO
N
ACTIVADO
INTERRUPTOR DE ACT/DESACT DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS E INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO
ACTIVADO
N
DESACTIVADO
INTERRUPTOR DE ACT/DESACT DEL SEGURO DE LA PUERTA DERECHA
CONTROL DE AIRE (INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL MEDALLON)
INTERRUPTOR DE LA HEBILLA DEL CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
WEL555

Tabla de Inspección de la Unidad de Control de Tiempo (Con seguros de puerta)

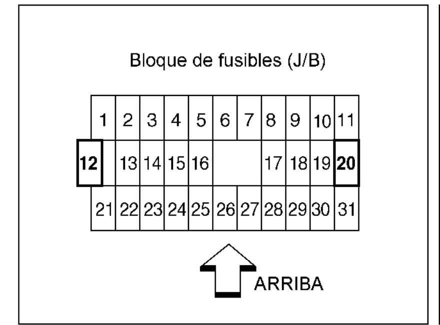
NIEL0271

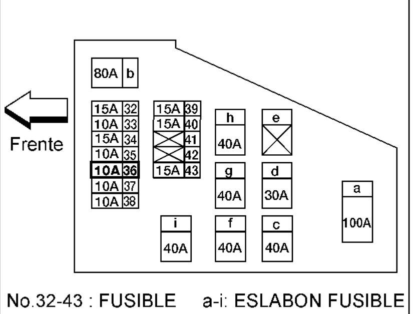
<table>
<tr><th>No. de terminal</th><th>Color del cable</th><th>Conexiones</th><th colspan="2">Condición de operación</th><th>Voltaje (Valores aproximados)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>W/L</td><td>Alimentación (C/B)</td><td colspan="2">—</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>2</td><td>PU</td><td>Alimentación (Fusible)</td><td colspan="2">—</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>3</td><td>R/B</td><td>Ahorrador del acumulador (Luz interior)</td><td colspan="2">El ahorrador de energía del acumulador no está operando → Opera</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4</td><td rowspan="2">R/B</td><td rowspan="2">Actuadores del seguro de la puertas</td><td rowspan="2">Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta</td><td>Libre</td><td>0V</td></tr>
<tr><td>Lock (cierre)</td><td>12V</td></tr>
<tr><td rowspan="2">5</td><td rowspan="2">W/R</td><td rowspan="2">Actuadores del seguro de la puertas</td><td rowspan="2">Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta</td><td>Libre</td><td>0V</td></tr>
<tr><td>Unlock (apertura)</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>6</td><td>B</td><td>Tierra</td><td colspan="2">—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>7</td><td>R</td><td>Interruptor de la puerta delantera derecha</td><td colspan="2">OFF (Cerrado) → ON (Abierto)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>9</td><td>R/W</td><td>Otros interruptores de puertas</td><td colspan="2">OFF (Cerrado) → ON (Abierto)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>10</td><td>G/B</td><td>Control de aíre (interruptor del desempañador del cristal trasero)</td><td colspan="2">OFF → ON</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>11</td><td>L/W</td><td>Interruptor de la llave de encendido (Inserción)</td><td colspan="2">Insertada la llave → remueva la llave del cilindro de la llave de encendido</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>12</td><td>G/R</td><td>Relevador del desempañador del cristal trasero</td><td colspan="2">OFF → ON (el interruptor de encendido está en posición “ON”)</td><td>0V → 12V</td></tr>
<tr><td>13</td><td>G</td><td>Interruptor de encendido en ON</td><td colspan="2">La llave de encendido está en la posición “ON” o “START”</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>14</td><td>GY</td><td>Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta</td><td colspan="2">Neutral → Seguros</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>15</td><td>PU/R</td><td>Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta</td><td colspan="2">Neutral → Sin seguro</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>16</td><td>R/Y</td><td>Luz interior</td><td colspan="2">El Interruptor de la lámpara interior en la posición “DOOR”</td><td>0V → 12V</td></tr>
<tr><td>20</td><td>W/B</td><td>Interruptor de la hebilla IZQ.</td><td colspan="2">Sin abrochar → Abrochado (La llave de encendido está en la posición “ON”)</td><td>0V → 5V</td></tr>
<tr><td>21</td><td>R/G</td><td>Interruptor combinado (Interruptor de luces)</td><td colspan="2">Posiciones 1a, 2a: ON → OFF</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>22</td><td>Y/G</td><td>Sensor de desactivación de seguros de puerta IZQ.</td><td colspan="2">Puerta del conductor: Con seguro → Sin seguro</td><td>5V → 0V</td></tr>
</table>

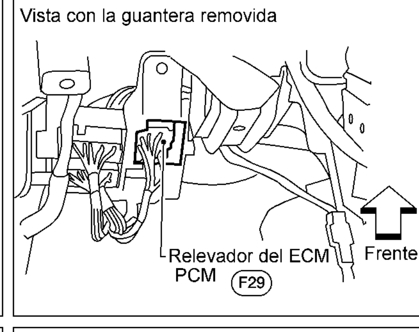
Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

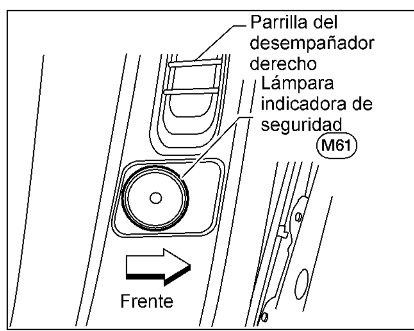


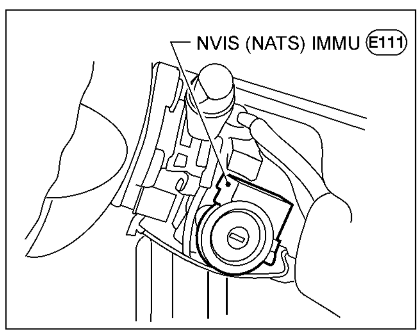
NIEL0172

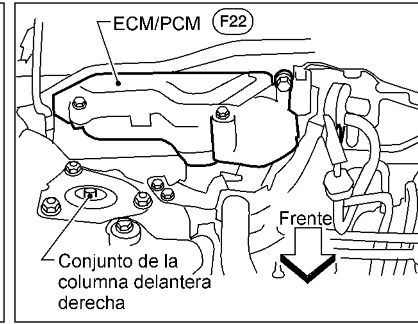












LEL645

NOTA:
Si el cliente reporta la condición de “No arranca”, solicite que traiga TODAS LAS LLAVES al distribuidor en caso de que el sistema NATS esté fallando.

Descripción del sistema

=NIEL0173

El NVIS (Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan-NATS) tiene las siguientes funciones inmovilizadoras:

- Ya que solamente las llaves de encendido NATS(NVIS),cuyos números de identificación ID han sido registrados en el ECM [QG18DE (Modelo Calif. CA y SR20DE] o PCM [QG18DE (excepto Modelo Calif. CA] e IMMU del NATS(NVIS), permiten poner en funcionamiento el motor, la operación de un vehículo robado sin una llave registrada NATS es evitada por el NATS (NVIS).
  Esto es, el NVIS (NATS) inmoviliza el motor si alguien lo trata de encender sin la llave registrada de NVIS (NATS).
- Todas las llaves de encendido originalmente entregadas tienen su número ID registrado en el NVIS (NATS).
  Si el dueño lo solicita, se podrán registrar un máximo de cinco llaves ID dentro de los componentes NVIS (NATS).
- La lámpara indicadora de seguridad destella cuando el interruptor de encendido esta en la posición “OFF” o “ACC”. De cualquier forma, el sistema NATS(NVIS) advierte exteriormente que el vehículo está equipado con este sistema.
- Cuando el NVIS (NATS) detecta algún problema, la luz testigo de seguridad se ilumina mientras la llave de encendido está en la posición “ON”.
- Diagnóstico de fallas del NATS(NVIS), con el sistema de inicialización y codificación se pueden codificar adicionalmente otras llaves de encendido NATS(NVIS), utilizando el hardware y el software NATS(NVIS) en el CONSULT-II.
  En base al procedimiento de inicialización y registro de las llaves de identificación para NATS(NVIS), consulte IVIS/NVIS OPERACION MANUAL DEL CONSULT-II.
- **Cuando se le da servicio a una falla del NVIS (indicado o el encendido de la luz testigo de seguridad) o si se registra el número de ID de otra llave NVIS, es necesario volver a registrar la identificación de la llave original.**

Por lo tanto, asegúrese de recibir TODAS LAS LLAVES del propietario del vehículo.

Composición del Sistema

NIEL0174

La función inmovilizadora del NVIS (NATS) consiste en lo siguiente:

- Llave de encendido NVIS (NATS)
- Unidad de control inmovilizadora NVIS (NATS) (IMMU) ubicada en el cilindro de la llave de encendido
- ECM [QG18DE (Modelo Calif. CA) y SR20DE] o PCM [QG18DE (excepto Modelo Calif. CA)]
- Luz indicadora ‘Security‘

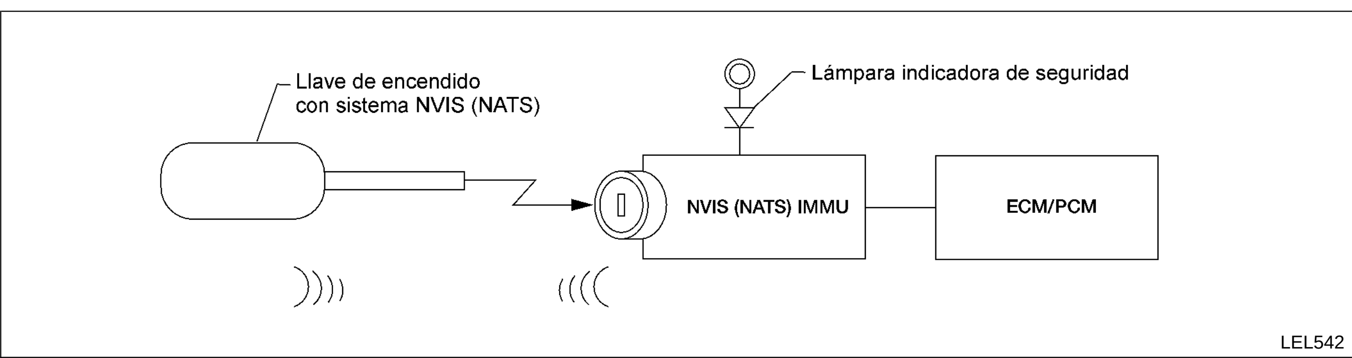
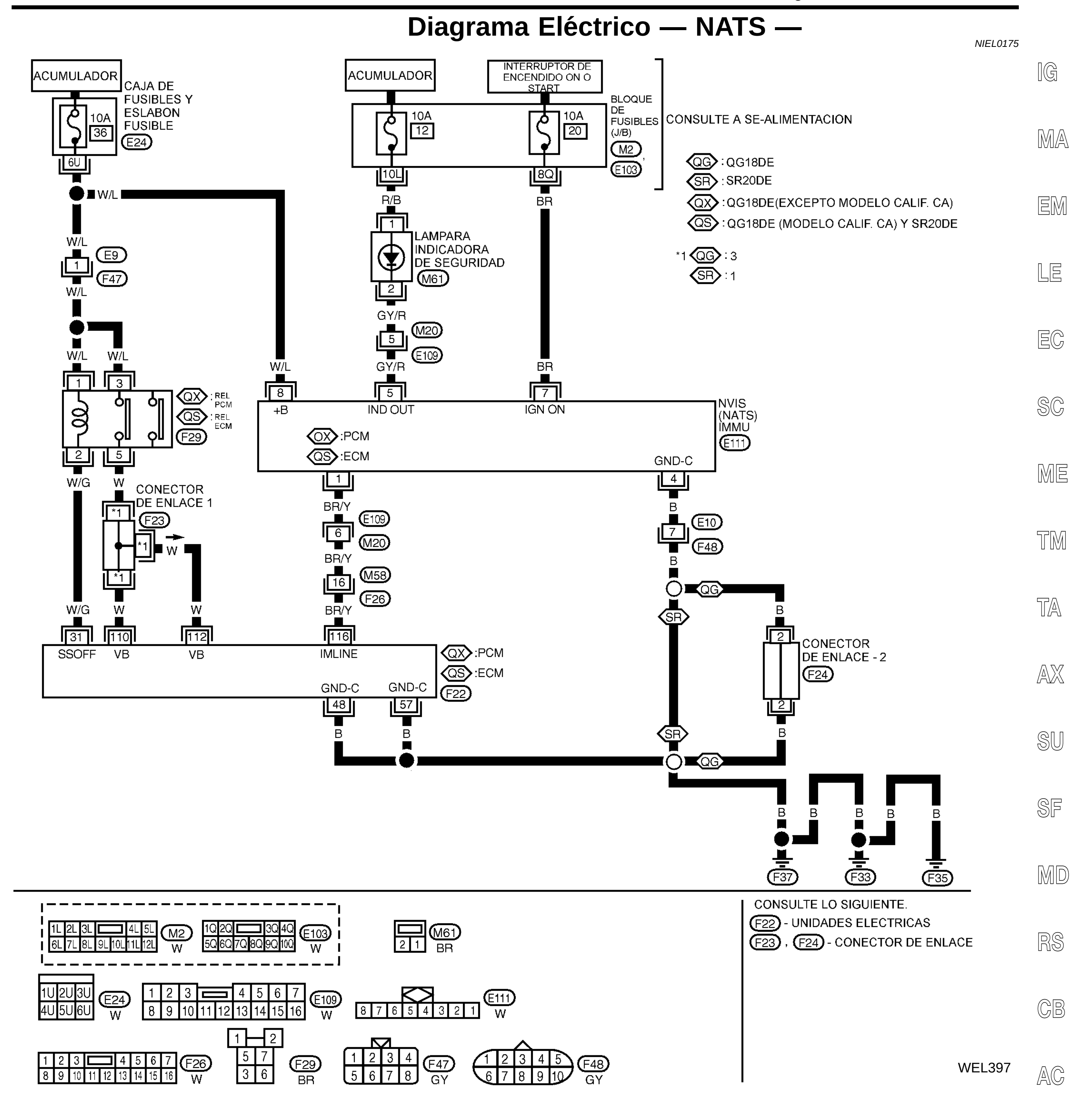


Diagrama Eléctrico — NATS —

NIEL0175

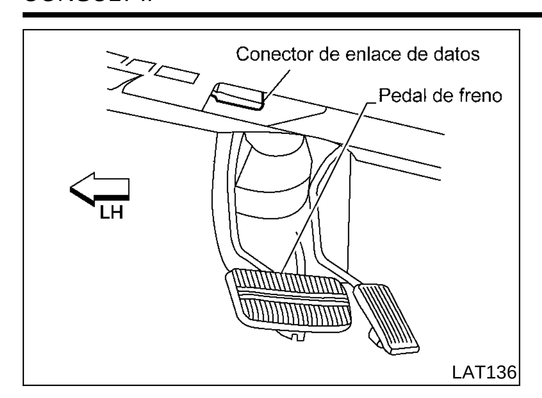


TERMINALES DE LA UNIDAD DE CONTROL IMMU NVIS (NATS) Y VALORES MEDIDOS DE REF. ENTRE CADA TERMINAL Y TIERRA

TERMINAL	COLOR	PUNTOS	CONDICION	DATOS (CD)
4	B	Tierra	—	—
5	GY/R	Indicador de luz contra robo	Se apaga	12V
			Se ilumina	0V
7	BR	Interruptor de encendido (ON)	La llave de encendido se encuentra en la posición ON	12V
		Interruptor de encendido (START)	La llave de encendido se encuentra en posición START	12V
8	W/L	Fuente de alimentación (FUSIBLE)	—	12V

LEL617

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX



LAT136

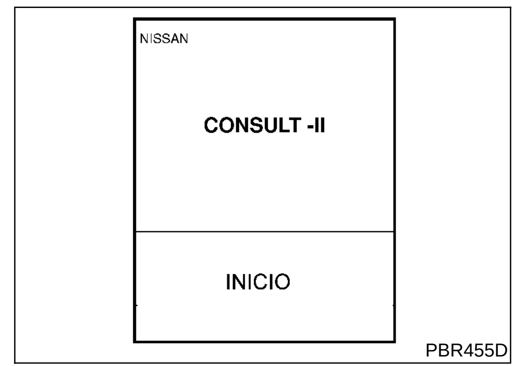
CONSULT-II

NIEL0176

PROCEDIMIENTO DE INSPECCION CON EL CONSULT-II

NIEL0176S01

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Inserte la tarjeta con el programa NVIS (NATS) en el CONSULT-II.
   : Tarjeta de programa NATS (UEN99A)
4. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
5. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCION SISTEMA
NATS V.5.0

LEL661

6. Seleccione “NATS V.5.0”.

SELEC MODO DIAGNOSI
INICIALIZACION DE C/U
AUTODIAGNOSIS

SEL728W

7. Realice cada modo de prueba de diagnóstico de acuerdo a cada procedimiento de servicio.

Para más información, consulte “ IVIS/NVIS OPERACION MANUAL CONSULT-II ”.

FUNCION DEL MODO DE PRUEBA DEL DIAGNOSTICO DEL CONSULT-II

NIEL0176S02

MODO DE PRUEBA DE DIAGNOSTICO DEL CONSULT-II	Descripción
C/U INITIALIZATION	Cuando se reemplaza cualquiera de los siguientes tres componentes, es necesaria la inicialización C/U. [NATS(NVIS) llave de encendido/IMMU/ECM/PCM]
SELF DIAGNOSIS	Las partes detectadas (en términos de pantalla) son come se muestra en la siguiente carta.

NOTA:

- Cuando cualquier inicialización es realizada, todos las identificaciones ID previamente registradas serán borradas y todas las llaves de encendido NATS(NVIS) deben ser registradas nuevamente.
- El motor no puede ser encendido sin una llave registrada. En este caso, el sistema muestra en la pantalla del autodiagnóstico del CONSULT-II “DIFERENC DE CLAVE” o “MODO DE BLOQUEO”.
- En algunos casos esporádicos, “CADENA ECM-IMMU” podría ser almacenado como resultado de autodiagnóstico durante el procedimiento de registro de llaves, inclusive si el sistema no está fallando.

COMO LEER LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO

NIEL0176S03

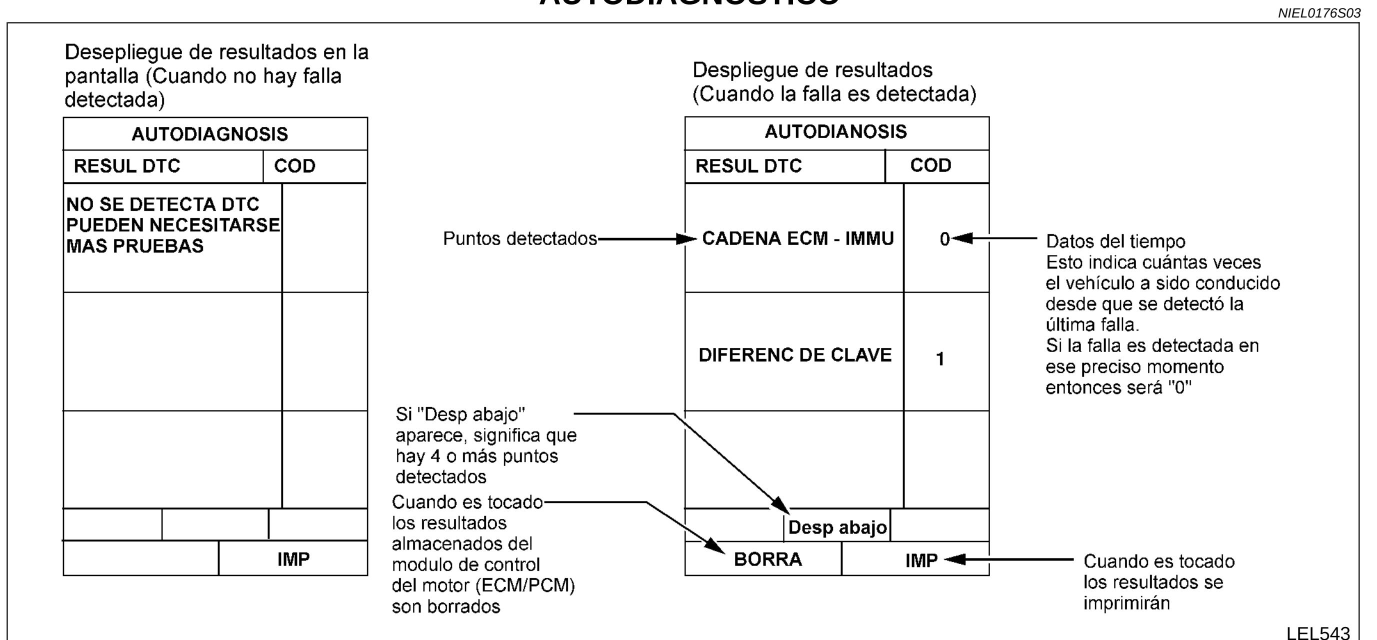


TABLA DE ELEMENTOS DE RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO NVIS (NATS)

NIEL0176S04

Elementos detectados (Términos de pantalla de la tarjeta de programa NATS)	No. P. Código (Resultados del autodiagnóstico de “MOTOR”	La falla es detectada cuando	PAGINA DE REFERENCIA
ECM INT CIRC-IMMU	NATS MALFUNCTION P1613	Una falla interna en el ECM/PCM del circuito de la línea de comunicación del IMMU es detectada.	SE-335
CHAIN OF ECM-IMMU	NATS MALFUNCTION P1612	Comunicación imposible entre el ECM/PCM y el IMMU (En algunos casos esporádicos, “CADENA ECM-IMMU” podría ser almacenado durante el procedimiento de registro de llaves, inclusive si el sistema no está fallando.)	SE-336
DIFFERENCE OF KEY	NATS MALFUNCTION P1615	El IMMU recibe la señal del número ID de la llave, pero el resultado de la verificación entre el ID de la llave y el IMMU es negativo (NG).	SE-340

Elementos detectados (Términos de pantalla de la tarjeta de programa NATS)	No. P. Código (Resultados del autodiagnóstico de “MOTOR”	La falla es detectada cuando	PAGINA DE REFERENCIA
CHAIN OF IMMU-KEY	NATS MALFUNCTION P1614	El IMMU no recibe la señal de ID de la llave.	SE-341
ID DISCORD, IMM-ECM	NATS MALFUNCTION P1611	El resultado de verificación de ID identificación entre IMMU y ECM/PCM es incorrecto. Se requiere el sistema de inicialización.	SE-342
LOCK MODE	NATS MALFUNCTION P1610	Cuando la operación de arranque es realizada cinco o más veces consecutivas bajo las siguientes condiciones, el NVIS (NATS) cambiará aun modo que evite que el motor sea arrancado. ● se usa una llave sin registro. ● IMMU o ECM/PCM está fallando.	SE-345
DON’T ERASE BEFORE CHECKING ENG DIAG	—	Algún código de falla de motor excepto el código de falla de NATS(NVIS) ha sido detectado en el ECM/PCM.	SE-333

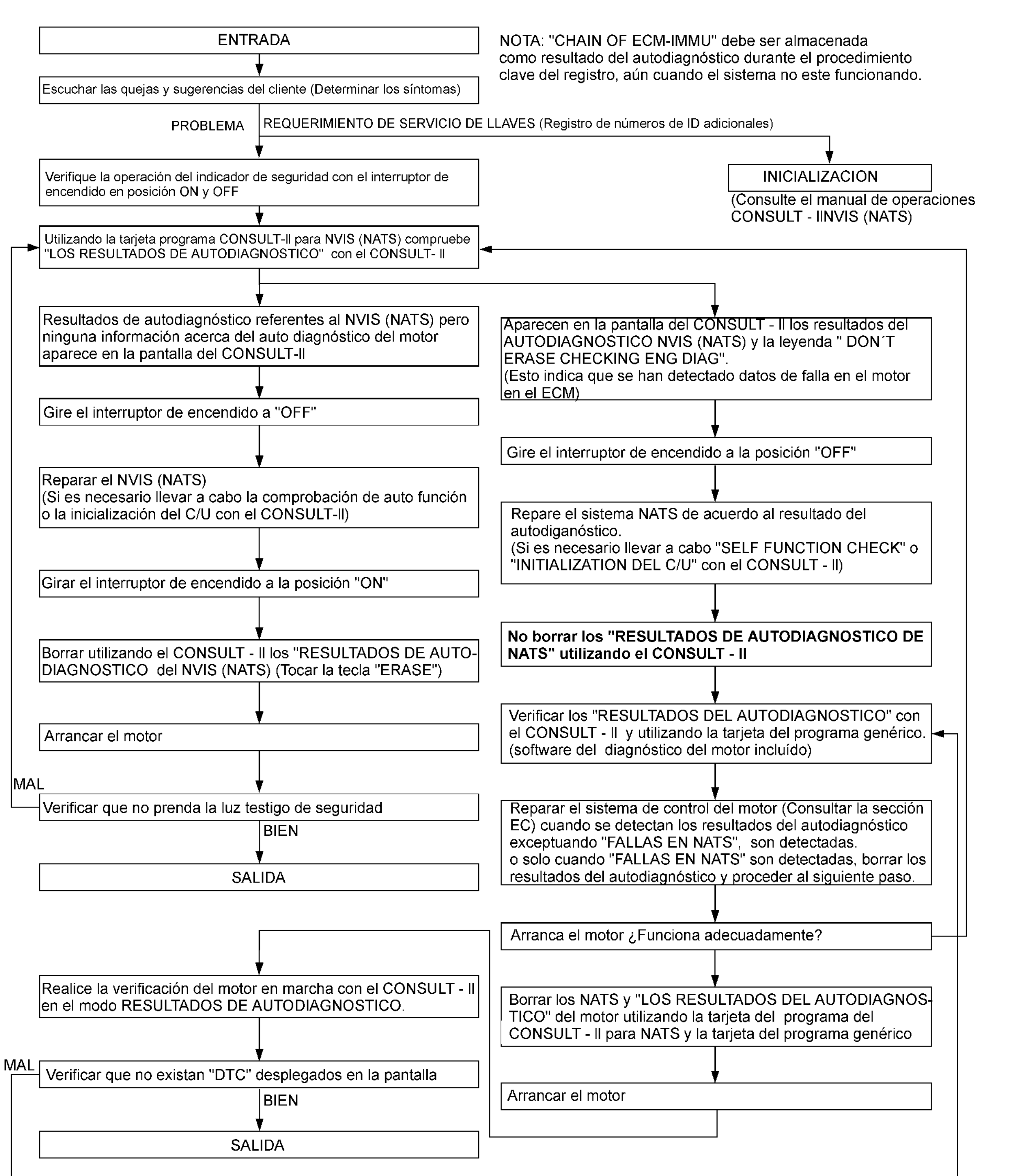
Diagnóstico de fallas

NIEL0177

FLUJO DE TRABAJO

NIEL0177S01

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX



LEL578

TABLA MATRIZ DE SINTOMAS 1 (Elemento relacionado al autodiagnóstico)

NIEL0177S02

SINTOMA	Despliegue en la pantalla del CONSULT-II de "RESUL AUTODIAGNOSIS".	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO (Página de referencia)	SISTEMA (Parte o Modo que falla)	NO. DE REFERENCIA DE LA PARTE. EN DIAGRAMAS EN LA PAGINA SIGUIENTE
	ECM INT CIRC-IMMU	PROCEDIMIENTO 1 (SE-335)	ECM/PCM	B
● se enciende la luz del testigo de seguridad* ● Dificultades al arrancar el motor			En algunos casos esporádicos, ″CADENA ECM-IMMU″ Podría ser almacenado durante el procedimiento de registro de llaves, inclusive si el sistema no esta fallando.	—
	CHAIN OF ECM-IMMU	PROCEDIMIENTO 2 (SE-336)	Circuito abierto en la línea de voltaje del acumulador del circuito del IMMU	C1
			Circuito abierto en la línea de arranque del circuito IMMU	C2
			Circuito abierto en la línea de tierra del circuito IMMU	C3
			Existe un Circuito abierto en la línea de comunicación entre el IMMU y ECM/PCM	C4
			Corto circuito entre la línea de comunicación de IMMU y ECM/PCM y la línea de voltaje del acumulador	C4
			Corto circuito entre la línea de comunicación de IMMU y ECM/PCM y la línea de tierra	C4
			ECM/PCM	B
			IMMU	A
	DIFFERENCE OF KEY	PROCEDIMIENTO 3 (SE-340)	Llave no registrada	D
			IMMU	A
	CHAIN OF IMMU-KEY	PROCEDIMIENTO 4 (SE-341)	Fallas en el chip ID de la llave	E
			IMMU	A
	ID DISCORD, IMM-ECM	PROCEDIMIENTO 5 (SE-342)	El sistema de inicialización todavía no ha sido completado.	F
			ECM/PCM	F
	LOCK MODE	PROCEDIMIENTO 7 (SE-345)	LOCK MODE	D

SINTOMA	Despliegue en la pantalla del CONSULT-II de "RESUL AUTODIAGNOSIS".	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO (Página de referencia)	SISTEMA (Parte o Modo que falla)	NO. DE REFERENCIA DE LA PARTE. EN DIAGRAMAS EN LA PAGINA SIGUIENTE
● La MIL permanece en ON ● se enciende la luz del testigo de seguridad*	DON'T ERASE BEFORE CHECKING ENG DIAG	FLUJO DE TRABAJO (SE-333)	Los datos de diagnóstico de fallas y los datos de falla NATS(NVIS) han sido detectados en el ECM/PCM	—

*: Cuando el NVIS (NATS) detecta fallas, el testigo de seguridad se enciende mientras la llave de encendido está en la posición "ON".

TABLA MATRIZ DE SINTOMAS 2 (Elementos No relacionados al Autodiagnóstico)

NIEL0177S03

SINTOMA	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO (Página de referencia)	SISTEMA (Parte o Modo que falla)
La lámpara indicadora de seguridad no enciende.	PROCEDIMIENTO 6 (SE-343)	Luz indicadora 'Security'
		Circuito abierto entre el fusible y el IMMU
		Continuación del modo de inicialización
		IMMU

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE DIAGNOSTICO

NIEL0177S04

LEL544

AUTODIAGNOSIS	
RESUL DTC	COD
ECM INT CIRC-IMMU	0

SEL314W

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1

NIEL0177S06

Resultados del autodiagnóstico: "ECM INT CIRC-IMMU" es desplegado en la pantalla del CONSULT-II

1. Confirme que los RESULTADOS DE AUTODIAGNOSTICO de "ECM INT CIRC-IMMU" sean desplegados en la pantalla del CONSULT-II. Referencia parte No. B.
2. Reemplace el ECM/PCM.
3. Realice la inicialización con el CONSULT-II.
   Para la inicialización, consulte el "Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II".

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2

=NIEL0177S07

Resultados del autodiagnóstico:
“CHAIN OF ECM-IMMU” es desplegado en la pantalla del CONSULT-II

1 CONFIRME LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO

Confirme los RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO de “CHAIN OF ECM-IMMU” sean mostrados en la pantalla del CONSULT-II.

NOTA:
En algunos casos esporádicos, “CADENA ECM-IMMU” podría ser almacenado durante el procedimiento de registro de llaves, inclusive si el sistema no está fallando.

SELF DIAGNOSIS	
DTC RESULTS	TIME
CHAIN OF ECM-IMMU	0

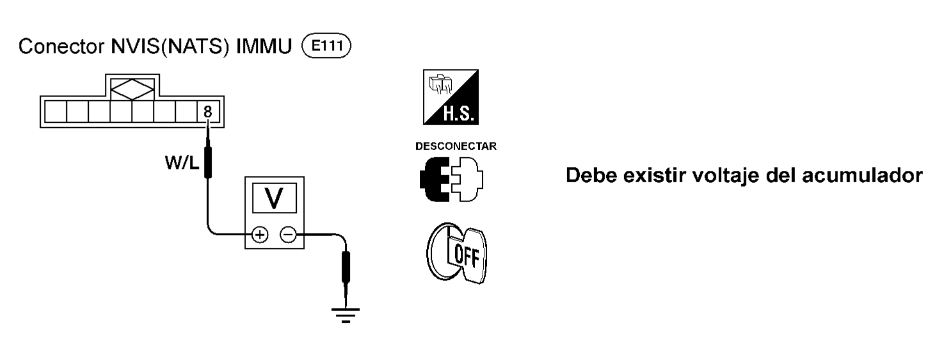
SEL292W

¿Se despliega una pantalla como la de arriba en el CONSULT-II?

Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	VAYA A LA TABLA MATRIZ DE SINTOMAS 1.

2 COMPRUEBE EL CIRCUITO DE SUMINISTRO DE CORRIENTE PARA NATS(NVIS) IMMU

1. Desconecte el conector de NATS(NVIS) IMMU.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 8 de NATS(NVIS) IMMU y tierra con el CONSULT-II o el multímetro.



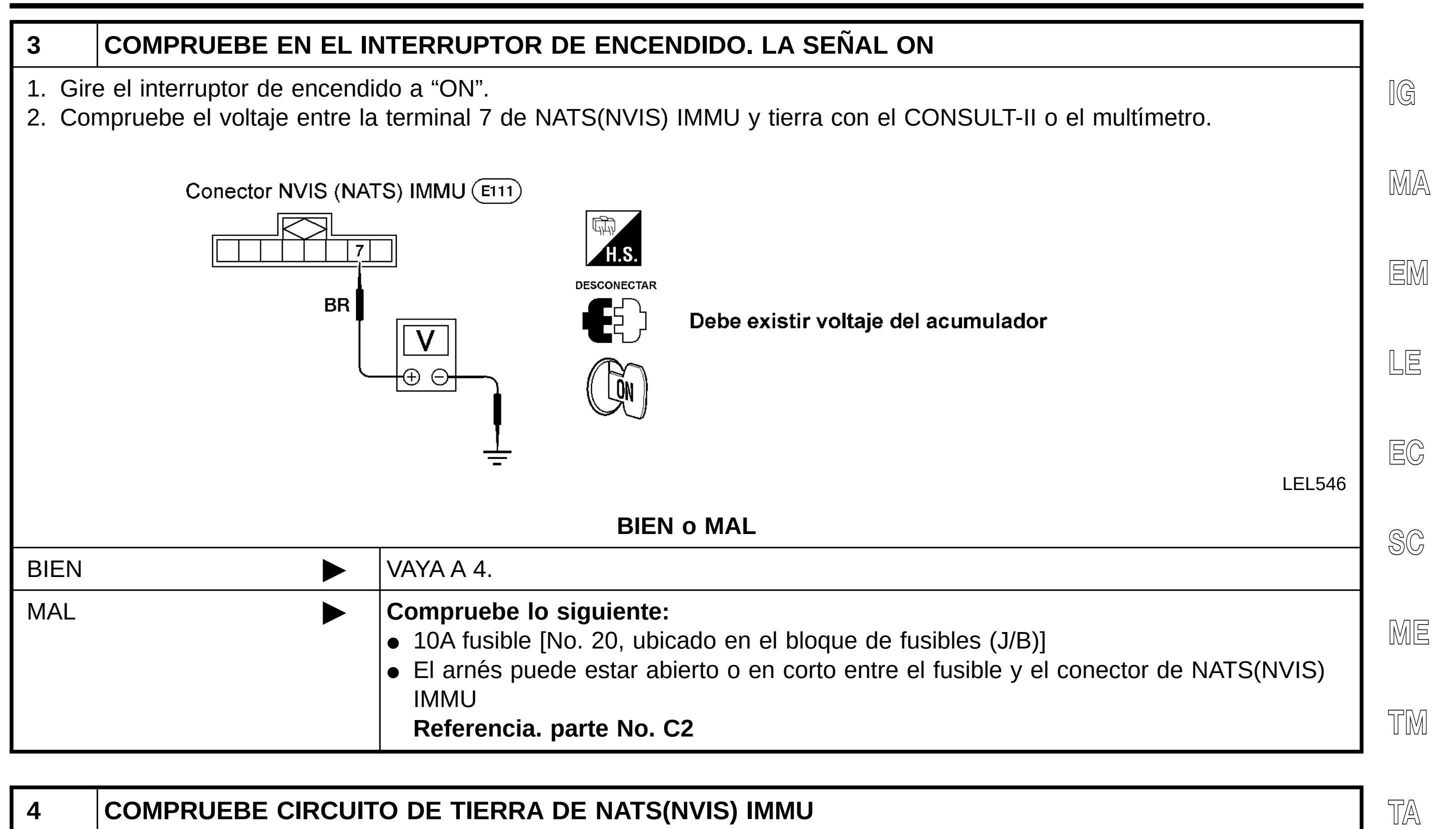
LEL545

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 10A (No. 36, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el fusible y el conector de NATS(NVIS) IMMU **Referencia. Parte No. C1**

3 COMPRUEBE EN EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO. LA SEÑAL ON

1. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 7 de NATS(NVIS) IMMU y tierra con el CONSULT-II o el multímetro.



BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 10A fusible [No. 20, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el fusible y el conector de NATS(NVIS) IMMU **Referencia. parte No. C2**

4 COMPRUEBE CIRCUITO DE TIERRA DE NATS(NVIS) IMMU

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Compruebe la continuidad del arnés entre la terminal 4 del NATS(NVIS) IMMU y tierra.

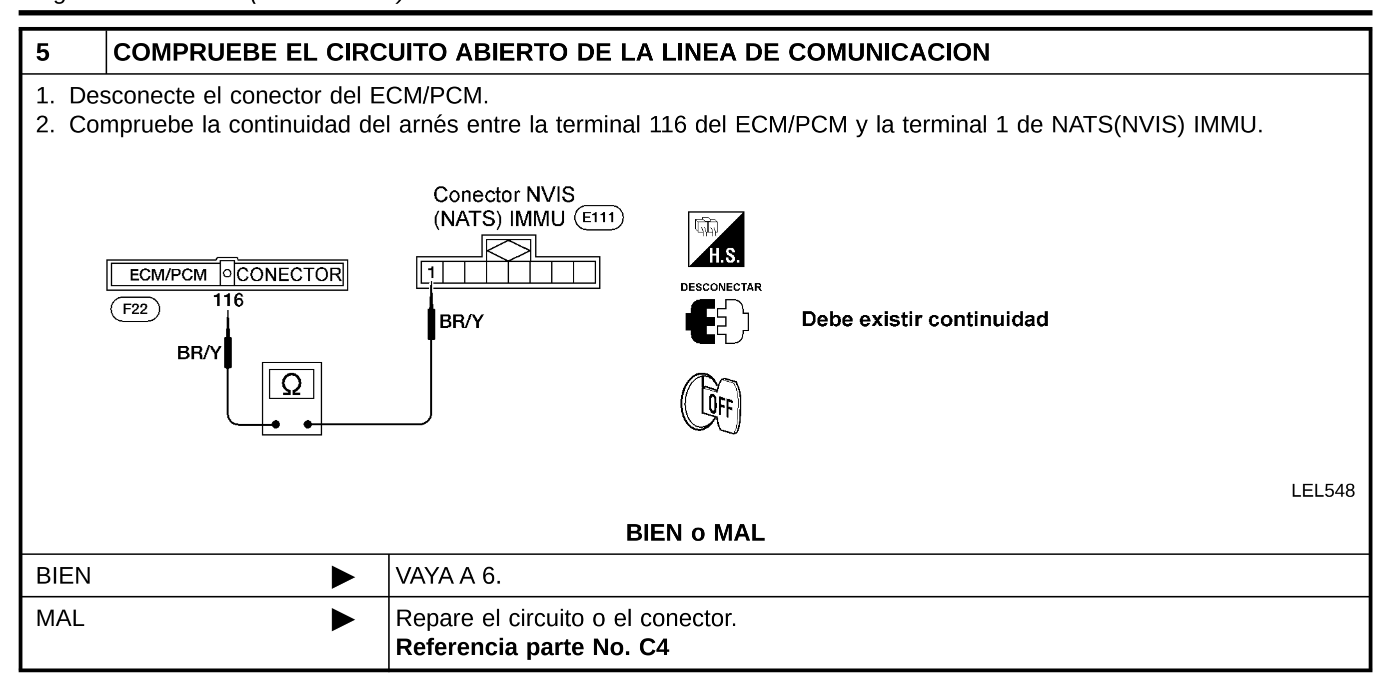
Conector NVIS (NATS) IMMU E111
4
B
Ω
H.S.
DESCONECTAR
OFF
Debe existir continuidad
LEL547

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 5.
MAL	▶	Repare el arnés. **Referencia parte No. C3**

5	COMPRUEBE EL CIRCUITO ABIERTO DE LA LINEA DE COMUNICACION

1. Desconecte el conector del ECM/PCM.
2. Compruebe la continuidad del arnés entre la terminal 116 del ECM/PCM y la terminal 1 de NATS(NVIS) IMMU.

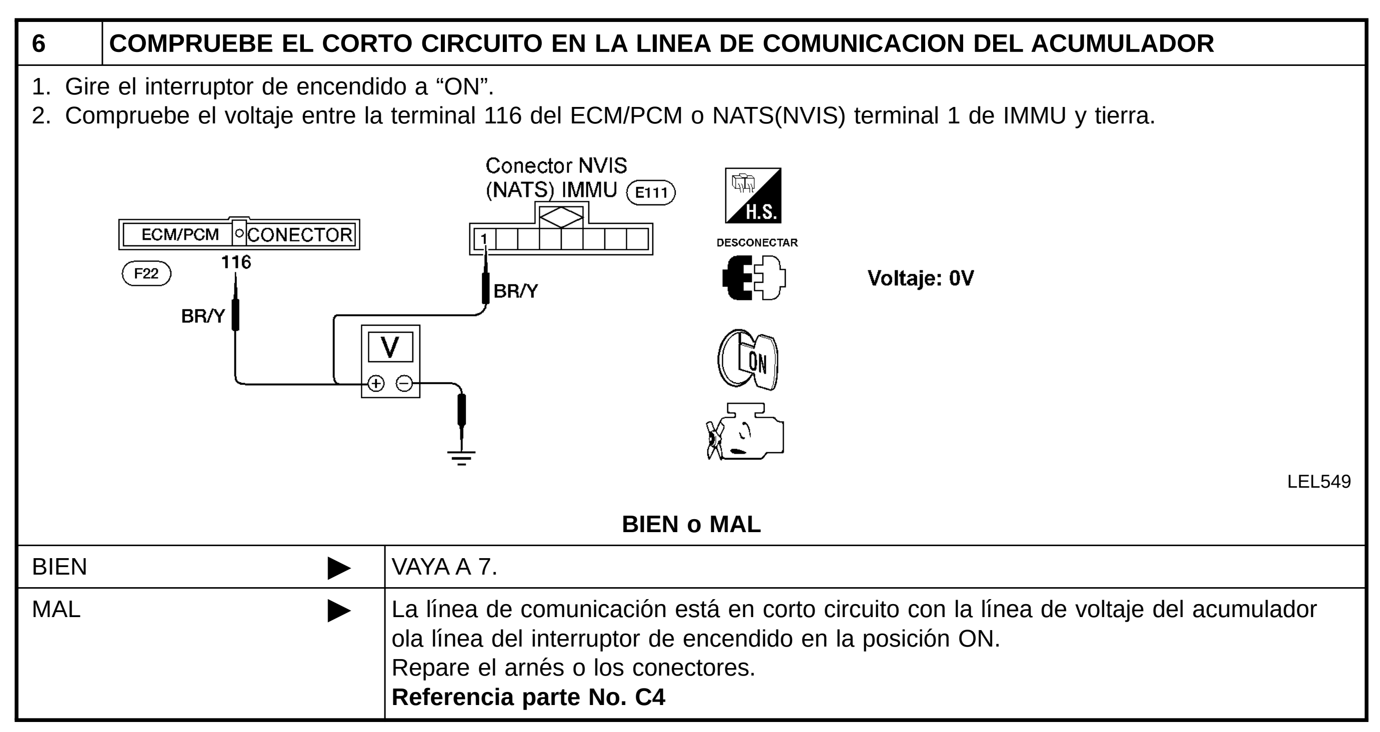


BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 6.
MAL	▶	Repare el circuito o el conector. **Referencia parte No. C4**

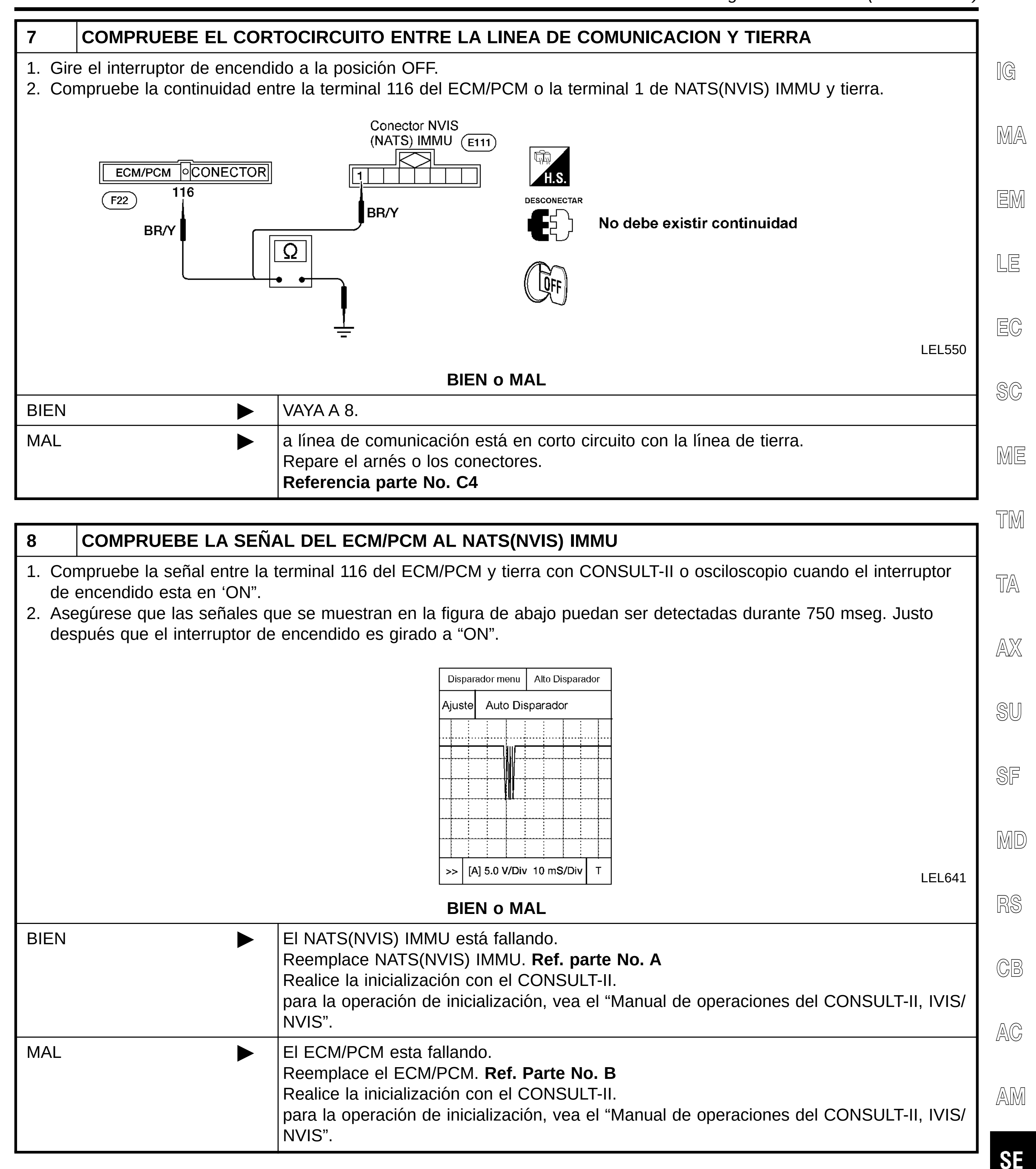
6	COMPRUEBE EL CORTO CIRCUITO EN LA LINEA DE COMUNICACION DEL ACUMULADOR

1. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 116 del ECM/PCM o NATS(NVIS) terminal 1 de IMMU y tierra.



BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 7.
MAL	▶	La línea de comunicación está en corto circuito con la línea de voltaje del acumulador ola línea del interruptor de encendido en la posición ON. Repare el arnés o los conectores. **Referencia parte No. C4**



7	COMPRUEBE EL CORTOCIRCUITO ENTRE LA LINEA DE COMUNICACION Y TIERRA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Compruebe la continuidad entre la terminal 116 del ECM/PCM o la terminal 1 de NATS(NVIS) IMMU y tierra.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 8.
MAL	▶	a línea de comunicación está en corto circuito con la línea de tierra. Repare el arnés o los conectores. **Referencia parte No. C4**

8	COMPRUEBE LA SEÑAL DEL ECM/PCM AL NATS(NVIS) IMMU

1. Compruebe la señal entre la terminal 116 del ECM/PCM y tierra con CONSULT-II o osciloscopio cuando el interruptor de encendido esta en 'ON".
2. Asegúrese que las señales que se muestran en la figura de abajo puedan ser detectadas durante 750 mseg. Justo después que el interruptor de encendido es girado a "ON".

BIEN o MAL

BIEN	▶	El NATS(NVIS) IMMU está fallando. Reemplace NATS(NVIS) IMMU. **Ref. parte No. A** Realice la inicialización con el CONSULT-II. para la operación de inicialización, vea el "Manual de operaciones del CONSULT-II, IVIS/ NVIS".
MAL	▶	El ECM/PCM esta fallando. Reemplace el ECM/PCM. **Ref. Parte No. B** Realice la inicialización con el CONSULT-II. para la operación de inicialización, vea el "Manual de operaciones del CONSULT-II, IVIS/ NVIS".

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3

=NIEL0177S08

Resultados del autodiagnóstico:
“DIFFERENCE OF KEY” se despliega en la pantalla del CONSULT-II

1	CONFIRME LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO

Confirme que los RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO para “DIFFERENCE OF KEY” se despliegue en la pantalla del CONSULT-II.

AUTODIAGNOSIS	
RESUL DTC	COD
DIFERENC DE CLAVE	0

SEL293W

¿Se despliega una pantalla como la de arriba en el CONSULT-II?

Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	VAYA A LA TABLA MATRIZ DE SINTOMAS 1.

2	REALICE LA INICIALIZACION CON EL CONSULT-II

Realice la inicialización con el CONSULT-II. Registre nuevamente todos los números ID de las llaves de encendido NVIS (NATS).
Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”.

INICIALIZACION DE IMMU
INICIALIZACION FALLA
LUEGO INT. ENCD OFF Y ON DESPUES DE CONFIRMAR AUTODIAG Y CLAVE. REALICE DE NUEVO LA INCIALIZACION DE UC.

SEL297W

NOTA:
Si la inicialización no es completada o falla, el CONSULT-II desplegará el mensaje mostrado arriba.

¿Puede inicializarse el sistema?

Sí	▶	Arranque el motor. (FIN) (El ID de la llave de encendido no estaba registrado. **Referencia parte No. D**)
No	▶	El NATS(NVIS) IMMU está fallando. Reemplace NATS(NVIS) IMMU. **Ref. parte No. A** Realice la inicialización con el CONSULT-II. Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4

=NIEL0177S09

Resultados del autodiagnóstico:
“CHAIN OF IMMU-KEY” es desplegado en la pantalla del CONSULT-II

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

1	CONFIRME LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO
Confirme que los RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO de “CHAIN OF IMMU-KEY” sean desplegados en la pantalla del CONSULT-II.	

AUTODIAGNOSIS	
RESUL DTC	COD
CADENA IMMU CLAVE	0

SEL294W

¿Se despliega una pantalla como la de arriba en el CONSULT-II?

Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	VAYA A LA TABLA MATRIZ DE SINTOMAS 1.

2	COMPRUEBE EL CIRCUITO INTEGRADO (CHIP) NATS DEL id DE LA LLAVE DE ENCENDIDO
Arranque el motor con otra llave de encendido NVIS (NATS) registrada.	

¿Arranca el motor?

Sí	▶	El circuito integrado de la llave está fallando. Reemplace la llave de encendido. **Referencia parte No. E** Realice la inicialización con el CONSULT-II. Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”.
No	▶	VAYA A 3.

3	VERIFIQUE LA INSTALACION DE NATS(NVIS) IMMU
Verifique la instalación de NATS(NVIS) IMMU. Consulte “Como reemplazar el NATS(NVIS) IMMU” en SE-346.	

BIEN o MAL

BIEN	▶	El NATS(NVIS) IMMU está fallando. Reemplace NATS(NVIS) IMMU. **Ref. parte No. A** Realice la inicialización con el CONSULT-II. Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”.
MAL	▶	Reinstale correctamente NATS(NVIS) IMMU.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 5

=NIEL0177S10

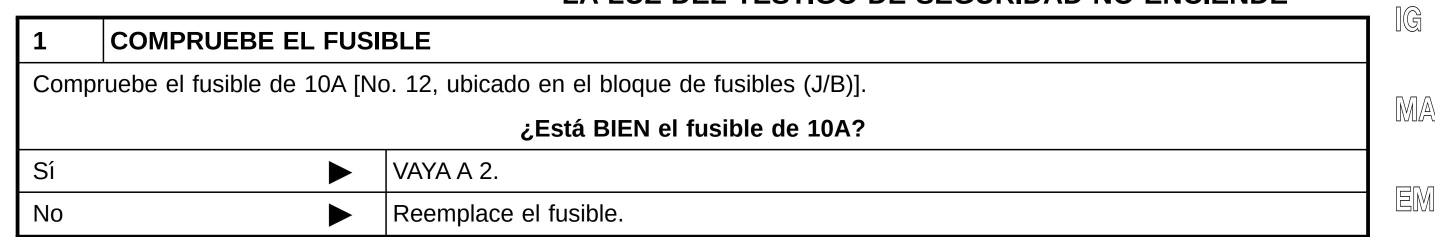
Resultados del autodiagnóstico:
“ID DISCORD, IMM-ECM” es desplegado en la pantalla del CONSULT-II

1	CONFIRME LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO	
Confirme que los RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO de “ID DISCORD, IMM-ECM” sean desplegados en la pantalla del CONSULT-II. AUTODIAGNOSIS RESUL DTC / COD ID DISCORD@IMM-ECM / 0 SEL298W **NOTA:** “ID DISCORD IMMU-ECM”: El código de identificación de NATS(NVIS) IMMU no checa con el de ECM/PCM. **¿Se despliega una pantalla como la de arriba en el CONSULT-II?**		
Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	VAYA A LA TABLA MATRIZ DE SINTOMAS 1.

2	REALICE LA INICIALIZACION CON EL CONSULT-II	
Realice la inicialización con el CONSULT-II. Registre nuevamente todos los números ID de las llaves de encendido NVIS (NATS). Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”. INICIALIZACION DE IMMU INICIALIZACION FALLA LUEGO INT. ENCD OFF Y ON DESPUES DE CONFIRMAR AUTODIAG Y CLAVE. REALICE DE NUEVO LA INCIALIZACION DE UC. SEL297W **NOTA:** Si la inicialización no es completada o falla, el CONSULT-II desplegará el mensaje mostrado arriba. **¿Puede inicializarse el sistema?**		
Sí	▶	Arranque el motor. (FIN) (La inicialización del sistema no ha sido completada. **Referencia parte No. F**)
No	▶	El ECM/PCM esta fallando. Reemplace el ECM/PCM. **Ref. No. de parte F** Realice la inicialización con el CONSULT-II. Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 6
“LA LUZ DEL TESTIGO DE SEGURIDAD NO ENCIENDE”

=NIEL0177S12



1	COMPRUEBE EL FUSIBLE
Compruebe el fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. **¿Está BIEN el fusible de 10A?**	
Sí ▶	VAYA A 2.
No ▶	Reemplace el fusible.

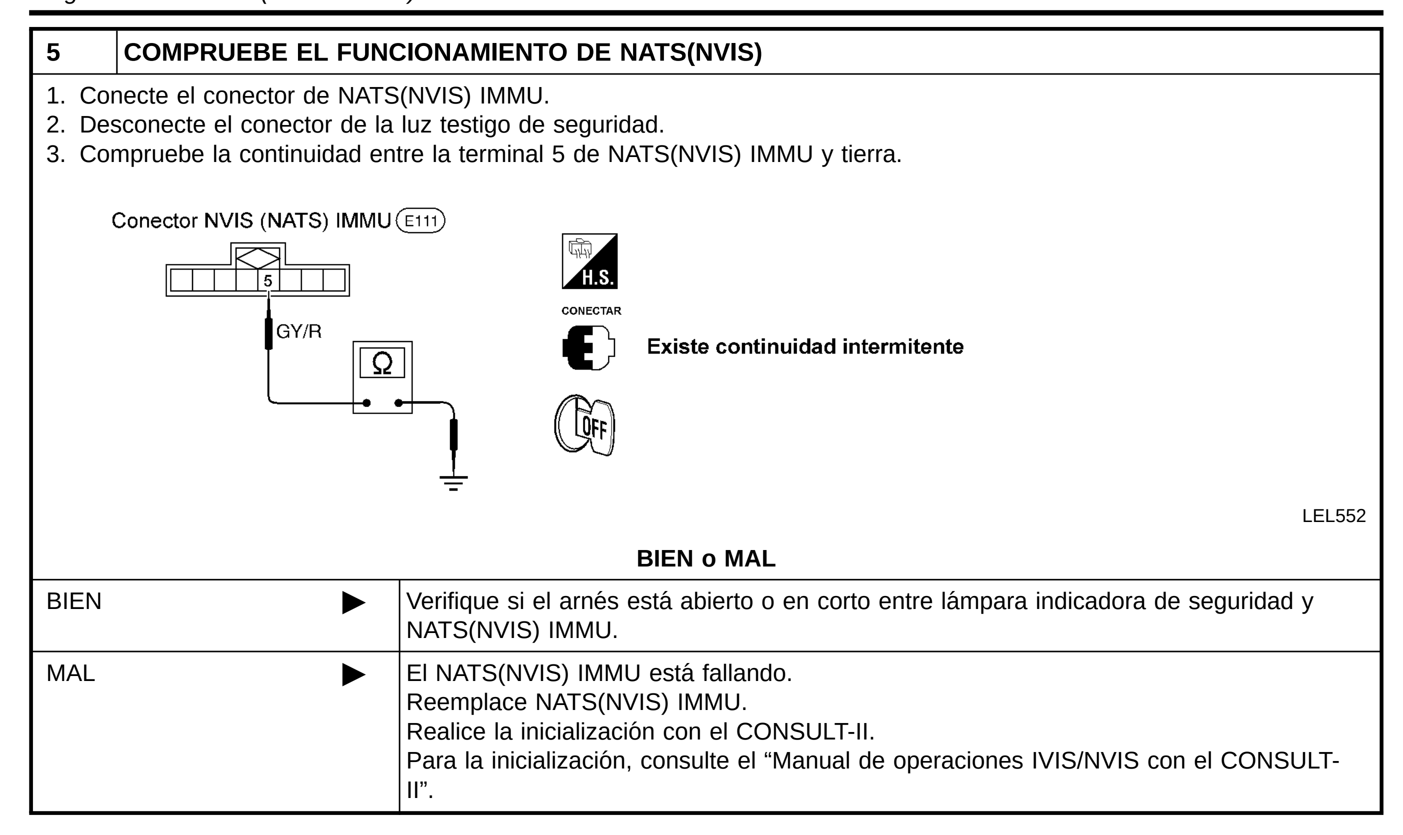
2	COMPRUEBE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD
1. Instale el fusible de 10A. 2. Realice la inicialización con el CONSULT-II. Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”. 3. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF. 4. Arranque el motor y gire el interruptor de encendido a OFF. 5. Compruebe si se ilumina la luz testigo. **La lámpara indicadora de seguridad se encenderá.** **BIEN o MAL**	
BIEN ▶	FIN DE LA INSPECCION
MAL ▶	VAYA A 3.

3	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD
1. Desconecte el conector de la luz testigo de seguridad. 2. Compruebe el voltaje entre la terminal 1 de la luz testigo de seguridad y tierra. Conector de la lámpara indicadora de seguridad M61 1 R/B V T.S. DESCONECTAR OFF Debe existir voltaje del acumulador LEL551 **BIEN o MAL**	
BIEN ▶	VAYA A 4.
MAL ▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el fusible y la luz testigo de seguridad.

4	COMPRUEBE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD
Compruebe la luz testigo de seguridad. **¿Está BIEN la luz testigo de seguridad?**	
Sí ▶	VAYA A 5.
No ▶	Reemplace la luz testigo de seguridad.

5	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE NATS(NVIS)

1. Conecte el conector de NATS(NVIS) IMMU.
2. Desconecte el conector de la luz testigo de seguridad.
3. Compruebe la continuidad entre la terminal 5 de NATS(NVIS) IMMU y tierra.



BIEN o MAL

BIEN	▶	Verifique si el arnés está abierto o en corto entre lámpara indicadora de seguridad y NATS(NVIS) IMMU.
MAL	▶	El NATS(NVIS) IMMU está fallando. Reemplace NATS(NVIS) IMMU. Realice la inicialización con el CONSULT-II. Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 7

=NIEL0177S13

Resultados del autodiagnóstico: "LOCK MODE" se despliega en la pantalla del CONSULT-II

1	CONFIRME LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO	
Confirme que los RESULTADOS DEL AUTODIAGNOSTICO de "LOCK MODE" sean desplegados en la pantalla del CONSULT-II.		

AUTODIAGNOSIS	
RESUL DTC	COD
MODO DE BLOQUEO	0

SEL295W

¿Se despliega una pantalla como la de arriba en el CONSULT-II?

Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	VAYA A LA TABLA MATRIZ DE SINTOMAS 1.

2	SALGA DE LOCK MODE

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Gire el interruptor de encendido a ON con una llave registrada. (No arranque el motor.) Espere 5 segundos.
3. regrese la llave a la posición OFF.
4. Repita los pasos 2 y 3 dos veces (3 ciclos en total).
5. Arranque el motor.

¿Arranca el motor?

Sí	▶	El sistema está bien. (Ahora el sistema está fuera del "LOCK MODE".)
No	▶	VAYA A 3.

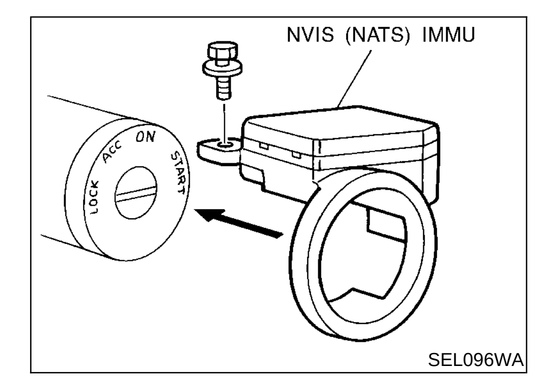
3	VERIFIQUE NATS(NVIS) IMMU ILUSTRACION

Verifique la instalación de NATS(NVIS) IMMU. Consulte "Como reemplazar el NATS(NVIS) IMMU" en SE-346.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	Reinstale correctamente NATS(NVIS) IMMU.

4	REALICE LA INICIALIZACION CON EL CONSULT-II	
Realice la inicialización con el CONSULT-II. Para la inicialización, consulte el “Manual de operaciones IVIS/NVIS con el CONSULT-II”. **INICIALIZACION DE IMMU** **INICIALIZACION FALLA** **LUEGO INT. ENCD OFF Y ON DESPUES DE CONFIRMAR AUTODIAG Y CLAVE. REALICE DE NUEVO LA INCIALIZACION DE UC.** SEL297W **NOTA:** Si la inicialización no ha sido completada o falla, el CONSULT-II despliega el mensaje mostrado arriba. **¿Puede inicializarse el sistema?**		
Sí	▶	El sistema está bien.
No	▶	Compruebe “CADENA IMMU-CLAVE ”. Consulte el “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4”, SE-341.



SEL096WA

Como reemplazar el NVIS (NATS) IMMU

NIEL0178

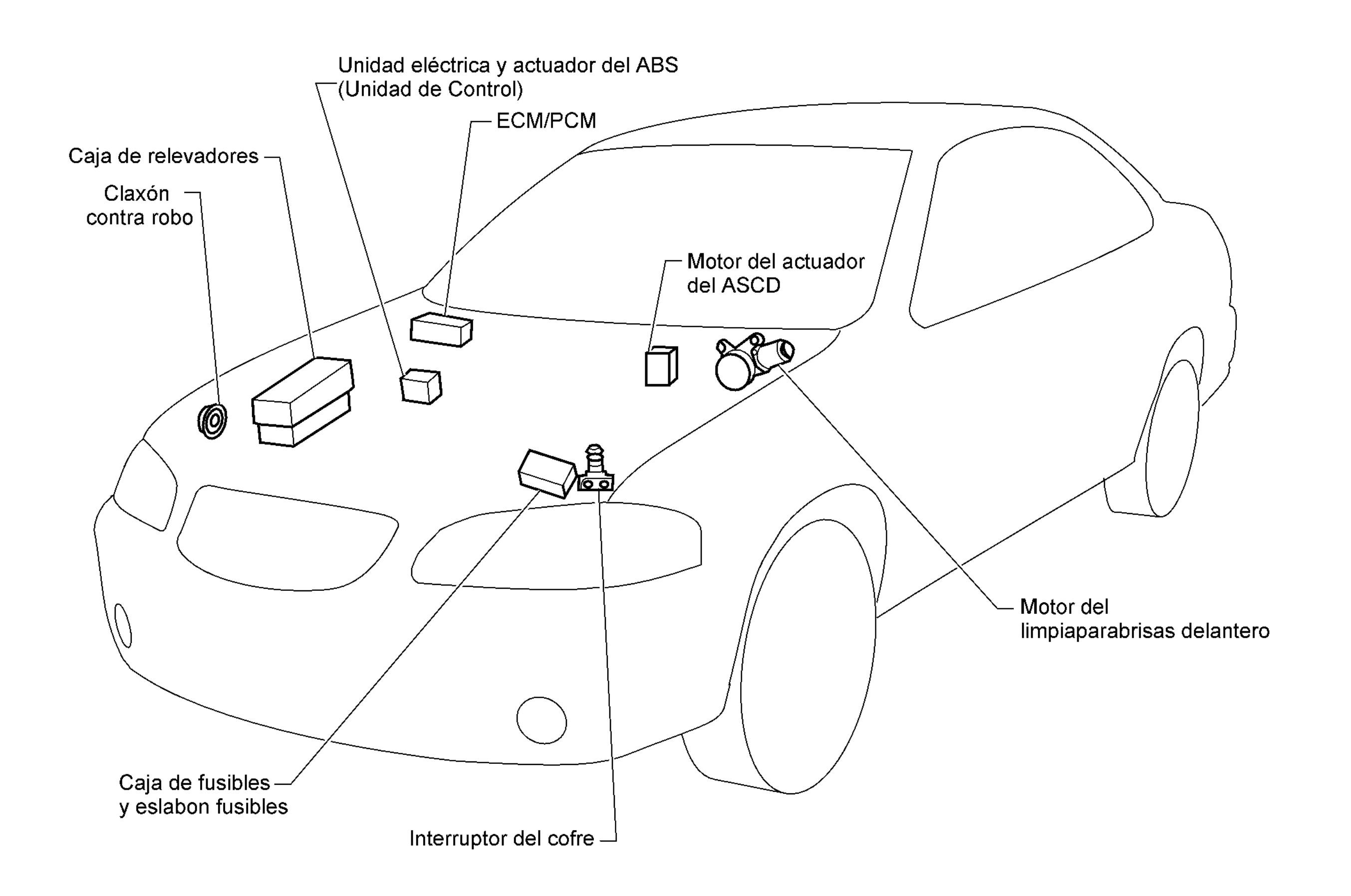
NOTA:

- **Si el NVIS (NATS) IMMU no es instalado correctamente, el sistema NVIS (NATS) no operara adecuadamente y los RESULTADOS DE AUTODIAGNOSTICO en el CONSULT-II mostrarán “LOCK MODE” o “CHAIN OF IMMU-KEY”.**

Compartimiento del motor

NIEL0129

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX



Vista con la caja de relevadores removida

Caja de Fusibles y
Eslabon de Fusibles

Relevador - 3
del ventilador
de enfriamiento E44

Reserva de
sobrellenado
del tanque

Relevador del
claxón contra
robo E45

Frente

Relevador de los faros
contra niebla delanteros E46

Relevador del
claxón contra
robo E43

Relevador-2 del
ventilador de
enfriamiento E52

Relevador del
embrague de
interbloqueo (T/M) E51

Relevador - 1
del ventilador
de enfriamiento E48

Relevador
PNP de la
T/A E51

Relevador
del A/A E50

Relevador
del claxón E49

LEL571

Habitáculo

NIEL0130

A Bloque de fusibles (J/B)
Relevador del calentador del espejo
Relevador del elevavidrios eléctrico
Relevador del conector auxiliar
Relevador del control remoto
Relevador - 1 de apertura de la tapa de la cajuela

I Unidad combinada de luces intermitentes

B Unidad de control de tiempo y unidad de entrada inteligente

C Unidad de control del ASCD

H Relevador del ECM/PCM

F Unidad sensora de diagnóstico de bolsa de aire

D NVIS (NATS) IMMU

A Corta circuito

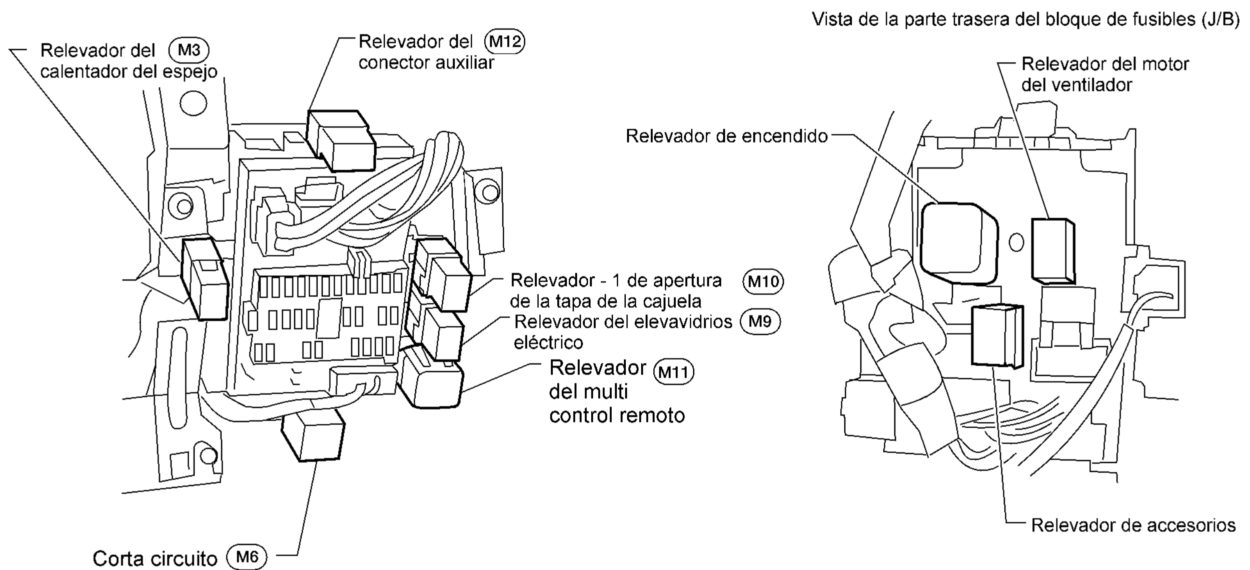
G Relevador de la bomba de combustible

G Relevador del desempañador de la ventana trasera

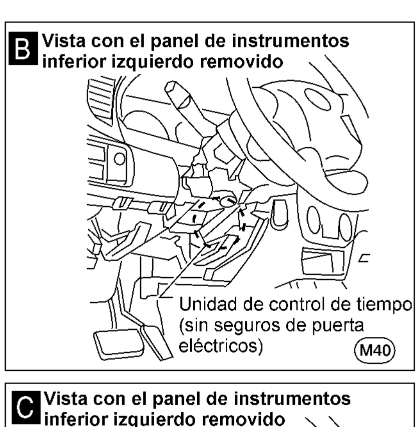
E Unidad de control de luz de día (Para Canadá)

A Panel de instrumentos lateral izquierdo

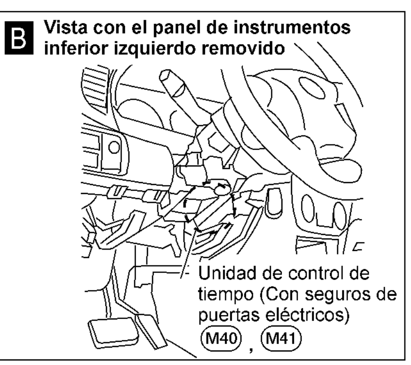
Vista con el panel de instrumentos removido



LEL572



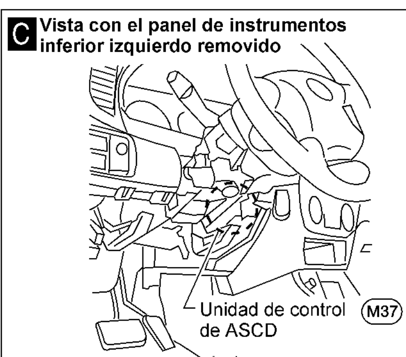
B
Vista con el panel de instrumentos inferior izquierdo removido
Unidad de control de tiempo (sin seguros de puerta eléctricos)
M40



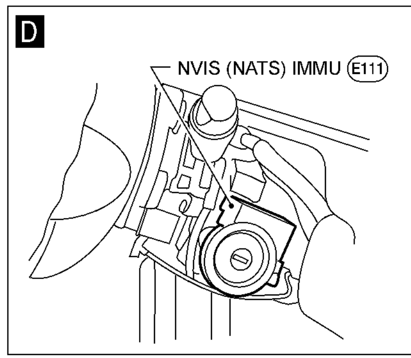
B
Vista con el panel de instrumentos inferior izquierdo removido
Unidad de control de tiempo (Con seguros de puertas eléctricos)
M40 , M41



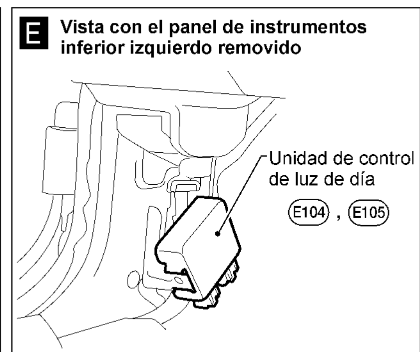
B
Vista con el panel de instrumentos inferior izquierdo removido
Unidad de control de entrada inteligente
M38 , M39



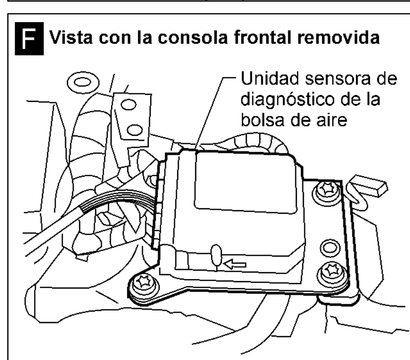
C
Vista con el panel de instrumentos inferior izquierdo removido
Unidad de control de ASCD
M37



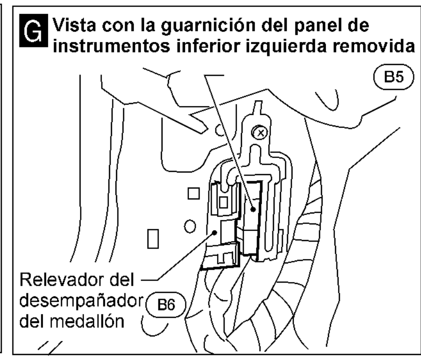
D
NVIS (NATS) IMMU
E111



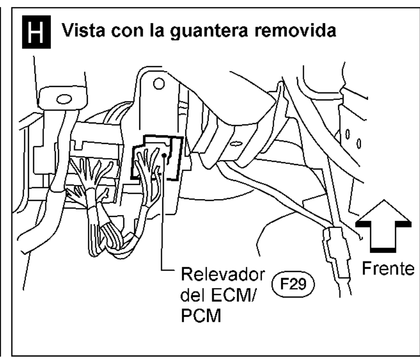
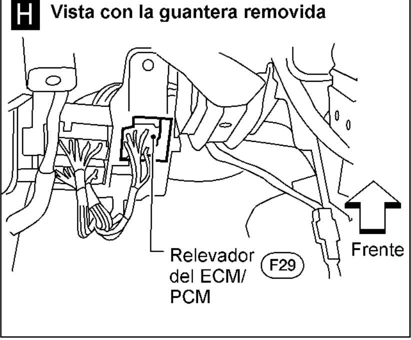
E
Vista con el panel de instrumentos inferior izquierdo removido
Unidad de control de luz de día
E104 , E105



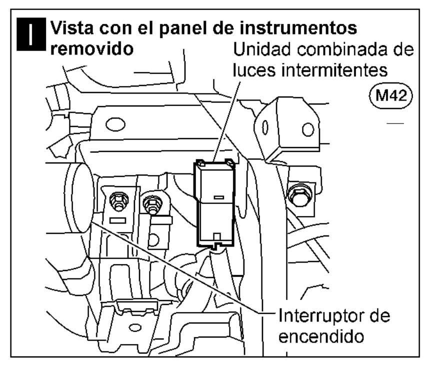
F
Vista con la consola frontal removida
Unidad sensora de diagnóstico de la bolsa de aire



G
Vista con la guarnición del panel de instrumentos inferior izquierda removida
B5
Relevador del desempañador del medallón
B6

H
Vista con la guantera removida
Relevador del ECM/ PCM
F29
Frente

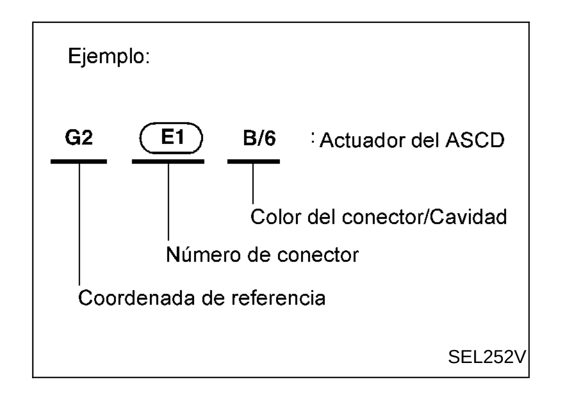


I
Vista con el panel de instrumentos removido
Unidad combinada de luces intermitentes
M42
Interruptor de encendido

LEL573

Modo de leer la disposición de cables eléctricos

NIEL0131



Las siguientes disposiciones de cables eléctricos utilizan una rejilla del estilo mapa para facilitar la ubicación de los conectores en los planos:

- Circuito principal
- Circuito del compartimiento del motor
- Circuito de control del motor
- Circuito de la carrocería

PARA UTILIZAR LA REFERENCIA DE REJILLA

NIEL0131S01

1. Encuentre el deseado número del conector en la lista de conectores.
2. Encuentre la referencia de rejilla
3. En el plano, encuentre el cruce de columna de la letra de referencia de rejilla y la fila de números.
4. Encuentre el número del conector en la zona de cruce.
5. Siga la línea (si se usa) hacia el conector.

SIMBOLO DEL CONECTOR

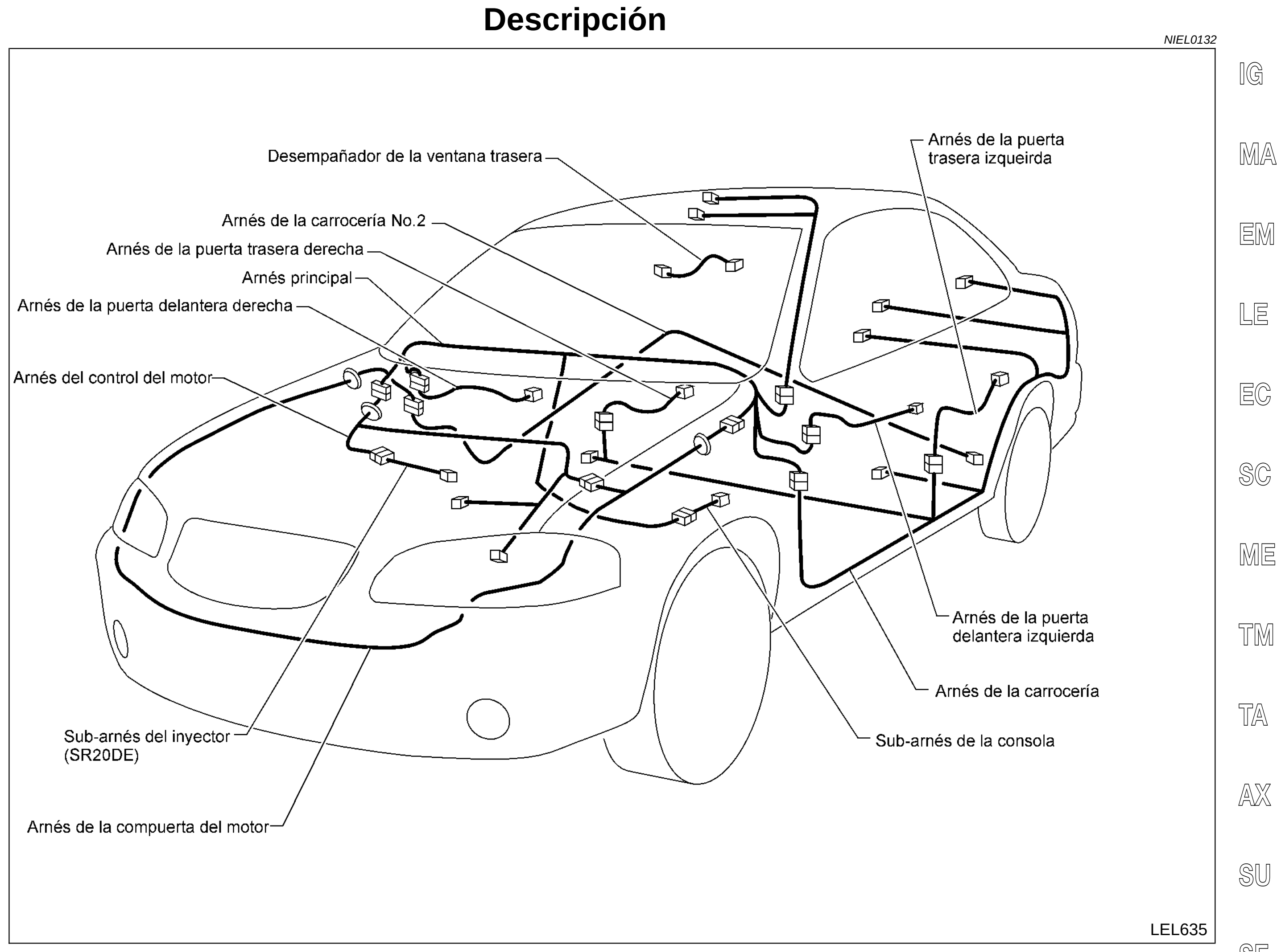
NIEL0131S02

Los símbolos principales del conector (En la Disposición de cables eléctricos) se indican a continuación.

Tipo de conector	Tipo a prueba de agua		Tipo estándar	
	Macho	Hembra	Macho	Hembra
● Cavidad: Menos de 4 ● Conector de relé				
● Cavidad: De 5 a 8				
● Cavidad: Más de 9				
● Terminal de tierra, etc.	—			

Descripción

NIEL0132

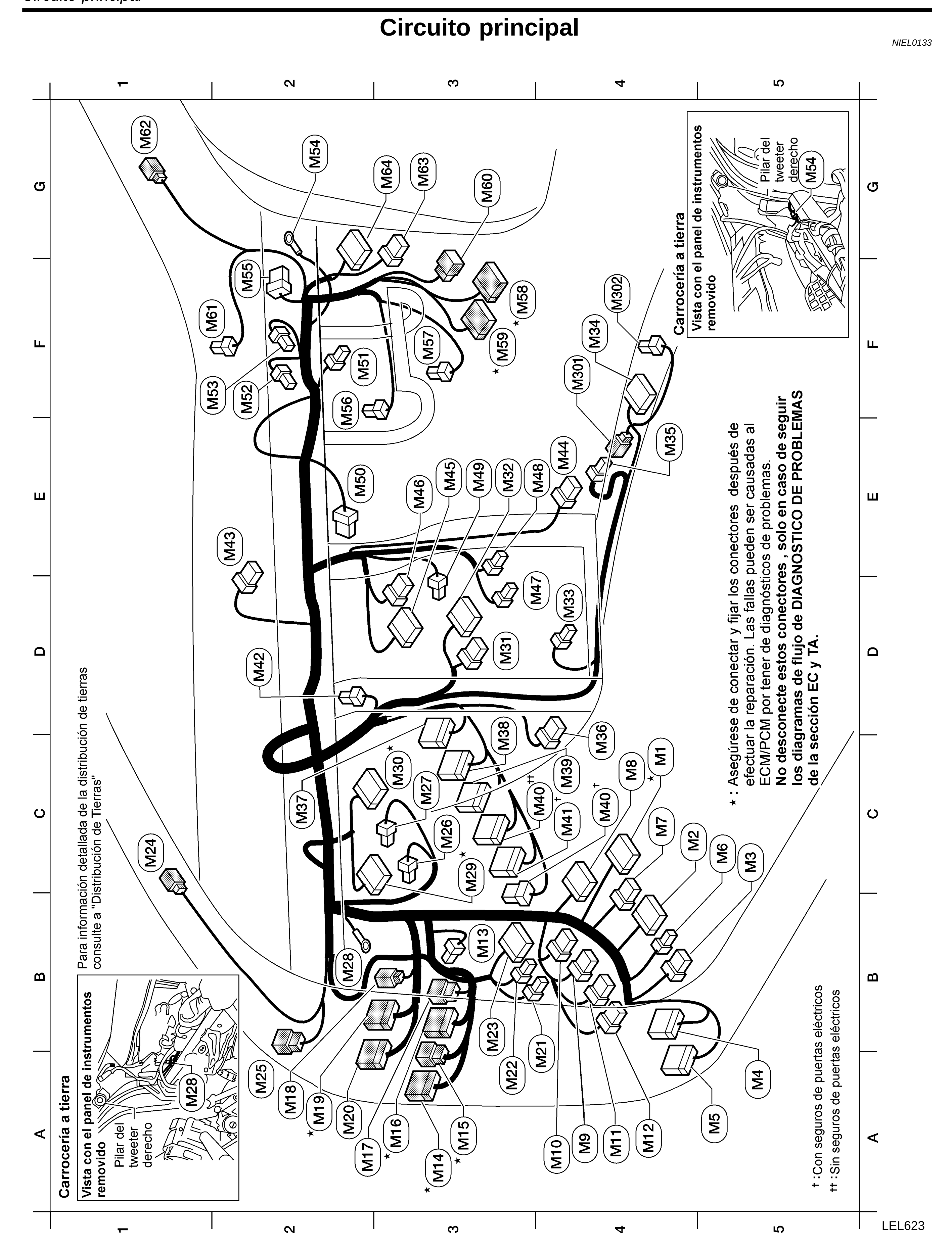


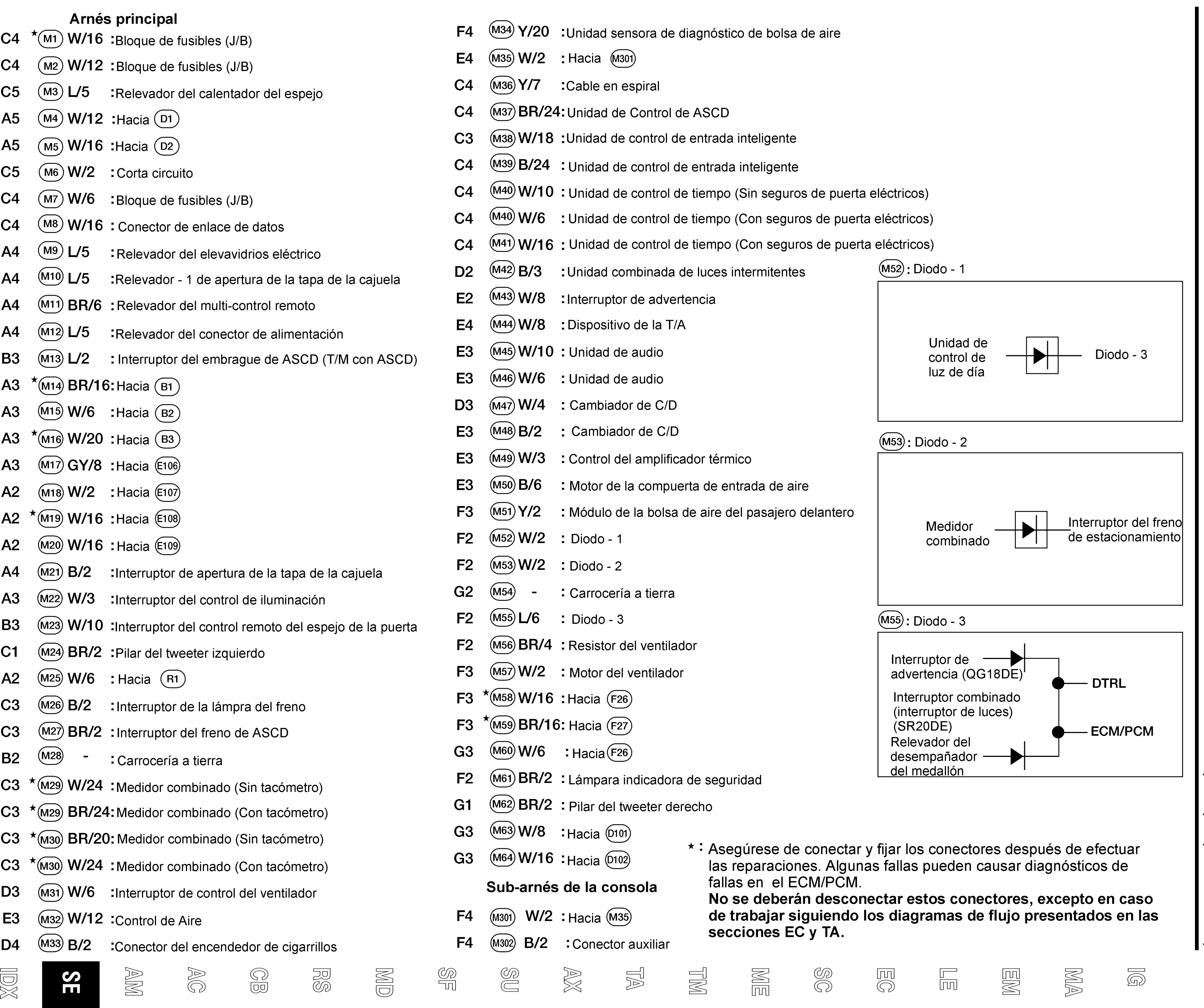
NOTA:
Para información detallada acerca de distribución de tierra, consulte “DISTRIBUCION DE TIERRA”, SE-20.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Circuito principal

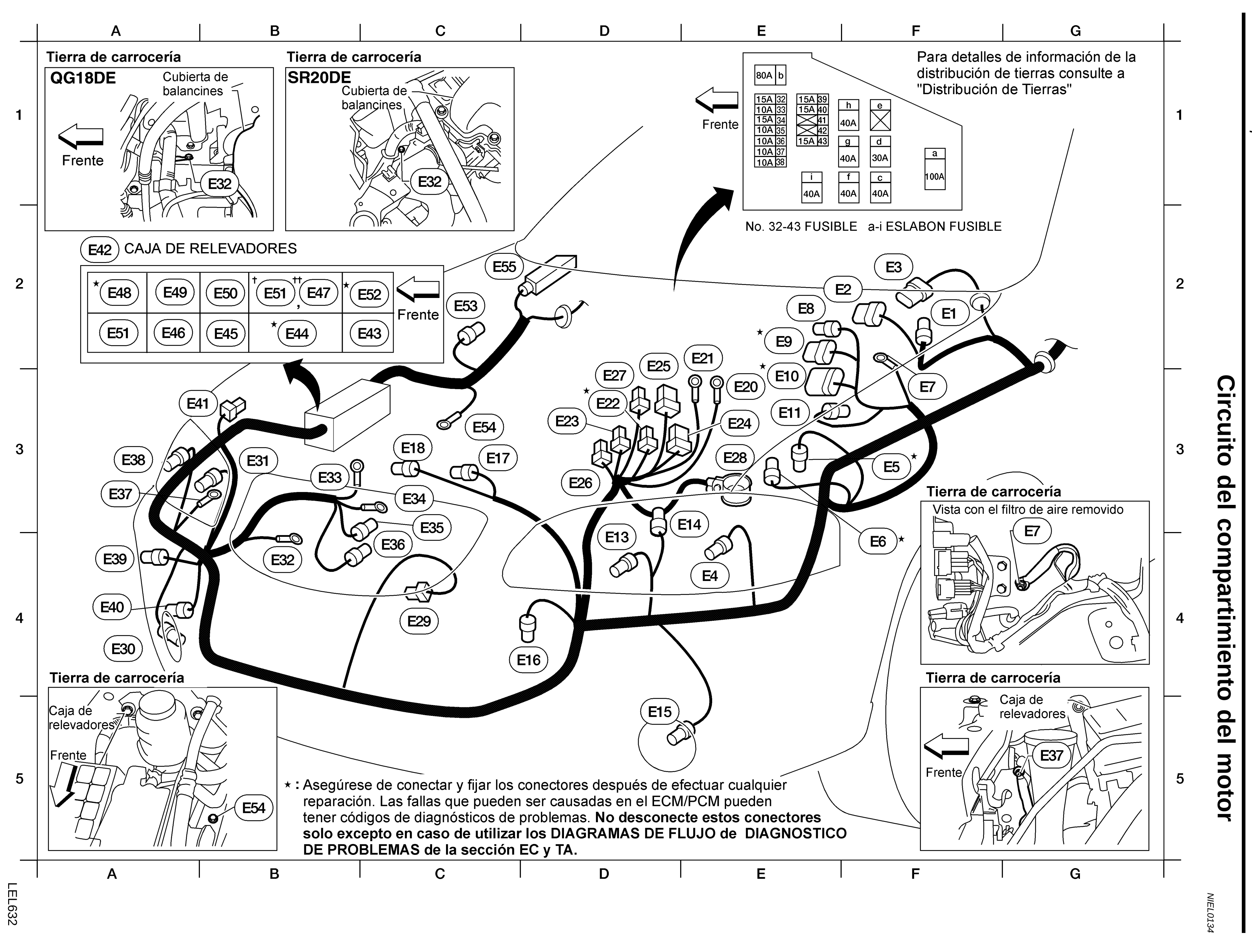
NIEL0133




Arnés principal
C4 ★M1 W/16 :Bloque de fusibles (J/B)
C4 M2 W/12 :Bloque de fusibles (J/B)
C5 M3 L/5 :Relevador del calentador del espejo
A5 M4 W/12 :Hacia D1
A5 M5 W/16 :Hacia D2
C5 M6 W/2 :Corta circuito
C4 M7 W/6 :Bloque de fusibles (J/B)
C4 M8 W/16 : Conector de enlace de datos
A4 M9 L/5 :Relevador del elevavidrios eléctrico
A4 M10 L/5 :Relevador - 1 de apertura de la tapa de la cajuela
A4 M11 BR/6 : Relevador del multi-control remoto
A4 M12 L/5 :Relevador del conector de alimentación
B3 M13 L/2 : Interruptor del embrague de ASCD (T/M con ASCD)
A3 ★M14 BR/16: Hacia B1
A3 M15 W/6 :Hacia B2
A3 ★M16 W/20 :Hacia B3
A3 M17 GY/8 :Hacia E106
A2 M18 W/2 :Hacia E107
A2 ★M19 W/16 :Hacia E108
A2 M20 W/16 :Hacia E109
A4 M21 B/2 :Interruptor de apertura de la tapa de la cajuela
A3 M22 W/3 :Interruptor del control de iluminación
B3 M23 W/10 :Interruptor del control remoto del espejo de la puerta
C1 M24 BR/2 :Pilar del tweeter izquierdo
A2 M25 W/6 : Hacia R1
C3 M26 B/2 :Interruptor de la lámpra del freno
C3 M27 BR/2 :Interruptor del freno de ASCD
B2 M28 - : Carrocería a tierra
C3 ★M29 W/24 :Medidor combinado (Sin tacómetro)
C3 ★M29 BR/24:Medidor combinado (Con tacómetro)
C3 ★M30 BR/20: Medidor combinado (Sin tacómetro)
C3 ★M30 W/24 :Medidor combinado (Con tacómetro)
D3 M31 W/6 :Interruptor de control del ventilador
E3 M32 W/12 :Control de Aire
D4 M33 B/2 :Conector del encendedor de cigarrillos
F4 M34 Y/20 :Unidad sensora de diagnóstico de bolsa de aire
E4 M35 W/2 : Hacia M301
C4 M36 Y/7 :Cable en espiral
C4 M37 BR/24:Unidad de Control de ASCD
C3 M38 W/18 :Unidad de control de entrada inteligente
C4 M39 B/24 : Unidad de control de entrada inteligente
C4 M40 W/10 : Unidad de control de tiempo (Sin seguros de puerta eléctricos)
C4 M40 W/6 : Unidad de control de tiempo (Con seguros de puerta eléctricos)
C4 M41 W/16 : Unidad de control de tiempo (Con seguros de puerta eléctricos)
D2 M42 B/3 :Unidad combinada de luces intermitentes
E2 M43 W/8 :Interruptor de advertencia
E4 M44 W/8 :Dispositivo de la T/A
E3 M45 W/10 : Unidad de audio
E3 M46 W/6 : Unidad de audio
D3 M47 W/4 : Cambiador de C/D
E3 M48 B/2 : Cambiador de C/D
E3 M49 W/3 : Control del amplificador térmico
E3 M50 B/6 : Motor de la compuerta de entrada de aire
F3 M51 Y/2 : Módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero
F2 M52 W/2 : Diodo - 1
F2 M53 W/2 : Diodo - 2
G2 M54 - : Carrocería a tierra
F2 M55 L/6 : Diodo - 3
F2 M56 BR/4 : Resistor del ventilador
F3 M57 W/2 : Motor del ventilador
F3 ★M58 W/16 : Hacia F26
F3 ★M59 BR/16: Hacia F27
G3 M60 W/6 : Hacia F26
F2 M61 BR/2 : Lámpara indicadora de seguridad
G1 M62 BR/2 : Pilar del tweeter derecho
G3 M63 W/8 :Hacia D101
G3 M64 W/16 :Hacia D102
Sub-arnés de la consola
F4 M301 W/2 :Hacia M35
F4 M302 B/2 :Conector auxiliar
M52 : Diodo - 1
Unidad de control de luz de día
Diodo - 3
M53 : Diodo - 2
Medidor combinado
Interruptor del freno de estacionamiento
M55 : Diodo - 3
Interruptor de advertencia (QG18DE)
Interruptor combinado (interruptor de luces) (SR20DE)
Relevador del desempañador del medallón
DTRL
ECM/PCM
★ : Asegúrese de conectar y fijar los conectores después de efectuar las reparaciones. Algunas fallas pueden causar diagnósticos de fallas en el ECM/PCM.
No se deberán desconectar estos conectores, excepto en caso de trabajar siguiendo los diagramas de flujo presentados en las secciones EC y TA.
LEL624

Circuito del compartimiento del motor

NIEL0134

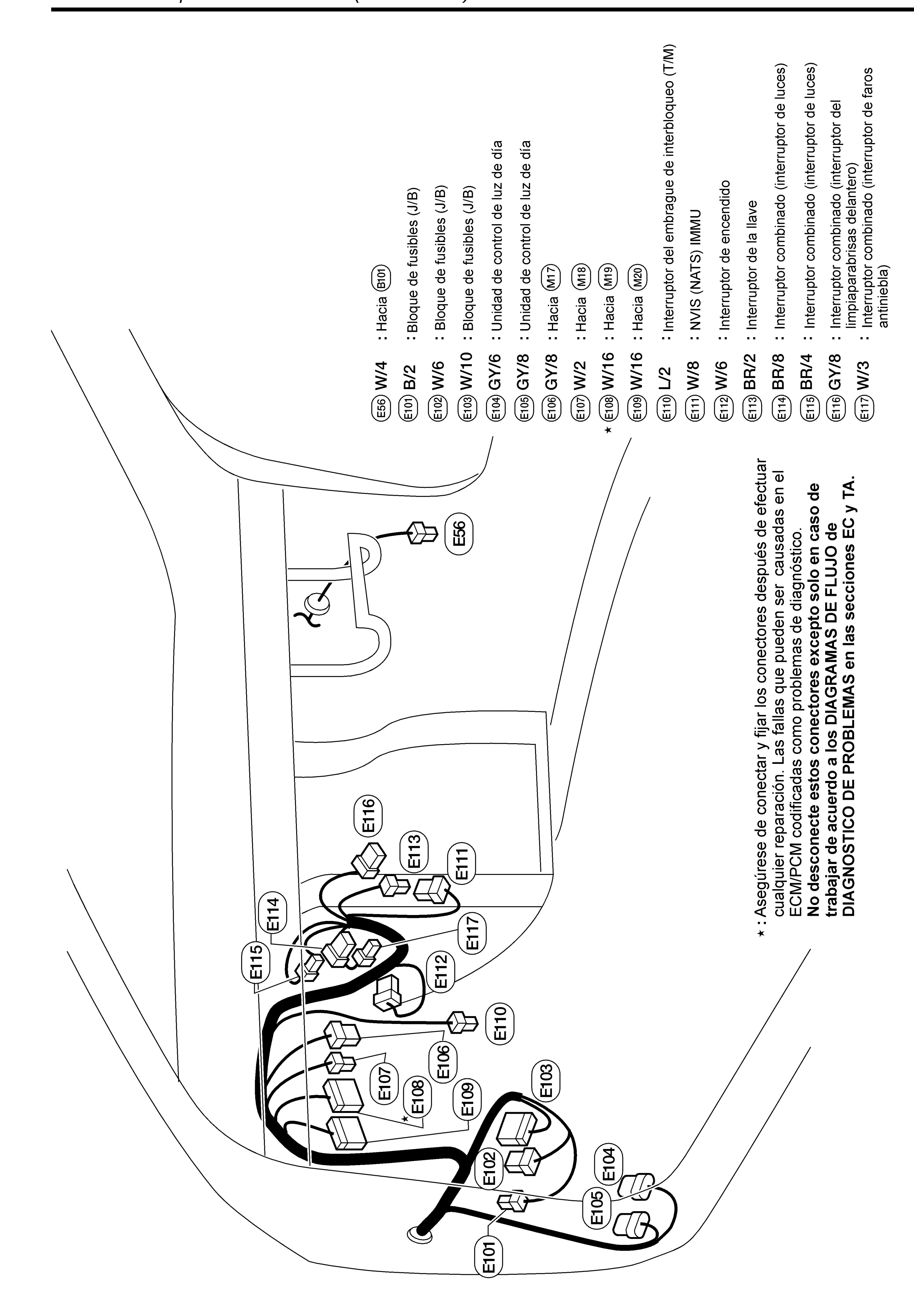


F2	E1	GY/2	: Interruptor de nivel de líquido de frenos
F2	E2	B/6	: Motor del actuador del ASCD
F2	E3	GY/6	: Motor del limpiaparabrisas delantero
E4	E4	GY/3	: Lámpara combinada delantera izquierda
F3	★ E5	GY/2	: Sensor de temperatura de aire del interior
F4	★ E6	GY/2	: Resistor de caída
F3	E7		: Carrocería a tierra
E3	E8	GY/1	: Hacia F46
E3	★ E9	GY/8	: Hacia F47
E4	★ E10	GY/10	: Hacia F48
E4	E11	BR/2	: Sensor de la rueda delantera izquierda
D4	E13	B/3	: Faro izquierdo
E3	E14	W/2	: Interruptor del cofre
D5	E15	GY/2	: Faro antiniebla izquierdo
D4	E16	B/3	: Sensor de presión del refrigerante
C3	E17	GY/4	: Motor del ventilador de enfriamiento 1
C3	E18	GY/4	: Motor del ventilador de enfriamiento 2
E3	E20		: Caja de fusibles y eslabón fusible
E3	E21		: Caja de fusibles y eslabón fusible
D3	E22	W/3	: Caja de fusibles y eslabón fusible
D3	★ E23	W/4	: Caja de fusibles y eslabón fusible
E3	E24	W/6	: Caja de fusibles y eslabón fusible
D3	E25	B/6	: Caja de fusibles y eslabón fusible
D3	E26	W/1	: Caja de fusibles y eslabón fusible
D3	E27	B/1	: Caja de fusibles y eslabón fusible
E3	E28		: Acumulador (positivo)
C4	E29	B/1	: Claxón
A4	E30	GY/2	: Faro anti niebla derecho

B3	E31	B/3	: Faro derecho
B4	E32		: Carrocería a tierra
B3	E33		: Alternador
C3	E34		: Alternador
C3	E35	W/2	: Alternador
C4	E36	B/1	: Compresor del A/A
A3	E37		: Carrocería a tierra
A3	E38	GY/3	: Lámpara combinada delantera derecha
A4	E39	GY/2	: Motor del limpiaparabrisas delantero
A4	E40	BR/2	: Interruptor de nivel de líquido de limpiadores (Para Canadá)
A3	E41	B/1	: Claxón contra robo
A2	E42		: Caja de relevadores
B2	E43	BR/6	: Relevador de la lámpara contra robo
B2	★ E44	BR/6	: Relevador - 3 del ventilador de enfriamiento
A2	E45	BR/6	: Relevador del claxón contra robo
A2	E46	L/5	: Relevador del faro antiniebla
B2	†† E47	B/5	: Relevador - 2 de apertura de la tapa de la cajuela (T/M)
A2	★ E48	BR/6	: Relevador - 1 del ventilador de enfriamiento
A2	E49	W/3	: Relevador del claxón
A2	E50	L/5	: Relevador de A/A
A2	E51	L/5	: Relevador de interbloqueo del embrague (T/M)
B2	E51	L/5	: Relevador PNP de posición Park/Neutral (T/A sin ASCD)
B2	† E51	GY/6	: Relevador PNP de posición Park/Neutral (T/A con ASCD)
B2	† E52	BR/6	: Relevador - 2 del ventilador de enfriamiento
C2	★ E53	GY/2	: Sensor de la rueda delantera derecha
C3	E54		: Carrocería a tierra
C2	E55	B/31	: Unidad eléctrica y actuador del ABS (unidad de control)

★ : Asegúrese de conectar y fijar los conectores después de efectuar la reparación. Las fallas que son causadas en el ECM/PCM se pueden diagnosticar como códigos de problemas.
No desconecte estos conectores exceptosolo en caso de utilizar los DIAGRAMAS DE FLUJO de DIAGNOSTICOS DE PROBLEMAS de las secciones EC y TA.

LEL633

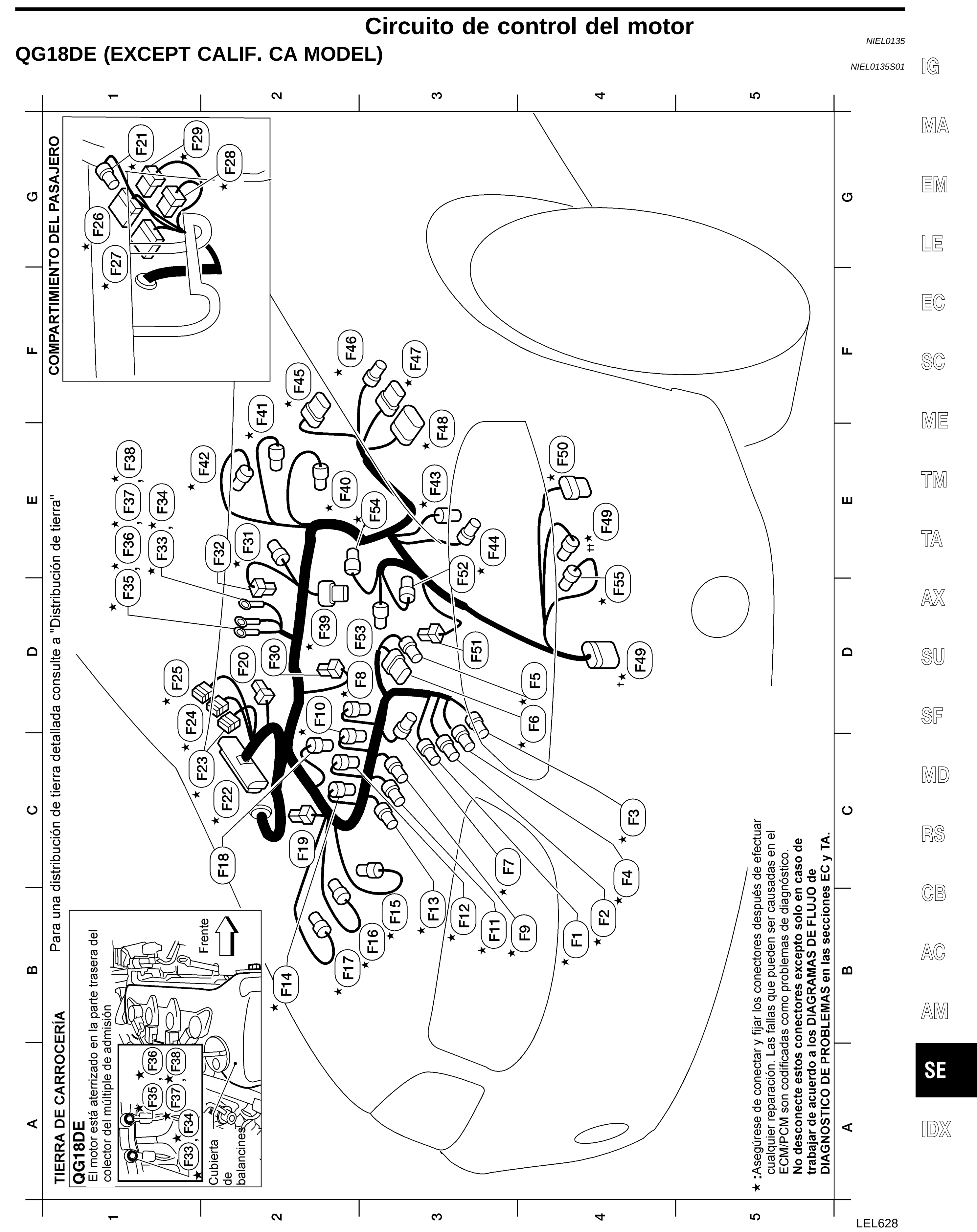

E56
E101
E102
E103
E104
E105
E106
E107
★ E108
E109
E110
E111
E112
E113
E114
E115
E116
E117
E56 W/4 : Hacia B101
E101 B/2 : Bloque de fusibles (J/B)
E102 W/6 : Bloque de fusibles (J/B)
E103 W/10 : Bloque de fusibles (J/B)
E104 GY/6 : Unidad de control de luz de día
E105 GY/8 : Unidad de control de luz de día
E106 GY/8 : Hacia M17
E107 W/2 : Hacia M18
★ E108 W/16 : Hacia M19
E109 W/16 : Hacia M20
E110 L/2 : Interruptor del embrague de interbloqueo (T/M)
E111 W/8 : NVIS (NATS) IMMU
E112 W/6 : Interruptor de encendido
E113 BR/2 : Interruptor de la llave
E114 BR/8 : Interruptor combinado (interruptor de luces)
E115 BR/4 : Interruptor combinado (interruptor de luces)
E116 GY/8 : Interruptor combinado (interruptor del limpiaparabrisas delantero)
E117 W/3 : Interruptor combinado (interruptor de faros antiniebla)
★ : Asegúrese de conectar y fijar los conectores después de efectuar cualquier reparación. Las fallas que pueden ser causadas en el ECM/PCM codificadas como problemas de diagnóstico.
No desconecte estos conectores excepto solo en caso de trabajar de acuerdo a los DIAGRAMAS DE FLUJO de DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS en las secciones EC y TA.
LEL634

Circuito de control del motor

NIEL0135

QG18DE (EXCEPT CALIF. CA MODEL)

NIEL0135S01



Arnés de control del motor

B4 * F1 GY/3 : Precalentador del sensor de oxígeno 1 (Delantero) (Banco 1)
B4 * F2 B/4 : Precalentador del sensor de oxígeno 2 (Trasero) (Banco 2)
C4 * F3 GY/3 : Precalentador del sensor de oxígeno 1 (Delantero) (Banco 2)
C4 * F4 GY/4 : Precalentador del sensor de oxígeno 2 (Trasero) (Banco 1)
D4 * F5 L/2 : Válvula solenoide del volumen de control de purga el canister EVAP
D4 * F6 G/6 : Válvula de control de volumen del EGR
C3 * F7 GY/3 : Bobina de encendido No. 4
D3 * F8 GY/2 : Inyector No. 4
B4 * F9 GY/3 : Bobina de encendido No. 3
D2 * F10 GY/2 : Inyector No. 3
B3 * F11 GY/3 : Bobina de encendido No. 2
B3 * F12 GY/2 : Inyector No. 2
B3 * F13 GY/3 : Bobina de encendido No. 1
B2 * F14 GY/2 : Inyector No. 1
B3 * F15 GY/2 : Sensor de temperatura del refrigerante del motor
B3 * F16 B/3 : Sensor de posición del árbol de levas (FASE)
B2 * F17 G/3 : Sensor de posición de la válvula de control de tiempo de admisión
C2 * F18 G/2 : Válvula solenoide de la válvula de control de tiempo de admisión
C2 F19 GY/2 : Condensador
D2 F20 GY/2 : Int. de la válvula de retención de la válvula de control de turbulencia
G1 * F21 GY/3 : Sensor de presión absoluta
C2 * F22 SMJ : PCM
C2 * F23 G/12 : Conector de enlace - 1 (VERDE)
D1 * F24 L/12 : Conector de enlace - 2 (AZUL)
D1 * F25 GY/6 : Conector de enlace - 3 (GRIS)
G1 * F26 W/16 : Hacia M58
F1 * F27 BR/16 : Hacia M59
G2 * F28 W/6 : Hacia M60

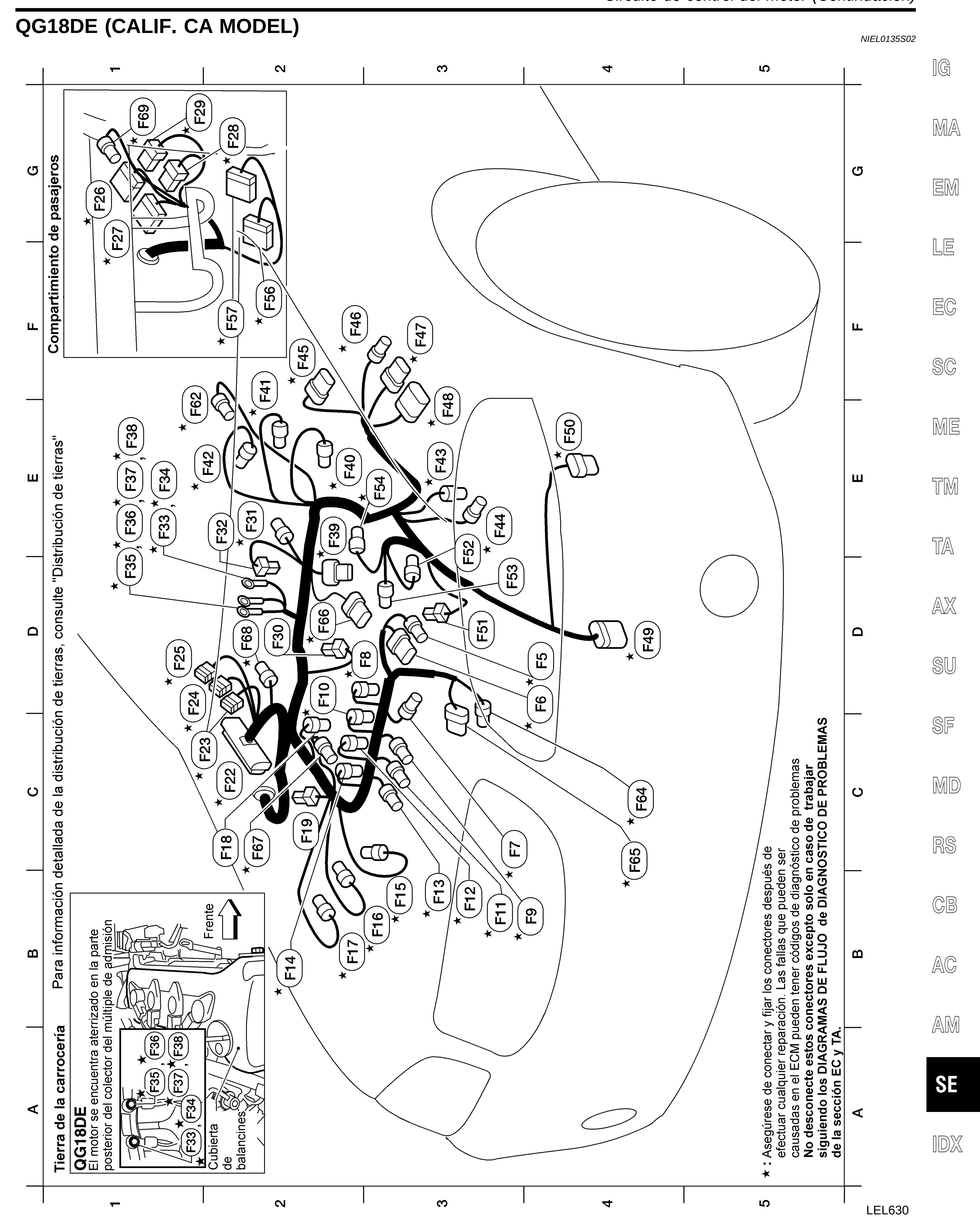
G1 * F29 BR/6 : Relevador del PCM
D2 F30 : Interruptor de presión de aceite de la dirección hidráulica
E2 * F31 GY/2 : Sensor de golpeteo
E2 F32 B/1 : Interruptor de presión de aceite
E1 * F33 : Tierra del motor
E1 * F34 : Tierra del motor
D1 * F35 : Tierra del motor
E1 * F36 : Tierra del motor
E1 * F37 : Tierra del motor
E1 * F38 : Tierra del motor
D2 * F39 L/6 : Válvula IACV-ACC
E2 * F40 GY/3 : Interruptor de posición de la mariposa
F2 * F41 BR/3 : Sensor de posición de la mariposa
E2 * F42 L/2 : Sensor de temperatura del EGR
E3 * F43 GY/2 : Sensor de velocidad del vehículo
E3 * F44 BR/3 : Sensor de revoluciones (T/A)
F2 * F45 GY/5 : Sensor de flujo de masa de aire
F2 * F46 GY/1 : Hacia E8
F3 * F47 GY/8 : Hacia E9
E3 * F48 GY/10 : Hacia E10
E4 †† * F49 B/2 : Interruptor PNP de posición Park/Neutral (T/M)
D4 † * F49 B/10 : Interruptor PNP de posición Park/Neutral (T/A)
E4 * F50 B/8 : Conjunto de la terminal del cable (T/A)
D3 * F51 B/1 : Transmisor de la terminal
E3 * F52 B/3 : Sensor de posición del cigüeñal
D3 F53 GY/1 : Motor de Arranque
E3 * F54 G/2 : Válvula solenoide de la válvula de control de oscilación
E4 F55 B/2 : Interruptor de luces traseras

* : Asegúrese de conectar y fijar los conectores después de efectuar cualquier reparación. Las fallas que pueden ser causadas en el PCM tienen como códigos de diagnóstico de problemas. **No desconecte estos conectores excepto solo en caso de trabajar con los DIAGRAMAS DE FLUJO de DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS en las secciones EC y TA**

LEL629

QG18DE (CALIF. CA MODEL)

NIEL0135S02



Arnés de control del motor

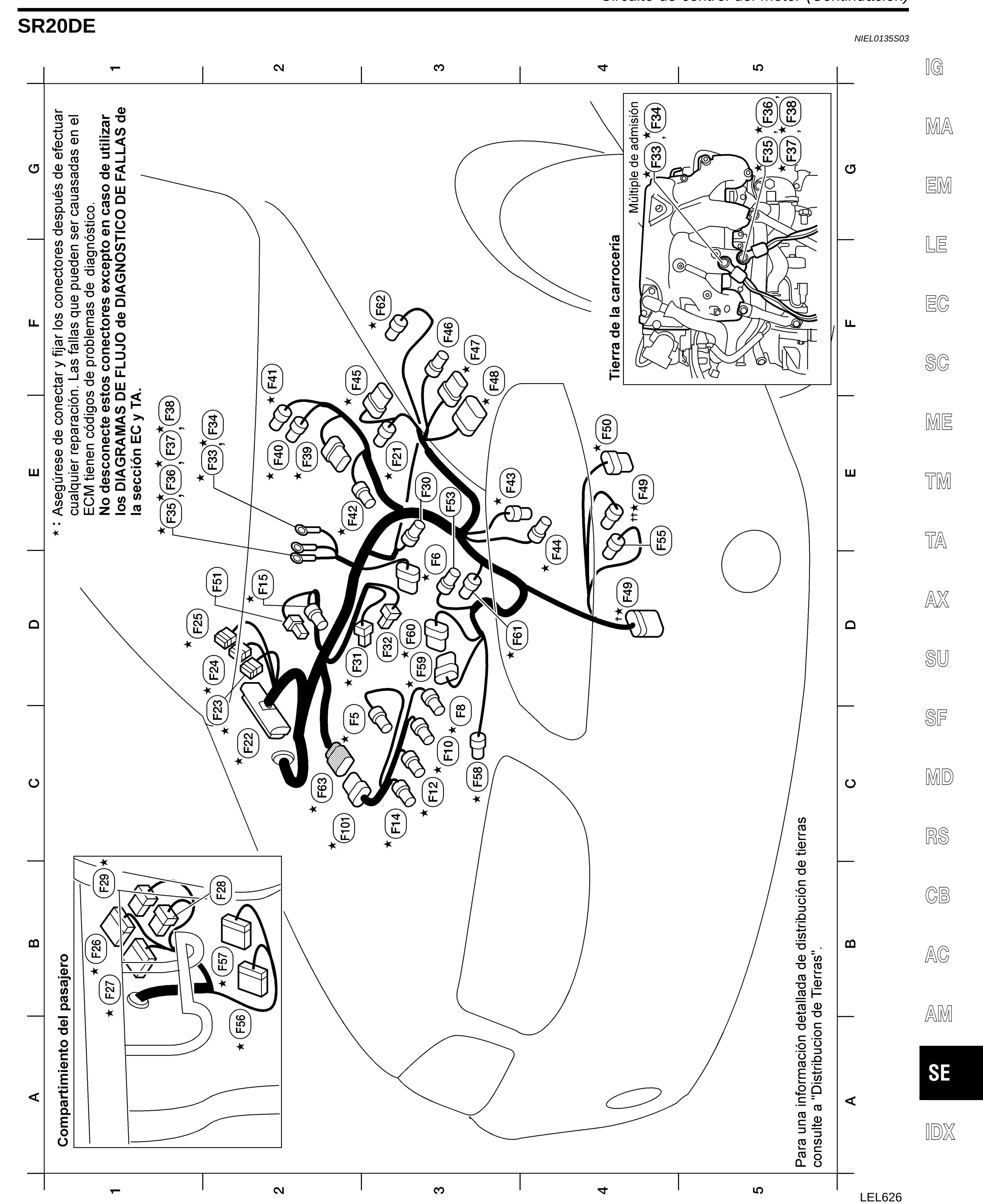
D4	*	F5	L/2	:Válvula solenoide de volumen de control de purga del canister EVAP
D4	*	F6	G/6	:Válvula de contol de volumen del EGR
C3	*	F7	GY/3	:Bobina de encendido No.4
D3	*	F8	GY/2	:Inyector No.4
B4	*	F9	GY/3	:Bobina de encendido No.3
D2	*	F10	GY/2	:Inyector No.3
B3	*	F11	GY/3	:Bobina de encendido No.2
B3	*	F12	GY/2	:Inyector No.2
B3	*	F13	GY/3	:Bobina de encendido No.1
B2	*	F14	GY/2	:Inyector No.1
B3	*	F15	GY/2	:Sensor de temperatura de enfriamiento del motor
B3	*	F16	B/3	:Sensor de posición del árbol de levas
B2	*	F17	G/3	:Sensor de posición de la válvula de control de tiempo de admisión
C2	*	F18	G/2	: Válvula solenoide de la válvula de control de tiempo de admisión
C2		F19	GY/2	:Condensador
C2	*	F22	SMJ	:ECM
C2	*	F23	G/12	:Conector de enlace - 1(VERDE)
D1	*	F24	L/12	:Conector de enlace - 2(AZUL)
D1	*	F25	GY/6	:Conector de enlace - 3(GRIS)
G1	*	F26	W/16	:Hacia M58
F1	*	F27	BR/16	:Hacia M59
G2	*	F28	W/6	:Hacia M60
G1	*	F29	BR/6	:Relevador del ECM
D2		F30		:Interruptor de presión de aceite de la dirección hidráulica
E2	*	F31	GY/2	:Sensor de golpeteo
E2		F32	B/1	:Interruptor de aceite
E1	*	F33		:Tierra de la carrocería
E1	*	F34		:Tierra de la carrocería
D1	*	F35		: Tierra de la carrocería
E1	*	F36		: Tierra de la carrocería
E1	*	F37		: Tierra de la carrocería
E1	*	F38		: Tierra de la carrocería
E2	*	F39	L/6	: Válvula IACV-ACC
E2	*	F40	GY/3	: Interruptor de posición de la mariposa
F2	*	F41	BR/3	: Sensor de posición de la mariposa
E2	*	F42	L/2	: Sensor de temperatura del EGR
E3	*	F43	GY/2	: Sensor de velocidad del vehículo
E3	*	F44	BR/3	: Sensor de revoluciones
F2	*	F45	GY/5	: Sensor de flujo de masa de aire
F2	*	F46	GY/1	: Hacia E8
F3	*	F47	GY/8	: Hacia E9
E3	*	F48	GY/10	: Hacia E10
D4	*	F49	B/10	: Interruptor de posición PNP Park/Neutral
E4	*	F50	B/8	: Conjunto de la terminal del cable
D3	*	F51	B/1	: Transmisor de la terminal
E3	*	F52	B/3	: Sensor de posición del árbol de levas (POS)
D3		F53	GY/1	: Motor de arranque
F2	*	F56	W/24	: TCM (Modulo de Control de la Transmision)
F2	*	F57	GY/24	: TCM (Módulo de Control de la Transmisión)
E1	*	F62	GY/4	: Sensor 3
C4	*	F64	GY/4	: Sensor 2 (TI)
C4	*	F65	B/6	: Sensor 1(DD)
D2	*	F66	GY/6	: Válvula solenoide de la válvula de control de turbulencia
C2	*	F67	BR/3	: Sensor de la válvula de control de volumen de turbulencia
D2	*	F68	GY/3	: Sensor de presión absoluta del múltiple
G1	*	F69	GY/3	: Sensor de presión barómetrica

⋆ :Asegúrese de conectar y fijar los conectores después de efectuar cualquier reparación. Las fallas que son causadas en el ECM tiene códigos de diagnóstico de problemas.
No desconecte estos conectores , excepto solo en caso de trabajar siguiendo los DIAGRAMAS DE FLUJO de DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS de la sección EC y TA.

LEL631

SR20DE

NIEL0135S03



Arnés del control del motor

D3 *(F6) G/6 : Válvula de control de volumen del EGR
D2 *(F15) GY/2 : Sensor de temperatura del agua de enfriamiento del motor
E3 *(F21) GY/3 : Sensor de presión absoluta
C2 *(F22) SMJ : ECM
C2 *(F23) GY/6 : Conector de enlace - 1(GRIS)
D2 *(F24) G/12 : Conector de enlace - 2(VERDE)
D1 *(F25) GY/6 : Conector de enlace - 3(GRIS)
B1 *(F26) W/16 : Hacia (M58)
B1 *(F27) BR/16: Hacia (M59)
B2 *(F28) W/6 : Hacia (M60)
B1 *(F29) BR/6 : Relevador del ECM
E3 (F30) GY/2 : Interruptor de presión de aceite de la dirección hidráulica
D2 *(F31) B/2 : Sensor de golpeteo
D3 (F32) B/1 : Interruptor de presión de aceite
E2 *(F33) - : Tierra del motor
E2 *(F34) - : Tierra del motor
E1 *(F35) - : Tierra del motor
E1 *(F36) - : Tierra del motor
E1 *(F37) - : Tierra del motor
E1 *(F38) - : Tierra del motor
E2 *(F39) L/6 : Válvula IACV-AAC
E2 *(F40) GY/3 : Interruptor de posición de la mariposa
F2 *(F41) BR/3 : Sensor de posición de la mariposa
E2 *(F42) GY/2 : Sensor de temperatura del EGR
E3 *(F43) GY/2 : Sensor de velocidad del vehículo
E4 *(F44) BR/3 : Sensor de revoluciones (T/A)
F2 *(F45) GY/5 : Sensor de flujo de masa de aire
F3 (F46) GY/1 : Hacia (E8)
F3 *(F47) GY/8 : Hacia (E9)
F3 *(F48) GY/10: Hacia (E10)
E4 ††*(F49) B/2 : Interruptor PNP de posición Park/Neutral (T/M)
D4 †*(F49) B/10 : Interruptor PNP de posición Park/Neutral (T/A)
E4 *(F50) B/8 : Conjunto de la terminal del cable (T/A)
D2 (F51) B/1 : Transmisor térmico
E3 (F53) GY/1 : Motor de arranque
E4 (F55) B/2 : Interruptor de las lámparas traseras (T/M)
A2 *(F56) W/24 : TCM (Módulo de control de la transmisión)
B2 *(F57) GY/24: TCM (Módulo de control de la transmisión)
C3 *(F58) GY/3 : Precalentador del sensor de oxígeno 1 (Frente)
D3 *(F59) GY/6 : Distribuidor
D3 *(F60) GY/2 : Distribuidor
D4 *(F61) GY/2 : Sensor de posición del cigüeñal (POS)
F3 *(F62) GY/4 : Precalentador del sensor de oxígeno 2 (Trasero)
C2 *(F63) G/8 : Hacia (F101)

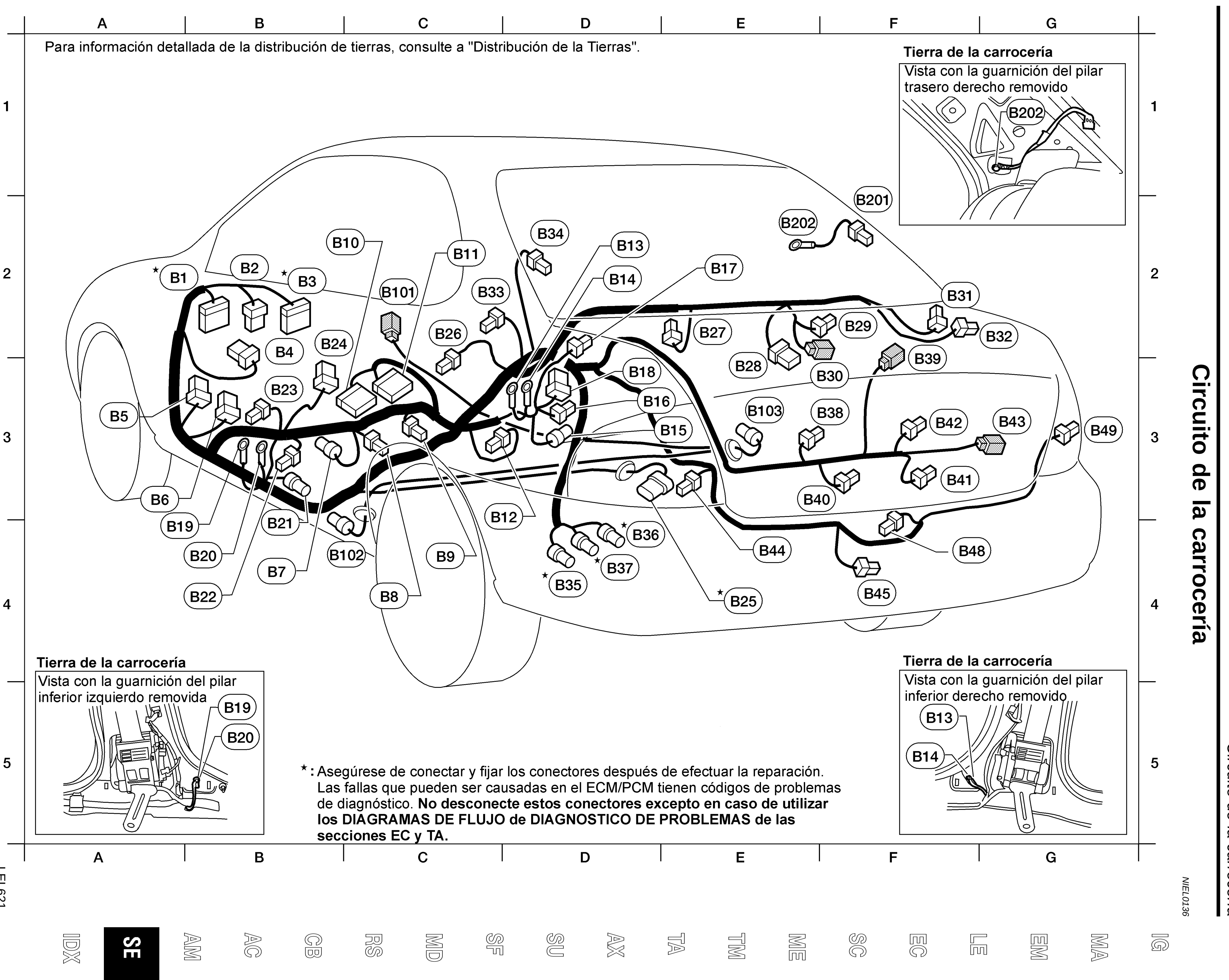
Subarnés del control del motor

C2 *(F5) L/2 : Válvula solenoide del volumen de control de purga del cannister EVAP
C3 *(F8) GY/2 : Inyector No.4
C3 *(F10) GY/2 : Inyector No.3
C3 *(F12) GY/2 : Inyector No.2
C3 *(F14) GY/2 : Inyector No.1
C2 *(F101) G/8 : Hacia F63

LEL627

Circuito de la carrocería

NIEL0136



LEL621

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Arnés de la carrocería

A2	★ B1	BR/16	: Hacia M14
B2	B2	W/6	: Hacia M15
B2	★ B3	W/20	: Hacia M16
B2	B4	W/8	:Bloque de fusibles (J/B)
A3	B5	L/5	:Relevador de la bomba de combustible
A3	B6	BR/6	:Relevador del desempañador del medallón
B4	B7	Y/2	:Módulo de la bolsa de aire lateral izquierda
C4	B8	W/3	:Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo
C4	B9	B/1	:Interruptor del freno de estacionamiento
C2	B10	Y/12	:Unidad sensora de diagnóstico de la bolsa de aire
C2	B11	Y/12	:Unidad sensora de diagnóstico de la bolsa de aire
D4	B12	Y/2	: Módulo de la bolsa de aire lateral derecha
D2	B13	–	:Tierra de la carrocería
D2	B14	–	:Tierra de la carrocería
E3	B15	Y/2	: Sensor (Satélite) de bolsa de la bolsa de aire lateral derecha
E3	B16	W/4	:Pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho
E2	B17	W/3	:Interruptor de la puerta delantera derecha
D3	B18	W/8	: Hacia D301
A4	B19	–	: Tierra de la carrocería
B4	B20	–	: Tierra de la carrocería (Con bolsas de aire laterales)
B3	B21	Y/2	:Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda
B4	B22	W/4	:Pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo
B3	B23	W/3	:Interruptor de la puerta delantera izquierda
B2	B24	W/8	:Hacia D201
E4	★ B25	GY/5	:Unidad sensora de nivel de combustible y bomba de combustible
C2	B26	W/1	:Interruptor de la puerta trasera izquierda
E2	B27	BR/2	:Bocina trasera izquierda
E3	B28	W/8	:Sub woofer
F2	B29	W/2	:Lámpara de freno montada a lo alto (Sin alerón)

★ : Asegúrese de conectar y fijar los conectores después de efectuar la reparación. Las fallas pueden ser causadas en el ECM/PCM tienen códigos de problemas de diagnóstico .
No desconecte estos conectores excepto en caso de utilizar los DIAGRAMASDE TRABAJO de DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS en las secciones EC y TA

F3	B30	W/2	: Lámpara del compartimiento de la cajuela
F2	B31	BR/2	: Bocina trasera derecha
F2	B32	W/1	: Bocina trasera de la puerta derecha
C2	B33	W/2	: Diodo-4
D2	B34	B/1	: Desempañador de la ventana trasera
D4	★ B35	B/2	: Válvula de ventilzción de control de oscilación del cannister EVAP
D4	★ B36	GY/3	: Sensor de presión del sistema de control EVAP
D4	★ B37	G/2	: Válvula de corte de vacío de aspiración
F3	B38	W/2	: Lámpara trasera izquierda
F2	B39	BR/2	: Lámpara de montaje alto (Con alerón)
E3	B40	W/2	: Lámpara del portaplacas izquierdo
F3	B41	W/2	: Lámapra del portaplacas derecho
F3	B42	W/2	: Lámpara trasera derecha
G3	B43	W/2	: Interruptor del cilindro de la llave de la tapa de la cajuela (Interruptor de desactivación)
E4	B44	W/4	: Lámpara combinada trasera izquierda
F4	B45	W/4	: Actuador de apertura de la tapa de la cajuela
F4	B48	W/2	: Interruptor de la lámpara del compartimiento de la cajuela
G3	B49	W/4	: Lámpara combinada trasera

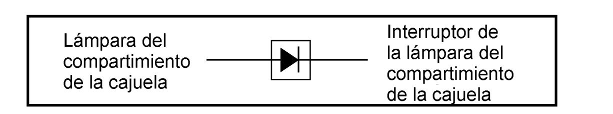
Arnés de la carrocería No.2

C2	B101	W/4	: Hacia E56
C4	B102	BR/2	: Sensor de la rueda trasera izquierda
E3	B103	GY/2	: Sensor de la rueda trasera derecha

Tierra del subarnés del desempañador del medallón

F2	B201	B/1	: Desempañador del medallón
F2	B202	–	: Tierra de la carrocería

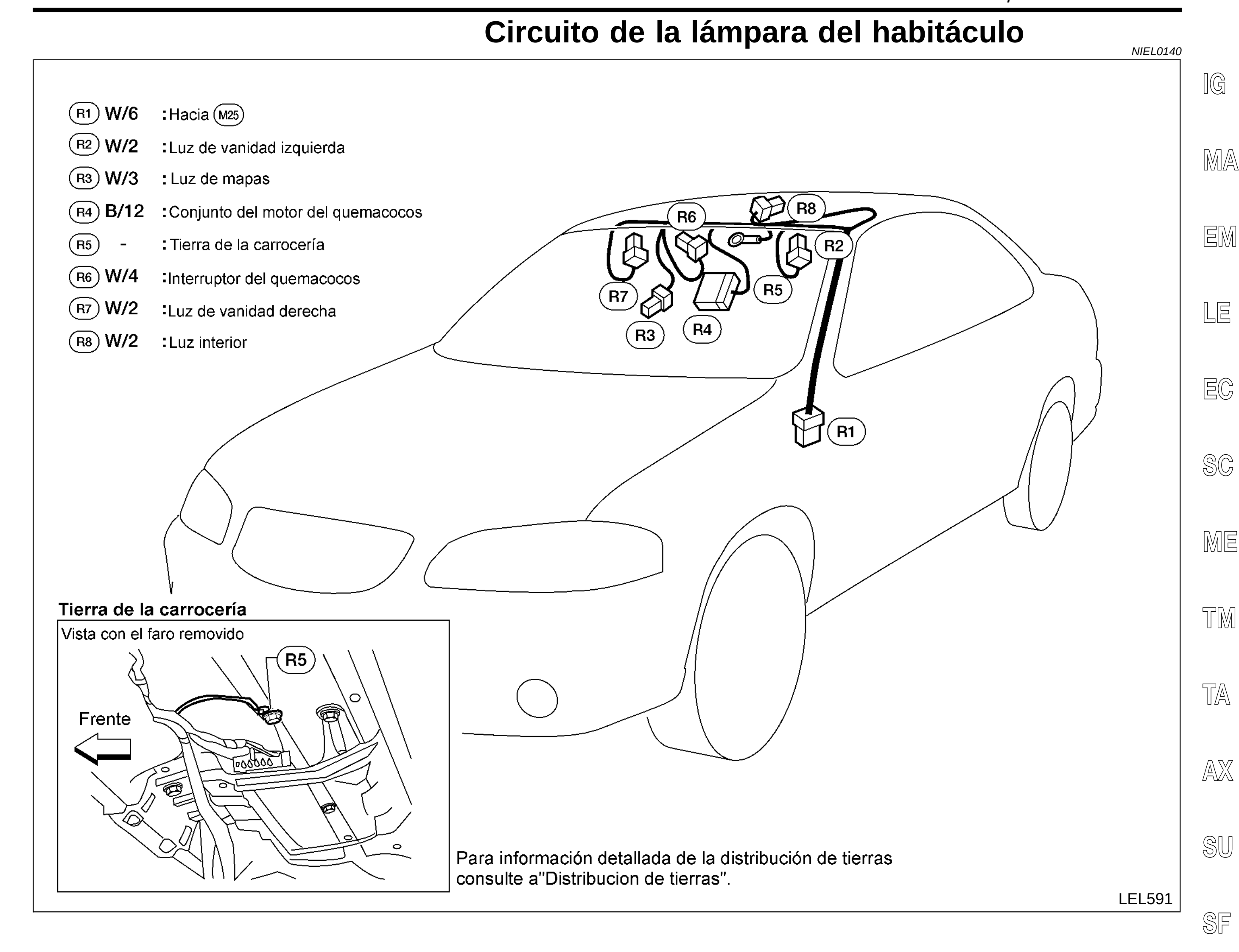
B33 : Diodo - 4



LEL622

Circuito de la lámpara del habitáculo

NIEL0140



Circuito de la puerta delantera

NIEL0142

LADO IZQUIERDO

NIEL0142S03

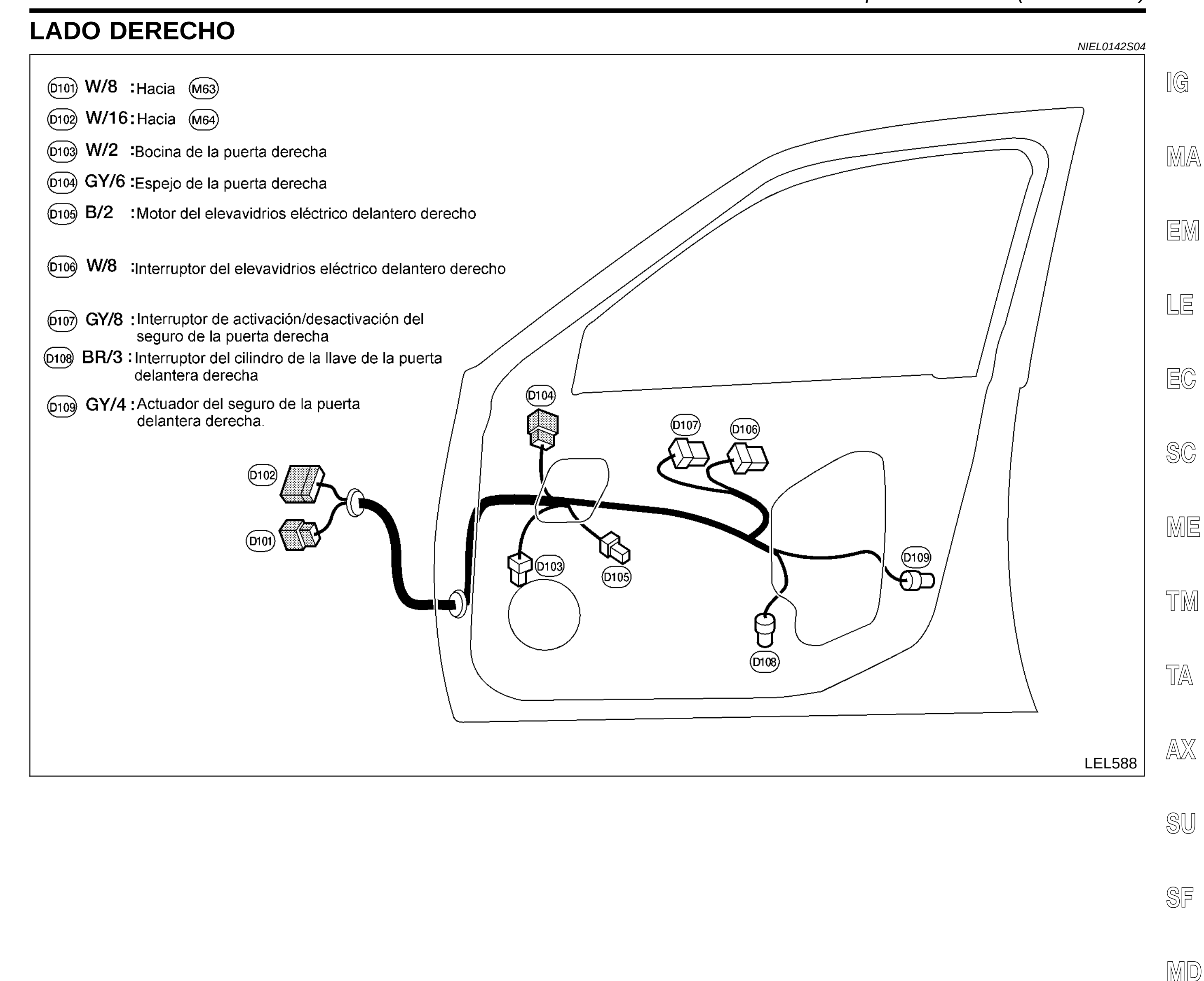
D1 W/12 : Hacia M4
D2 W/16 : Hacia M5
D3 W/2 : Bocina de la puerta izquierda
D4 GY/6 : Espejo de la puerta izquierda
D5 B/2 : Motor del elevavidrios eléctrico delantero izquierdo
D6 W/16 : Interruptor de activación/desactivación de los seguros de la puerta e interrup. principal del elevavidrios eléctrico
D7 GY/4 : Actuador del seguro de la puerta delantera izquierda
D8 BR/3 : Interruptor del cilindro de la llave de la puerta delantera izquierda

D4
D6
D2
D5
D3
D1
D7
D8

LEL587

LADO DERECHO

NIEL0142S04

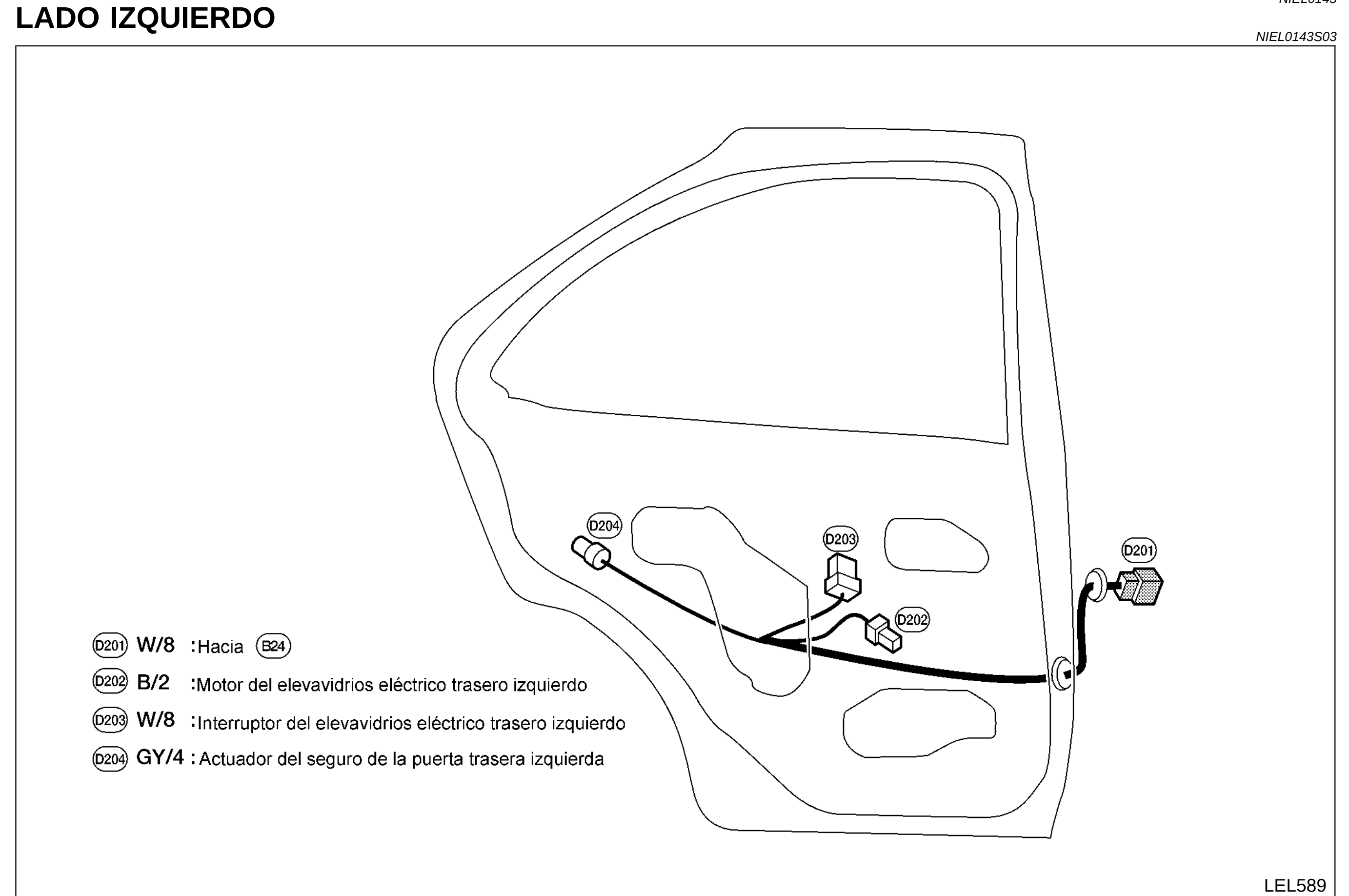


Circuito de la puerta trasera

NIEL0143

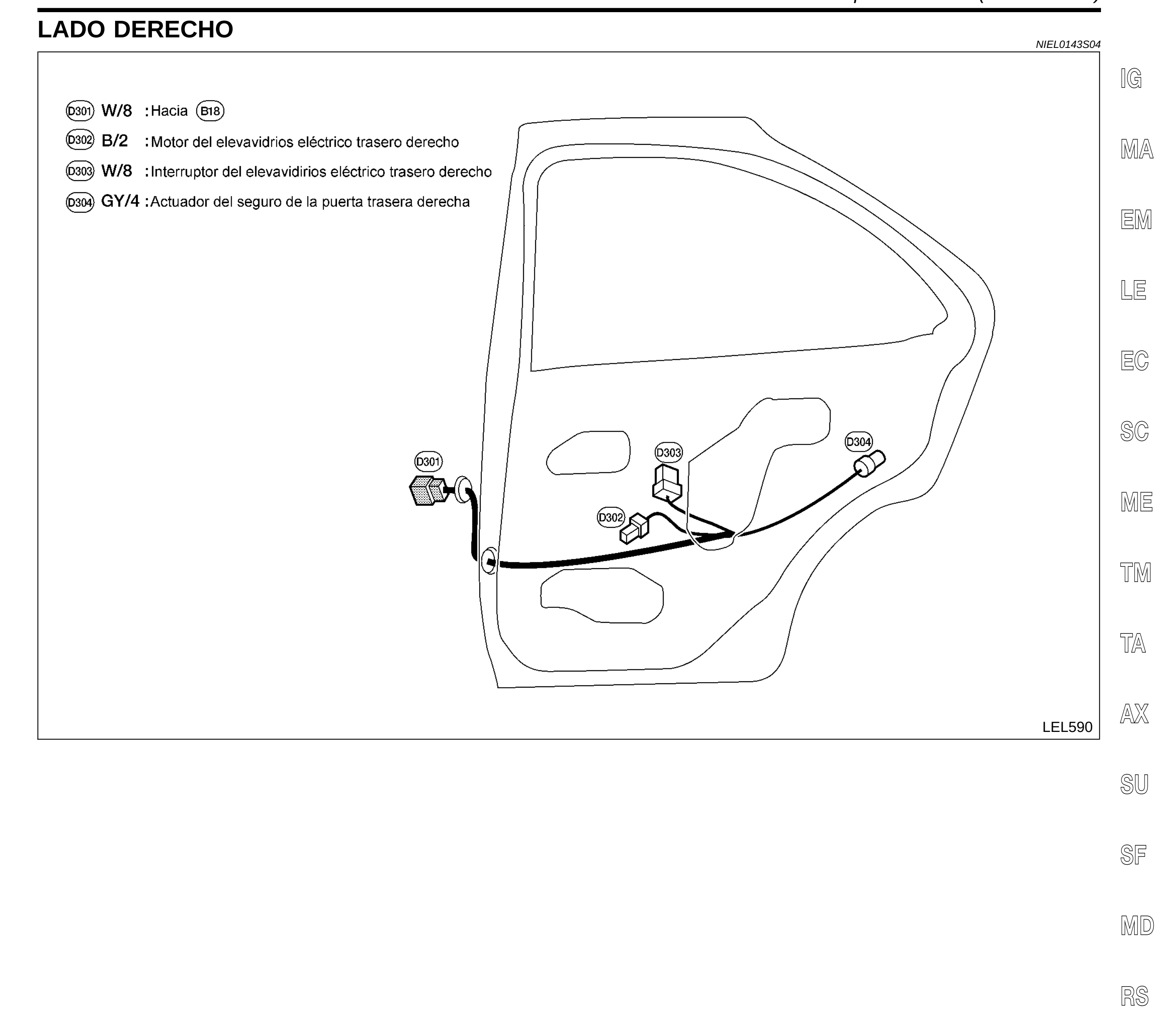
LADO IZQUIERDO

NIEL0143S03



LADO DERECHO

NIEL0143S04



ESPECIFICACIONES DE BOMBILLAS

Faros

Faros

NIEL0144S03

Item	Vatiaje (W)	Foco No.*
Carretera/ciudad	65/55	9007 (HB5)

*Siempre compruebe con las partes originales autorizadas por NISSAN.

Luces exteriores

NIEL0144S01

Item		Vatiaje (W)	Foco No.*
Del estacionamiento y de la lámpara de señal de giro		8/27	3157NA
Lámpara antiniebla		55	H3
Luz combinada trasera	Luz de dirección	27	1156A
	Freno/cola	27/8	1157
Marcha atrás		18	921
Luz de la matrícula		5	194
La lámpara de luz de freno instalada en la repisa trasera o sombrerera		18	921
La lámpara de luz de freno instalada en el alerón de aíre trasero		*	*

*Siempre compruebe con las partes originales autorizadas por NISSAN.

Luz interior

NIEL0144S02

Item	Vatiaje (W)	Foco No.*
Luz interior	8	*
Luz de mapa	8	*
Lámpara de cajuela	3.4	158

*Siempre verifique con partes originales autorizadas por NISSAN.

CODIGOS DEL DIAGRAMA ELECTRICO (CODIGOS DE CELDA)

Use la tabla siguiente para localizar el código de cada Diagrama Eléctrico aplicable.
Consulte el código del Diagrama Eléctrico en el índice alfabético para encontrar la ubicación (número de página) de cada Diagrama Eléctrico.

Código	Sección	Nombre del Diagrama Eléctrico
1STSIG	AT	Señal de 1a de T/A
2NDSIG	AT	Señal de 2a de T/A
3RDSIG	AT	Señal de 3a de T/A
4THSIG	AT	Señal de 4a de T/A
AAC/V	EC	Válvula IACV-AAC
ABS	BR	Sistema de frenos antiblocantes
A/C	HA	Aire Acondicionado
AP/SEN	EC	Sensor de Presión Absoluta
ASCD	EL	DISPOSITIVO DE CONTROL AUTOMATICO DE VELOCIDAD (ASCD)
AT/C	EC	Control de la T/A
ATDIAG	EC	Línea de Comunicación de Diagnóstico de T/A
AUDIO	EL	AUDIO
BACK/L	EL	Luz de marcha atrás
BA/FTS	AT	Sensor de Temperatura del Aceite de T/A y Alimentación del TCM
BYPS/V	EC	Válvula de Derivación de la Válvula de Corte de Vacío
CHARGE	SC	Sistema de carga
CHIME	EL	ZUMBADOR DE AVISO
CIGAR	EL	ENCENDEDOR DE CIGARROS
COOL/F	EC	Control del Ventilador del Agua de Enfriamiento
DES	EL	Desempañador del cristal trasero
D/LOCK	EL	Seguro automático de puertas
L/DIA	EL	Faro - Con Sistema de Luz de Día
ECTS	EC	Sensor de temperatura del fluido de refrigeracion del motor
EGRC1	EC	Función del EGR
EGVC/V	EC	Válvula de Control de Volumen EGR
EGR/TS	EC	Sensor de temperatura EGR
ENGSS	AT	Señal de Velocidad del Motor
F/ANTINIEBLA	EL	LUCES ANTINIEBLA
FLS1	EC	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

Código	Sección	Nombre del Diagrama Eléctrico
FLS2	EC	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE
FLS3	EC	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE
F/PUMP	EC	Control de la Bomba de Combustible
FTS	AT	Sensor de Temperatura del Aceite del T/A
FTTS	EC	Sensor de temperatura del tanque de combustible
FUEL	EC	Función del sistema de inyección de combustible
FUELB1	EC	Función del Sistema de Inyección de Combustible del Banco 1
FUELB2	EC	Función del Sistema de Inyección de Combustible del Banco 2
CALEFACTOR	HA	Sistema de Calefacción
H/LAMP	EL	Faros
H/MIRR	EL	Espejo con desempañador
HO2S1	EC	Sensor de Oxígeno 1 (Delantero) (SR20DE)
HO2S1	EC	Sensor 1 (Delantero) [QG18DE Modelo Calif. CA]
HO2S1H	EC	Calentador del Sensor de Oxígeno 1 (Delantero) (SR20DE)
HO2S1H	EC	Sensor 1 Calefactor (DELANTERO) [QG18DE (Modelo Calif. CA]
HO2S2	EC	Sensor de Oxígeno 2 (Trasero) (SR20DE)
HO2S2	EC	Sensor 2 (Trasero) [QG18DE (Modelo Calif. CA]
HO2S2H	EC	Calentador del Sensor de Oxígeno 2 (Trasero) (SR20DE)
HO2S2H	EC	Calentador del Sensor 2 (TRASERO) [QG18DE (Modelo Calif. CA]
HO2S3	EC	Sensor 3 [QG18DE (Modelo Calif. CA]
HO2S3H	EC	Calentador del Sensor 3 [QG18DE (Modelo Calif. CA]
HORN	EL	CLAXON
IATS	EC	Sensor de temperatura del aire de admisión
IGN/SG	EC	Señal de encendido
ILL	EL	Iluminación
INYECTOR	EC	Inyector

CODIGOS DEL DIAGRAMA ELECTRICO (CODIGOS DE CELDA)

Código	Sección	Nombre del Diagrama Eléctrico
INT/L	EL	LUZ INTERIOR, DE ESTRIBO, DE CORTESIA, DEL ESPEJO DE VANIDAD Y COMPARTIMENTOS DE EQUIPAJE
IVC	EC	Solenoide de Control de Tiempo de las Válvulas de Admisión
IVCS	EC	Sensor de posición del Control de Tiempo de las Válvulas de Admisión
KS	EC	Sensor de Cascabeleo
CARGA	EC	Señal de Carga
LPSV	AT	Válvula Solenoide de Presión de Línea
MAFS (SFMA)	EC	Sensor de Flujo de Masa de Aire
MAIN	AT	Circuitos de alimentación principal y de tierra
MAIN	EC	Circuitos de alimentación principal y de tierra
METER	EL	Velocímetro, Tacómetro, Medidores de Aceite y Combustible
MIL/DL	EC	MIL y Conector de Enlace de Datos
MIRROR	EL	Espejos de puertas electricos
MULTI	EL	SISTEMA DE CONTROL REMOTO
NATS	EL	NVIS (SISTEMA INMOVILIZADOR DEL VEHICULO NISSAN — NATS)
NONDTC	AT	Puntos No Detectables
OVRCSV	AT	Válvula Solenoide del Embrague de Directa
O2H1B1	EC	Calentador del Sensor de Oxígeno 1 (Delantero) (Banco 1) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]
O2H1B2	EC	Calentador del Sensor de Oxígeno 1 (Delantero) (Banco 2) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]
O2H2B1	EC	Calentador del Sensor de Oxígeno 2 (Trasero) (Banco 1) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]
O2H2B2	EC	Calentador del Sensor de Oxígeno 2 (Trasero) (Banco 2) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]

Código	Sección	Nombre del Diagrama Eléctrico
O2S1B1	EC	Sensor de Oxígeno 1 (Delantero) (Banco 1) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]
O2S1B2	EC	Sensor de Oxígeno 1 (Delantero) (Banco 2) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]
O2S2B1	EC	Sensor de Oxígeno 2 (Trasero) (Banco 1) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]
O2S2B2	EC	Sensor de Oxígeno 2 (Trasero) (Banco 2) [QG18DE (Excepto Modelo Calif. CA]
PGC/V	EC	Válvula Solenoide del Control de Volumen de Purga del Canister EVAP
FASE	EC	Sensor de Posición del árbol de Levas (FASE)
PNP/SW	AT	Interruptor de posición de estacionamiento/neutral
PNP/SW	EC	Interruptor de posición de estacionamiento/neutral
POS	EC	Sensor de posición del cigüeñal (POS)
POWER	EL	INSTALACION DE LOS CABLES DE ALIMENTACION
PRE/SE	EC	Sensor de Presión del Sistema de Control EVAP
PST/SW	EC	INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE DE LA SERVODIRECCION
RP/SEN	EC	Sensor de Presión del Refrigerante
SHIFT	AT	Sistema de bloqueo de cambios de la T/A
SROOF	EL	Quemacocos Eléctrico
SRS	RS	Sistema de Sujeción Suplementario
S/SIG	EC	Señal de Arranque
SSV/A	AT	Válvula Solenoide de Cambio A
SSV/B	AT	Válvula Solenoide de Cambio B
START	SC	Sistema de arranque
STOP/L	EL	Lampara de Luz de Freno
S/VCSW	EC	Interruptor de Comprobación del Control de Vacío de la Válvula de Control de Turbulencia
SWL/V	EC	Válvula Solenoide de Control de la Válvula de Control de Turbulencia

Código	Sección	Nombre del Diagrama Eléctrico
TAIL/L	EL	LUCES DE ESTACIONAMIENTO, PLACAS Y TRASERA
TCCSIG	AT	Señal T/A TCC (Lock Up)
TCV	AT	Válvula solenoide del embrague convertidor de torque
TLID	EL	Apertura de cajuela
THEFT	EL	SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO
TPS	AT	Sensor de Posición de la Mari-posa
TPS	EC	Sensor de Posición de la Mari-posa
TP/SW	EC	Interruptor de Posición Cerrada de la Mariposa
TURN	EL	Luces Direccionales y Luces de Advertencia de Peligro
VENT/V	EC	Válvula de Control de Ventilación del Canister EVAP
VSS	EC	Sensor de Velocidad del Vehículo
VSSA/T	AT	Sensor de Velocidad del Vehículo T/A (Sensor de revoluciones)
VSSMTR	AT	Sensor de Velocidad del Vehículo en el Tablero (MTR)
WARN	EL	Testigos
WINDOW	EL	Elevavidrios eléctrico
WIPER	EL	Limpiador y Lavador Delantero

DIAGRAMA ELECTRICO DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

